ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ПАВЛОДАРМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ПАВЛОДАРГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Павлодар облысы бойынша филиалының
Директоры

..... Р.Қ. Баширов

2012 жылғы 07 августа №16-0561/12

«Камзин көшесінен бастап Толстой көшесінің автожол учаскесін қайта құралымдау (БТЖ ауданы)»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
ТОО «Капитал-ПВ»

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Изыскатель» ҚазЖІИ ЖШС
Павлодар қ.

Қазақстан Республикасы
Павлодар қ.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ДЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ПАВЛОДАРМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ПАВЛОДАРГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области
..... Баширов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0561/12 от 07 августа 2012г.

по рабочему проекту

«Реконструкция участка автодороги по ул.Толстого от ул.Камзина (район ДЖД)»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Капитал-ПВ»

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО КазПИИ «Изыскатель»
г. Павлодар

Республика Казахстан
г. Павлодар

1. **НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТА** рабочий проект «Реконструкция участка автодороги по ул.Толстого от ул.Камзина (район ДЖД)» разработан в 2012г.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №6/0329 от 07 мая 2012г. на проведение экспертизы рабочего проекта на «Реконструкция участка автодороги по ул.Толстого от ул.Камзина (район ДЖД)».

2. **ЗАКАЗЧИК** ТОО «Капитал-ПВ».

3. **ПРОЕКТИРОВЩИК** ТОО КазПИИ «Изыскатель», государственная лицензия 15-ГСЛ №004072-1 от 12 апреля 2001 г., г. Павлодар; приказ №13 от 14 марта 2012 года о назначении Шевелевой Т.Н. главным инженером проекта.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ** частные инвестиции

5. **ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ**

5.1. Исходные данные:

–Техническое задание на разработку проектно-сметной документации «Реконструкция участка автодороги по ул.Толстого от ул.Камзина (район ДЖД)», утвержденное директором ТОО «Капитал-ПВ».

–Акт технического обследования технического состояния автомобильной дороги, выполненный ТОО КазПИИ «Изыскатель».

–Технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выданные ТОО КазПИИ «Изыскатель».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

– заключение государственной экологической экспертизы №12/1-15/ЮЛ-А-496 от 02 августа 2012 года на рабочий проект «Реконструкция участка автодороги по ул.Толстого от ул.Камзина (район ДЖД)», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Павлодарской области».

– письмо №11-04/4518 от 28 июля 2012 года, выданное ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора по г. Павлодар».

5.3. Комплектность представленной документации

–Том I. Пояснительная записка и чертежи.

–Том II. Сметы.

6. **ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

6.1. Характеристика участка строительства

Дорожно-климатическая зона IV. Климат засушливый, резко континентальный с большими суточными и годовыми амплитудами температур воздуха.

Максимальная температура воздуха – плюс 41°С (июль месяц), минимальная – минус 47°С (январь-февраль месяцы), среднегодовая – плюс 2,2°С.

Среднемесячная и годовая температура воздуха, °С.

Местоположение	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
г. Павлодар	-17,6	-17,3	-9,4	4,2	13,2	19,5	21,4	18,5	12,3	3,5	-7,0	14,4	2,2

Суммарная солнечная радиация (прямая и рассеянная) на горизонтальную поверхность при безоблачном небе, МД ж/м^2 для г.Павлодара на географической широте 52 с.ш.

Местоположение	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
г. Павлодар	164	270	528	678	850	880	882	719	540	344	194	126

Физико-географические условия

Дорожно-климатическая зона IV. Климат засушливый, резко континентальный с большими суточными и годовыми амплитудами температур воздуха.

Суммарная солнечная радиация (прямая и рассеянная) на горизонтальную поверхность при безоблачном небе, МД ж/м^2 для г.Павлодара на географической широте 52 с.ш.

Местоположение	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
г. Павлодар	164	270	528	678	850	880	882	719	540	344	194	126

Расчетный зимний период 170 дней в году.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 50 см.

Краткие сведения о существующей дороге

В данном проекте рассматривается проведение среднего ремонта автодороги по ул. Толстого от ул. Камзина до района ДЖД протяжённостью 0,6км. Улица обеспечивает связь жилых районов с восточным промышленным районом и обеспечивает выход на Малую объездную дорогу г. Павлодара.

По улице не проложены маршруты общественного транспорта. Доступ к местам приложения труда обеспечен с ул. Камзина.

Участок дороги, подлежащий ремонту, имеет проезжую часть с асфальтобетонным покрытием. Слой износа существующего покрытия проезжей части находится в неудовлетворительном состоянии, имеет место наличие поперечных и продольных трещин, выбоин и ям. Улица в продольном направлении обеспечивает отвод паводковых вод в сторону р. Иртыш на ул. Камзина. На рассматриваемом участке бортовой камень утоплен и разрушен.

План и продольный профиль улицы

План улицы выполнен в существующих параметрах. Ось трассы разбита камерально. Общая протяжённость участка улицы составила 614м.

Общее направление трассы с запада на восток.

За начало трассы ПК0+00 принято примыкание к ул. Камзина за конец трассы принят ПК6+14 - съезд на проектируемую площадку «Торгово-развлекательного комплекса «Рубиком».

Реконструкция предусматривает восстановление верхнего слоя износа существующего покрытия, установку бортового камня.

На участке основные проезды к существующим зданиям приняты в существующих параметрах с радиусами закругления- 5-8м.

Радиусы закруглений на примыканиях приняты в существующих параметрах и равны:

-с улицей Камзина-10,0м.- 10,0м.

-с улицей Кирова –8,0м;

Для безопасного въезда и выезда с территории «Торгово-развлекательного комплекса «Рубиком» предусмотрена кольцевая развязка с радиусом кольца 10,0м. Ширина проездов по типу основной дороги шириной 7,0м.

Продольный профиль выполнен по оси проезжей части. На участке максимальный продольный уклон проезжей части составил – 12‰ минимальный продольный уклон по проезжей части составил-3‰. Продольный профиль запроектирован по программе AutoCAD Civil 3D 2009 в Балтийской системе высот. Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Проектирование плана и продольного профиля выполнено из условия обеспечения расчётных скоростей и безопасности движения, с учетом выравнивания продольного профиля и обеспечения водоотвода по улице.

На данном участке сохранены все действующие съезды.

В местах пешеходных переходов предусмотрено устройство пандусов для колясок.

МЕМИАРАЛТАМА ● ТОО ЭКСПЕРТИЗА

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1 м. по программе AutoCAD Civil 3D 2009 в Балтийской системе высот.

Ливневые стоки с ПК 0+00 по ПК 3+10 направлены по проезжей части с отводом воды к ул. Камзина, с ПК 6+14 и ПК 3+10 направлены в ливнёвую канализацию территории «Торгово-развлекательного комплекса «Рубиком».

Поперечные профили и дорожная одежда

В проекте принято 1 тип поперечного профиля.

Тип 1(основной проезд)

с ПК0+00 – ПК 6+14,43

Проезжая часть -7,0м

Пешеходная часть 1,50м. (справа)

Тип 2(на съездах)

Проезжая часть -7,0м

Пешеходная часть 1,50мх2 (слева; справа)

Поперечные уклоны по проезжей части приняты-20‰.

По пешеходной части 15‰

Дорожная одежда

Реконструкция предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств улицы. Периодическое восстановление слоя износа, согласно «Инструкции по назначению межремонтных сроков службы нежёстких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1-05, предусматривается по усреднённым показателям через 5 лет. Реконструкция участка улицы не проводился более 5лет.

Дорожная одежда по проезжей части принята:

Тип А(устраивается по существующей проезжей части)

– существующая дорожная одежда

– выравнивающий слой из щебня фракции 20-40, СТ РК 1284-2004

– крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марка I, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,06м

– покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,04м.

Тип Б (устраивается по новой проезжей части на съездах)

– дополнительный слой основания из песка средней крупности Н=0,15м

– щебень фракции 40-70 с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 СТ РК 1284-2004, толщина слоя 0,18м

– крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марка I, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,06м

– покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,04м.

Дорожная одежда по пешеходной части :

Тип В (устраивается на тротуарах)

– фракционный щебень по способу «заклинки» по СТ РК 1284-2004, толщиной слоя 0,15м

– покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б, марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,05м.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси поверхность бортового камня и обоймы в местах примыкания слоёв дорожного покрытия обрабатывается жидким битумом или битумной эмульсией.

Пересечения и примыкания

На примыканиях с улицами, предусмотрена замена и установка дорожных знаков и устройство пешеходных переходов, пандуса для колясок. При пересечении с линией электроснабжения в проекте предусмотрен вынос кабеля за пределы дороги, а также прокладка кабеля в асбестоцементных трубах в местах пересечения с проезжей частью.

Обустройство улицы, организация и безопасность движения

Проектирование плана и продольного профиля проектируемого участка выполнено из условия обеспечения расчётной скорости и безопасности движения с учётом максимально возможного сохранения планово-высотного положения существующей застройки.

Примыкания существующих улиц проектируются в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*г.

Радиусы закругления на примыкании к перекрёсткам приняты в существующих параметрах и равны:

с улицей Камзина-10,0м.10м.

с улицей Кирова –10,0м;16м.

В соответствии с СТ1124-2003; СТ1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения» по улице предусматривается установка следующих 37 дорожных знаков:

Запрещающие	–2шт.
Знаки приоритета	–23шт.
Предписывающие	–3шт.
Информационно-указательные знаки	–2шт.
Знаки сервиса	–2шт.
Знаки дополнительной информации	–5шт.

Предусмотрена разметка проезжей части согласно ГОСТ 23457-86-1.5 (прерывистая, соотношении 1:3)

1.14.1 (сплошная «Зебра» В-0,4)	–0,634 км
1.16.1 (островок)	–0,028км.
1.16.2 (островок)	–0,020км.
1.16.3 (островок)	–0,0149км.
Всего	–0,0185км.
	–0,715км.

Ведомость дорожных знаков и дорожной разметки прилагается.

Безопасность движения на дороге обеспечена вследствие следующих проектных решений:

– обеспечения планом и профилем видимости встречного автомобиля и поверхности дороги;

– информация водителя о режиме движения путём установки дорожных знаков;

– разметки проезжей части.

Проектные технические показатели дороги говорят о достаточно высоких транспортно- эксплуатационных качествах дороги.

Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси

Покрытие и выравнивающий слой из асфальтобетонной смеси необходимо укладывать только на сухое, чистое основание при температуре воздуха весной и летом не ниже плюс 5°С, осенью не ниже плюс 10°С. Верхний слой допускается устраивать только на свежеуложенном нижнем слое до его остывания (с сохранением температуры нижнего слоя не менее плюс 20°).

Длина полосы укладки асфальтобетонной смеси из условия хорошего сопряжения полос, должна быть не более 25м при температуре воздуха +10°С, при температуре воздуха плюс 25°С -100,0м.

Температура укладки асфальтобетонный смесей в конструктивные слои дорожной одежды должна соответствовать требованиям ГОСТ 9128-2009.

МЕМЛЕКЕТТІК БІЛІКТІЛІК ЕМЕС ЕМЕС

Укладка и уплотнение асфальтобетонной смеси производится в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85.

Горячую асфальтобетонную смесь предварительно уплотняют гладковальцовыми катками массой 10-13т (4-6 проходов) и окончательно гладковальцовым катком массой 11-18т (4-6 проходов).

Кромки слоя укатываются одновременно или непосредственно после продольного шва.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси на основание необходимо произвести розлив вяжущего.

Поперечные сопряжения полос, устраиваемых из асфальтобетона должны быть перпендикулярны оси дороги. Края ранее уложенной полосы (поперечные и продольные) обрубают вертикально по шнуру и смазывают разжиженным или жидким битумом, битумной эмульсией.

Рекомендуется отряд по устройству дорожной одежды следующего состава:

1. Автогрейдер - 1 шт.
2. Автосамосвалы типа КамАЗ - 5 шт.
3. Каток (10т) - 1 шт.
4. Каток (13т) - 2 шт.
5. Каток (16т) - 1 шт.
6. Асфальтоукладчик ДС-1 - 1 шт.
7. Автогудронатор ДС – 40 - 1 шт.
8. Поливомоечная машина - 1 шт.
9. Дорожные рабочие - 6 человек.

Технико-экономические показатели по среднему ремонту:

Показатели	Единицы измерения	Количество
1	2	3
Строительная длина участка проектирования	км	0,614
Ширина проезжей части	м	7,0м
Число полос движения	шт	2
Ширина полосы движения	м	3,50
Расчётная скорость	км/ч	50
Тип покрытия	тип	облегченный
Стоимость строительства в ценах 2001 г.		
1 км дороги	тыс. тенге	33787,505
1 $м^2$ дорожной одежды и зем.работ	тенге	2288
Расход основных дорожно-строительных		
материалов:		
– смеси асфальтобетонные		
- мелкозернистая плотная (МI, МII)	т	963,27
- крупнозернистая пористая МI	т	958,83
– щебень	$м^3$	1748,3
– бортовой камень бетонный БР 100.30.15	пм	1729
– бортовой камень бетонный БР 100.20.8		720
Трудоёмкость строительства	чел-час	6603
Численность работающих	чел	10
Продолжительность строительства	мес	3

МЕМЛЕКЕТТІК СТАНДАРТ

Организация строительства

Исходные данные, положенные в основу разработки данного раздела проекта содержат задание на проектирование, выданное заказчиком ТОО «КАПИТАЛ-ПВ». Район производства работ расположен в IV дорожно-климатической зоне, протяжённость участка улицы 0,614км.

Продолжительность строительных работ определена в соответствии с нормами СНиП 1.04.03-2008 по таблице главы 2 «Коммунальное хозяйство» п.7 как для дорог промышленных и складских районов.

L – общая длина трассы – 0,614 км.

$L_{норм}$– 1 км.

$T_{норм}$ – 8 месяцев.

Продолжительность строительства составит:

Уменьшение длины составит: ((1-0,614):1)x100=38,6%

Уменьшение нормы продолжительности строительства: 38,6x0,3=11,58%

Продолжительность строительства с учётом экстраполяции равна:

T=8x((100-11,58):100)x0,9x0,4= 2,64мес

С учётом проведения ремонтных работ в две смены при К=0,9 (п.3.6 общие положения)

С учётом проведения среднего ремонта -К-0,4

Срок строительства принят – **3,0 месяца**.

Исходя из технологических особенностей производства отдельных видов работ, рекомендуемые сроки с 1 августа по 1 ноября.

Работы, возлагаемые на организацию, осуществляющую работы по ремонту дороги

1. Подготовительные работы.
2. Устройства покрытия.
3. Организация дорожного движения.

Город Павлодар относится к IV дорожно-климатической зоне (СНиП 03.-09-2003). Тип местности по характеру и степени увлажнения I. Климат резко-континентальный с холодной продолжительной зимой и сравнительно коротким летом.

Работы должны проводиться в два этапа:

I этап – I группа работ:

1. Подготовительные

II этап – II группа работ

1. Проезжая часть.
2. Организация безопасности движения.

При выполнении строительных работ должно быть уделено большое внимание комплексной механизации работ и выполнению их специализированными отрядами. Наиболее трудоёмкие процессы должны быть механизированы.

Техника безопасности и охрана труда

При строительстве автодороги следует выполнять нормы и правила СНиП РК 1.03–05–2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

До начала производства работ следует приказом назначить ответственное лицо за безопасное выполнение работ;

Ответственному лицу выдать наряд-допуск по форме согласно нормам СНиП РК 1.03-05-2001. Наряд-допуск выдаётся на срок, необходимый для выполнения заданного объёма работ. В случае изменения условий производства работ наряд-допуск аннулируется, и возобновление работ разрешается только после выдачи нового.

Согласно требованиям безопасности при строительстве автодороги следует предусмотреть:

1.Установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов инструкций по технике безопасности.

2.Организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности.

3.При выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы.

4.При изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать предупредительный сигнал. Вблизи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения

5.При работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5м.

6.Дорожные рабочие должны быть обеспечены спец. одеждой и сигнальными жилетами.

При строительстве:

-необходимо ограждение опасных участков;

- постройка временных санитарно-бытовых помещений;

- установка в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов и инструкций по технике безопасности;

- участок работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в тёмное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85.

- при производстве земляных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы;

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочие и служащие должны пройти повторный инструктаж по пожарно-техническому минимуму.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом и его структурных подразделений возлагается на первых руководителей в соответствии с требованиями «Закона Республики Казахстан «О пожарной безопасности»

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБС РК 01-94.

Мероприятия по охране окружающей среды

При проведении работ по среднему ремонту улицы необходимо вести контроль в части охраны окружающей среды и выполнение мероприятий по охране окружающей среды:

1. При выполнении работ подготовительного периода необходимо максимально сократить снос зелёных насаждений и проводить ежедневно уборку мусора после демонтажа сооружений.

2. Для уменьшения загрязнения атмосферы, почвы и снижения шума в процессе строительства необходимо отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы и автотранспортные средства.

3. При проведении строительно-монтажных работ в целях предупреждения влияния на подземные воды необходимо принять меры, исключающие попадание в грунтовые воды мастик, растворителей, горюче-смазочных материалов, используемых в процессе строительства и эксплуатации строительной техники и автотранспорта.

4. После завершения строительства площадку очистить от строительного мусора, ликвидировать ненужные выемки и насыпи, провести планировочные работы, а также необходимо произвести передислокацию всех временных сооружений, технологических транспортных средств с участка строительства.

В настоящем проекте предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

1) не допускать попадания ГСМ на проезжую часть, газоны и прилегающую территорию;

МЕМСАРАЛТАМА ПОСЕБЕРТЕ

2) не допускать попадания обломков, кусков асфальтобетона и другого строительного мусора на газоны.

3) битумоварка и автогудронатор должен разогреваться на базе, а не на месте производства работ;

4) обязательна ежедневная уборка и вывоз мусора после окончания рабочей смены;

5) перед началом производства земляных работ вызвать представителей служб инженерных сетей.

6) заправка автомобилей, и других самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью (катков, асфальтоукладчика и др.) производится автозаправщиками. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещается.

Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, влияющих на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

Подробно предусмотренные проектом мероприятия по защите окружающей среды и оценка воздействия строительных работ на окружающую среду приведены в разделе проекта «ОВОС».

Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02 01 2002, изменения и дополнения выпуски 1-13, с применением программного обеспечения «SANA-2001» Версия 13-2.16 от 4.04.12.

Проектируемый объект расположен в Павлодарской области, 13 территориальном районе по таблице 2 СН РК 8.02-04-2002г.

Накладные расходы, ненормируемые и непредвиденные затраты приняты на основании СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Стоимость местных материалов определена по сборнику сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции Книга 4 (СН РК 8.02-04-2002). Конструкции, не учтенные в сборниках СН РК 8.02-04-2002 приняты по прайс-листам заводов-изготовителей.

Затраты на временные здания и сооружения определены по действующим нормативам согласно СН РК 8.02-09-2002 в размере 1,5% .

Затраты на единовременное вознаграждение на выслугу лет приняты в размере 1%, на оплату дополнительных отпусков – 0,4%.

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,088. В текущих ценах 2012 года МРП составляет 1618 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан, на соответствующий год строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей – 12%.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

Оценка принятых решений

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Общая компоновка здания и состав помещений соответствуют функциональному назначению, внутренние коммуникационные связи обеспечивают беспрепятственную эвакуацию из здания.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по надежности, санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

При рассмотрении рабочего проекта «Реконструкция участка автодороги по ул.Толстого от ул.Камзина (район ДЖД)» ДГП «Павлодаргосэкспертиза» имела следующие замечания, которые устранены проектировщиком:

1. Том 2. Пояснительная записка. Страница 14. Пересчитаны основные показатели плана трассы.
2. Том 2. Чертежи. Дорожная часть. Страница 37. План автомобильной дороги. Радиусы сопряжений кромок на пересечении с улицами привести в соответствие.

Сметная документация.

3. Локальная смета №1-1-1, позиция 10. Учтена стоимость люков.
4. Локальная смета №2-1-1, позиция 41. Разметка проезжей части, откорректировано количество метров.
5. Локальная смета №2-1-1, позиции 37-:-42. Откорректированы прямые затраты по расценкам.
6. Сводный сметный расчет. Исключены затраты на зимнее время.
7. Сводный сметный расчет. Откорректированы затраты на экспертизу.

Сравнительный анализ технико-экономических показателей по проекту

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+Увелич. -Снижен.
		Представ.	Утвержден.	
Категория дороги		Улица общегород-ского значения	Улица общегород-ского значения	-
Протяженность дороги	км	0,614	0,614	-
Количество полос движения	шт.	2	2	-
Ширина полосы движения	м	3,50	3,50	-
Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001г. в том числе СМР	млн. тенге млн. тенге	20,936 20,625	20,746 20,437	-0,190 -0,188
Общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах 2012г., в том числе СМР	млн. тенге млн. тенге	55,197 42,944	54,888 42,673	-0,309 -0,271
Продолжительность реконструкции	мес.	3	3	-

Примечание. Общее снижение в сумме 0,309 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям ДГП «Павлодаргосэкспертиза».

8. ВЫВОД

Рабочий проект «Реконструкция участка автодороги по ул.Толстого от ул.Камзина (район ДЖД)», с учетом внесенных по замечаниям и предложениям Госэкспертизы изменений и дополнений соответствует требованиям действующих норм и правил по проектированию и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги	– Улица общегородского значения
Протяженность дороги	– 0,614 км
Количество полос движения	– 2
Ширина полосы движения	– 3,50м
Общая сметная стоимость реконструкции	
в базовых ценах 2001г.	–20,746 млн.тенге
в том числе СМР	–20,437 млн.тенге
Общая сметная стоимость реконструкции	
в текущих ценах 2012г.	–54,888 млн.тенге
в том числе СМР	–29,336 млн.тенге
Продолжительность реконструкции	– 3 месяца

8. ТҰЖЫРЫМ

«Камзин көшесінен бастап Толстой көшесінің автожол учаскесін қайта құралымдау (БТЖ ауданы)» жұмыс жобасы Мемсараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескеріліп, қолданылымдағы жобалау нормалары мен ережелер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Жолдың категориясы	– Жалпы қалалық көшесі
Жолдың ұзындығы	– 0,614 шақырым
Жүріс жолақтарының саны	– 2
Жүріс жолақтарының жалпақтығы	– 3,50 м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
қайта құралымдаудың жалпы құны	–20,746 млн.тенге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–20,437 млн.тенге
2012 жылдары құрылыс салу болжамы бойынша ағымдағы	
бағамен алынған қайта құралымдаудың жалпы құны	–54,888 млн.тенге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–42,673 млн.тенге
Қайта құралымдаудың мерзімі	– 3 ай

Жауапты орындаушылар

Өндірістік бөлімінің бастығы А.Т. Сейсембеков

Жетікші маман А.С. Нургазинов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА