ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ПАВЛОДАРМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ПАВЛОДАРГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:
«Павлодармемсараптама» ЕМК
Директоры

..... Д. Б. Мұстафин

2012 жылғы 14 мамыр №16-0282/12

«Путинцев көшесінен бастап Омбы-Майқапшағай автожолына дейінгі учаскедегі Арғынбаев көшесінің құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қ. тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Изыскатель» ҚазЖІИ ЖШС
Павлодар қ.

Қазақстан Республикасы
Павлодар қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«Путинцев көшесінен бастап Омбы-Майқапшағай автожолына дейінгі учаскедегі Арғынбаев көшесінің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Павлодармемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Павлодармемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ПАВЛОДАРМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ПАВЛОДАРГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ДГП «Павлодаргосэкспертиза»

..... Д. Б. Мустафин

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0282/12 от 14 мая 2012г.

по рабочему проекту

«Строительство ул.Аргынбаева на участке от ул.Путинцева до автодороги Омск - Майкапчагай»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Павлодара»

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО КазПИИ «Изыскатель»
г. Павлодар

Республика Казахстан
г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство ул.Аргынбаева на участке от ул.Путинцева до автодороги Омск - Майкапчагай»** выдано ДГП «Павлодаргосэкспертиза».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Павлодаргосэкспертиза».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТА** рабочий проект «Строительство ул.Аргынбаева на участке от ул.Путинцева до автодороги Омск - Майкапчагай» разработан в 2012г.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №6/0129 от 19 марта 2012г. на проведение экспертизы рабочего проекта на «Строительство ул.Аргынбаева на участке от ул.Путинцева до автодороги Омск - Майкапчагай».

2. **ЗАКАЗЧИК** ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Павлодара».

3. **ПРОЕКТИРОВЩИК** ТОО КазПИИ «Изыскатель», государственная лицензия 15-ГСЛ №004072 от 12 апреля 2001 г., г. Павлодар, приказ №36/4 от 20 июня 2011 года о назначении Шевелевой Т.Н. главным инженером проекта.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ** государственные инвестиции

5. **ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ**

5.1. Исходные данные:

–Техническое задание на разработку проектно-сметной документации «Строительство ул.Аргынбаева на участке от ул.Путинцева до автодороги Омск - Майкапчагай», утвержденное начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Павлодара».

–Архитектурно-планировочное задание на проектирование №3244/11 от 28 ноября 2011года на «Строительство ул.Аргынбаева на участке от ул.Путинцева до автодороги Омск - Майкапчагай», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара».

–Постановление акимата города Павлодара №1372/20 от 26 июня 2011 года о закреплении за государственным учреждением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Павлодара» городских улиц, автодорог.

–Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО КазПИИ «Изыскатель» в 2012 году.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

– заключение государственной экологической экспертизы №12/1-14/ЮЛ-Р-114 от 01 марта 2012 года на рабочий проект «Строительство ул.Аргынбаева на участке от ул.Путинцева до автодороги Омск - Майкапчагай», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Павлодарской области».

– письмо за №23-10/12-2-3Т-Р-2185 от 29 марта 2011 года ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Павлодарской области»;

– письмо №2-11-04/45-18 от 28 декабря 2011 года ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора по городу Павлодару»;

– ГУ «Управление дорожной полиции УВД Павлодарской области» от 23 декабря 2011 г.;

– АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» от 20 февраля 2012 г.;

– АО «Павлодарские тепловые сети» от 11 января 2012 года;

– АО «Казахтелеком» от 08 февраля 2012 г.;

– ТОО «Павлодар-Водоканал» от 07 февраля 2012 г.

5.3. Комплектность представленной документации

–Том I. Пояснительная записка и чертежи.

–Том II. Сметы.

–Том III. ОВОС.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства

Дорожно-климатическая зона IV. Климат засушливый, резко континентальный с большими суточными и годовыми амплитудами температур воздуха.

Максимальная температура воздуха – плюс 41°С (июль месяц), минимальная – минус 47°С (январь-февраль месяцы), среднегодовая – плюс 1,9°С.

Расчётный зимний период 170 дней в году.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 50 см.

Среднемесячная и годовая температура воздуха, °С.

