«"Қызылорда қаласы көшелеріне тротуарлар орнату (Хон Бен До көшесі, Төле би көшесі, Жаппасбай батыр көшесі, Жүргенов көшесі, Айтеке би көшесі, Бекшораұлы көшесі, Қалдыаяқов көшесі, Жанқожа батыр көшесі, Бейбітшілік көшесі, Панфилов көшесі, Бұхарбай батыр көшесі, Қыдыров көшесі, Исаев көшесі, Уалиев көшесі, Ж.Бахадүр көшесі, Желтоқсан көшесі, Байтұрсынов көшесі, С.Бейбарыс көшесі, Мұратбаев көшесі, Яссауи көшесі, Жеңіс көшесі, Журба көшесі, Бокейхан көшесі, Абай көшесі, Шүкіров көшесі, Есенов көшесі, Сағымбаев көшесі)»**
жұмыс жобасы бойынша

20.04.2020 ж. № ПЭК-0010/20
оң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары

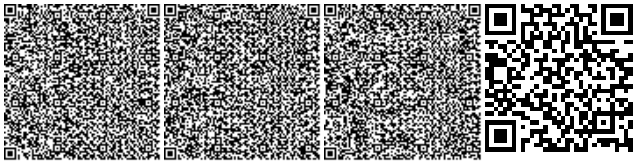
және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» КММ-сі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ремпроект»ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы көшелеріне тротуарлар орнату (Хон Бен До көшесі, Төле би көшесі, Жаппасбай батыр көшесі, Жүргенов көшесі, Айтеке би көшесі, Бекшораұлы көшесі, Қалдыаяқов көшесі, Жанқожа батыр көшесі, Бейбітшілік көшесі, Панфилов көшесі, Бұхарбай батыр көшесі, Қыдыров көшесі, Исаев көшесі, Уалиев көшесі, Ж.Бахадүр көшесі, Желтоқсан көшесі, Байтұрсынов көшесі, С.Бейбарыс көшесі, Мұратбаев көшесі, Яссауи көшесі, Жеңіс көшесі, Журба көшесі, Бокейхан көшесі, Абай көшесі, Шүкіров көшесі, Есенов көшесі, Сағымбаев көшесі)» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.



«ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ ПЭК-0010/20 от 20.04.2020 г.

по рабочему проекту

««Устройства тротуаров по улицам г.Кызылорда (ул.Хон Бен До, ул.Толе би, ул.Жаппасбай батыра, ул.Жургенова, ул.Айтеке би, ул. Бекшораулы, ул.Калдыаякова, ул.Жанкожа Батыра, ул. Бейбитшилик, ул. Панфилова, ул.Бухарбай батыра, ул. Кыдырова, ул.Исаева, ул.Уалиева, ул.Бахадур, ул.Желтоксан, ул.Байтурсынова, ул.С.Бейбарыс, ул.Муратбаева, ул.Яссауи, ул.Женис, ул.Журбы, ул.Бокейхана, ул.Абая, ул.Шукурова, ул.Есенова, ул.Сагимбаева)»**

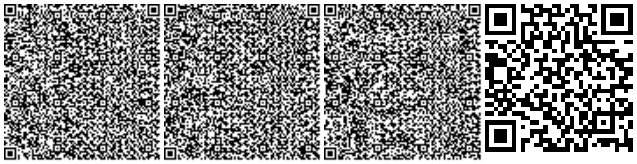
ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Ремпроект»
г. Кызылорда

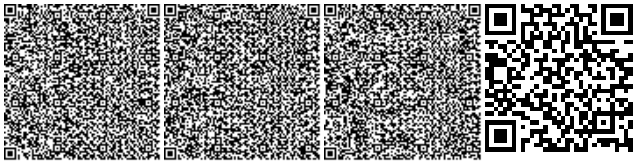
г.Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий **«Устройства тротуаров по улицам г.Кызылорда (ул.Хон Бен До, ул.Толе би, ул.Жаппасбай батыра, ул.Жургенова, ул.Айтеке би, ул. Бекшораулы, ул.Калдыаякова, ул.Жанкожа Батыра, ул. Бейбитшилик, ул. Панфилова, ул.Бухарбай батыра, ул. Кыдырова, ул.Исаева, ул.Уалиева, ул.Бахадур, ул.Желтоксан, ул.Байтурсынова, ул.С.Бейбарыс, ул.Муратбаева, ул.Яссауи, ул.Женис, ул.Журбы, ул.Бокейхана, ул.Абая, ул.Шукурова, ул.Есенова, ул.Сагимбаева)»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».



Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Устройства тротуаров по улицам г.Кызылорда (ул.Хон Бен До, ул.Толе би, ул.Жаппасбай батыра, ул.Жургенова, ул.Айтеке би, ул. Бекшораулы, ул.Калдыаякова, ул.Жанкожа Батыра, ул. Бейбитшилик, ул. Панфилова, ул.Бухарбай батыра, ул. Кыдырова, ул.Исаева, ул.Уалиева, ул.Бахадур, ул.Желтоксан, ул.Байтурсынова, ул.С.Бейбарыс, ул.Муратбаева, ул.Яссауи, ул.Женис, ул.Журбы, ул.Бокейхана, ул.Абая, ул.Шукурова, ул.Есенова, ул.Сагимбаева)»** настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 09 апреля 2020 года №ПЭК-0010 между товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К» и КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции».

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Ремпроект» (ГСЛ №18001209 от 23 января 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля по Кызылординской области, I-категория), г. Кызылорда.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПСК Береке» (ГСЛ №15022277 от 25 декабря 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», III-категория), г.Кызылорда.

Договор подряда на выполнение проектных работ №02 от 09 апреля 2020 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 04 апреля 2020 года, утвержденное руководителем КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции»;

постановление акимата г.Кызылорды от 07 апреля 2020 года №15459 «О разрешении на строительство тротуаров в г.Кызылорда»;

приложение к постановлению акимата г.Кызылорды от 07 апреля 2020 года №15459 «Перечень улиц, подлежащие строительству тротуаров»;

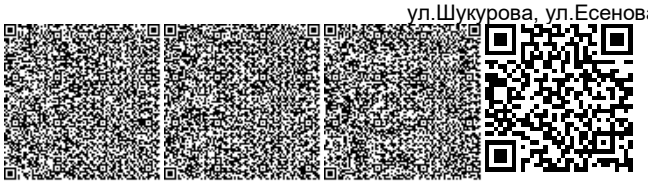
архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 10 апреля 2020 года №41, утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства»;

технический отчет по геодезии, выполненный ТОО «ГеоМапс» (лицензия №0000614 от 26 декабря 2008 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

заключение об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненный ТОО «ГеоМапс» (лицензия №0000614 от 26 декабря 2008 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

Письма:

КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции»:



от 06 апреля 2020 года №01-03/249 о сроках начала строительства и об источнике финансирования№

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

сводная ведомость объемов работ от 10 апреля 2020 года, согласованная КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства

Том II.

	Альбом 1	Рабочие чертежи. Тротуары
	Альбом 2	Рабочие чертежи по электротехнической части
	Альбом 3	Сметная документация
Том III.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительства пешеходных дорог (тротуар) вызвана необходимостью обеспечения безопасного движения населения города.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемые тротуары расположены на территории города Кызылорда.

Титан
Шанхай
Саяхат
Арай

Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

годовое количество осадков – 129 мм;

средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):

наиболее холодной пятидневки – минус 24ºС;

наиболее холодных суток – минус 30ºС;

сейсмичность района – 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);

район по весу снегового покрова – I (S_o = 50кг/м², СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38кг/м², СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно заключению об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненным ТОО «ГеоМапс», участок строительства характеризуются следующими данными.

Рельеф участка относительной ровный.

Геолого-литологическое строение:

0,0-0,2 м – почвенно-растительный слой;

0,2-1,1 (1,6) м – супесь коричневого цвета, пластичной консистенции, с прослоями песка, сильнопучинистый (γII=18,33 кН/м^3, φII=18ºС, CII=9кПа, E=8,5МПа);

1,1 (1,6) – 8,0 м – песок пылеватый, коричневый, серый, средней плотности, водонасыщенный, плывунный, полимиктовый (γII=18,03 кН/м^3, φII=14ºС, CII=0кПа, E=8,5МПа).

Гидрогеологические условия площадки строительства

Подземные воды залегают га глубине 0,5-1,3 м от поверхности земли (на 15.04.2020г). Амплитуда колебания подземных вод по данным стационарных наблюдений за последние 10 лет «Кызылордагидрогеология» по г.Кызылорда, составляет 1,5-2,0 м. питание подземных вод в основном зависит от уровня воды в р.Сырдария, атмосферных осадков и оросительных каналов.

По содержанию сухого остатка супесь засолена. Тип засоления – сульфатный. По содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента, по содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке и аналог автомобильной дороги IV технической категории и размещена на землях города Кызылорда.

Таблица № 1

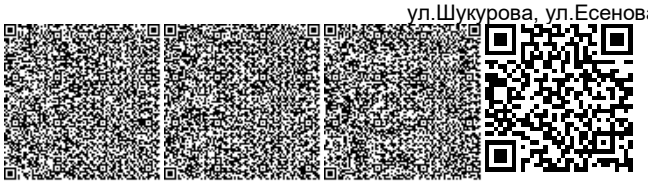
№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	по СП РК 3.01-101-2013	Принятые по проекту
1	Общая длина улиц	км	-	51,214
	ул. Хон Бен До	км	-	2,500
	ул. Жаппасбай батыр	км	-	3,300
	ул. Жургенова	км	-	1,106
	ул. Айтеке би	км	-	1,955
	ул. Есенова от	км	-	0,571
	ул. Бекшораулы	км	-	1,475
	ул. Ш. Калдаякова (Ақжол)	км	-	2,675
	по ул. Жанкожа батыр	км	-	2,488
	ул. Бейбитшилик	км	-	3,307
	ул. Панфилова	км	-	1,882
	ул. Бухарбай батыр	км	-	2,493
	ул. Кыдыров	км	-	1,481
	ул. Исаев	км	-	1,604
	ул. Уалиев Бодаш	км	-	1,559
	ул. Жалантос Бахадур	км	-	1,360
	ул. Желтоксан	км	-	1,486
	ул. Байтурсынова	км	-	1,113
	ул. С. Бейбарыс	км	-	3,971
	ул. Толе би	км	-	1,413
	ул. Муратбаева	км	-	1,564
	ул. Яссауи	км	-	2,624
	ул. Журба	км	-	1,664
	ул. Женис	км	-	2,699
	ул. Шукурова	км	-	1,516
	ул. Бокейхан	км	-	0,430
	пр. Абай	км	-	0,640
	ул. Сагимбаева	км	-	2,338
2	Категория дороги		IV	IV
3	Поперечный уклон тротуара	‰	15	15
4	Ширина тротуара	м	-	от 1,0 до 5,0
5	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
6	Вид покрытия		Асфальтобетонный	Асфальтобетонный

План и продольный профиль

Общее протяжение трассы – 51,214 км.

Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль



Тротуары проложены в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды:

Усовершенствованно-облегченного типа, по Тип 2:

Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.

Тротуары запроектированы шириной от 1,0 до 5,0м. с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне

Тип1

Устройство покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смесью Н-4 см;

Гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см.

Тип2. (ул. Желтоксан, ул. Байтурсынова, ул. Султан Бейбарыса, ул. Муратбаева, ул. Букейхан, пр. Абай).

Устройство цветных тротуарных плиток, толщиной 0,05 м

Устройство подстилающих слоев из песчано-цементные смеси, цементы марки: М400. плотностью 100 кг/м3, толщиной 0,05 м

Устройство нижний слой основания из щебня, фракционированный по ГОСТ 25607, толщиной 0,12 м

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Проектные решения

В рамках данного проекта предусматривается строительство тротуаров на улицах г.Кызылорда.

Район работ расположен на территории города Кызылорда. Общая протяженность проектируемых улиц - 51,214 км.

Прилегающая территория застроена жилыми домами. Согласно заданию, на проектирование предусмотрено покрытие дорожной одежды облегченного типа. Вдоль улицы проходят и пересекают множество различных коммуникаций (канализация, водопровод, и т.д.)

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке: основная и аналог автомобильной дороги IV технической категории и размещена на землях города Кызылорда.

Таблица №2

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	по СП РК 3.01-101-2013	Принятые по проекту
1	Общая длина улиц	км	-	51,214
	ул. Хон Бен До	км	-	2,500
	ул. Жаппасбай батыр	км	-	3,300
	ул. Жургенова	км	-	1,106

	ул. Айтеке би	км	-	1,955
	ул. Есенова от	км	-	0,571
	ул. Бекшораулы	км	-	1,475
	ул. Ш. Калдаякова (Ақжол)	км	-	2,675
	по ул. Жанкожа батыр	км	-	2,488
	ул. Бейбитшилик	км	-	3,307
	ул. Панфилова	км	-	1,882
	ул. Бухарбай батыр	км	-	2,493
	ул. Кыдыров	км	-	1,481
	ул. Исаев	км	-	1,604
	ул. Уалиев Бодаш	км	-	1,559
	ул. Жалантос Бахадур	км	-	1,360
	ул. Желтоксан	км	-	1,486
	ул. Байтурсынова	км	-	1,113
	ул. С. Бейбарыс	км	-	3,971
	ул. Толе би	км	-	1,413
	ул. Муратбаева	км	-	1,564
	ул. Яссауи	км	-	2,624
	ул. Журба	км	-	1,664
	ул. Женис	км	-	2,699
	ул. Шукурова	км	-	1,516
	ул. Бокейхан	км	-	0,430
	пр. Абай	км	-	0,640
	ул. Сагимбаева	км	-	2,338
2	Категория дороги		IV	IV
3	Поперечный уклон тротуара	‰	15	15
4	Ширина тротуара	м	-	От 1,0 до 5,0
5	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
6	Вид покрытия		Асфальтобетонный	Асфальтобетонный

Земляное полотно

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 2,0 м с заложением откосов 1:1,5. Объемы земляных работ подсчитаны с учетом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Водоотвод.

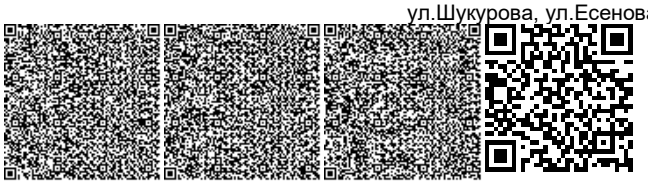
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

В проекте предусмотрено 2 Типа конструкции дорожной одежды:

Усовершенствованно-облегченного типа, по Тип 2:

Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.



Тротуары запроектированы шириной от 1,0 до 5,0м. с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне

Тип1

Устройство покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смесью Н-4 см;

Гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см.

Тип2. (ул. Желтоксан, ул. Байтурсынова, ул. Султан Бейбарыса, ул. Муратбаева, ул. Букейхан, пр. Абай)

Устройство цветных тротуарных плиток, толщиной 0,05 м

Устройство подстилающих слоев из песчано-цементные смеси, цементы марки: М400. плотностью 100 кг/м3, толщиной 0,05 м

Устройство нижний слой основания из щебня, фракционированный по ГОСТ 25607, толщиной 0,12 м

Пересечения и примыкания

Пересечений и примыканий не предусмотрено.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусмотрена.

Период устройства тротуаров составляет 5 месяцев. Количество людей, задействованных на строительство- 260 человек.

Атмосферный воздух

В период строительства тротуаров, основные выбросы будут выделяться при работе машин и механизмов, погрузочно-разгрузочных процессов, проведении сварочных и покрасочных работ, шлифовального станка, хранении инертных материалов, гидроизолиции и укладки горячей асфальтобетонной смеси.

Источники загрязнения в период строительно-монтажных работ несут непостоянный характер, период строительства составляет 5 месяцев. В период эксплуатации проектируемого объекта, негативного воздействия на окружающую среду не ожидается

В процессе строительства тротуаров будут задействованы 13 источников выделения (ИВ) воздушного бассейна:

3-организованных (ДЭС, компрессор, битумный котел),

10- неорганизованных (спецтехника, сварочный пост, участок покраски, склады инертных материалов, гидроизоляция, укладка асфальтобетона).

Общие суммарные выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух составляют 13,23725 т/период, в т.ч. твердые – 12,55718 т/период, жидкие и газообразные – 0,68007 т/период.

Для оценки влияния выбросов вредных веществ на качество атмосферного воздуха, в соответствии с действующими нормами проектирования, пользуются методом математического моделирования. ПК «ЭРА» разработана в соответствии с "Методика расчета концентраций вредных веществ в атмосферном воздухе от выбросов предприятий" - Астана, 2008г. (18 Приложений) к приказу Министра охраны окружающей среды РК от 18.04.08 г. №100-п и согласована в ГГО им. А.И. Воейкова. Данный программный комплекс рекомендован Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды для использования на территории Республики Казахстан.

Анализ результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, проведенных на период строительства проектируемого объекта не выявил превышения ПДК.

Перечень загрязняющих веществ, выбросы которых предложены в качестве нормативов ПДВ в период строительства объекта приведен в таблице 1.

Таблица 3

Перечень загрязняющих веществ в период строительства

Код загр. веще-ства	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне-суточная, мг/м3	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	3	4	5	
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)		0.04	0.000583	0.0008213
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)	0.01	0.001	0.00002467	0.000037164
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.2	0.04	0.059564	0.09726464
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.4	0.06	0.076724213	0.128115829
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.15	0.05	0.0098	0.0164
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.5	0.05	0.02244	0.0372
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	5	3	0.0557254	0.09242926
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)	0.02	0.005	0.000003125	0.00000165
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615)	0.2	0.03	0.00001375	0.00000726
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)	0.2		0.00294	0.00164
1301	Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)	0.03	0.01	0.002323	0.003936
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.05	0.01	0.002323	0.003936
2752	Уайт-спирит (1294*)			0.00294	0.001519
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)	1		0.160784	0.314025
2902	Взвешенные частицы (116)	0.5	0.15	0.0052	0.00206
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок,	0.3	0.1	5.49915945	12.53651251

	клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)				
2930	Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)			0.0034	0.001346
	В С Е Г О:			5.903947608	13.237251613

В период эксплуатации объекта источники воздействия на окружающую среду не ожидаются.

Система мероприятий по охране атмосферного воздуха при строительстве тротуаров включает в себя технические и организационные меры, снижающие уровень изменения физических или химических характеристик атмосферного воздуха.

При соблюдении мероприятий по охране атмосферного воздуха, негативное воздействие будет сведено к минимуму.

Санитарно-защитная зона устанавливается для производственного объекта санитарной классификации производственных объектов согласно требованиям «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утвержден приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237). Строительство тротуаров не классифицируется, в связи с чем установление санитарно-защитной зоны не требуется.

На основании вышеизложенного строительство тротуаров относится к IV категории опасности в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса РК – Виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Водные ресурсы

Снабжение стройплощадки водой, в том числе и противопожарный запас на весь период строительства – привозное.

Питьевое водоснабжение обеспечивается бутилированной водой.

Расчет водопотребления воды для хоз-бытовых целей в период строительства произведен исходя из норм потребления воды, в размере 25 л/сут на 1 человека (для бытовых целей).

Для нужд, работающих на площадке строительства планируется установка биотуалетов, которые после завершения работ удаляются с места работ. Опорожнение емкости биотуалетов будет производиться ассенизаторской машиной на основании договора.

После окончания строительства производится демонтаж биотуалетов с рекультивацией земель.

Согласно сметной документации, для гидроподавления используется техническая вода, объемом 3297,18 м^3.

Таблица №4

Баланс водоотведения и водопотребления на период строительства

Наименование потребителя	Водопотребление, м^3		Водоотведение, м^3			
	Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребление	Сброс в понижения рельефа местности	Сброс в изолированный септик	Сброс на поля фильтрации
Хоз-	456,5	-	-	-	456,5	-

бытовые нужды						
Гидроподавление	-	3297,18	3297,18		-	
Всего:	456,5	3297,18	3297,18	-	456,5	-

Для предотвращения загрязнения подземных вод проектом предусмотрены мероприятия обеспечивающие их безопасность. При соблюдении природоохранных мероприятий воздействие на подземную гидросферу будет минимальным и при безаварийном ведении работ исключается возможность загрязнения.

Недра

В связи с тем, что проектируемые работы не связаны с недропользованием – воздействия на недра данные работы не окажут.

Отходы производства и потребления

В период строительных работ возможно образование следующих видов отходов:
огарки сварочных электродов;
жестяные банки из-под краски;
ТБО.

Таблица №5

Объемы образования отходов, образующихся при строительстве

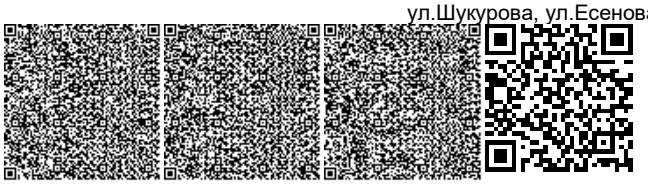
Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	5,1898	-	5,1898
в т.ч. отходов производства	0,0018	-	0,0018
отходов потребления	5,188	-	5,188
Янтарный уровень опасности			
Отходы ЛКМ	0,0016	-	0,0016
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов	0,0002	-	0,0002
Коммунальные (твердые бытовые) отходы	5,188	-	5,188

В соответствии с классификатором отходов произведена классификация отходов, образуемых на предприятии в период строительства.

Таблица №6

Классификатор отходов

Наименование отходов	***Международный код отхода***	***Уровень опасности***
Тара ЛКМ	N150202//Q06//WS12+13//C85//H6.1 //D01// A 280//AD070	Янтарный список
Огарки сварочных электродо	N101399//Q10//WS06//C10//H12// R14// A 280//GA090	Зеленый список



в		
ТБО	N2001007//Q05+14//WS12+13+17+18//C00//H4.1//D15+R14//A280//GO060	Зеленый список

Физические воздействия (электромагнитные воздействия, шум и вибрация)

В районе проектируемого объекта нет опасного для жизни людей напряжения, которое оказывало бы неблагоприятное действие электрических полей на состояние здоровья рабочего персонала, поэтому специальные мероприятия в данном направлении не разрабатываются.

На стадии строительных работ проектируемого объекта основными источниками шума будет являться строительная техника (экскаватор, бульдозеры и т.п.), шумовой эффект от которой будет наблюдаться непосредственно на производственной площадке объекта.

Проектными решениями предусмотрено использование техники и оборудования, обеспечивающие уровень шума в соответствии СанПиН №169 от 28.02.16.

При соблюдении природоохранных мероприятий, негативное воздействие будет сведено к минимуму.

Почвы

Строительство проектируемого объекта вызовет небольшое изменение почвенного покрова и может привести в виде линейных нарушений.

Источниками воздействия являются в основном строительная техника, механизмы.

После завершения строительных работ на площадках, можно ожидать, что техногенные воздействия на почвенный покров, значительно сократятся.

Потенциальным фактором площадного загрязнения почвенного покрова на территории являются осаждения газопылевых выбросов. Факторами локального загрязнения выступают несанкционированное складирование отходов производства, современная миграция из участков загрязнения и т.д. Загрязнение почв в результате миграции загрязнителей из участков техногенного загрязнения является вторичным загрязнением. Интенсивность его может быть высокой, масштабы в основном точечные.

В проекте предусмотрены мероприятия по охране почв.

В целом, в штатном и безаварийном режиме работы и при соблюдении регламента работ, воздействие на почвенный покров химических загрязнителей ожидается как незначительное и локальное.

Растительный и животный мир

Факторами беспокойства, пугающими животных и нарушающие их среду обитания – это шум, вибрация, свет от движения транспорта. Как известно реакция животных на фактор беспокойства у разных видов может быть различной. Столкновение с движущимся транспортом может вызвать гибель представителей фауны на дорогах. Все эти факторы приводят к снижению численности популяций. Под влиянием загазованности, шума, вибрации в вблизи площадки строительства происходит замена видов животных. Отмечены генетические мутации насекомых и грызунов, обитающих в полосе отвода.

Необходимо отметить, что строительная площадка проектируемого объекта расположена в селитебной зоне. Ведение данных работ не приведет к существенному нарушению растительного покрова и мест обитания животных, а также миграционных

путей животных в сколько-нибудь заметных размерах, в связи с чем проведение каких-либо особых мероприятий по охране животного и растительного мира проектом не предусматривается.

Население и здоровье населения

При строительстве и эксплуатации проектируемого объекта потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать уменьшению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

В результате оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности следует вывод, что планируемая хозяйственная деятельность желательна и необходима по социально-экономическим соображениям и допустима с точки экологических позиций при соблюдении рекомендуемых природоохранных мероприятий.

ВЫВОД: Оценка воздействия на окружающую среду к Рабочему проекту «Устройство тротуаров по улицам г.Кызылорда (ул. Хон Бен До, ул.Толе би, ул.Жаппасбай батыра, ул.Жургенова, ул.Айтеке би, ул.Бекшораулы, ул.Калдаякова, ул.Жанкожа батыра, ул.Бейбитшилик, ул.Панфилова, ул.Бухарбай батыра, ул.Кыдырова, ул.Исаева, ул.Уалиева, ул.Ж.Бахадура, ул.Желтоксан, ул.Байтурсынова, ул.С.Бейбарыс, ул.Муратбаева, ул.Яссауи, ул.Жениса, ул.Журбы,ул.Бокейхана, пр.Абая, ул.Есенова, ул.Шукурова, ул.Сагимбаева», разработанный ТОО «Ремпроект» соответствует нормам экологического законодательства.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 5 месяцев.

Начало реализации проекта – май месяц 2020 года согласно письму заказчика №01-03/249 от 06 апреля 2020 года.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.2 от 06.04.2020г.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019 (2020 год), выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019 (2020 год), выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019 (2020год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 (2020год);

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019 (2020год), выпуск 16;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-04-2018;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011*, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

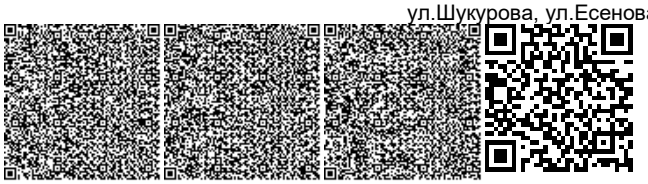
затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (п.9.8, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений



В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Устройства тротуаров по улицам г.Кызылорда (ул.Хон Бен До, ул.Толе би, ул.Жаппасбай батыра, ул.Жургенова, ул.Айтеке би, ул. Бекшораулы, ул.Калдыаякова, ул.Жанкожа Батыра, ул. Бейбитшилик, ул. Панфилова, ул.Бухарбай батыра, ул. Кыдырова, ул.Исаева, ул.Уалиева, ул.Бахадур, ул.Желтоксан, ул.Байтурсынова, ул.С.Бейбарыс, ул.Муратбаева, ул.Яссауи, ул.Женис, ул.Журбы, ул.Бокейхана, ул.Абая, ул.Шукурова, ул.Есенова, ул.Сагимбаева)»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К» в рабочий проект «**Устройства тротуаров по улицам г.Кызылорда (ул.Хон Бен До, ул.Толе би, ул.Жаппасбай батыра, ул.Жургенова, ул.Айтеке би, ул. Бекшораулы, ул.Калдыаякова, ул.Жанкожа Батыра, ул. Бейбитшилик, ул. Панфилова, ул.Бухарбай батыра, ул. Кыдырова, ул.Исаева, ул.Уалиева, ул.Бахадур, ул.Желтоксан, ул.Байтурсынова, ул.С.Бейбарыс, ул.Муратбаева, ул.Яссауи, ул.Женис, ул.Журбы, ул.Бокейхана, ул.Абая, ул.Шукурова, ул.Есенова, ул.Сагимбаева)»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.2.1 Раздел выплнен в полном объеме, без замечаний.

По сметной документации

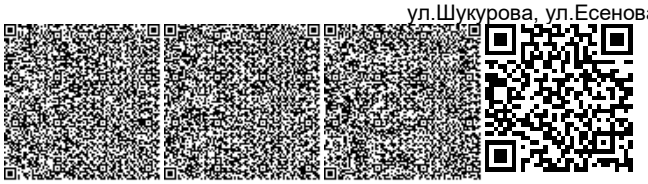
7.2.2 Объемы работ в сметной документации приведены в полном объеме.

Таблица №7

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая протяженность улиц	км	51,214	51,214
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года, в том числе	млн.тенге	1279,671	1266,415
	СМР		991,350	968,207
	Прочие затраты		288,321	298,208
3	Продолжительность строительства	мес.	5	5

8. ВЫВОДЫ



8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Устройства тротуаров по улицам г.Кызылорда (ул.Хон Бен До, ул.Толе би, ул.Жаппасбай батыра, ул.Жургенова, ул.Айтеке би, ул. Бекшораулы, ул.Калдыаякова, ул.Жанкожа Батыра, ул. Бейбитшилик, ул. Панфилова, ул.Бухарбай батыра, ул. Кыдырова, ул.Исаева, ул.Уалиева, ул.Бахадур, ул.Желтоксан, ул.Байтурсынова, ул.С.Бейбарыс, ул.Муратбаева, ул.Яссауи, ул.Женис, ул.Журбы, ул.Бокейхана, ул.Абая, ул.Шукурова, ул.Есенова, ул.Сагимбаева)»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года, в том числе	- 1266,415
СМР, млн. тенге	- 968,207
Прочие затраты, млн. тенге	- 298,208
Продолжительность строительства, мес.	- 5

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» в соответствии с условиями договора от 09 апреля 2020 года №ПЭК-0010.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласы көшелеріне тротуарлар орнату (Хон Бен До көшесі, Төле би көшесі, Жаппасбай батыр көшесі, Жүргенов көшесі, Айтеке би көшесі, Бекшораұлы көшесі, Қалдыаяқов көшесі, Жанқожа батыр көшесі, Бейбітшілік көшесі, Панфилов көшесі, Бұхарбай батыр көшесі, Қыдыров көшесі, Исаев көшесі, Уалиев көшесі, Ж.Бахадүр көшесі, Желтоқсан көшесі, Байтұрсынов көшесі, С.Бейбарыс көшесі, Мұратбаев көшесі, Яссауи көшесі, Жеңіс көшесі, Журба көшесі, Бокейхан көшесі, Абай көшесі, Шүкіров көшесі, Есенов көшесі, Сағымбаев көшесі)»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

2020 жылдың ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	- 1266,415
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге	- 968,207
Өзге де шығындар, млн. теңге	- 298,208
Құрылыстың ұзақтығы, ай	- 5

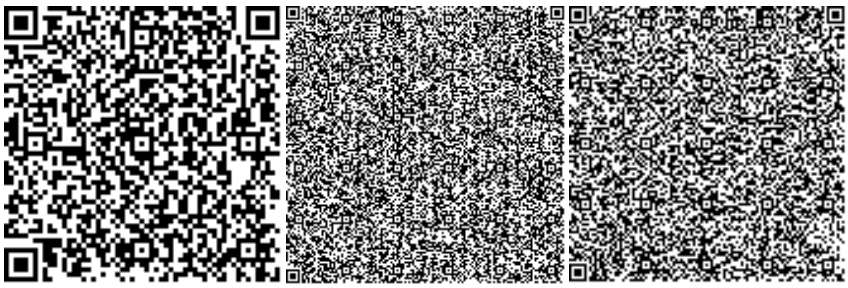
8.2 Осы сараптамалық қорытынды тапсырыс берушімен бекітілген, растығы 2020 жылғы 09 сәуірдегі №ПЭК-0010 шарт талаптарына сәйкес «Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» КММ-мен кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

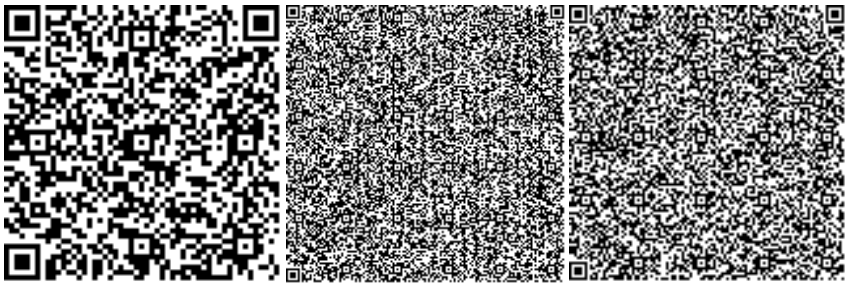
Сарсенбаева А.Т.

Директор



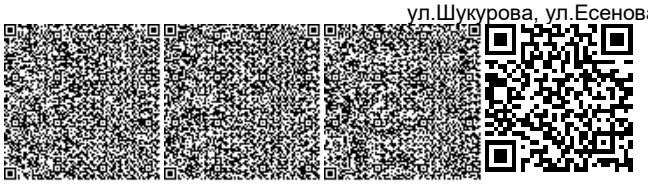
Уйкасбаев О.

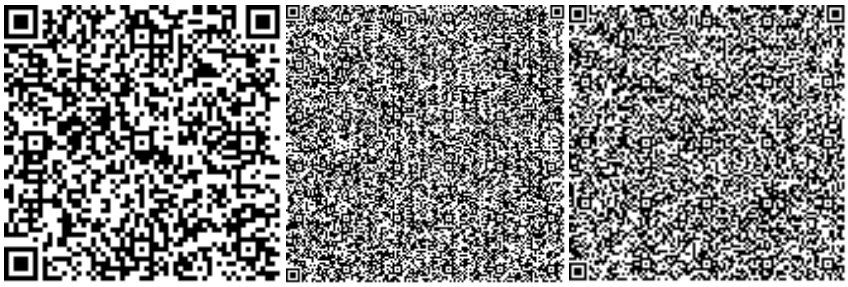
Ведущий специалист



Хегай З.З.

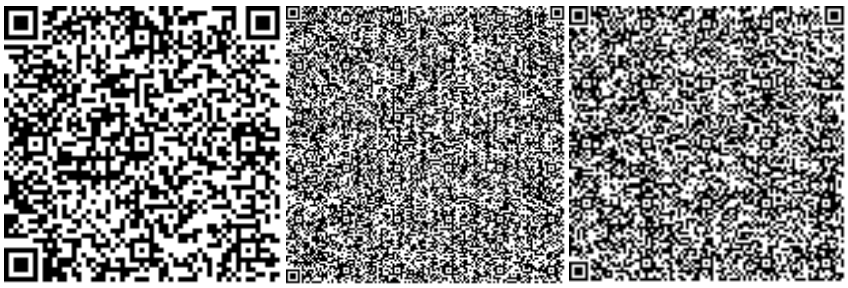
Эксперт

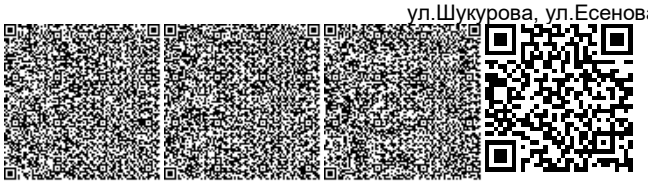




Тарбаков А.М.

Ведущий специалист





Номер: KZ51VDD00142632

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции" акимата города Кызылорда улица Ыбырай Жахаев, дом № 16

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190140008898

Наименование производственного объекта: "Устройство тротуаров по улицам г .Кызылорда (ул.Хон Бен До, ул.Толе би, ул.Жаппасбай батыра, ул.Жургенова, ул.Айтеке би, ул.Бекшораулы, ул.Калдаякова, ул.Жанкожа батыра, ул.Бейбитшилик, ул.Панфилова, ул.Бухарбай батыра, ул.Кыдырова, ул. Исаева, ул.Уалиева, ул.Ж. Бахадура, ул.Желтоксан, ул.Байтурсынова, ул.С.Бейбарыс, ул.Муратбаева, ул.Яссауи, ул.Жениса, ул.Журбы, ул.Бокейхана, пр.Абая, ул.Есенова, ул.Шукурова, ул.Сагимбаева"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела	Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

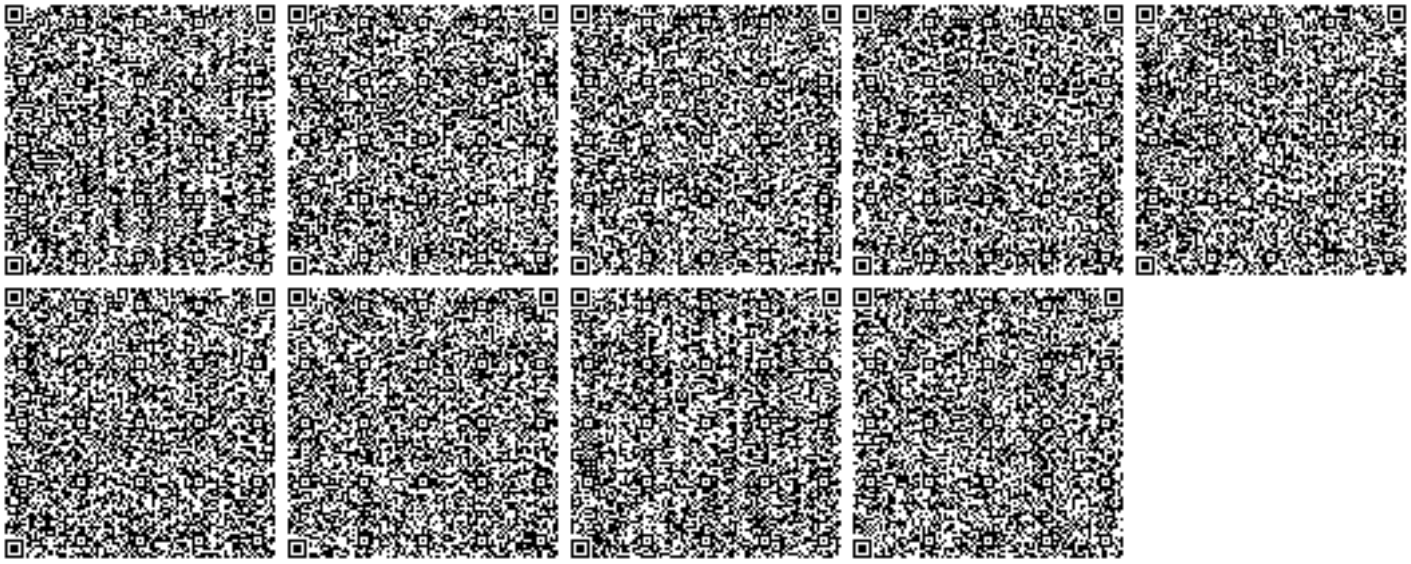
Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 20.04.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	5.903947608	13.237251613
Устройство тротуаров по улицам г.Кызылорда (ул.Хон Бен До, ул.Толе би, ул.Жаппасбай батыра, ул.Жургенова, ул.Айтеке би, ул.Бекшораулы, ул.Калдаякова, ул.Жанкожа батыра, ул.Бейбитшилик, ул.Панфилова, ул.Бухарбай батыра, ул.Кыдырова, ул.Исаева, ул.Уалиева, ул.Ж.Бахадура, ул.Желтоксан, ул.Байтурсынова, ул.С.Бейбарыс, ул.Муратбаева, ул.Яссауи, ул.Жениса, ул.Журбы, ул.Бокейхана, пр.Абая, ул.Есенова, ул.Шукурова, ул.Сагимбаева май 2020 г. - сетябрь 2020 г.	5.903947608	13.237251613
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0.00294	0.001519
Углерод	0.0098	0.0164
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	5.49915945	12.53651251
Сера диоксид	0.02244	0.0372
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0.00001375	0.00000726
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0.000003125	0.00000165
Углерод оксид	0.0557254	0.09242926
Формальдегид	0.002323	0.003936
Пыль абразивная	0.0034	0.001346
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.160784	0.314025
Взвешенные частицы	0.0052	0.00206
Азот (II) оксид	0.076724213	0.128115829
Азота (IV) диоксид	0.059564	0.09726464
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.00002467	0.000037164
Проп-2-ен-1-аль	0.002323	0.003936
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.00294	0.00164
Железо (II, III) оксиды	0.000583	0.0008213
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.