**«**«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданының Ақжол ауылында «Ақжолға кіреберіс жол» аудандық маңызы бар автомобиль жолындағы көпірді реконструкциялау» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

12.06.2019 ж. № 14-0073/19
**ОҢ**

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:**
«Жаңақорған аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Тараз Аркон» ЖШС
Тараз қаласы

Қызылорда қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданының Ақжол ауылында «Ақжолға кіреберіс жол» аудандық маңызы бар автомобиль жолындағы көпірді реконструкциялау»** жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14-0073/19 от 12.06.2019 г.
положительное
по рабочему проекту
**«**РП «Реконструкция моста на автомобильной дороге районного значения «Подъездная дорога к Акжол» в а. Акжол Жанакорганского района Кызылординской области»**»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Жанакорганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Тараз Аркон»
город Тараз

г. Кызылорда

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция моста на автомобильной дороге районного значения «Подъездная дорога к Акжол» в а. Акжол Жанакорганского района Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект **«Реконструкция моста на автомобильной дороге районного значения «Подъездная дорога к Акжол» в а. Акжол Жанакорганского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 03 апреля 2019 года №050240009435/190022/00 (17) между Республиканским государственным предприятием на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза»)» и ГУ «Жанакорганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Жанакорганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Тараз Аркон», город Тараз:

государственная лицензия №16016213 от 21 октября 2016 года, на проектную деятельность, II категория, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Жамбылской области»;

ГСЛ-ПИР №001283 от 06 октября 2016 года, на изыскательскую деятельность, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Жамбылской области»; дата первичной выдачи лицензии 09 сентября 2011 года; приложение к лицензии от 28 июня 2017 года.

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование от 01 октября 2018 года, утвержденное ГУ «Жанакорганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акимата Жанакорганского района Кызылординской области от 10 января 2019 года №721 о разрешении на разработку проектно-сметной документации по реконструкции объектов;

решение КГУ «Аппарат акима сельского округа М.Налибаева» от 18 марта 2017 года №20 о предоставлении КГУ «Жанакорганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» права постоянного землепользования на земельный участок для обслуживания моста;

акт предварительного выбора земельного участка от 18 января 2017 года, составленный специальной комиссией

акт на право постоянного землепользования на земельный участок №0220840 с кадастровым номером 10-149-030-249 для обслуживания моста;

протокол исследования образцов питьевой воды централизованного и нецентрализованного водоснабжения №205/773 от 19 апреля 2019 года (водопровод №1) и протокол исследования образцов питьевой воды централизованного и нецентрализованного водоснабжения №206/774 от 19 апреля 2019 года (водопровод №2), составленные Жанакорганским районным отделением филиала РГП на ПХВ «НЦЭ» КООЗ МЗ РК по Кызылординской области;

технический паспорт моста;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №57 от 31 октября 2018 года, утвержденное КГУ «Жанакорганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

акт обследования технического состояния конструкции моста на автомобильной дороге районного значения «Подъездная дорога к Акжол» в а. Акжол Жанакорганского

района, составленный специальной комиссией, утвержденный КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жанакорганского района» от 20 ноября 2018 года;

дефектный акт на демонтажные работы от 20 ноября 2018 года, составленный специальной комиссией, утвержденный КГУ «Жанакорганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

заключение о техническом состоянии конструкции моста на автомобильной дороге районного значения «Подъездная дорога к Акжол», выданное ТОО «Тараз Аркон» в 2018 году (свидетельство об аккредитации №00065 от 27 июня 2016 года, на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности, выданный Комитетом по делам строительства и ЖКХ МНЭ РК; аттестаты экспертов, осуществляющие экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности: №KZ68VJE00027200 от 30 мая 2012 года на имя Мусабаева К.Н., №KZ28VJE00027241 от 18 июня 2012 года на имя Момбекова И.А., №KZ65VJE00017457 от 13 мая 2016 года на имя Шаншабаева Н.А., выданные КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Жамбылской области»);

прайс-листы и ценовые предложения на оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе СН РК от 08 июня 2019 года, утвержденные КГУ «Жанакорганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», согласованные ТОО «Тараз Аркон»;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, конструкций и изделий, согласованный КГУ «Жанакорганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

топографическая съемка и технический отчет по инженерно-геологическому изысканию, выполненные ТОО «Тараз-Аркон» в 2018 году.

*Письма:*

ГУ «Жанакорганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 20 декабря 2018 года №03-7-217/5 об источнике финансирования;

от 20 декабря 2018 года №03-7-217/6 о сроке начала строительных работ;

производственного участка «Жанакоргансушар» Кызылординского филиала РГП «Казводхоз» от 18 января 2019 года №18-17-29/14-15 об отсутствии канала Р-22 на балансе производственного участка «Жанакоргансушар»;

РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охраны водных ресурсов КВР МСХ РК» от 21 мая 2019 года №18-9-02-11/351 о том, что реконструкция моста на автомобильной дороге районного значения через канал Р-22 не подлежит согласованию с Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охраны водных ресурсов.

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

генплан, поперечный профиль канала, согласованный КГУ «Жанакорганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района» и ГУ «Отдел внутренних дел Жанакорганского района ДВД Кызылординской области»;

генплан, поперечный профиль канала, ситуационная схема, согласованный КГУ «Жанакорганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского

транспорта и автомобильных дорог», КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района», КГУ «Аппарат акима сельского округа М.Налибаева» и ГУ «Отдел внутренних дел Жанакорганского района ДВД Кызылординской области»;

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категорий от 04 июня 2019 года №KZ06VDD00119968, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области».

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу**

| | | |
|---|---|---|
| Том I | ИС. П | Паспорт проекта |
| Том II | ИС. ПЗ Книга 1 | Пояснительная записка |
| | ИС. Книга 2 | Чертежи. Автодорожный мост. Подходы к мосту |
| | ИС. ПОС Книга 3 | Проект организации строительства. |
| | ИС.ВОР Книга 4 | Ведомость объемов работ |
| | ИС.СМ Книга 5 | Сметная документация |
| Том III | Книга 1 | Отчет (заключение по обследованию технического состояния моста на автомобильной дороге районного значения «Подъездная дорога к Акжол») |
| | Книга 2 | Отчет по инженерно-геологическим изысканиям<br>Расчет отверстий |
| Том IV | ИС.ОВОС Книга | Оценка воздействия на окружающую среду разработанная проектной организацией ТОО «КЭСО Отан-Тараз» (Государственная Лицензия №01584Р от 01.08.2013 года, выданная РГУ «Комитетом экологического регулирования и контроля» МООС РК) |

**5.4 Цель и назначение объекта строительства:**

Целью реконструкции моста автомобильной дороги через канал является обеспечение круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения транспортных средств с возможностью двухстороннего движения через канал.

Необходимость проведения ремонтных работ возникла из-за аварийного состояния существующего моста.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок работ расположен в а. Акжол Жанакорганского района Кызылординской области. Ауыл Акжол находится в 14 км южнее от районного центра Жанакорган.

**Природно-климатические условия района строительства (по метеостанции Кызылорда):**

климатический район – IV Г (СП РК 2.04-01-2017);
годовое количество осадков – 151 мм;
средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):
наиболее холодной пятидневки – минус 24ºС;
наиболее холодных суток – минус 30ºС;
сейсмичность района – 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);
район по весу снегового покрова – I ($S_o$=50кг/м2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III ($W_o$=38кг/м2, СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

**Инженерно-геологические и гидрогеологические условия**

Согласно топографической съемке и техническому отчету по инженерно-геологическому изысканию, выполненные ТОО «Тараз-Аркон» в 2018 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении территория изыскании относится к левобережной первой надпойменной террасе реки Сырдарья.

Рельеф относительно ровный.

В географическом отношении описываемый район приурочен к первой надпойменной террасе р. Сырдарья. Преобладающими почвами служат песчано-глинистые грунты. По почвенно-ботаническим условиям описываемая территория относится к равниной зоне. На равнинной части территории преобладающими почвами служат черноземные. В руслах реки Сырдарья ими служат преимущественно песчаные и супесчаные осадочные породы, где преобладают малогумусные чернозёмы. Мощность почвенно-растительного слоя 0,1-0,2 м.

В геологическом строении территории изысканий принимают участие верхнечетвертичные современные отложения аллювиального генезиса, представленные песками, реже супесями и суглинками. В целом аллювиальные грунты верхнечетвертичного возраста отличаются значительной пестротой литологии и невыдержанностью по простиранию. Грунты непросадочные.

В литологическом разрезе выделены 6 (шесть) инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

ИГЭ-1 – насыпной слой из песка, супеси, суглинка мощностью-1,4-1,6 м;

ИГЭ-2 – песок пылеватый, темно-серый, средней плотности, маловлажный, иловатый, мощностью 0,7 м ($\rho$=1,53г/см$^3$; $\varphi_{II}$=36$^0$; $C_{II}$=6КПа);

ИГЭ-3 – переслаивание песка мелкозернистого, супеси, суглинка, от маловлажного до водонасыщенного, непросадочного, средней плотности, мощностью 2,7 м ($\rho$=1,73г/см$^3$; $\varphi_{II}$=22$^0$; $C_{II}$=6КПа);

ИГЭ-4 – суглинок желто-серый, пластичный, плотный, непросадочный, мощностью 2,7 м ($\rho$=2,03г/см$^3$; $\varphi_{II}$=28$^0$; $C_{II}$=28КПа);

ИГЭ-5 – песок мелкозернистый, желто-серый, водонасыщенный, средней плотности, пластичный, непросадочным, вскрытой мощностью 2,7 м ($\rho$=1,83г/см$^3$; $\varphi_{II}$=32$^0$; $C_{II}$=4КПа);

ИГЭ-6 – бетон, армированный, мощностью 0,1 м.

По содержанию сухого остатка грунты – среднезасолены. Тип засоления – сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, от неагрессивной до слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов грунты от слабоагрессивной до среднеагрессивной к бетонам на всех видах цемента.

Степень коррозийности грунтов по стали от низкой до средней.

*Гидрогеологические условия*

Грунтовые воды на исследованной территорий вскрыты на глубине 5,2 м от поверхности земли, на отметках 293,17; 293,28. Максимально возможный уровень грунтовых вод на 1,5 м выше вскрытого. Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды – сульфатно-натриево-калиевый, сульфатно-кальциевый.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинков – 0,76м, для супеси и песков – 0,96м.

**Существующее состояние моста**

Мост расположен при въезде в а. Акжол, с.о. именем Машбека Налибаева, Жанакорганского района, Кызылординской области. Сооружение 1975 года постройки,

прямоугольной формы в плане с размерами в осях 18,0 х 7,35 м (размеры определены по фактически смонтированным конструкциям на момент обследования). Шаг стоек в поперечном направлении 9,0 м, шаг стоек в продольном направлении 1,45 м и 1,50 м. Высота сооружения от обреза фундамента до низа плит покрытий 4,50 м. Ширина моста по крайним контурам – 7,0 м. Габарит проезжей части и тротуара не определен.

Расчетно-конструктивная схема сооружения – опоры из поперечных сборных железобетонных рам, жестко защемленных в фундаментах и пролетные строения из сборных железобетонных балок, шарнирно опертых на ригеля рам. Все узлы сопряжения ригелей и стоек рам опор жесткие.

Опоры – сборные железобетонные. Опоры верхним концом входят в гнезда опорного ригеля и обетонированы, нижним концом забиты в грунт. Сопряжения стоек и ригелей выполнены путем соединения арматуры стоек и ригелей с последующим обетонированием узлов. Поперечный опорный ригель сборный железобетонный. Ригели установлены на стойки.

Плиты покрытия – сборные железобетонные, опираются на поперечно установленные опорные ригеля. Сопряжение моста с насыпью выполнено с использованием переходных железобетонных плит.

Покрытие моста выполнена асфальтобетонным, толщиной 100 мм.

Согласно заключению ТОО «Тараз Аркон» о техническом состоянии конструкции моста выявлено:

опоры (свай) – сборные железобетонные квадратного сечения размером 350х350 мм, обнаружены трещины в теле стоек, сколы углов стоек с оголением арматуры, следы коррозии поперечной арматуры. Стойка по оси «2-Г» полностью разрушена, арматура разорвана. Стойки по оси «1, 2, 3» отклонились от вертикальной оси до 150 мм. Состояние стоек - неудовлетворительное, аварийное.

опорный ригель - сборный железобетонный, установлен в попоречном направлений, прямоугольного сечения с габаритными размерами 350(h)х900х2900(L) мм. В опорном ригеле выявлены трещины в защитном слое бетона с шириной раскрытия 0,5-3 мм, раковины, выщелачивание бетона. В результате отсутствия гидроизоляции от многолетнего воздействия атмосферных явлений на отдельных участках поперечных ригелей моста выявлены участки выщелачивания бетона, проступают следы коррозии арматуры. Площадь повреждения составляет до 50% от общей площади поверхности ригелей. Конструкция находиться в увлажненном состояний.

пролетные плиты – сборные железобетонные, с габаритными размерами 500(h)х1000х9000(L) мм. Все балки пролетного строения в результате длительной эксплуатации (более 30 лет) без расчетной нагрузки имеют выгиб от предварительного напряжения до 80 мм. Состояние пролетных плит – неудовлетворительное.

плиты переходные для сопряжения автодорожных искусственных сооружений прямоугольного сечения с габаритными размерами 120(h)х1000(b)х2000(L) мм. При обследовании обнаружены многочисленные трещины, с шириной раскрытия до 2 мм. Арматура оголена и подвержена коррозией. Состояние переходных плит – неудовлетворительное.

покрытие моста – асфальтобетонное, толщиной 100 мм, выявлены массовые глубокие выбоины, часть покрытия разрушена из-за обрушения части переходных плит.

ограждение моста – из металлических элементов, подвержены коррозии, состояние – неудовлетворительное.

Таким образом, учитывая выше изложенное, мост по конструктивным решениям не полностью соответствует требованиям норм сейсмостойкого строительства и требованиям СНиП РК 2.05.03-84* «Мосты и трубы».

Оценка технического состояния моста в целом – аварийное.

**6.2 Проектные решения**

Проектом предусмотрено:

демонтаж сопряжения и покрытия подходов к мосту;

демонтаж всех конструктивных элементов пролетного строения;

демонтаж монолитного барьерного ограждения;

демонтаж перильного ограждения;

демонтаж конструкций береговых и промежуточных опор;

разборка асфальтного покрытия проезжей части моста и подхода к мосту, монолитного бетона проезжей части;

устройство нового однопролетного моста длиной 18,0м и габаритом Г8+2х0,75м и подходов к мосту.

**Технические решения**

Назначение схемы моста, его высотно-плановое положение и конструкций опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники. Схема моста 1х18. Габарит моста Г – 8+2Х0.75 м.

Уровень ответственности моста – II (нормальный), согласно приказа №165 от 28.02.2015г. «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесений заданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам».

**Конструктивные решения**

***Береговые опоры***

Береговые опоры выполнены из сборного и монолитного железобетона. Береговая опора состоит из следующих частей:

стойки свайные квадратного сечения (350х350мм, длиной 8м) из сборного железобетона по серии 3.500.1-1.93. Сваи заводского изготовления из бетона В25 (F200, W6);

насадка ригель со шкафной стенкой монолитная железобетонная из бетона класса В30 (F300, W6).

Насадка со шкафной стенкой имеет сложное сечение (Г-образную) форму. Ширина составляет 1500мм. Высота насадки – 700мм, общая высота – 1100мм. Толщина шкафной стенки составляет 200мм. Торцевой части предусмотрены открылки с размерами 1800х2000х200мм. Под насадкой предусмотрена щебеночная подушка толщиной – 150мм.

Лицевые поверхности (соприкасающиеся с грунтом) конструкции обмазать битумной мастикой в 2 слоя (гидроизоляция).

***Пролетное строение***

Конструкции пролетного строения из сборных железобетонных конструкций заводского изготовления. Плиты пролетного строения основной несущий элемент моста. Плиты пролетного строения сборные железобетонные многопустотные предварительно напряженные пролетом 18м. Марка плиты – П18-А14К7. С габаритными размерами: длина – 18000мм; ширина – 990мм; высота – 750 мм. Плита с двумя овальными пустотами. Объем бетона – 6,48м3, масса изделий – 16,30 тн. Изготовлено из бетона В35 (F300, W6). По типовому проекту заказ №2081/24-1 ГГПИ «Каздорпроект», под расчетную нагрузку А-14 и НК-120.

Тротуарные блоки сборные железобетонные по типовому проекту 3.503.1-81.

Тротуарный блок марки – Т75.60 с барьерным ограждением. Габаритные размеры: длина – 2990 мм; ширина – 1470мм; высота 630мм. Объем бетона – 0,81 м3; масса изделий – 2,0тн. Изготовлено из бетона класса В35 (F300, W6).

***Проезжая часть***

Ездовое полотно принято двухслойное, состоящее из гидроизоляции, укладываемой поверх накладной плиты, и асфальтобетонного покрытия толщиной 70 мм. Гидроизоляция применена из рулонного гидроизоляционного материала. Данный тип гидроизоляции позволяет укладывать асфальтобетонное покрытие непосредственно на гидроизоляцию без применения защитного слоя.

Барьерное ограждение применено металлическое по типовому проекту серии 3.503.1-81 (инв. № 1318) Союздорпроекта и соответствует действующему СТ РК 1278-2004.

Для пролетных строений длиной 1х18 м при разрезной системе применен деформационный шов.

***Сопряжение моста с насыпью***

В качестве переходного элемента разработана сборная железобетонная плита П400.98.25 длиной 4 м и шириной 0,98 м, строительная высота 0,25 м переходная плита одним концом опирается на шкафную стенку, другим на щебеночную подушку. Щебеночная подушка должна устраиваться на хорошо спланированном и уплотненном участке подходной насыпи.

Переходные плиты располагаются в пределах проезжей части. Для сопряжения бортовой балки тротуарного блока с подходами на протяжении переходных плит предусмотрены барьерные ограждения (серия 3.503.1-81).

Таблица №1

**Основные технические показатели автодорожного моста**

| № п/п | Наименование показателей | Единица измерения | Показатели |
|---|---|---|---|
| 1 | Категория дороги | - | IV |
| 2 | Ширина проезжей части | м | 2х3,0 |
| 3 | Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005 | - | А14, НК-120, НК-180 |
| 4 | Ширина краевой полосы безопасности на мосту | м | 1,0 |
| 5 | Схема моста | м | 1х18 |
| 6 | Полная длина моста (между крайними элементами устоев) | м | 22,9 |
| 7 | Габарит моста | м | Г-8+2х0,75 |
| 8 | Подходы к мосту | м | 10,0 |
| 9 | Уровень ответственности | - | II (нормальный), |

**6.3 Оценка воздействия на окружающую среду**

Материалы разработаны проектной организацией ТОО «КЭСО Отан-Тараз» (Государственная Лицензия №01584Р от 01.08.2013 года, выданная РГУ «Комитетом экологического регулирования и контроля». Министерство охраны окружающей среды Республики Казахстан).

*Атмосферный воздух*. Согласно проведенных расчетов, на период реконструкции объекта будут задействованы 11 неорганизованных источников загрязнения воздушного бассейна.

К неорганизованным источникам загрязнения воздушного бассейна относятся разгрузка и пересыпка инертных материалов (песок, щебень, ПГС), приготовление изоляционного раствора, гидроизоляция фундаментов, сварочные и покрасочные работы.

Источников загрязнения атмосферного воздуха на период эксплуатации проектируемого объекта отсутствуют.

Таблица №2

**Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции**

| Производство цех, участок<br>Код и наименование загрязняющего вещества | Номер источника выброса | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | существующее положение на 2019 год | | на 2019 год | | П Д В | | год достижения ПДВ |
| | | г/с | т/год | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Неорганизованные источники** | | | | | | | | |
| *****диЖелезо триоксид (Железа оксид) /в пересчете на железо/ (0123)** | | | | | | | | |
| Строительство | 6008 | | | 0.0275 | 0.000064152 | 0.0275 | 0.000064152 | 2019 |
| *****Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (0143)** | | | | | | | | |
| Строительство | 6008 | | | 0.003055556 | 0.000007128 | 0.003055556 | 0.000007128 | 2019 |
| *****Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)** | | | | | | | | |
| Строительство | 6007 | | | 0.000066501 | 0.00017 | 0.000066501 | 0.00017 | 2019 |
| *****Азот (II) оксид (Азота оксид) (0304)** | | | | | | | | |
| Строительство | 6007 | | | 0.00001081 | 0.0000272 | 0.00001081 | 0.0000272 | 2019 |
| *****Углерод оксид (0337)** | | | | | | | | |
| Строительство | 6007 | | | 0.0015931 | 0.00401 | 0.0015931 | 0.00401 | 2019 |
| *****Фтористые газообразные соединения (гидрофторид, кремний (0342)** | | | | | | | | |
| Строительство | 6008 | | | 0.001111111 | 0.000002592 | 0.001111111 | 0.000002592 | 2019 |
| *****Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)** | | | | | | | | |
| Строительство | 6011 | | | 0.0072 | 0.35196 | 0.0072 | 0.35196 | 2019 |
| *****Метилбензол (Толуол) (0621)** | | | | | | | | |
| Строительство | 6009 | | | 0.0046 | 0.006345 | 0.0046 | 0.006345 | 2019 |
| | 6010 | | | 0.0172 | 0.002889 | 0.0172 | 0.002889 | 2019 |
| Итого: | | | | 0.0218 | 0.009234 | 0.0218 | 0.009234 | |
| *****Бутилацетат (1210)** | | | | | | | | |
| Строительство | 6009 | | | 0.0009 | 0.001228 | 0.0009 | 0.001228 | 2019 |
| | 6010 | | | 0.0033 | 0.00056 | 0.0033 | 0.00056 | 2019 |
| Итого: | | | | 0.0042 | 0.001788 | 0.0042 | 0.001788 | |
| *****Пропан-2-он (Ацетон) (1401)** | | | | | | | | |
| Строительство | 6009 | | | 0.0019 | 0.002661 | 0.0019 | 0.002661 | 2019 |
| | 6010 | | | 0.0072 | 0.001211 | 0.0072 | 0.001211 | 2019 |
| Итого: | | | | 0.0091 | 0.003872 | 0.0091 | 0.003872 | |
| *****Уайт-спирит (2752)** | | | | | | | | |
| Строительство | 6011 | | | 0.0053 | 0.261211 | 0.0053 | 0.261211 | 2019 |
| *****Алканы С12-19 (Растворитель РПК-265П) /в пересчете на углерод/ (2754)** | | | | | | | | |
| Строительство | 6007 | | | 0.0016 | 0.026 | 0.0016 | 0.026 | 2019 |
| *****Взвешенные вещества (2902)** | | | | | | | | |
| Строительство | 6007 | | | 0.00009 | 0.00023 | 0.00009 | 0.00023 | 2019 |
| *****Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)** | | | | | | | | |
| Строительство | 6001 | | | 4.042 | 3.6382 | 4.042 | 3.6382 | 2019 |
| | 6002 | | | 2.9106 | 2.0956 | 2.9106 | 2.0956 | 2019 |
| | 6003 | | | 0.001 | 0.001575 | 0.001 | 0.001575 | 2019 |
| | 6005 | | | 0.01 | 0.166 | 0.01 | 0.166 | 2019 |
| | 6006 | | | 0.01 | 0.412 | 0.01 | 0.412 | 2019 |
| Итого: | | | | 6.9736 | 6.313375 | 6.9736 | 6.313375 | |
| **Итого по не организованным** | | | | **7.056227078** | **6.971951072** | **7.056227078** | **6.971951072** | |
| **Всего по предприятию:** | | | | **7.056227078** | **6.971951072** | **7.056227078** | **6.971951072** | |

***Водоснабжение и водоотведение.***

В период реконструкции объекта вода будет использоваться на хозяйственно-бытовые нужды рабочих.

Для обеспечения питьевых нужд обслуживающего персонала используется бутилированная питьевая вода.

Объем водопотребления для хозяйственно-бытовых нужд на период реконструкции объекта составит 0,012 м$^3$/период.

Сброс хозяйственно-бытовых стоков предусмотрен в выгреб (септик) с последующим вывозом специализированными предприятиями по договору.

***Отходы производства и потребления.***

В процессе реконструкции объекта будут образовываться твердо-бытовые и производственные отходы.

Таблица №3

**Нормативы размещения отходов производства и потребления на период реконструкции**

| Наименование отходов | Образование, т/год | Размещение, т/год | Передача сторонним организациям, т/год |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Период строительства | | | |
| Всего | 0,131 | - | 134,4311 |
| в т.ч. отходов производства | 0,03235 | - | 132,1811 |
| отходов потребления | 0,0986 | - | 2,25 |
| Янтарный уровень опасности | | | |
| Банки из-под краски | 0.0322516 | - | 0,3625 |
| Зеленый уровень опасности | | | |
| Огарки электродов | 0,0000972 | - | 0,2229 |
| Твердо-бытовые отходы | 0,0986 | - | 2,25 |
| Красный уровень опасности | | | |
| перечень отходов | - | - | - |

Срок временного хранения твердо-бытовых отходов в контейнерах при температуре 0 С и ниже не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток.

Производственные отходы раздельно хранятся в контейнерах. Сроки временного хранения производственных отходов составляют не более 3 месяцев.

Вывоз и утилизация отходов будут осуществляться на договорной основе со специализированными организациями.

***Почва.*** Почвенный покров и почвы исследуемой территории отличаются значительной неоднородностью. В основном преобладают сложные комплексы, в которых в зависимости от рельефа местности и характера почвообразующих пород, формируются различные комбинации зональных почв с солонцами, солончаками и такырами.

Механические нарушения почвенного покрова и почв при ведении строительных работ являются наиболее значимыми по площади и часто носят необратимый характер.

Для сохранения почвенно-растительного покрова, при проведении строительных работ или после их завершения, необходимо провести механическую и биологическую рекультивацию участка строительства.

***Социально-экономическая среда.***

Экономический потенциал Кызылординской области имеет индустриальную направленность. В структуре промышленного производства наибольший удельный вес занимает добыча сырой нефти и попутного газа, перегонка нефти, производство и распределение электроэнергии.

Экономика области характеризуется устойчивой динамикой роста, повышенным потенциалом развития промышленного сектора, агропромышленного комплекса, ростом розничного товарооборота и строительных работ.

При проведении строительных работ потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать сокращению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

**6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам**

Настоящий рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, выданное отделом ЖКХ ПТ и АД акимата Жанакорганского района от 01.10.2018 г., АПЗ за №57 от 31.10.2018 г. выданного отделом архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жанакорганского района.

Настоящий проект предусматривает комплекс работ по реконструкцию моста на автомобильной дороге районного значения (подъездная дорога к а. Акжол) в а. Акжол Жанакорганского района Кызылординской области. В настоящее время все конструктивные элементы береговых и промежуточных опор моста находятся в аварийном состоянии.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования установлению санитарно-защитнойзоны (СЗЗ) производственных объектов» на период проведения капитального ремонта установление размера СЗЗ не требуется, ввиду временности осуществления работ. На время эксплуатации СЗЗ так же не устанавливается.

Уровень приземных концентраций для вредных веществ выделяемых в атмосферу определялся машинными расчетами по программе «Эра-2.0». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, в период строительных работ на прилегающей территории участка и в жилой зоне не превышают допустимых значений 1 ПДК и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта.

Водоснабжение на период проведения работ – привозное для бытовых нужд, бутиллированная для питьевых. Канализование – биотуалет, стоки с душевых, умывальных и помещения приема пищи в выгреб.

В ходе строительства и эксплуатации токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья человека веществ образовываться не будет.

На рассматриваемом объекте, при проведении работ и эксплуатации, не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Проектом разработаны водоохранные мероприятия. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Согласно письма «Арал-Сырдарьинской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-9-02-11/351 от 21.05.2019 г. согласования по условиям производства строительных работ в водоохранной зоне и полосе на данном объекте не требуется.

Токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья веществ в ходе проведения работ образовываться не будут.

Источниками шума на период строительства является спецавтотранспорт, предназначенный для работ. Шумовое воздействии строительной техники является кратковременным и находится в пределах нормы.

На период эксплуатации объекта источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Производственная деятельность объекта в периоды работ и эксплуатации значительного влияния на почвы отходами производства и потребления оказывать не будет.

Проектом предусмотрены меропрятия по созданию небходимых санитарно-бытовых условий для работающих, проведен расчет необходимых временных зданий и

сооружений (санитарно-бытовых). Так же проектом предусматриваются мероприятия для обеспечения требований охраны труда, техники безопасности.

**6.5 Организация строительства**

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

*Технико-экономические показатели*

Продолжительность строительства – 3 месяца, в том числе подготовительный период – 0,5 месяца, определена по СП РК 1.03-102-2014 часть II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», табл. Б.1.6.1 пункт 2 Автодорожный мост.

Начало строительства – 3 квартал 2019 года, согласно письму ГУ «Жанакорганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20 декабря 2018 года №03-7-217/6.

**6.6. Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018(2019год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018 (2019год);

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019год);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем КГУ «Отдел ЖКХ ПТ и АД Жанакорганского района» от 08 июня 2019 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве

(приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (п.9.8, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020–2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8:

2018 год – 2405 тенге;

2019 год – 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Реконструкция моста на автомобильной дороге районного значения «Подъездная дорога к Акжол» в а. Акжол Жанакорганского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

**По мостовым сооружениям**

7.1.1 В задании на проектирование указана категория дороги на котором предусматривается мост.

7.1.2 Отчет технического обследования дополнен.

7.1.3 Не предусмотрена временная объездная дорога согласно задания на проектирование.

7.1.4 Приведена ситуационная схема объекта.

7.1.5 Нагрузка для дорог IV-технической категории принята А14.

7.1.6 Плита пролетного строения принята П18-А14К7 вместо П18-А11.

7.1.7 Мост по грузоподъемности принята А14.

7.1.8 Расчет отверстия моста приложен.

7.1.9 Приведены гидравлические характеристики и параметры канала.

7.1.10 Сейсмичность района принята 6 баллов.

7.1.11 Габариты моста везде исправлены на Г-8.

7.1.12 На продольном разрезе приведена литология.

7.1.13 Береговые опоры из фундамента мелкого заложения исправлены на забивные сваи.

7.1.14 На чертеже «Фасад» отметки исправлены.

7.1.15 Приведена конструкция соединения тротуарных блоков с проезжей частью.

7.1.16 В проезжей части моста дорожное покрытие принята 70мм согласно задания на проектирование.

7.1.17 В проекте гидрофобный бетон исключен.
7.1.18 Для дорог IV-технической категории конструкция проезжей части исправлена.
7.1.19 На подходах к мосту длина барьерного ограждения уточнена.
7.1.20 Подуклонки предусмотрены на опорах.
7.1.21 Морозостойкость принята по СП РК 3.03-112-2013 табл. 23 и согласно климатического отчета, предоставленного в инженерно- геологических изысканиях.
7.1.22 Опоры моста обоснованы расчетом.
7.1.23 Толщина подуклонки на чертеже исправлена.
7.1.24 На фасаде показано начало и конец подсчета объемов работ.
7.1.25 При облицовке откосов канала предусмотрены заплечики.
7.1.26 На разрезе 1-1 показана облицовка канала.
7.1.27 Вся железобетонная поверхность моста покрыта водостойкой краской.
7.1.28 В объемах по сопряжению моста с насыпью предусмотрены заливка битумной мастикой и прокладка толя и ЦРМ.
7.1.29 Рабочий проект согласован заказчиком

**По оценке воздействии на окружающую среду**

7.1.30 Представлено письмо «Арал-Сырдарьинской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-9-02-11/351 от 21.05.2019 г., что согласования по условиям производства строительных работ в водоохранной зоне и полосе на данном объекте не требуется.
7.1.31 Представлены протокола лабораторных исследований воды на хозяйственно-бытовые нужды в период строительства с существующих сетей с. Тугускен о соответствии ее санитарным требованиям.
7.1.32 Сброс хозяйственно-бытовых стоков с душевых, умывальных, моечной столовой и кухонной посуды в пункте питания предусмотрен в герметичную выгребную яму.
7.1.33 В разделе ОВОС представлены данные по шуму от строительной техники, оборудования.

**По оценке соответствии проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам**

7.1.34 Представлено письмо «Арал-Сырдарьинской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-9-02-11/351 от 21.05.2019 г., что согласования по условиям производства строительных работ в водоохранной зоне и полосе на данном объекте не требуется.
7.1.35 Представлены протокола лабораторных исследований воды на хозяйственно-бытовые нужды в период строительства с существующих сетей с. Тугускен о соответствии ее санитарным требованиям.
7.1.36 Сброс хозяйственно-бытовых стоков с душевых, умывальных, моечной столовой и кухонной посуды в пункте питания предусмотрен в герметичную выгребную яму.
7.1.37 В разделе ОВОС представлены данные по шуму от строительной техники, оборудования.

**По сметной документации**

7.1.38 Предоставлена сметная документация в АВС-4 (редакция 2019).
7.1.39 Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.
7.1.40 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

### 7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165

разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция моста на автомобильной дороге районного значения «Подъездная дорога к Акжол» в а. Акжол Жанакорганского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций моста и организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Проектные решения с учётом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, надежности функционирования моста и обеспечивает бесперебойное круглогодичное движение автомобильного транспорта и пешеходов через каналы.

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Реконструкция моста на автомобильной дороге районного значения «Подъездная дорога к Акжол» в а. Акжол Жанакорганского района Кызылординской области» **соответствует** исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил утвержденных приказами Министра национальной экономики РК: "Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов" от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" от 28 февраля 2015 г. № 177, «Гигиеническим нормативам к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168, «Гигиеническим нормативам к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» от 28.02.2015 года №169.

Таблица №4

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

| № п/п | Наименование показателей | Ед.изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению |
| 1 | Категория дороги | - | IV | IV |
| 2 | Полная длина моста | м | 22,9 | 22,9 |
| 3 | Габарит моста | м | Г-8+2х0,75 | Г-8+2х0,75 |
| 4 | Схема моста | м | 1х18 | 1х18 |
| 5 | Ширина проезжей части | м | 2х3,0 | 2х3,0 |
| 6 | Ширина краевой полосы | м | 1,0 | 1,0 |
| 7 | Подходы к мосту | м | 10,0 | 10,0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 8 | Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019 года, в том числе | млн.тенге | 77,112 | 73,289 |
| | СМР | млн.тенге | 55,799 | 52,871 |
| | Прочие затраты | млн.тенге | 21,313 | 20,418 |
| | Из них: | | | |
| | 2018 год (ПИР) | млн.тенге | 7,319 | 7,319 |
| | 2019 год | млн.тенге | 69,793 | 65,970 |
| 9 | Продолжительность строительства | мес. | 1 | 3 |

**8. ВЫВОДЫ**

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция моста на автомобильной дороге районного значения «Подъездная дорога к Акжол» в а. Акжол Жанакорганского района Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

| | | |
|---|---|---|
| Категория дороги | - | IV |
| Полная длина моста, м | - | 22,9 |
| Габарит моста, м | - | Г-8+2х0,75 |
| Схема моста, м | - | 1х18 |
| Ширина проезжей части, м | - | 2х3,0 |
| Ширина краевой полосы, м | - | 1,0 |
| Подходы к мосту, м | - | 10,0 |
| Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019 года, в том числе | - | 73,289 |
| СМР, млн. тенге | - | 52,871 |
| прочие затраты, млн. тенге | - | 20,418 |
| Продолжительность строительства, мес. | - | 3 |

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Жанакорганский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 03 апреля 2019 года №050240009435/190022/00 (17).

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР**

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданының Ақжол ауылында «Ақжолға кіреберіс жол» аудандық маңызы бар автомобиль жолындағы көпірді реконструкциялау»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасы аумағында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады

| | | |
|---|---|---|
| Жолдың санаты | - | IV |
| Көпірдің толық ұзындығы, м | - | 22,9 |
| Көпірдің габариті, м | - | Г-8+2х0,75 |
| Көпірдің сызбасы, м | - | 1х18 |
| Жүру бөлігінің ені, м | - | 2х3,0 |
| Шеткі жолағының ені, м | - | 1,0 |
| Көпірге кіреберіс, м | - | 10,0 |
| 2019 жылғы ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде: | - | 73,289 |
| құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге | - | 52,871 |
| өзге де шығындар, млн. теңге | - | 20,418 |
| Құрылыстың ұзақтығы, ай | - | 3 |

8.2 Осы сараптамалық қорытынды тапсырыс берушімен бекітілген, растығы 2019 жылғы 03 сәуірдегі №050240009435/190022/00 (17) шарт талаптарына сәйкес, «Жаңақорған аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-мен кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Абдикаликов Б.А.

Директор

Балмаганбетова Ш.Б.

Эксперт

Тишмаганбетов Д.С.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Алиев Н.Д.

Главный специалист

Жумартов А.С.

Эксперт

Номер: KZ06VDD00119968

**Акимат Кызылординской области**

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жанакорганского района» улица Манап Кокенов, дом № 37,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050240009435

Наименование производственного объекта: "Реконструкция моста на автомобильной дороге районного значения "Подъездная дорога к Акжол" в а. Акжол Жанакорганского района Кызылординской области"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Жанакорганский район, с.о.им.Машбека Налибаева, с.Акжол -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Жулдызай Айтжанова Жыланбасовна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

**Место выдачи:** г.Кызылорда **Дата выдачи:** 04.06.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

**Лимиты эмиссий в окружающую среду**

| Наименование загрязняющих веществ | Лимиты эмиссий в окружающую среду | |
|---|---|---|
| | г/сек | т/год |
| 1 | 2 | 3 |
| Лимиты выбросов загрязняющих веществ | | |
| Всего, из них по площадкам: | 7,056227078 | 6,971951072 |
| "Реконструкция моста на автомобильной дороге районного значения "Подъездная дорога к Акжол" в а. Акжол Жанакорганского района Кызылординской области" | 7,056227078 | 6,971951072 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Пропан-2-он | 0,0091 | 0,003872 |
| Метилбензол | 0,0218 | 0,009234 |
| Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) | 0,003055556 | 0,000007128 |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 6,9736 | 6,313375 |
| Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор): | 0,001111111 | 0,000002592 |
| Углерод оксид | 0,0015931 | 0,00401 |
| Уайт-спирит | 0,0053 | 0,261211 |
| Алканы С12-19/в пересчете на С/ | 0,0016 | 0,026 |
| Азота (IV) диоксид | 0,000066501 | 0,00017 |
| Азот (II) оксид | 0,00001081 | 0,0000272 |
| Бутилацетат | 0,0042 | 0,001788 |
| Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) | 0,0072 | 0,35196 |
| Железо (II, III) оксиды | 0,0275 | 0,000064152 |
| Взвешенные вещества | 0,00009 | 0,00023 |
| Лимиты сбросов загрязняющих веществ | | |
| Лимиты на размещение отходов производства и потребления | | |
| Лимиты на размещение серы | | |

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

## Условия природопользования

1.Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Ежеквартально представлять отчет выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК)