ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫРЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Бекітемін**
«Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы директорының м.а.

..... В.И.Дорошенко

**«Солтүстік Қазақстан облысы Мамлют ауданының Қызыләскер көшелерін күрделі жөндеу»**
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 21 қаңтардағы №17-0012/14

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Солтүстік Қазақстан облысы Мамлют ауданының тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

**БАСЖОБАЛАУШЫ:**
«ДорМостПроект» ЖШС
Петропавл қаласы

**Петропавл қаласы**

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Солтүстік Қазақстан облысы Мамлют ауданының Қызыләскер көшелерін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы бойынша сараптамалық қорытындыны «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы берді.

**Бұл сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз толық немесе жартылай нақты көшірмесі алынбайды, таралымға шығарылмайды және таратылмайды.**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Утверждаю**
И.о. директора филиала РГП «Госэкспертиза»
по Северо-Казахстанской области

..... В.И. Дорошенко

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 17-0012/14 от 21 января 2014 года

по рабочему проекту
**«Капитальный ремонт улиц с. Кызыласкер Мамлютского района Северо-Казахстанской области»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мамлютского района Северо-Казахстанской области»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «ДорМостПроект»
г. Петропавловск

**г. Петропавловск**

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект
**«Капитальный ремонт улиц с. Кызыласкер Мамлютского района Северо-Казахстанской области»** выдано филиалом
РГП «Госэкспертиза» по Северо-Казахстанской области

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северо-Казахстанской области**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Капитальный ремонт улиц с. Кызыласкер Мамлютского района Северо-Казахстанской области» разработан в 2013 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №477 от 25.12.2013 года, заключенным между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по СКО и ТОО «ДорМостПроект» на основании письма заказчика №03-08-03-02/497 от 24.12.2013 года, на проведение государственной экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц с. Кызыласкер Мамлютского района Северо-Казахстанской области».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мамлютского района Северо-Казахстанской области»

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «ДорМостПроект»
Государственная лицензия ГСЛ №13001686 от 01.02.2013 года
Проектная деятельность - III категория
Дата выдачи приложения к лицензии 01.02.2013 года
ГИП - Чурилов С.А., приказ №1 от 03.01.2013 года

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции, выделяемые по программе 458.040.011 «Реализация мер по содействию экономическому развитию регионов в рамках Программы «Развитие регионов».

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

**5.1. Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мамлютского района Северо-Казахстанской области» от 10.07.2013 года;

архитектурно-планировочное задание №20 от 14.11.2013 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел строительства Мамлютского района Северо-Казахстанской области»;

ведомость объемов основных строительных, монтажных и специальных работ, утвержденная руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мамлютского района Северо-Казахстанской области» от 23.12.2013 года;

решение ГУ «Аппарат акима Кызыласкерского сельского округа Мамлютского района СКО» №3 от 07.07.2013 года – О предоставлении права временного безвозмездного землепользования сроком на 5 лет на земельный участок общей площадью 0,9996 га;

решение акима Кызыласкерского сельского округа Мамлютского района СКО №4 от 07.07.2013 года - О предоставлении права временного безвозмездного землепользования сроком на 5 лет на земельный участок на улице Мира общей площадью 3,4117 га;

решение акима Кызыласкерского сельского округа Мамлютского района СКО №5 от 07.07.2013 года - О предоставлении права временного безвозмездного землепользования сроком на 5 лет на земельный участок для проезда к школе общей площадью 0,0842 га;

решение акима Кызыласкерского сельского округа Мамлютского района СКО №6 от 07.07.2013 года - О предоставлении права временного безвозмездного землепользования сроком на 5 лет на земельный участок на улице Скачкова общей площадью 1,8114 га;

акт обследования улиц в с. Кызыласкер Мамлютского района СКО от 04.07.2013 года;

акт на право временного безвозмездного землепользования №976 от 05.07.2013 года (кадастровый номер земельного участка 15-225-059-013);

акт на право временного безвозмездного землепользования №977 от 05.07.2013 года (кадастровый номер земельного участка 15-225-059-014);

акт на право временного безвозмездного землепользования №978 от 05.07.2013 года (кадастровый номер земельного участка 15-225-059-015);

акт на право временного безвозмездного землепользования №979 от 02.07.2013 года (кадастровый номер земельного участка 15-225-053-237);



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мамлютского района Северо-Казахстанской области» №03-08-03-02/497 от 24.12.2013 года – О программе финансирования;

Государственная программа «Развитие регионов», утвержденная постановлением Правительства Республики Казахстан от 26 июля 2011 года №862 (с изменениями на 4 октября 2012 года);

отчёт об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «ДорМостПроект» в 2013 году;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком от 24.12.2013 года.