Местоположение	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
г. Павлодар	-17,6	-17,3	-9,4	4,2	13,2	19,5	21,4	18,5	12,3	3,5	-7,0	14,4	2,2

Суммарная солнечная радиация (прямая и рассеянная) на горизонтальную поверхность при безоблачном небе, МД ж/м^2 для г.Павлодара на географической широте 52 с.ш.

МД ж/м^2

Местоположение	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
г. Павлодар	164	270	528	678	850	880	882	719	540	344	194	126

Геологическое строение и гидрогеологические условия.

Геоморфология и рельеф:II-ая надпойменная терраса р. Иртыш. Рельеф ровный, спланированный. По дорожно-климатической классификации г. Павлодар относится к IV климатической зоне. В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2010 «Строительная климатология» исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IВ климатическому району с резко выраженным континентальным режимом, продолжительной холодной зимой, коротким жарким летом и активной ветровой деятельностью.

Геологический разрез до глубины 5,0м представлен следующими номенклатурными видами грунтов:

ИГЭ-1* – 0,0–0,8 (2,0)м – Насыпной грунт, супесь с бытовым и строительным мусором

ИГЭ-4 – 0,8 (2,0)– 4,5(5,0)м – Песок серый мелкий, средней плотности с прослойками суглинка, маловлажный, с глубины 3,2-3,4м насыщенный водой.

ИГЭ-5 – 4,5 – 5,0 м – Глина серая, ожелезненная с зернами мергеля и прослойками песка мелкого, полутвердая.

Гидрогеологические условия площадки характеризуются наличием I от поверхности водоносного горизонта типа грунтовых вод. Глубина залегания

уровня грунтовых вод УГВ 3,2-3,4м. Сезонный подъём уровня + 0,5м. Водоносный горизонт имеет общий уклон к западу в сторону р. Иртыш.

Скорость движения потока 1,0-2,0 м/сут. Коэффициенты фильтрации приведены в таблице №1.

Грунтовые воды по химическому составу слабоагрессивные к бетонам нормальной плотности на портландцементе и к стальным конструкциям железобетонных изделий. К свинцовым оболочкам кабеля и к алюминиевым оболочкам кабеля-высокоагрессивные.

Грунты (песок) в интервале 0,8-2,0м обладают: средней степенью коррозионной активности по отношению к стали; к свинцовым и алюминиевым оболочкам кабеля высокоагрессивные; к бетонам нормальной плотности на портландцементе неагрессивны.

Физико-геологические явления (процессы): отсутствуют.

Нормативная глубина сезонного промерзания - 2,6 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Краткие сведения о существующей дороге

В данном проекте рассматривается строительство ул. Аргынбаева на участке от ул. Путинцева до автодороги Омск – Майкапчагай протяжённостью 1,137км. Ширина улицы в линиях застройки составляет 15,0м. Справа и слева от проезжей части улицы застройка представлена индивидуальными жилыми домами с участками усадебного типа.

Улица Аргынбаева является улицей местного значения в жилой застройке.

По улице предусмотрено движение общественного транспорта, представленного маршрутным транспортом.

Улица Аргынбаева не имеет твёрдого покрытия. Неровности улицы устранялись подсыпкой щебня в местах сбора паводковых вод. Поэтому по проезжей части улицы наблюдаются участки укреплённые щебнем.

Трассу пересекают инженерные сети хоз.питьсвого и поливочного водопроводов, сети теплоснабжении, связи.

Технические нормативы

По технической спецификации улица утверждена как улица местного значения в жилой застройке.

Ширина улицы в линиях застройки составляет 15,0м.

Проезжая часть принята 6,0м.

Ширина тротуаров принята 1,5м.

Уровень ответственности – II.

Таблица основных технических нормативов

№ п/п	Наименование технико-экономических показателей	Ед. изм.	Показатели
1	Техническая категория улицы		Улица местного значения
2	Общая протяжённость дороги	км	1,137
3	Вид строительства		строительство
4	Расчётная скорость движения	Км/час	40
5	Ширина проезжей части	м	6,0;
6	Число полос движения	шт	2;
7	Ширина полосы движения	м	3,0
8	Ширина тротуара	м	1,5
9	Остановки общественного транспорта	шт	2
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
11	Поперечный уклон по пешеходной части	‰	15
12	Тип дорожной одежды		облегченный
13	Вид покрытия		усовершенствованное

План и продольный профиль улицы

План улицы

Строительство улицы предусматривает устройство дорожной одежды с покрытием из асфальтобетона и строительство пешеходной части в соответствии с техническими характеристиками в параметрах, предусмотренных СНиП РК 3.01-01-2008*

План улицы выполнен в увязке с существующей застройкой.

Проектирование плана и продольного профиля выполнено из условия обеспечения расчётных скоростей и безопасности движения, с учетом выравнивания продольного профиля и обеспечения водоотвода по улице.

Общее направление трассы с юга-запада на северо-восток. Координаты оси улицы приведены на листе 331-11АД 001.003.

Ось трассы разбита камерально. Общая протяжённость участка составила 1,13км.

По улице предусмотрено движение общественного транспорта, представленного

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

«маршрутками». Предусмотрено устройство двух остановок размерами 10;15;10. В связи со стеснёнными условиями посадочная площадка совмещена с тротуаром и выполняется размерами 15х2,5м.

Ширина съездов к жилой застройке принята 4,0м;8,0м, в зависимости от наличия дворовых ворот и гаражей, в объёмы работ включена площадь в пределах тротуаров. На примыкании съездов к улице предусмотрено уложить бортовой камень «плашмя».

Радиусы закруглений на примыкании к ул. Путинцева приняты 6; 8м.; на пересечении с ул.Ермакова приняты в 12,0м. При пересечении с с внутриквартальными улицами Жасыбая; Костолецкого; Малахова; Потапова; Лунная приняты 6,0м., на примыкании магистральной трассы Омск-Майкапчагай -13м.

Ширина проезжей части улиц принята 6,0м.

Протяжённость съездов на пересекаемых улицах принята 10,0м.

Дорожная одежда на съездах принята по типу конструкции дорожной одежды ул.Аргынбаева.

Тротуары предусмотрено выполнить вдоль проезжей части двухсторонними, шириной 1,5м. На тротуарах в местах пешеходных переходов предусмотрено устройство пандусов для колясок.

Продольный профиль улицы.

Продольный профиль выполнен по оси проезжей части. На участке максимальный продольный уклон проезжей части составил – 23,1‰ минимальный продольный уклон по проезжей части составил-5,2‰. Продольный профиль запроектирован по программе AutoCADCivil 3D 2009 в Балтийской системе высот. Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка по проезжей части улицы решена с учётом вертикальной планировки микрорайона и привязана к ул.Ермакова и автодороге Омск-Майкапчагай.

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1 м. в программе AutoCAD Civil 3D 2009. Система высот Балтийская.

Ливневые стоки направлены по проезжей части с отводом воды на ул.Ермакова и ул.Путинцева.

Основные показатели по проекту

№	Наименование характеристик	Параметры	
		Существующие	Принятые в проекте
1	Протяжённость участка, км	1,137	1,137
2	Площадь, занятая под улицу, м^2	17055	17055
	площадь покрытия проезжей части, м^2	527	9749
	площадь покрытия пешеходной зоны, м^2	44	2376
	прочие участки, м^2	16484	4930
3	Поперечный уклон проезжей части, ‰	-	20
4	Поперечный уклон пешеходной зоны, ‰	-	15
5	Бортовой камень по проезжей части, пм	-	3515
6	Бортовой камень по тротуарам, пм	56	2933
8	Установка дорожных знаков, шт.	-	29
9	Разметка проезжей части, км.	-	1,185
10	Остановки общественного транспорта, шт		4

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Поперечные профили и дорожная одежда

В проекте принято 6 типов поперечного профиля улицы.

Тип 1

с ПК0+00 – ПК1+94,19;
Проезжая часть -6,0м
Тротуар(справа;) – 1,5м.;

Тип 2

с ПК1+94,19 по ПК4+43,80
Проезжая часть -6,0м
Тротуары(справа; слева) – 1,5м.; 1,5м.

Тип 3

с ПК4+43,80 – ПК5+16,27;
Проезжая часть -6,0м
Газон(слева) - 2,50м
Тротуар(справа; слева) – 1,5м.; 1,5м.

Тип 4

с ПК5+16,27 по ПК7+25,23;
с ПК8+11,58 по ПК10+75,38;
Проезжая часть -6,0м
Газон(справа,слева) -2,7-5,1м; 2,5-3,2м;.
Тротуары(справа; слева) – 1,5м.; 1,5м.

Тип 5

с ПК7+25,23 по ПК8+11,58
с ПК10+75,38 по ПК10+93,67
Проезжая часть -6,0м
Газон(справа,) - 1,7-5,1м.
Тротуары(справа; слева) – 1,5м.; 1,5м.

Тип 6

с ПК10+93,67 по ПК11+37,54
Проезжая часть -6,0м
Тротуары(справа; слева) – 1,5м.; 1,5м.

Поперечные уклоны по проезжей части приняты-20‰.
По тротуарам принят поперечный уклон 15‰ в сторону проезжей части.

Дорожная одежда

<u>Конструкция дорожной одежды:</u>

	$E_{тр}$=201МПа	
4см	E_1=3200Мпа	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II
6см	E_2=2000Мпа	- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка I
18см	E_3=350 Мпа	- щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки
15см	E_4=120Мпа	- песок средней крупности
	$E_{гр}$=59 МПа	- супесь песчанистая

Дорожная одежда рассчитана по методике СН РК 3.03-19-2006.

Дорожная одежда по проезжей части принята:

ТипА

– дополнительный слой из песка средней крупности толщиной слоя 0,15м

– основание – фракционный щебень, устраиваемый по методу «заклинки» по СТ РК 1284-2004, толщиной слоя 0,18 м

– покрытие – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон маркаI, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,06м;

– покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б марка II, СТ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

РК 1225-2003, толщиной слоя 0,04м.

Дорожная одежда по пешеходной части :

Тип Б

– уплотнённый грунт

– основание – фракционный щебень по СТ РК 1284-2004, Н=0,15м;

– покрытие – мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон Тип Б, марка II, СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 0,05м.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси поверхность бортового камня и обоймы в местах примыкания слоёв дорожного покрытия обрабатывается

жидким битумом или битумной эмульсией.

Примыкания и пересечения.

На примыканиях и пересечениях с городскими улицами предусмотрена установка дорожных знаков, устройство пешеходных переходов и пандусов для колясочников. Радиусы закругления на примыканиях и пересечениях с улицами приняты в соответствии с нормами СНиП РК 3.01-01-2008*.

Обустройство улицы, организация и безопасность движения

Проектирование плана и продольного профиля проектируемого участка выполнено из условия обеспечения расчётной скорости и безопасности движения с учётом максимально возможного сохранения планово-высотного положения существующей застройки.

Примыкания существующих улиц проектируются в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008г. Радиусы закругления на пересечениях и примыканиях приняты в соответствии с нормами СНиП РК 3.01-01-2008*.

В соответствии с СТ РК 1124-2003; СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения» по улице Аргынбаева предусматривается установка следующих 29 дорожных знаков:

Знаки приоритета –17шт;

Дополнительной информации –2шт;

Информационно-указательные знаки –10шт;

Предусмотрена разметка проезжей части:

1.5 (прерывистая, соотношением 1:3)–1,12 км

1.14.1 (сплошная «Зебра»)–0,065 км

Ведомость дорожных знаков и дорожной разметки прилагается.

Безопасность движения на дороге обеспечена вследствие следующих проектных решений:

– обеспечения планом и профилем видимости встречного автомобиля и поверхности дороги;

– информация водителя о режиме движения путём установки дорожных знаков;

– разметки проезжей части.

Проектные технические показатели дороги говорят о достаточно высоких транспортно- эксплуатационных качествах дороги.

Расчёт продолжительности ремонтных работ

Продолжительность строительных работ определена в соответствии с нормами СНиП 1.04.03-2008 по таблице главы 2 «Коммунальное хозяйство» как для улицы местного значения п.7

L – общая длина трассы – 1,13 км.

$L_{норм}$– 1 км

$T_{норм}$ – 8 месяцев

Увеличение мощности составит:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

(1,13-1):1x100=13%

Прирост к норме продолжительности строительства составит:

13x0,3=3,9%

Продолжительность строительства с учётом экстраполяции будет равна: Т=8x(100+3,9):100x0,9x0,5=4,0мес.

Где К=0,9,учитывающий проведение ремонтных работ в две смены (п.3.6 общие положения)

К=0,5 выполнение двумя потоками

Срок строительства определен - 4 месяца.

Охрана окружающей среды

Проектом на средний ремонт улицы предусмотрены следующие мероприятия по проведению контроля в части охраны окружающей среды:

1. Авторский надзор проектной организации с целью соблюдения полноты заложенных в проекте технических решений в части охраны окружающей среды.

2. Контроль со стороны заказчика за соблюдением подрядными организациями технологии строительных работ и выполнения всех природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Для проведения контроля Заказчик назначает ответственное должностное лицо, которое должно обращать особое внимание на:

- рекультивацию земель, нарушенных при ремонте;
- контроль, с целью недопущения загрязнения почв, растительности, атмосферы и принятия оперативных мер в случае нарушения природоохранных требований;
- контроль за выбросами вредных веществ при работе строительной техники и автотранспорта.

Контроль производится собственными службами «Заказчика» или привлечением сторонних специализированных предприятий с целью сравнения величины выбросов ВВ с ПДВ по проекту. Измерения производятся по графику, утвержденному главным инженером и согласованному с органами санитарного надзора.

В случае превышения ПДВ отдельным механизмами принимаются меры по снижению выбросов ВВ до уровня не выше норм ПДВ.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на приобъектных площадках неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов. Дорожные машины при работе оказывают воздействие на окружающую среду в виде загрязнения атмосферы отработавшими газами, пылью, а также являются источниками шума, вибрации и засорения прилегающей зоны выбросами.

Уровни загрязнения от дорожных машин, механизмов и транспортных средств не должны превышать установленных предельно допустимых концентраций вредных веществ для атмосферного воздуха, воды по видам водопользования, почв, предельных уровней шумового воздействия для зданий и территорий различного хозяйственного назначения, а также санитарных нормативов и требований безопасности при производстве работ. Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы и др.) производится

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

автозаправщиками. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещается.

После завершения работ Подрядчик сворачивает временные базы и приводит участок в прежнее состояние.

Подробно предусмотренные проектом мероприятия по защите окружающей среды и оценка воздействия строительных работ на окружающую среду приведены в разделе проекта «ОВОС».

Техника безопасности и охрана труда

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро - и пневмоинструмента, а также технологической оснастки возлагается:

- за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты - на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором;
- за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие,
- за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ - на организацию, осуществляющую работы.

Ответственность за руководство работ по охране труда, техники безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов и представителей надзора проектных организаций.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия проводится повторный инструктаж или организуются занятия по пожарно-техническому минимуму. По окончании прохождения пожарно-технического минимума принимаются зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом, его структурных подразделений в соответствии с Законом Республики Казахстан «О пожарной безопасности» возлагается на первых руководителей.

Для обеспечения пожаротушения на объекте (строительная, монтажная площадка) необходимо создать противопожарное формирование (дружину) согласно ППБ РК-2006, постановление Кабинета Министров РК №239 от 27.02.04 года.

Бойцы противопожарной дружины должны быть обучены методам пожаротушения, обладать навыками работы со средствами первичного пожаротушения, мотопомпы, периодически проводить тренировочные занятия по ликвидации очагов возгорания, проводить профилактические мероприятия по предотвращению возникновения пожаров.

Расстояние от возможного очага пожара до пожарного щита должно быть не более 30м.

Пожарные щиты должны быть установлены в удобном месте и иметь свободный доступ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБС РК 01-94.

При эксплуатации электроустановок запрещается использовать электроаппараты и приборы, имеющие неисправности, могущие привести к пожару, а так же эксплуатировать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией.

Не допускается проводить работы на оборудовании, установках и станках с неисправностями, могущими привести к пожару.

На территории строительной и монтажной площадок не допускается устраивать свалки горючих отходов, мусора. Все отходы следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить (ППБ РК - 2006 п. 15).

Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-11, с применением программного обеспечения «SANA-2001» Версия 12-2.15 от 15.08.11.

Проектируемый объект расположен в Павлодарской области, 13 территориальном районе по таблице 2 СН РК 8.02-04-2002г.

Накладные расходы, ненормируемые и непредвиденные затраты приняты на основании СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Стоимость местных материалов определена по сборнику сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции Книга 4 (СН РК 8.02-04-2002). Конструкции, не учтенные в сборниках СН РК 8.02-04-2002 приняты по прайс-листам заводов-изготовителей.

Затраты на временные здания и сооружения определены по действующим нормативам согласно СН РК 8.02-09-2002 в размере 1,5% .

Затраты на единовременное вознаграждение на выслугу лет приняты в размерс 1%, на оплату дополнительных отпусков – 0,4%.

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2,088. В текущих ценах 2012 года МРП составляет 1618 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан, на соответствующий год строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей – 12%.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

Оценка принятых решений

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Общая компоновка здания и состав помещений соответствуют функциональному назначению, внутренние коммуникационные связи обеспечивают беспрепятственную эвакуацию из здания.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по надежности, санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

При рассмотрении рабочего проекта «Строительство ул.Аргынбаева на участке от ул.Путинцева до автодороги Омск - Майкапчагай» ДГП «Павлодаргосэкспертиза» имела следующие замечания, которые устранены проектировщиком:

1. Том 1. Пояснительная записка. Страница 18. Дорожная одежда. Приведена информация, каким образом была рассчитана перспективная интенсивность движения и коэффициент изменения интенсивности движения.
2. Том 2 Чертежи. Книга 1 Дорожная часть. План трассы. В соответствии с пунктом 6.3.1.1 СТ РК 1397-2005 дополнен указателем направления на север.

Сметная документация.

3. Локальная смета №2-1-1 позиция 9 – установка люка откорректированы прямые затраты.
4. Локальная смета №2-1-1 позиция 69 – разметка проезжей части, откорректированы прямые затраты по расценке 27-65-3.
5. Сводный сметный расчет. Исключены затраты на зимнее время.
6. Сводный сметный расчет. Откорректированы затраты на экспертизу.

Сравнительный анализ технико-экономических показателей по проекту

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+Увелич. -Снижен.
		Представ.	Утвержден.	
Категория дороги		Магистральная улица	Магистральная улица	-
Протяженность дороги	км	1,137	1,137	-
Количество полос движения	шт.	2	2	-
Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
Общая сметная стоимость среднего ремонта в базовых ценах 2001г. в том числе СМР	млн. тенге млн. тенге	36,607 36,078	35,988 35,457	-0,619 -0,621
Общая сметная стоимость среднего ремонта в текущих ценах 2012г., в том числе СМР	млн. тенге млн. тенге	92,536 75,331	91,511 74,035	-1,025 -1,296
Продолжительность среднего ремонта	мес.	4	4	-

Примечание. Общее снижение в сумме 1,025 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям ДГП «Павлодаргосэкспертиза».

8. ВЫВОД

Рабочий проект «Строительство ул.Аргынбаева на участке от ул.Путинцева до автодороги Омск - Майкапчагай», с учетом внесенных по замечаниям и предложениям Госэкспертизы изменений и дополнений соответствует требованиям действующих норм и правил по проектированию и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги – Магистральная улица
Протяженность дороги – 1,137 км
Количество полос движения – 2
Ширина полосы движения – 3,0 м
Общая сметная стоимость среднего ремонта – 35,988 млн.тенге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

в базовых ценах 2001г.	– 35,457 млн.тенге
в том числе СМР	
Общая сметная стоимость среднего ремонта	
в текущих ценах 2012г.	– 91,511 млн.тенге
в том числе СМР	– 74,035 млн.тенге
Продолжительность среднего ремонта	– 4 ай

8. ТҰЖЫРЫМ

«Путинцев көшесінен бастап Омбы-Майқапшағай автожолына дейінгі учаскедегі Арғынбаев көшесінің құрылысы» жұмыс жобасы Мемсараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескеріліп, қолданылымдағы жобалау нормалары мен ережелер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Жолдың категориясы	–Магистралдық көшесі
Жолдың ұзындығы	– 1,137 шақырым
Жүріс жолақтарының саны	– 2
Жүріс жолақтарының жалпақтығы	– 3,0 м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған	
отраша жөндеудің жалпы құны	– 35,988 млн.тенге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 35,457 млн.тенге
2012 жылдары құрылыс салу болжамы бойынша ағымдағы	
бағамен алынған отраша жөндеудің жалпы құны	– 91,511 млн.тенге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 74,035 млн.тенге
Отраша жөндеудің салу мерзімі	– 4 ай

Жауапты орындаушылар

Өндірістік бөлімінің бастығы А.Т. Сейсембеков

Бас маман Л.И. Глущенко

Маман С.С. Букутов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА