«Солтүстік Қазақстан облысы Мағжан Жұмабаев ауданының Булаево елді мекеніндегі Чехов көшесінің бойындағы жолдарды реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
22.02.2021 ж. № 01-0105/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Солтүстік Қазақстан облысы
Мағжан Жұмабаев ауданының
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық,
жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары бөлімі» КММ,
Мағжан Жұмабаев ауданы, Булаево қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Автожолдар» жобалау компаниясы» ЖШС,
Петропавл қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Солтүстік Қазақстан облысы Мағжан Жұмабаев ауданының Булаево елді мекеніндегі Чехов көшесінің бойындағы жолдарды реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0105/21 от 22.02.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция дорог по ул. Чехова населенного пункта Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области»,
Магжана Жумабаева р-н, г. Булаево

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектная компания «Автодороги»,
г. Петропавловск

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция дорог по ул. Чехова населенного пункта Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция дорог по ул. Чехова населенного пункта Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 15 декабря 2020 года № 050140007653/200176/00 (176) и дополнительным соглашением от 09 февраля 2021 года № 1.

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области», Магжана Жумабаева р-н, г. Булаево.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектная компания «Автодороги», г. Петропавловск (государственная лицензия II категории на проектную деятельность от 05 мая 2014 года № 14006300 с приложением на 1-й странице, выданные Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 10 апреля 2009 года ГСЛ №000461 с приложением на 1-й странице, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Архипов А. П. (приказ от 11 декабря 2019 года № 7).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: районный бюджет по программе 458022, подпрограмма 215 (письмо заказчика от 10 февраля 2021 года 10.12.3-3 №16).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное заказчиком от 11 декабря 2019 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» от 19 ноября 2020 года KZ49VUA00317163;

решение КГУ «Аппарат акима города Булаево района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» от 12 ноября 2020 года №130 о предоставлении права ограниченного целевого пользования на земельный участок сроком на 49 лет КГУ «Аппарат акима города Булаево района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области»: для автодороги по ул. Чехова – 1,0108 га;

эскизный проект, согласованный КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» от 19 ноября 2020 года KZ77VUA00318405.

Технические условия:

АО «СК РЭК» от 22 февраля 2020 года № ТУ-28-2020-00154 на электроснабжение электроосвещения;

АО «Казахтелеком» от 13 января 2020 года № 7-04-20/Л на защиту телекоммуникаций;

АО «Казахтелеком» от 13 января 2021 года № 41-09/137 письмо о продлении технических условий от 13 января 2020 года № 7-04-20/Л;

РГУ «Войсковая часть 2032» от 27 декабря 2019 года № 15/1-6-7254 письмо о защите телекоммуникаций.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» - согласование рабочего проекта от 03 сентября 202 года 10.12.3-3 № 208.

ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области МВД РК» - согласование рабочего проекта от 10 марта 2020 года № 5-5-68/5-3284.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Паспорт проекта.
Том 1. Пояснительная записка. Ведомости.
Том 2. Чертежи.
Книга 2.1. Основные проектные решения.
Книга 2.2. Защита кабеля связи.
Книга 2.3. Освещение.
Книга 2.4. Поперечные профили.
Том 3. Организация строительства.
Том 4. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 5. Сметная документация.
Книга 5.1. Сводный сметный расчет.
Книга 5.2. Локальные сметы.
Книга 5.3. Прайс-листы (принятые и альтернативные).
Том 6. Сводная ведомость объемов работ.
Том 7. Согласования.

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, утвержденный заказчиком от 08 февраля 2021 года.

Дефектный акт на демонтажные работы по дорожной одежде, водопропускным трубам, утвержденный заказчиком от 20 декабря 2019 года с приложением дефектных ведомостей на их разборку.

Отчеты по инженерно-геологическим изысканиям (арх. № 155/21-2-2019), инженерно-гидрологическим (арх.№ 155/21-3-2019), инженерно-геодезическим (арх. № 155/21-1-2019), выполненным ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2019 году.

Письмо от 08 января 2020 года № 10.12.3-3/7 КГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» о том, что на участке строительства зеленые насаждения отсутствуют.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Рабочий проект разработан с целью обеспечения устойчивого функционирования улично-дорожной сети населенного пункта Булаево района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области. Функциональное назначение улиц – подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов (кварталов).

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Рис.1. Ситуационная схема

Существующее положение

Существующая улица по своим техническим параметрам не соответствует требованиям СП РК 3.01-101-2013* в части ширины проезжей части, конфигурации пересечений и примыканий, наличия тротуаров, наличия водоотвода и т.п.

Ось улицы проходит по существующему направлению. Основное направление улицы – с юго-запада на северо-восток.

Дорожная одежда имеется на участке ПК 4+34 – ПК 10+18, представлена в виде асфальтобетонного покрытия средней толщиной 8 см, основание из песка средней толщиной 12 см. Ширина покрытия колеблется от 5,1 до 5,8 м.

Ширина земляного полотна колеблется от 6,0 до 9,0 м. Крутизна откосов 1:1,5 – 1:3. Продольный уклон не превышает допустимого.

В результате обследования выявлены следующие дефекты: неровности, колейность, сетка трещин, выбоины, обрушение кромок покрытия, наблюдаются просадки насыпи.

На улице имеются примыкания и пересечения. На всех примыканиях и пересечениях покрытие находится в неудовлетворительном состоянии. Вся конструкция дорожной одежды не удовлетворяет прочностным характеристикам и требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию и подлежит разборке с дальнейшим её использованием.

Природно-климатические условия участка строительства:

По данным многолетних наблюдений метеостанции Петропавловск.

Дорожно-климатическая зона по СТ РК 1413-2005	- III.
Средние температуры воздуха:	
год	- 0,5°С;
наиболее жаркий месяц (июль)	- 16,8°С;
наиболее холодный месяц (январь)	- минус 18,7°С.
Температура наиболее холодной пятидневки:	
обеспеченностью 0,98	- минус 39°С;

обеспеченностью 0,92 - минус 36°С;
суток обеспеченностью 0,98 - минус 40°С;
обеспеченностью 0,92 - минус 38°С.

Среднемесячная температура наружного воздуха, °С

Таблица 1

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Средняя месячная и годовая	-18,7	-17,3	-11,3	-1,5	11,4	16,8	18,8	16,6	10,6	1,8	-8,1	-15,9	0,5

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, см.
суглинки и глины - 194;
супеси, пески мелкие и пылеватые - 236;
пески средние, крупные и гравелистые - 253;
крупнообломочные грунты - 287.
Среднегодовое количество осадков 351 мм, в том числе в холодный период - 74 мм.
Сейсмичность района 6 баллов – СНиП РК 2.03-30-2006.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчетам по инженерно-геологическим изысканиям (арх. № 155/21-2-2019), инженерно-гидрологическим (арх. № 155/21-3-2019), инженерно-геодезическим (арх. № 155/21-1-2019), выполненным ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2019 году, ось проектируемой улицы проходит по существующей улице. В геоморфологическом отношении район находится в юго-западной части Западно-Сибирской низменности - представляет собой волнистую равнину с мелкими блюдцеобразными впадинами высохших озер.

В геолого-литологическом строении трассы изысканий принимают участие аллювиальные отложения современного отдела, представленные глинами и суглинками.

Средняя мощность почвенно-плодородного слоя – 15 см.

Район изысканий относится к Ишим-Иртышскому артезианскому бассейну. Основным источником питания подземных вод является инфильтрация осадков и талых вод, подпитка из нижележащих слоев.

Грунтовые воды безнапорные, в условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: ожидаемый максимальный подъем уровня грунтовых вод в паводковый период (начало мая), минимальный конец января начало февраля.

По химическому составу подземные воды, преимущественно, гидрокарбонатно-хлоридные, натриевые, от нейтральных до слабощелочных. Обладают слабой углекислотной агрессией к бетонам марки W4 на обычном портландцементе и средней хлоридной агрессией к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

6.2 Проектные решения

В рабочем проекте по существующей улице предусмотрены:
подготовительные работы;
земляные работы;
устройство дорожной одежды;
устройство искусственных сооружений;
дорожные устройства и обстановка пути;
освещение.

6.2.1 Улица
Основные технические нормативы

Таблица 2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013*	Принятые
1	Категория дороги	проезд основной	проезд основной
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6	Ширина дорожной одежды, м	6,0	6,0
7	Ширина обочины, м	0,5	0,5
8	Ширина земляного полотна, м	7,0	7,0
9	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы, ‰	20	20
10	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
11	Наибольший продольный уклон, ‰	70	7,4
12	Наименьшие радиусы кривых, м: в плане	50	150
13	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,0	1,0

План улицы

Ось проектируемой улицы Чехова проходит по существующей улице ПК 0+00 – ПК 14+00, протяженностью и строительной длиной 1400 метров (1,4 км).

Ось улицы Чехова разбита в створе существующей улицы с учетом максимального приближения к существующей оси.

Всего в плане автомобильной дороги запроектировано 9 углов поворота, из них 5 углов поворота без разбивки кривых.

Участок автомобильной дороги проходит в равнинной местности.

В период производства работ по реконструкции улицы пропуск транспортных средств будет осуществляться по смежным и параллельным улицам.

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам СП РК 3.01-101-2013*, СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 в увязке с элементами плана.

Контрольными точками при проектировании продольного профиля являются отметки существующей дороги, а также значение минимальной рабочей отметки в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Поперечный профиль

Поперечный профиль запроектирован с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания на проектирование. Поперечный профиль разработан на основе типовых проектных решений.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰.

Поперечный уклон обочин - 40‰.

Земляное полотно

Земляное полотно улиц запроектировано в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013*, СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013, а так же с учетом высоты существующей насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природными условиями района проложения трассы и особенностей инженерно-геологических условий строительства, опыта эксплуатации ремонтируемой дороги, исходя из обеспечения требуемой

прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях ремонта и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде

Основные показатели по земляному полотну

Ширина земляного полотна:	- 7,0.
Заложение откосов насыпи:	
ПК0+00 – ПК 10+60	- 1:1.5,
ПК10+60 – ПК 14+00	- 1:4.

Грунт выемки транспортируется автомобилями-самосвалами за пределы населенного пункта.

Подсчет объемов земляных работ произведен с использованием программных комплексов «KREDO», «Топоматик ROBUR» и графического редактора AutoCAD.

В целях охраны плодородного слоя почвы до начала работ производится срезка плодородного слоя почвы с подошвы насыпи, откосов насыпи, строительной площадки. После завершения ремонтных работ проводится техническая рекультивация нарушенных земель.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование, перспективной интенсивностью движения и составом автомобильного парка на проектируемом участке дороги, предусмотрено устройство новой дорожной одежды облегченного типа с покрытием из асфальтобетона под расчетную нагрузку А1.

Требуемый модуль упругости – 229 МПа.

В соответствии с «Инструкцией по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1-05, межремонтный срок службы дорожной одежды облегченного типа для дорог областного значения с усовершенствованным типом покрытия составляет 14 лет.

Принятый проектом вариант конструкции дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б, М II по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка М II по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см;

слой основания из фракции 0-70 мм, уложенный по способу заклинки мелким щебнем по СТ РК 1284-2004 толщиной 15 см;

дополнительный слой основания из ГПС по ГОСТ 23735-2014, толщиной 20 см.

Укрепление обочин выполняется материалом от разборки существующей дорожной одежды толщиной 10 см.

Водопропускные трубы

Для пропуска вод через земляное полотно улицы проектом предусмотрено устройство новых труб:

ПК 2+14 – металлическая круглая труба Д-0,426 м;

ПК 9+60 – железобетонная круглая труба Д-0,5 м.

Металлические трубы Д-426х10 мм также устраиваются на примыканиях и пересечениях с улицами.

Металлические трубы Д-325х10 мм устраиваются на съездах к домам в местах, где предусмотрена нарезка кювета.

Старые трубы демонтируются.

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.

Для обеспечения отвода и недопущения перелива, образующегося в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювет - резерва. Заложение откосов насыпи в месте расположения труб принято 1:1.5.

Основание под всеми трубы предусмотрено из ГПС по ГОСТ 23735-2014 толщиной 10 см.

Проектные решения по устройству круглых труб приняты по типовому проекту серии 3.501-144, ч.1,3 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

Пересечения и примыкания

Примыкания, находящиеся в населенном пункте, запроектированы согласно СП РК 3.01-101-2013*. Радиусы закругления на пересечениях и примыканиях с улицами 5 – 8 м, на съездах к домам – 1 м.

Съезды и пересечения запроектированы в соответствии со сложившейся плановой ситуацией в одном уровне применительно к типовым проектам серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Проектом предусмотрено доведение радиусов закруглений до нормативных значений и устройство новой дорожной одежды по типу основной дороги. После закруглений принята конструкция дорожной одежды низшего типа из материала от разборки существующей дорожной одежды толщиной 15 см. Конструкция дорожной одежды на съездах к домам принята по типу тротуара согласно ТП 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам». Обочины укрепляются из материала от разборки существующей дорожной одежды.

Водоотвод обеспечен естественным уклоном местности и по трубам.

Тротуары

В плане устройство тротуаров предусмотрено за пределами земляного полотна. Ширина тротуаров согласно СП РК 3.01-101-2013* принята 1,0 м. Конструкция дорожной одежды на тротуарах принята в виде асфальтобетонного покрытия Тип Б, М II, по СТ РК 1225-2013 толщиной 5 см. Основание из ГПС по ГОСТ 23735, толщиной 12 см. В целях беспрепятственного прохождения талых и дождевых вод к кюветам основной дороги, устройство тротуара предусмотрено в нулевых отметках с уклоном 10‰ в сторону улицы.

Водоотвод с проезжей части и прилегающей территории

Водоотвод с проезжей части и прилегающей территории обеспечен поперечным уклоном проезжей части, который составляет - 20‰, обочин - 40‰, а также устройством кювета вдоль улиц и придания продольного уклона 1- 9 ‰.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

радиусы кривых в плане и профиле - соответствуют допустимым. Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля и остановки, а также обеспечивает возможность движения автомобилей с расчетной скоростью.

максимальный продольный уклон – менее допустимого.

конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

в целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, в соответствии СТ РК 1412 – 2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

для ориентирования водителей по полосам движения в местах где ширина проезжей части 6 м, предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части дороги, в соответствии СТ РК 1124 – 2003.

Типоразмер знаков – I. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». На перекрестках, где главная дорога проходит в прямом направлении, а на пересекающей дороге имеется не более 4 полос движения, знак 2.1 устанавливается размером 350х350 мм.

Дорожная одежда – облегченного типа с укрепленной полосой на ширину 0,5 м с каждой стороны. Укрепление остальной части обочин выполнено материалом от разборки существующей дорожной одежды толщиной 10 см. Всё это создает условия для безопасного движения транспорта.

Для организации дорожного движения на автомобильной дороге с соблюдением условий безопасности движения предусмотрено:

установка дорожных знаков I типоразмера по СТ РК 1125-2010;

нанесение дорожной разметки.

Рабочий проект организации дорожного движения согласован с ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области МВД РК» от 10 марта 2020 года № 5-5-68/5-3284.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети электроснабжения, электроосвещения ул. Чехова

Раздел рабочего проекта разработан на основании технических условий АО «СК РЭК» от 22 февраля 2020 года № ТУ-28-2020-00154.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями ПУЭ РК, СН РК 4.04-07-2019 «Электротехнические устройства».

Рабочим проектом предусмотрено строительство ВЛ-0,4 кВ, а также установка щита учета и щита освещения на существующей КТПН 10/0,4 кВ 160 кВА № 6-3 ул. Маяковского.

В соответствии с требованиями ПУЭ РК и технических условий, проектными решениями предусмотрен коммерческий учет расхода электроэнергии на базе электросчетчиков типа CAP4-Э721 TX PLC IP P П RS, 10(100) «Дала» в проектируемом щите учета.

Выбор сечения проводов произведен по длительно-допустимому току нагрузки с проверкой на допустимые потери напряжения.

Электроприёмники объекта, по степени обеспечения надежности электроснабжения, исходя из требований СП РК 4.04-106-2013 «Электрооборудование жилых и общественных зданий. Нормы проектирования» относятся к III категории надежности электроснабжения.

Питание освещения автодороги осуществляется от проектируемого щита учета.

К установке приняты металлические опоры на базе стоек типа СТВ-8-4.0. Закрепление опоры осуществляется к фундаменту типа ЗФ-2. На опорах приняты светильники типа «STR Jaryq», 160 Вт и 60 Вт.

Электропроводка внутри опор выполнена проводом типа ВВГ-3х1,5 мм^2.

Включение наружного электроосвещения производится при снижении уровня естественной освещенности ниже 20 лк, а включение - при ее повышении выше 10 лк, местное поясное, в том числе летнее, время включения и выключения определяется согласно географической широте местности по таблицам светового календаря и методике расчета приведенных в приложении №1 СН РК 2.04-02-2011.

Опоры устанавливаются на насыпные бермы.

Протяженность электроосвещения - 1,135 км.

Защита кабеля связи

Рабочий проект разработан на основании технических условий АО «Казахтелеком» от 13 января 2020 года № 7-04-20/Л по сохранности коммуникаций в г. Булаево при проведении работ по реконструкции дорожного полотна, письма АО «Казахтелеком» от 13 января 2021 года № 41-09/137 о продлении вышеуказанных технических условий, письма РГУ «Войсковая часть 2032» от 27 декабря 2019 года № 15/1-6-7254.

Согласно рабочему проекту реконструируемая часть улицы в местах пересечения с кабелем связи АО «Казахтелеком» не уширяется, соответственно удлинение существующей защиты кабеля под проезжей частью улицы не требуется.

Защита кабеля связи предусмотрена в местах пересечения с съездами, на которых не было асфальтобетонного покрытия до реконструкции, а также в местах пересечения кабеля с тротуаром.

Для защиты применяются железобетонные плиты типа ИП 1000х750х120 мм и ИП 3000х750х120 мм. Плиты укладываются на основание из песка, толщиной 5 см.

Согласно рабочему проекту реконструируемая часть улицы в местах пересечения с кабелем связи РГУ «Войсковая часть 2032» не уширяется, соответственно удлинение существующей защиты кабеля под проезжей частью улицы не требуется.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» к проекту разработаны, ТОО «Проектная компания «Автодороги», г. Петропавловск.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения строительных работ являются: источник № 0001 – битумный котел, источник № 6001 – пересыпка инертных строительных материалов, источник № 6002 - № 6008 – окрасочные работы, источник № 6009 – асфальтирование, источник № 6010 – буровые работы, источник № 6011 – пыление автотранспорта, источник № 6012 – земляные работы, источник № 6013 – работа ДВС автотранспорта, источник № 6014 - № 6015 – сварочные работы.

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое проведен с учетом фоновых концентраций г. Булаево (письмо от 27 января 2020 года № 33-06-23/86 «Филиал РГП на ПХВ «Казгидромет» по Северо-Казахстанской области МЭГПР РК»).

Анализ результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ показал, что максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны в период строительства составляют менее 1 ПДК, следовательно, величина выбросов этих веществ может быть принята в качестве обоснованных ПДВ.

Валовый выброс загрязняющих веществ от автотранспорта не нормируется и в общий объем выбросов вредных веществ не включается согласно ст. 28 Экологического кодекса РК.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Таблица 3

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства		
	г/сек	т/год
Всего:	3,5787371	0,91176532

Ближайший поверхностный водный объект без названия, расположен в г. Булаево на расстоянии 1,54 км от ул. Чехова. К юго-западу от участка работ, на расстоянии 4,5 км расположено озеро Соленое.

Пункт мойки колес на строительной площадке работают по водооборотной схеме, осадок после мойки колес удаляется по договору со специализированной организацией.

Разведка и добыча полезных ископаемых рабочим проектом не предусматривается.

В период строительства предусматривается образование отходов производства и потребления. Сбор и временное хранение отходов (не более 6 месяцев) предусматривается в контейнерах и емкостях с последующей передачей специализированным организациям по договору.

Разведка и добыча полезных ископаемых рабочим проектом не предусматривается.

В период строительства предусматривается образование отходов производства и потребления. Сбор и временное хранение отходов (не более 6 месяцев) предусматривается в контейнерах и емкостях с последующей передачей специализированным организациям по договору.

На период эксплуатации отходы производства и потребления не образуются.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица 4

	Образование, т/пер	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/пер
Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства			
Всего:	4,8287	0	4,8287

До начала строительных работ предусматривается снятие плодородного слоя почвы с участка намечаемого строительства для дальнейшего использования при благоустройстве территории.

Согласно письму от 08 января 2020 года № 10.12.3-3/7 КГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» на участке строительства зеленые насаждения отсутствуют.

В соответствии ст. 57-2 Экологического кодекса РК, и «Правил проведения общественных слушаний» утвержденных приказом Министра ООС РК от 7 мая 2007 года № 135-п проведены общественные слушания в Северо-Казахстанской области, Магжана Жумабаева, г.Булаево, ул.Пушкина, 14, здание городского акимата. Представлен протокол общественных слушаний от 26 февраля 2020 года.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Предусмотрено применение при строительстве строительных материалов, безопасных в радиационном отношении.

При организации строительства предусматриваются необходимые санитарно-бытовые условия для строителей, в том числе санитарно-эпидемиологические мероприятия на период ограничительных мероприятий (карантина).

6.5 Организация строительства

Перед началом строительных работ производится подготовка территории строительства, в т. ч. восстановление и закрепление оси трассы, снятие ППС, демонтаж средств ОДД, водопропускных труб, организация объезда на период строительно-монтажных работ.

Грунт выемки транспортируется автомобилями-самосвалами за пределы населенного пункта.

Строительство улиц выполняется в следующей технологической последовательности:

производство земляных работ;
вынос и строительство инженерных сетей;
устройство дорожной одежды;
устройство бульварной части улиц;
обустройство улицы;
рекультивация нарушенных земель.

Рабочим проектом предусмотрено выполнение работ специализированными отрядами. Выполнение работ предусмотрено в 1,5 смены.

Рабочим проектом предусмотрено максимально использовать материалы предприятий, расположенных в г. Петропавловск и Северо-Казахстанской области, других Казахстанских товаропроизводителей. Конкретные поставщики определяются по результатам конкурса на выполнение подрядных работ.

Доставка асфальтобетона предусмотрена с ближайшего действующего стационарного асфальтобетонного завода.

Снабжение питьевой водой предусмотрено из населенного пункта Булаево.

В качестве источника технического водоснабжения предусмотрено использовать воду из местных источников, доставка воды – автоводовозами.

Продолжительность строительства

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Часть I и II».

Общая нормативная продолжительность строительства составляет 9 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительства – апрель 2021 года согласно письму заказчика от 10 февраля 2021 года № 10.12.3-3/16.

Заделы по годам строительства: 2021 год-100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2

апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019. Выпуск 1;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» от 08 февраля 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61,62,65,66,67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска (Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в РК, п. 9.8 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция дорог по ул. Чехова населенного пункта Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Генеральный план и транспорт

1. Представлено письмо заказчика об уровне ответственности объекта от 10 февраля 2021 года №1 0.12.3-3/16. – II (нормальный) технически сложный.

2. Представлены типовые поперечные профили проектируемой улицы, согласованные КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства района Магжана Жумабаева СКО».

Автомобильные дороги

3. В пояснительной записке, на чертежах, СВОР покрытие тротуаров предусмотрено из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б М-II.

4. В пояснительной записке, на чертежах, СВОР основание тротуаров предусмотрено из ГПС природной.

5. Представлен баланс выхода и расходования повторно материалов от разборки существующей дорожной одежды.

6. Откорректирована конструкция дорожной одежды и ее расчеты.

7. Марка по прочности 1200 фракционного щебня в основании тротуаров и дорожной одежды, материале укрепления обочин обоснована отсутствием щебня марок ниже 1200 на месторождении «Шарыкольский» ТОО «Магдан СК».

8. В пояснительной записке, расчетах конструкции дорожной одежды, на чертежах, СВОР верхний слой покрытия дорожной одежды предусмотрен из асфальтобетона тип Б М-II вместо М-I согласно требованиям приложения, А.1 СТ РК 1225-2013.

9. Марка пористого крупнозернистого асфальтобетона нижнего слоя покрытия принята МII вместо МI.

10. В пояснительной записке, других разделах рабочего проекта по всем материалам дана привязка к СТ РК, ГОСТам, техническим условиям, которым они должны соответствовать

11. Обоснованы объемные веса грунта, других дорожно-строительных материалов при их переводе в тонны при автоперевозках.

12. Полив грунтов водой при их уплотнении исключен согласно материалами инженерно-геологического отчета и требованиям п. 5.4.6 и табл. 5.11 СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования к проектированию земляного полотна».

13. Представлена ведомость источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов, утвержденная заказчиком.

14. Толщина слоев (покрытия) дорожных одежд низшего типа, подъездов к домам, в других разделах проекта приведена в соответствие требованиям п. 4.8 СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

15. Чертежи железобетонных водоотводных лотков в томе 2, книга 2.1 «Основные проектные решения» исключены, как не применяющиеся в рабочем проекте.

Обустройство улицы, организация движения

16. Представлено письмо заказчика от 10 февраля 2021 года №10.12.3-3/16 о планируемом месяце начала реализации рабочего проекта – апрель 2021 года.

Электроснабжение

17. В рабочем проекте указано: подвеска провода СИП 4х35 -1,144 км. Установка ВРУ: представлена схема АСКУЭ. Указано: установка железобетонных стоек СВ95-2а -5 шт. Откорректирована спецификация оборудования.

Наружное электроосвещение

18. Представлены технические характеристики светильников и опор освещения. Представлены узлы по установке опор освещения на фундаменте.

Сети связи

19. В спецификации оборудования применено оборудование Республики Казахстан, указан завод изготовитель.

Оценка воздействия на окружающую среду

20. Представлен откорректированный по замечаниям раздел ОВОС.

21. Представлено письмо от 08 января 2020 года № 10.12.3-3/7 КГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» о том, что на участке строительства зеленые насаждения отсутствуют.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

22. Проект организации строительства разработан в соответствии с СП от 28 февраля 2015 года № 177, в том числе учтены санитарно-эпидемиологические требования к строительным компаниям (застройщикам) на период введения ограничительных мероприятий (карантина).

Сметная документация

23. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

24. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обеспечению освещенности улицы и организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают надежность функционирования улиц.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), технически сложный.

Рабочий проект соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденные приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237, гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» утвержденные приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года № 155.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория улицы		проезд основной	
2	Протяженность и строительная длина улицы	км	1,4	1,4
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина обочин	м	0,5	0,5
7	Ширина земляного полотна	м	7,0	7,0
8	Ширина пешеходной части тротуаров	м	1,0	1,0
9	Тип дорожной одежды		облегченный, нежесткого типа	
10	Вид покрытия		усовершенствованный	
11	Протяженность электроосвещения	км	1,135	1,135
12	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019-2021 гг. всего, в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	198,515 158,921 - 39,594	207,466 165,502 - 41,964
13	Из них: 2019 г. (ПИР) 2020 г. (экспертиза) 2021 г.	млн. тенге		12,650 1,240 193,576
14	Продолжительность строительства	мес.	9	9

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция дорог по ул. Чехова населенного пункта Булаево, района Магжана Жумабаева, Северо-Казахстанской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория улицы - проезд основной;
протяженность и строительная длина улицы - 1,4 км;
количество полос движения - 2 шт.;

ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
ширина обочин	- 0,5 м;
ширина земляного полотна	- 7,0 м;
ширина пешеходной части тротуаров	- 1,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный, нежесткого типа;
вид покрытия	- усовершенствованный;
протяженность электроосвещения	- 1,135 км;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019-2021 гг. всего,	- 207,466 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 165,502 млн. тенге,
прочие	- 41,964 млн. тенге,
продолжительность строительства	- 9 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 15 декабря 2020 года № 050140007653/200176/00 (176).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Солтүстік Қазақстан облысы Мағжан Жұмабаев ауданының Булаево елді мекеніндегі Чехов көшесінің бойындағы жолдарды реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

көше санаты	- негізгі жол;
көшенің ұзындығы мен құрылыстық ұзындығы	- 1,4 км;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
көлік жүретін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жиегінің ені	- 0,5 м;
жер төсемінің ені	- 7,0 м;
жаяужолдардың жаяу жүргіншілер бөлігінің ені	- 1,0 м;
жол төсемесінің типі	- жеңілдетілген,
қатты емес типті;	
жабын түрі	- жетілдірілген;
электрмен жарықтандыру ұзындығы	- 1,135 км;
2019-2021 жж. ағымдағы бағалармен алғандағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы,	- 207,466 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 165,502 млн. теңге,
өзгелері	- 41,964 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 9 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 15 желтоқсандағы № 050140007653/200176/00 (176) шарт талаптарына сәйкес «Солтүстік Қазақстан облысы Мағжан Жұмабаев ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник производственного отдела

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Советник генерального директора по техническим вопросам

РГП "Госэкспертиза"

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Кваша В.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Койшебаева Г.С.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Масанова А.К.

И.о. начальника отдела

РГП "Госэкспертиза"

Сагандыков Р.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Крупская С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Омельченко Т.А.

И.о. руководителя сектора

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Нөмірі: KZ65VDD00160713

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Солтүстік Қазақстан облысы Мағжан Жұмабаев ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі 150800, Қазақстан Республикасы, Солтүстік Қазақстан облысы, Мағжан Жұмабаев ауданы, Булаев қ.ә., Булаев қ., улица Абая Кунанбаева, № 24 үй

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 050140007653

Өндірістік объектінің атауы: РП "Реконструкция дорог по ул. Чехова населенного пункта Булаево, района М.Жумабаева, СКО"

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Мағжан Жұмабаев ауданы, Булаев қ.ә., Булаев қ.

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 жане 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басқарма басшысы — Исманов Бейбут Каиркешевич

(жеке қолы) — Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 17.02.2021 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	3,5787371	0,91176532
РП "Реконструкция дорог по ул. Чехова населенного пункта Булаево, района М.Жумабаева, СКО"	3,5787371	0,91176532
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	0,6253744	0,4009358
Күкірт диоксиді	0,01	0,0025734
Метилбензол	0,5583	0,011008
Пропан-2-он	0,1083	0,000492
Уайт-спирит	0,11247	0,013045
Фторлы газтәріздес қосындылар (фторға қайта есептегенде)	0,0001667	0,00000002
Этанол	0,15	0,0049126
Көміртек оксид	0,00043	0,0001
Көміртегі оксиді (көміртегі тотықтары)	0,023	0,005987
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	0,065277	0,126904
Бутан-1-ол	0,3	0,009835
Азот (II) оксиді	0,000377	0,0000973
Азот (IV) диоксиді	0,00232	0,0005987
Бутилацетат	0,8	0,02479
Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы)	0,7378	0,305635
Марганец және оның қосындылары (марганец IV оксидіне қайта есептегенде)	0,001132	0,0000018
Взвешенные вещества	0,07	0,00481
Темір (II,III) оксиді	0,01379	0,0000397
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ65VDD00160713

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Магжана Жумабаева Северо-Казахстанской области" 150800, Республика Казахстан, Северо -Казахстанская область, Район Магжана Жумабаева, Булаевская г.а., г.Булаево, улица Абая Кунанбаева, дом № 24

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140007653

Наименование производственного объекта: РП "Реконструкция дорог по ул. Чехова населенного пункта Булаево, района М.Жумабаева, СКО"

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Район Магжана Жумабаева, Булаевская г.а., г.Булаево

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Исманов Бейбут Каиркешевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 17.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,5787371	0,91176532
РП "Реконструкция дорог по ул. Чехова населенного пункта Булаево, района М.Жумабаева, СКО"	3,5787371	0,91176532
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,6253744	0,4009358
Сера диоксид	0,01	0,0025734
Метилбензол	0,5583	0,011008
Пропан-2-он	0,1083	0,000492
Уайт-спирит	0,11247	0,013045
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001667	0,00000002
Этанол	0,15	0,0049126
Углерод	0,00043	0,0001
Углерод оксид	0,023	0,005987
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,065277	0,126904
Бутан-1-ол	0,3	0,009835
Азот (II) оксид	0,000377	0,0000973
Азота (IV) диоксид	0,00232	0,0005987
Бутилацетат	0,8	0,02479
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,7378	0,305635
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,001132	0,0000018
Взвешенные вещества	0,07	0,00481
Железо (II, III) оксиды	0,01379	0,0000397
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.