БЕКІТЕМІН:
«Павлодармемсараптама» ЕМК
Директоры
..... Д. Б. Мұстафин

2012 жылғы 01 сәуір №16-0104/12

«Кутузов көшесінен Парковая көшесіне дейін Баймульдин көшесін күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қ. тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Изыскатель» ҚазЖІИ ЖШС
Павлодар қ.

Қазақстан Республикасы
Павлодар қаласы

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ДГП «Павлодаргосэкспертиза»

..... Д. Б. Мустафин

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0104/12 от 01 апреля 2012г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул.Баймульдина на участке от ул.Кутузова до ул.Парковая»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Павлодара»

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО КазПИИ «Изыскатель»
г. Павлодар

Республика Казахстан
г. Павлодар

1. **НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТА** рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Баймульдина на участке от ул.Кутузова до ул.Парковая» разработан в 2012г.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №6/0059 от 21 февраля 2012г. на проведение экспертизы рабочего проекта на «Капитальный ремонт ул.Баймульдина на участке от ул.Кутузова до ул.Парковая».

2. **ЗАКАЗЧИК** ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Павлодара».

3. **ПРОЕКТИРОВЩИК** ТОО КазПИИ «Изыскатель», государственная лицензия 15-ГСЛ №004072 от 12 апреля 2001 г., г. Павлодар, приказ №36/4 от 20 июня 2011 года о назначении Шевелевой Т.Н. главным инженером проекта.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ** государственные инвестиции

5. **ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ**

5.1. Исходные данные:

– Техническое задание на разработку проектно-сметной документации «Капитальный ремонт ул.Баймульдина на участке от ул.Кутузова до ул.Парковая», утвержденное начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Павлодара».

– Постановление акимата города Павлодара №1372/20 от 26 июня 2011 года о закреплении за государственным учреждением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Павлодара» городских улиц, автодорог.

– Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО КазПИИ «Изыскатель» в 2011 году.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

– заключение государственной экологической экспертизы №12/1-14/ЮЛ-Н-12 от 27 января 2012 года на рабочий проект « Капитальный ремонт ул.Баймульдина на участке от ул.Кутузова до ул.Парковая», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Павлодарской области».

ГУ «Управление дорожной полиции УВД Павлодарской области» от 26 декабря 2011 г.;

– АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» от 12 декабря 2011 г.;

– АО «Павлодарские тепловые сети» от 21 декабря 2011 года;

– АО «Казахтелеком» от 25 ноября 2011 г.;

– ТОО «Павлодар-Водоканал» от 07 декабря 2011 г.

5.3. Комплектность представленной документации

–Том I. Пояснительная записка и чертежи.

–Том II. Сметы.

–Том III. ОВОС.

6. **ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Дорожно-климатическая зона IV. Климат засушливый, резко континентальный с большими суточными и годовыми амплитудами температур воздуха.

Максимальная температура воздуха – плюс 41°С (июль месяц), минимальная – минус 47°С (январь-февраль месяцы), среднегодовая – плюс 1,9°С.

Расчётный зимний период 170 дней в году.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 50 см.

Краткие сведения о существующей дороге

Территория микрорайона Жаяу-Мусы располагается в зоне городской застройки и занята жилыми домами 9-ти этажной застройки (северная сторона), а также индивидуальной жилой застройкой (южная сторона).

Местоположение микрорайона ограничено улицами Кутузова, Жаяу-Мусы, Парковая, Казправды.

Улица Баймульдина является улицей местного значения в жилой застройке.

По улице движения общественного транспорта не предусмотрено. Движение общественного транспорта предусмотрено по ул.Кутузова, ул.Жаяу-Мусы в радиусе 400,0м, что соответствует нормам СНиП 3.01-01-2008*«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В данном проекте рассматривается проведение капитального ремонта ул. Баймульдина на участке от ул.Кутузова до ул. Парковая протяжённостью 0,368км.Ширина улицы в линиях застройки составляет 25,0м.Справа и слева от проезжей части улицы застройка представлена индивидуальными жилыми домами с участками усадебного типа.

Участок дороги, подлежащий ремонту, имеет дорожную одежду с асфальтобетонным покрытием только на примыканиях к улицам Кутузова и ул. Парковая. Дорожная одежда по остальному участку полностью разрушена и отсутствует.

Существующая пешеходная часть отсутствует.

Трассу пересекают инженерные сети теплоснабжения, водоснабжения, электроснабжения, канализации, связи.

Геологическое строение и гидрогеологические условия.

Геоморфология и рельеф: II-ая надпойменная терраса р. Иртыш. Рельеф ровный, спланированный. По дорожно-климатической классификации г. Павлодар относится к IV климатической зоне. В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2010 «Строительная климатология» исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I В климатическому району с резко выраженным континентальным режимом, продолжительной холодной зимой, коротким жарким летом и активной ветровой деятельностью.

Геологический разрез до глубины 5,0м представлен следующими номенклатурными видами грунтов:

ИГЭ-1* – 0,0–0,5(1,5)м – Насыпной грунт, супесь с бытовым и строительным мусором.

ИГЭ-3 – 0,5(1,5) – 4,0(5,0) м - Супесь коричневая, карбонатизированная до глубины 2,7м пылеватая, с частыми прослойками песка, суглинка, твердая.

ИГЭ-4 – 4,0 – 5,0 м – Песок серый средней крупности и мелкий, средней плотности, маловлажный.

Нормативные и расчётные значения прочностных и деформационных характеристик грунтов приняты согласно СНиП РК 5.01.01.2002.

6.2. Проектные решения

Рабочий проект на капитальный ремонт ул. Саянская на участке от ул.Кутузова-ул.Парковая в г. Павлодаре выполнен в соответствии с требованиями норм СНиП, на основании договора №357 от 8 декабря 2011г. и технического задания, выданного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Павлодара».

При разработке проекта использовались:

– материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненных ТОО КазПИИ «Изыскатель» в 2011 году.

Нормативная документация:

– СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования,

утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство»;

– СНиП РК 2.04-01-2010 «Строительная климатология»;

– СНиП РК 3.01-01-2008*«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

– СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

– Сборник типовых технических спецификаций по строительству и ремонту дорог (часть 1; 2; 3)

– СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа»;

– СТ РК1124-2003; СТ РК1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»;

– ПР РК 218-08-97 «Указания по разработке и утверждению проектной документации на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений»;

– ПР РК 218-05.1-05 «Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежёстких дорожных одежд и покрытий»;

– СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий, сооружений»;

– СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;

– ГОСТ 21.511-83* «Автомобильные дороги. Земляное полотно и дорожная одежда. Рабочие чертежи».

Основной задачей разработки проекта капитального ремонта улицы Саянской состоит в выполнении работ, связанных с повышением транспортно-эксплуатационного состояния улицы, в частности с увеличением прочности дорожных одежд в пределах норм существующей технической категории, обеспечения охраны окружающей среды.

Технические нормативы

Рабочий проект на капитальный ремонт ул. Баймульдина на участке от ул.Кутузова до ул.Парковая в г. Павлодаре разработан в соответствии с ПР РК 218-08-97 «Указания по разработке и утверждению проектной документации на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог».

Параметры улицы приняты существующие. По технической спецификации улица утверждена как улица местного значения в жилой застройке.

Ширина улицы в линиях застройки составляет 25,0м.

Проезжая часть принята 6,0м.

Ширина тротуаров приведена к ширине кратной стандартной ширине одной полосы пешеходного движения, равной 0,75м. и составляет 1,5м.

Таблица основных технических нормативов

№	Наименование	Ед.изм.	Показатели
1	Техническая категория улицы		Улица местного значения в жилой застройке
2	Общая протяжённость дороги	км	0,368
3	Вид строительства		Капитальный ремонт
4	Расчётная скорость движения	Км/час	40
5	Число полос движения	шт	6,0
6	Ширина полосы движения	м	2
8	Полоса движения пешеходов	м	3,0
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	1,5х2
10	Поперечный уклон по пешеходной части	‰	20
11	Тип дорожной одежды		15
12	Вид покрытия		облегченный

План и продольный профиль улицы

План улицы

План улицы выполнен в увязке с существующей застройкой.

Проектирование плана и продольного профиля выполнено из условия обеспечения расчётных скоростей и безопасности движения, с учетом выравнивания продольного профиля и обеспечения водоотвода по улице.

Общее направление трассы с севера-востока на юго-запад. Координаты оси улицы приведены на листе 358-11АД 001.003.

Ось трассы разбита камерально. Общая протяжённость участка составила368,0м.

Ширина подъездов к жилой застройке принята в 4,0м-12,3м, в зависимости от наличия дворовых ворот и гаражей с радиусами закруглений 5,0м, в объёмы работ включена площадь до линии застройки. Радиусы закруглений на примыкании к ул. Кутузова и ул.Парковая приняты 12,0м.

При пересечениями с внутриквартальными улицами Молодогвардейцев, ул. Байкальская, ул.Таганрогская, ул.Репина, ул.Совхозная радиусы закругления приняты 6,0м. Ширина улиц принята 6,0м.Протяжённость съездов на пересекаемых улицах принята 10,0м.

Дорожная одежда принята по типу ул.Баймульдина.

Тротуары предусмотрено выполнить вдоль проезжей части двухсторонними, шириной 1,5м. На тротуарах в местах пешеходных переходов предусмотрено устройство пандусов для колясок.

По улице предусмотрено устройство бетонных площадок для хранения бытового мусора в контейнерах. Площадка предусмотрена размерами 3,0х1,5м.

Всего предусмотрено установить 5 площадок.

Продольный профиль улицы.

Продольный профиль выполнен по оси проезжей части. На участке максимальный продольный уклон проезжей части составил-11,3‰минимальный продольный уклон по проезжей части составил-3‰Продольный профиль запроектирован по программе AutoCADCivil 3D 2009 в Балтийской системе высот. Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка по проезжей части улицы решена с учётом вертикальной планировки микрорайона и привязана к магистральным улицам Кутузова, ул.Парковая, руководящие уклоны которых, увязаны с вертикальной планировкой г.Павлодара.

Ввертикальная планировка ул.Баймульдина выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1 м. в программе AutoCADCivil 3D 2009.Система высот Балтийская.

Ливневые стоки направлены по проезжей части с отводом воды на ул. Парковая и ул.Кутузова.

Поперечные профили и дорожная одежда

В проекте принят 1 тип поперечного профиля улицы.

<u>Тип 1</u>

Проезжая часть -6,0м;

Газоны (справа; слева) 3,0-7,0м; 2.0-5.0м;

Тротуар (справа; слева) – 1,5м;1,5м.

Поперечные уклоны по проезжей части приняты-20‰.

По тротуарам принят поперечный уклон 15‰ в сторону проезжей части. Расположение тротуаров вдоль дороги согласованно с «Заказчиком».

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

$E_{тр}$=201МПа

4см	E_1=3200Мпа	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II
6см	E_2=2000Мпа	- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка I
18см	E_3=350 Мпа	- щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки
15см	E_4=120Мпа	- песок средней крупности
	$E_{тр}$=59 МПа	- супесь песчанистая

Дорожная одежда по проезжей части принята:

ТипА

– дополнительный слой из песка средней крупности толщиной слоя 0,15 м;

– основание – фракционный щебень, устраиваемый по методу «заклинки» по СТ РК 1284-2004, толщиной слоя 0,18 м;

– покрытие – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон маркаI, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,06м;

– покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,04м.

Дорожная одежда по пешеходной части :

Тип Б

– уплотнённый грунт;

– основание – фракционный щебень по СТ РК 1284-2004, Н=0,15м;

– покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б, марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,05м.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси поверхность бортового камня и обоймы в местах примыкания слоёв дорожного покрытия обрабатывается жидким битумом или битумной эмульсией.

Примыкания

На примыканиях ул.Кутузова и ул.Парковая предусмотрена установка дорожных знаков и устройство пешеходных переходов и пандусов для колясочников. Радиусы закругления приняты 12,0м.

Обустройство улицы, организация и безопасность движения

Проектирование плана и продольного профиля проектируемого участка выполнено из условия обеспечения расчётной скорости и безопасности движения с учётом максимально возможного сохранения планово-высотного положения существующей застройки.

Примыкания существующих улиц проектируются в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008г. Радиусы закругления на перекрёстках приняты в существующих параметрах и равны 12м.

В соответствии с СТРК 1124-2003; СТРК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения» по улице Баймульдина предусматривается установка следующих13дорожных знака:

Знаки приоритета –11шт;

Информационно-указательные знаки –2шт;

Предусмотрена разметка проезжей части согласно ГОСТ 23457-86

1.5 (прерывистая, соотношением 1:3)–0,354 км

1.14.1 (сплошная «Зебра»)–0,045 км

Ведомость дорожных знаков и дорожной разметки прилагается.

Безопасность движения на дороге обеспечена вследствие следующих проектных решений:

– обеспечения планом и профилем видимости встречного автомобиля и поверхности

дороги;

– информация водителя о режиме движения путём установки дорожных знаков;

– разметки проезжей части.

Проектные технические показатели дороги говорят о достаточно высоких транспортно- эксплуатационных качествах дороги.

Организация строительных работ

Исходные данные, положенные в основу разработки данного раздела проекта содержат задание на проектирование, выданное заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Павлодара». Район производства работ расположен в IV дорожно-климатической зоне, протяжённость участка улицы 0,368км.

9.1. Расчёт продолжительности ремонтных работ

Продолжительность строительных работ определена в соответствии с нормами СНиП 1.04.03-2008 по таблице главы 2 «Коммунальное хозяйство» как для улицы местного значенияп.7

L – общая длина трассы – 0,368 км.

$L_{норм}$– 1 км

$T_{норм}$ – 8 месяцев

Уменьшение мощности составит: ((1,0-0,368):1,0)x100=63,2%

Уменьшение нормы продолжительности строительства: 63,2x0,3=18,96%

Продолжительность строительства с учётом экстраполяции равна:

T=8x((100-18,96):100)=6,5мес

С учётом проведения ремонтных работ в две смены при К=0,9 (п.3.6 общие положения)

К=0,7 (коэффициент, учитывающий относительный процент капитального ремонта от нормативного, учитываемого при строительстве)

Продолжительность строительства составит:

T=6,5x0,9x0,7=4,0мес.

Срок капитального ремонта определен - 4 месяца.

Исходя из технологических особенностей производства отдельных видов работ, сроки приняты с 1 мая по 1сентября.

Техника безопасности и охрана труда

При строительстве автодороги следует выполнять нормы и правила СНиП РК 1.03–05–2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

До начала производства работ следует приказом назначить ответственное лицо за безопасное выполнение работ;

Ответственному лицу выдать наряд-допуск по форме согласно нормам СНиП РК 1.03-05-2001 (приложение 3). Наряд-допуск выдаётся на срок, необходимый для выполнения заданного объёма работ. В случае изменения условий производства работ наряд-допуск аннулируется, и возобновление работ разрешается только после выдачи нового.

Согласно требованиям безопасности при строительстве автодороги следует предусмотреть:

1.Установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов инструкций по технике безопасности.

2.Организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности.

3.При выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы.

4.При изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать

предупредительный сигнал. Вблизи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения.

5.При работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5м.

6.Дорожные рабочие должны быть обеспечены спец. одеждой и сигнальными жилетами.

7. При производстве земляных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы;

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочие и служащие должны пройти повторный инструктаж по пожарно-техническому минимуму.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом и его структурных подразделений возлагается на первых руководителей в соответствии с требованиями «Закона Республики Казахстан «О пожарной безопасности»

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБС РК 01-94.

Мероприятия по охране окружающей среды

При проведении работ по среднему ремонту улицы необходимо вести контроль в части охраны окружающей среды и выполнение мероприятий по охране окружающей среды:

1. При выполнении работ подготовительного периода необходимо максимально сократить снос зелёных насаждений и проводить ежедневно уборку мусора после демонтажа сооружений.

2. Для уменьшения загрязнения атмосферы, почвы и снижения шума в процессе строительства необходимо отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы и автотранспортные средства.

3. При проведении строительно-монтажных работ в целях предупреждения влияния на подземные воды необходимо принять меры, исключающие попадание в грунтовые воды мастик, растворителей, горюче-смазочных материалов, используемых в процессе строительства и эксплуатации строительной техники и автотранспорта.

4. После завершения строительства площадку очистить от строительного мусора, ликвидировать ненужные выемки и насыпи, провести планировочные работы, а также необходимо произвести передислокацию всех временных сооружений, технологических транспортных средств с участка строительства.

В настоящем проекте предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

1) не допускать попадания ГСМ на проезжую часть, газоны и прилегающую территорию;

2) не допускать попадания обломков, кусков асфальтобетона и другого строительного мусора на газоны;

3) битумоварка и автогудронатор должен разогреваться на базе, а не на месте производства работ;

4) обязательна ежедневная уборка и вывоз мусора после окончания рабочей смены;

5) перед началом производства земляных работ вызвать представителей служб инженерных сетей;

6) заправка автомобилей, и других самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправка стационарных машин и

механизмов с ограниченной подвижностью (катков, асфальтоукладчика и др.) производится автозаправщиками. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещается.

Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, влияющих на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

Подробно предусмотренные проектом мероприятия по защите окружающей среды и оценка воздействия строительных работ на окружающую среду приведены в разделе проекта «ОВОС».

Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-11, с применением программного обеспечения «SANA-2001» Версия 12-2.15 от 15.08.11.

Проектируемый объект расположен в Павлодарской области, 13 территориальном районе по таблице 2 СН РК 8.02-04-2002г.

Накладные расходы, ненормируемые и непредвиденные затраты приняты на основании СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Стоимость местных материалов определена по сборнику сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции Книга 4 (СН РК 8.02-04-2002). Конструкции, не учтенные в сборниках СН РК 8.02-04-2002 приняты по прайс-листам заводов-изготовителей.

Затраты на временные здания и сооружения определены по действующим нормативам согласно СН РК 8.02-09-2002 в размере 1,5% .

Затраты на единовременное вознаграждение на выслугу лет приняты в размере 1%, на оплату дополнительных отпусков – 0,4%.

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,088. В текущих ценах 2012 года МРП составляет 1618 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан, на соответствующий год строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей – 12%.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

Оценка принятых решений

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Общая компоновка здания и состав помещений соответствуют функциональному

назначению, внутренние коммуникационные связи обеспечивают беспрепятственную эвакуацию из здания.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по надежности, санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

При рассмотрении рабочего проекта « Капитальный ремонт ул.Баймульдина на участке от ул.Кутузова до ул.Парковая» ДГП «Павлодаргосэкспертиза» имела следующие замечания, которые устранены проектировщиком:

1. Том 1. Пояснительная записка. Страница 18. Дорожная одежда. Приведена информация, каким образом была рассчитана перспективная интенсивность движения и коэффициент изменения интенсивности движения.
2. Том 2 Чертежи. Книга 1 Дорожная часть. План трассы. В соответствии с пунктом 6.3.1.1 СТ РК 1397-2005 дополнен указателем направления на север.

Сметная документация.

3. Локальная смета №2-1-1 позиция 3- установка люков откорректировано количество.
4. Локальная смета №2-1-1 раздел 6. Откорректировано количество контейнерных площадок с 8шт. на 4 шт.
5. Сводный сметный расчет. Исключены затраты на зимнее время.
6. Сводный сметный расчет. Откорректированы затраты на экспертизу.

Сравнительный анализ технико-экономических показателей по проекту

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+Увелич. -Снижен.
		Представ.	Утвержден.	
Категория дороги		Улица местного значения в жилой застройке	Улица местного значения в жилой застройке	
Протяженность дороги	км	0,368	0,368	-
Количество полос движения	шт.	2	2	-
Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001г. в том числе СМР	млн. тенге млн. тенге	14,846 14,636	14,229 14,024	-0,617 -0,612
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2012г., в том числе СМР	млн. тенге млн. тенге	37,943 30,560	36,403 29,282	-1,540 -1,278
Продолжительность капитального ремонта	мес.	4	4	

Примечание. Общее снижение в сумме 1,540 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям ДГП «Павлодаргосэкспертиза».

8. ВЫВОД

Рабочий проект « Капитальный ремонт ул.Баймульдина на участке от ул.Кутузова до ул.Парковая», с учетом внесенных по замечаниям и предложениям Госэкспертизы изменений и дополнений соответствует требованиям действующих норм и правил по проектированию и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги	–Улица местного значения
Протяженность дороги	–0,368 км
Количество полос движения	–2
Ширина полосы движения	–3,0 м
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001г.	–14,229 млн.тенге
в том числе СМР	–14,024 млн.тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2012г.	–36,403 млн.тенге
в том числе СМР	–29,282 млн.тенге
Продолжительность капитального ремонта	–4 месяца

8. ТҰЖЫРЫМ

«Кутузов көшесінен Парковая көшесіне дейін Баймульдин көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Мемсараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескеріліп, қолданылымдағы жобалау нормалары мен ережелер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Жолдың категориясы	–Жергілікті мәні көшесі
Жолдың ұзындығы	–0,368 шақырым
Жүріс жолақтарының саны	–2
Жүріс жолақтарының жалпақтығы	–3,0м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған күрделі жөндеудің жалпы құны	–14,229 млн. теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–14,024 млн. теңге
2012 жылдары құрылыс салу болжамы бойынша ағымдағы бағамен алынған күрделі жөндеудің жалпы құны	–36,403 млн. теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–29,282 млн. теңге
Күрделі жөндеудің салу мерзімі	–4 ай

Жауапты орындаушылар

Өндірістік бөлімінің бастығы — А.Т. Сейсембеков

Бас маман — Л.И. Глущенко

Маман — С.С. Букутов