**5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

санитарно-эпидемиологическое заключение №03-10/129 от 20.01.2014 года Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду (3 стадия) раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц с. Кызыласкер Мамлютского района Северо-Казахстанской области», выданное ГУ «Департамент комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора МЗ РК по СКО»Ц

письмо ГУ «Управление дорожной полиции ДВД Северо-Казахстанской области» №5-8-157-513 от 15.01.2014 года – О согласовании рабочего проекта по главе: дорожные устройства и обстановка пути улиц с. Кызыласкер;

схема размещения ремонтируемых улиц, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мамлютского района Северо-Казахстанской области».

**5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:**

том 1. Пояснительная записка;
том 2. Чертежи марки АД; ПТ; ЗП; ДО; ИС; ОБ;
том 3. Организация строительства;
том 4. Оценка воздействия на окружающую среду;
том 5. Сметная документация;
том 6. Согласования.

**5.4. Цели и задачи капитального ремонта:**

Капитальный ремонт улиц с. Кызыласкер Мамлютского района СКО обеспечит безопасное движение и увеличение пропускной способности ремонтируемых участков автодорог.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1. Место прохождения объекта

Капитальный ремонт улиц с. Кызыласкер производится на территории Мамлютского района Северо-Казахстанской области. Ситуационная схема приведена в Приложении А.

### 6.1.1. Природно-климатические условия

Рабочий проект разработан для участка со следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район – 1, подрайон – 1В.

Средняя температура наиболее холодной пятидневки – минус 36$^0$С.

Вес снегового покрова – 0,7 кПа. Скоростной напор ветра – 0,3 кПа.

Нормативная глубина промерзания – 1,90 м.

Господствующее направление ветров – юго-западное.

### 6.1.2. Инженерно-геологические условия

На участке изысканий вскрыто дорожное полотно мощностью: асфальта 0,03-0,10, щебень 0,03-0,08 м. С глубины 0,03-0,08 м до глубины 1,10-1,80 м вскрыт суглинок тяжелый пылеватый, мощностью от 0,95 м до 1,74 м. С глубины 1,10-1,80 м вскрыты суглинки тяжелые пылеватые, коричнево пылеватые, коричневого и светло-коричневого цвета, глина песчанистая. После проведения лабораторных анализов, заключение о



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

плотности грунтов показало что, в первом слое существующее земляное полотно не уплотнено, максимальная плотность грунта 1,87-1,89 кН/м$^3$, коэффициент уплотнения 0,80-0,90 .Существующее полотно во втором слое уплотнено. Максимальная плотность грунтов 1,88-1,96 кН/м$^3$, коэффициент относительного уплотнения 1,00-1,08. По степени морозной пучинистости глина и суглинки условно непучинистые, не просадочные и ненабухающие при замачивании водой.

Условная непучинистость земляного полотна была обусловлена визуальным анализом, который показал, что на ремонтируемом участке не было не равномерного поднятия участка покрытия, бугры были незначительны, трещины асфальтобетонного покрытия образовались от временного старения. Пробы взятые на данном участке не трещеноватые. Путем лабораторного исследования грунтов, установили, что грунты не переувлажнены. Грунтовые воды на глубине 2,2 м. вскрыты не были, атмосферные осадки в пределах нормы, поверхностная вода на участке обеспечена стоком. Источника переувлажнения земляного полотна не обнаружено.

Участок по условиям увлажнения верхней толщи грунтов и обеспеченности поверхностного стока отнесен ко 2-му типу местности. Гидрогеологические особенности и ресурсы подземных вод находятся в тесной связи с геолого-структурными условиями, рельефом и климатом.

Грунтовые воды на участке вскрыты не были. Грунтовые воды и стоящие поверхностные воды влияют на увлажнение верхней толщи.

Природная влажность грунтов 23,2-25%, степень влажности 0,2. В течение года уровень грунтовых вод подвержен периодическим колебаниям. Основным источником питания подземных вод является инфильтрация осадков и талых вод, подпитка из ниже лежащих слоев.

**6.1.3. Краткая характеристика существующих улиц села**

Улицы села Кызыласкер находятся на территории Мамлютского района Северо-Казахстанской области.

Улицы села, подлежащие ремонту, имеют общую протяженность 3 817,4 м:

ул. Мира – 2410 м;

ул. Скачкова – 1322,7 м;

переулок к школе – 84,7 м.

Дороги по улицам села относятся к категории дорог – улицы в жилой застройке: основная.

На отдельных участках дорог параметры плана, продольного и поперечного профилей не соответствуют нормативным требованиям.

Существующие дороги проходят в насыпи высотой от 0 м до 1,0 м. Ширина земляного полотна колеблется от 7 до 9 м. Крутизна откосов 1:1 – 1:3. По данным геологических испытаний грунтов земляное полотно - недоуплотнено. Откосы задернованы.

Существующая дорожная одежда имеет колейность, частые выбоины, неровности, сдвиги и продольные волны. Искусственные сооружения имеют разрушения укрепления конусов и русел, наблюдается застой воды и заиливание.

Радиусы кривых на сопряжении дорог не соответствуют нормам. Из вышеизложенного следует, что существующее состояние дорог не соответствует нормам и необходим капитальный ремонт улиц села.

**6.1.4. Нормативная документация, использованная при проектировании:**

СН РК 1.02-03-2011. Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство;

СНиП РК 1.03-05-2001. Охрана труда и техника безопасности в строительстве;

СНиП РК 3.03-09-2006*. Автомобильные дороги;

СН РК 3.03-02-2001. Нормы отвода земель для автомобильных дорог;

СН РК 3.03-19-2006. Проектирование дорожных одежд нежесткого типа;

Постановление правительства РК от 27 марта 2008 г. №294 «Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог»;



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

СНиП РК 1.02-18-2004. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.

**6.2. Проектные решения**

Рабочим проектом предусматривается проведение следующих видов работ:
подготовительные работы;
земляные работы;
устройство дорожной одежды;
дорожные устройства и обстановка пути.
Расчетная интенсивность движения автотранспорта – 500 авт/сутки.

**6.2.1. План трассы**

Проектируемая ось трассы разбита в створе существующих улиц села с учетом максимального приближения к существующей оси.

Всего в плане запроектировано 17 углов поворота. Проезжая часть имеет двухскатный поперечный профиль. Радиусы кривых приняты от 30 м до 800 м.

**Основные технические показатели плана дороги**

Таблица 1

| № | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Протяженность | м | 3 817,4 |
| 2 | Протяженность прямых | м | 3 181,4 |
| 3 | Протяженность кривых | м | 636 |

В высотном отношении трасса дороги закреплена временными реперами, установленными вдоль трассы. Местоположение реперов отражено на плане трассы, продольном профиле и ведомости реперов.

**6.2.2. Строительные решения**

**6.2.2.1. Подготовительные работы**

Перед началом работ производится подготовка территории строительства.

Восстановление и закрепление трассы на протяжении 3 817,4 м.

В соответствии с заданием на проектирование пропуск транспорта и строительной техники осуществляется по другим улицам.

Место работ огораживается и обозначается дорожными знаками.

**6.2.2.2. Продольный профиль**

В продольном профиле дорога представлена на равнинной местности. Район положения трассы автодороги относится к IV дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения согласно таблице П.3.1 СНиП РК 3.03-09-2006* - 2-й.

Для проектирования продольного профиля на стадии рабочего проекта высота насыпи будет принята по оси дороги h пр. = 0,3-1,2 м. Контрольными точками при проектировании продольного профиля являются отметки существующей дороги. Продольный профиль проектируется по обертывающей в условных отметках. Максимальный продольный уклон 10‰.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные отметки на продольном профиле относятся к оси проезжей части.

**6.2.2.3. Поперечный профиль**

Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания, а также существующего поперечного профиля до и после участка ремонта.

Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей улиц населенных пунктов.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰.
Поперечный уклон обочин составляет - 40‰.

**6.2.2.4. Земляное полотно**

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано по параметрам категории - улица в жилой застройке: основная, в соответствии с типом дорожной одежды, высотой существующей насыпи, свойствами грунтов, используемых в земляном полотне, природными условиями района проложения трассы и особенностями инженерно-геологических условий строительства, опыта эксплуатации ремонтируемой дороги, исходя из обеспечения требуемых прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях ремонта и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

**Технические показатели по земляному полотну**

Таблица 2

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Показатель |
|---|---|---|---|
| 1 | Ширина земляного полотна | м | 8,0 |
| 2 | Заложение откосов насыпи | | |
| | ул.Мира; ул. Скачкова; переулок к школе | | 1:3 |
| | у искусственных сооружений | | 1:1.5 |
| 3 | Минимальный требуемый коэффициент уплотнения грунта по СНиП РК 3.03.09-2006 | | 0,95-0,98 |
| 4 | Средний коэффициент относительного уплотнения грунта земляного полотна | | 1,05 |
| 5 | Оплачиваемый объем земляных работ: | | |
| | насыпь | $м^3$ | 5118 |
| | вывоз грунта | $м^3$ | 1863 |
| 6 | Укрепление обочин щебнем на толщину 15 см | $м^2$ | 8342,3 |
| 7 | Укрепление откосов насыпи засевом трав | $м^2$ | 7778 |

К основным работам приступают только после выполнения полного комплекса подготовительных работ.

Для отсыпки земляного полотна используется грунт от разборки «корыта». Оставшийся грунт вывозится в кавальер.

**6.2.2.5. Дорожная одежда**

Конструкция дорожной одежды и вид покрытия приняты исходя из транспортно-эксплуатационных требований, категории проектируемой дороги и в соответствии с заданием на разработку рабочего проекта.

Конструкция дорожной одежды облегченного типа:

верхний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/$м^3$, типа Б толщиной слоя 0,06 м;

нижний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/$м^3$, толщиной слоя 0,06 м;

слой основания из щебня М1200 фракции свыше 40 мм уложенного по способу заклинки мелким щебнем, толщиной 0,15 м;

дополнительный слой основания: материал от разборки существующей дорожной одежды с добавлением щебня М200, толщиной 0,18 м.

обочины укрепляются щебнем М200 толщиной 0,12 м.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**Технические показатели дорожной одежды**

Таблица 3

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Показатель |
|---|---|---|---|
| 1 | Ширина покрытия проезжей части | м | 6,00 |
| 2 | Двухскатный поперечный профиль с уклоном проезжей части | ‰ | 20 |
| 3 | Ширина обочины, укрепленной щебнем, толщиной 0,15 м | м | 1,0х2 |
| 4 | Уклон обочины, укрепленной щебнем | ‰ | 40 |

**6.2.2.6. Искусственные сооружения**

Для перепуска воды через земляное полотно по ул. Мира на ПК 4+36 устраивается металлическая труба диаметром 0,426 м, длиной 15 м; на ПК 20+89 устраивается железобетонная труба диаметром 0,5 м длиной с оголовками 9,54 м.

По ул. Скачкова на ПК 10+31; ПК 13+03 устраиваются железобетонные трубы диаметром 0,5 м длиной с оголовками 9,54 м.

На переулке к школе на ПК 0+28 устраивается железобетонная труба диаметром 0,5 м длиной с оголовками 9,54 м.

Трубы запроектированы в пониженных местах существующего рельефа местности с учетом фактического водосброса и отвода воды от земляного полотна дороги согласно существующим уклонам местности.

Так же устраиваются водоотводные канавы от трубы ПК 20+89 по ул. Мира вдоль улицы Скачкова, длиной 100 м, и от трубы ПК 10+31по ул. Скачкова длиной 30 м.

Заложение откосов насыпи в месте расположения трубы принято 1:1.5.

Подробная информация о местоположении и конструкции применяемых искусственных сооружений приведена в соответствующих чертежах и в ведомостях проекта.

Проектные решения по устройству круглых труб приняты по т.п. серии 3.501.1-144, «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

**6.2.2.7. Автобусные остановки**

На ремонтируемых улицах с. Кызыласкер (ул. Мира, ул. Скачкова, переулок к школе) существующие автобусные остановки отсутствуют. Проектом устройство новых остановок пассажирского транспорта не предусмотрено.

**6.2.2.8. Транспортные развязки**

Транспортные развязки на проектируемом участке отсутствуют.

**6.2.2.9. Пересечения и примыкания**

Съезды запроектированы в соответствии со сложившейся планировкой в одном уровне применительно к типовым проектам серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Проектом предусмотрено доведение радиусов закруглений до нормативных значений и устройство новой дорожной одежды по типу главной дороги. Водоотвод обеспечен естественным уклоном местности и по трубам.

Основные проектные решения, объемы работ по устройству съездов приведены в соответствующих ведомостях и чертежах проекта.

**6.2.3. Строительные материалы**

По данным реестра предприятий недропользователей по общераспространенным полезным ископаемым на территории Северо-Казахстанской области, каменные дорожно-строительные материалы имеются и могут использоваться в дорожном строительстве.

Для устройства дорожной одежды используются местные дорожно-строительные материалы, которые поступают автомобильным транспортом на трассу.

**6.2.4. Мероприятия по безопасности движения**

**Обустройство дороги**

Данный раздел проекта выполнен с соблюдением требований следующих нормативно-технических документов: СНиП РК 3.03.09-2006*. «Автомобильные дороги»,



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

СТ РК 1124-2003. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1125-2002. «Знаки дорожные. Общие технические условия», Постановление Правительства РК от 27 марта 2008 года № 294 «Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог».

В целях обеспечения безопасности движения автотранспортных средств на проектируемой дороге в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

Установка дорожных знаков в количестве 39 штук:

приоритета – 20 шт;

информационно-указательных – 2 шт;

предупреждающих – 6 шт;

дополнительной информации – 9 шт;

предписывающих – 2 шт.

Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бермах справа по ходу движения автотранспорта. Типоразмер знаков – II, стойки металлические на фундаменте. Конструкция опор дорожных знаков принята по типовому проекту серии 3.503.9-80. Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Обустройство дороги отражено на чертежах и в ведомостях.

Установка ограждающих устройств: ограждающие сигнальные столбики в количестве 6 шт. Информация по устройству дорожных знаков и сигнальных столбиков с учетом привязки их к пикетажному положению приведена в ведомости дорожных знаков, ведомости ограждающих устройств.

Все проектные решения для обеспечения безопасности движения представлены в графике обустройства дороги и размещения объектов автосервиса.

Вышеперечисленные мероприятия по обустройству дороги и организации движения, а так же ряд мероприятий по устройству дорожной одежды позволяют повысить скорость движения, увеличить пропускную способность дороги в целом, снизить уровень загрузки, уменьшить аварийность движения.

**6.3. Охрана окружающей среды**

**Охрана и рациональное использование земельных ресурсов**

При капитальном ремонте автодороги предусмотрены следующие мероприятия по защите земельных ресурсов в период проведения работ:

в целях предотвращения порчи плодородного слоя следует исключить хаотичный заезд транспорта и дорожно-строительной техники на земляное полотно, работы должны вестись в строго ограниченной зоне существующего отвода;

вывоз отходов производится по сети существующих дорог;

отходы производства по согласованию с местными органами власти подлежат захоронению в специально отведенных местах;

для предотвращения попадания горюче-смазочных материалов на плодородный слой почвы заправка автомобилей и строительной техники топливом и маслами производится на стационарных заправочных пунктах, специально оборудованных для этих целей;

при производстве строительных работ не допускается загрязнение поверхности земли мусором, бытовыми отходами.

**Сохранение и защита растительного и животного мира**

В существующих условиях в пределах постоянной полосы отвода и на прилегающей к дороге территории наблюдается незначительное угнетение растительности.

В соответствии с экологическими особенностями района расположения дороги и вследствие того, что воздействие капитального ремонта будет ограничиваться незначительной площадью, не выходящей за пределы существующей полосы отвода, ущерб, наносимый наземному животному миру, может быть охарактеризован как минимально возможный.

Сохранение деревьев при капитальном ремонте и эксплуатации дороги является главным условием защиты сложившейся экологической системы. В целях сохранения деревьев в зоне производства работ не допускается: забивать в стволы деревьев гвозди, штыри для крепления знаков, ограждений, проводов и т.п.; привязывать к стволам или



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ветвям проволоку для различных целей; закапывать или забивать столбы, колья, сваи в зоне активного развития деревьев; складывать под кроной деревьев материалы, конструкции, ставить строительные машины и грузовые автомобили. В зоне радиусом 10 м от ствола дерева не допускается сливать горюче-смазочные материалы; устанавливать работающие машины.

**6.4. Противопожарные мероприятия**

Заправка транспортных средств топливом и смазочными материалами производится на площадках с твердым покрытием с помощью шланга.

Слив отработанных масел производится в специальные баки и контейнеры, которые сразу вывозятся из зоны объекта. Площадки должны быть оборудованы средствами и инвентарем противопожарной безопасности. Ремонт дорожной техники должен выполняться на базе дорожно-строительной организации.

При приготовлении и применении горючих материалов не должны допускаться машины с неисправными или неотрегулированными двигателями.

**6.5. Организация капитального ремонта**

В основу организации строительных работ по строительству приняты СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность капитального ремонта принята в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 6,7 месяца. Капитальный ремонт предусмотрено выполнить в 2014 году согласно заданию на проектирование от 10 июля 2013 года.

**6.6. Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использовано:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 24 декабря 2013 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2013 год согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV, на 2014 год через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с паспортом проекта, исходными данными.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

### 7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по СКО в рабочий проект «Капитальный ремонт улиц с. Кызыласкер Мамлютского района Северо-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

**Автомобильная дорога**

**Пояснительная записка**

1. Основные ТЭП. Указана расчетная интенсивность движения автотранспорта.
2. Раздел 1.2.1. Указано, какой организацией выполнены инженерно-геологические изыскания, год изысканий. Откорректирована информация об условной непучинистости глин и суглинков в заданном районе.
3. Представлена информация об остановках пассажирского транспорта на реконструируемом участке.
4. Раздел 12. Социальный раздел. Откорректирована и обновлена представленная информация.

**Графическая часть, рабочие чертежи**

5. Лист АД-11. Ведомость углов поворота, прямых и кривых. Откорректирована графа «расстояние между вершинами углов».
6. Лист АД-12. Ведомость углов поворота, прямых и кривых. Откорректирована графа «расстояние между вершинами углов» по ул. Скачкова.
7. Лист АД-18. Откорректирована гр.10 в ведомости объемов земляных работ.
8. Лист ИС-3. Обозначение металлической трубы приведено в соответствие с ГОСТ 10704-91*.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

**Сметная документация**

1. Приведены в соответствие с указаниями п. 4.7.4 СН РК 8.02-02-2002 и нормами СН РК 8.02-09-2002 затраты на временные здания и сооружения.
2. Откорректирован расчет стоимости затрат на восстановление и закрепление трассы согласно указаниям РДС РК 8.02-03-2002
3. Выполнена замена некорректно принятых расценок на материалы.
4. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

## Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 4

| № | Наименование показателей | Ед. изм. | Величина показателей | | Изменения: + увеличение - снижение |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Заявленные до экспертизы | Рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Категория дороги | | Улицы в жилой застройке: основная | Улицы в жилой застройке: основная | - |
| 2 | Протяженность: в т.ч. | м | 3 817,4 | 3 817,4 | - |
| | ул. Мира | м | 2 410,0 | 2 410,0 | - |
| | ул. Скачкова | м | 1 322,7 | 1 322,7 | - |
| | переулок к школе | м | 84,7 | 84,7 | - |
| 3 | Параметры элементов дороги: | | | | |
| | число полос движения | шт | 2 | 2 | - |
| | ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 | - |
| | ширина дорожной одежды | м | 7,0 | 6,0 | - |
| | ширина проезжей части | м | 6,0 | 6,0 | - |
| | ширина обочины | м | 1,0x2 | 1,0x2 | - |
| | ширина земляного полотна | м | 8,0 | 8,0 | - |
| 4 | Объем земляных работ: | | | | |
| | вывоз грунта от разборки корыта | $м^3$ | 1863 | 1863 | - |
| | досыпка насыпи | $м^3$ | 5118 | 5118 | - |
| 5 | Тип покрытия | | облегченный | | |
| 6 | Вид покрытия | | асфальтобетонный | | |
| 7 | Площадь покрытия дорожной одежды | $м^2$ | 22 832,4 | 22 832,4 | - |
| 8 | Площадь укрепления обочин | $м^2$ | 8342,3 | 8342,3 | - |
| 9 | Установка дорожных знаков | шт | 39 | 39 | - |
| 10 | Установка сигнальных столбиков | шт | 6 | 6 | - |
| 11 | Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего<br>в т. ч. СМР<br>прочие затраты | млн.тенге | 75,841<br>74,768<br>1,073 | 72,805<br>71,773<br>1,032 | - 3,036<br>- 2,995<br>- 0,041 |
| 12 | Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013-2014 годов, всего<br>в т. ч. СМР<br>прочие затраты | млн. тенге | 213,972<br>178,671<br>35,301 | 205,555<br>171,514<br>34,041 | - 8,417<br>- 7,157<br>- 1,260 |
| | Из них:<br>2013 год (экспертиза и ПИР)<br>2014 год (СМР) | млн. тенге | | 3,718<br>201,837 | |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

окончание Таблицы 4

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Удельные капитальные вложения на 1 км (протяжённость дороги) | млн. тенге | 56,052 | 53,847 | - 2,205 |
| 14 | Нормативная трудоемкость | чел.час | 18769 | 17308 | - 1461 |
| 15 | Нормативная продолжительность выполнения работ | мес. | 6,7 | 6,7 | - |

**Примечание:** уменьшение сметной стоимости капитального ремонта возникло в результате корректировки затрат на временные здания и сооружения в соответствии с указаниями п. 4.7.4 СН РК 8.02-02-2002 и нормами СН РК 8.02-09-2002.

## 8. ВЫВОДЫ

**8.1.** С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт улиц с. Кызыласкер Мамлютского района Северо-Казахстанской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Протяженность – 3 817,4 м.
2. Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года – 72,805 млн. тенге, в том числе СМР – 71,773 млн. тенге, прочие затраты – 1,032 млн. тенге.
3. Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013-2014 годов – 205,555 млн. тенге, в том числе СМР – 171,514 млн. тенге, прочие затраты – 34,041 млн. тенге.
4. Нормативная продолжительность выполнения работ – 6,7 мес.

**8.2.** Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ДорМостПроект» в соответствии с условиями договора от 25.12.2013 года №477.

**8.3.** Проектно-сметная документация должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения государственной экспертизы.

**8.4.** При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проектно-сметная документация подлежит проверке на соответствие ее с настоящим заключением экспертизы.

**8.5.** Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689.05-12 при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

## 8. ТҰЖЫРЫМ

**8.1.** Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Солтүстік Қазақстан облысы Мамлют ауданының Қызыласкер көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1. Ұзындығы – 3 817,4 шақырым.
1. 2001 жылғы базалық бағамен күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны – 72,805 млн.теңге, соның ішінде ҚЖЖ – 71,773 млн.теңге, басқа шығындар – 1,032 млн.теңге.
2. 2013-2014 жылдардағы ағымдағы бағамен күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны – 205,555 млн.теңге, соның ішінде ҚЖЖ – 171,514 млн.теңге, басқа шығындар – 34,041 млн.теңге.
2. Жұмыстарды орындаудың нормативтік мерзімі – 6,7 ай.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**8.2.** Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 25 желтоқсандағы №477 шарттың талаптарына сәйкес «ДорМостПроект» ЖШС кепілдік етеді.

**8.3**. Жобалау-сметалық құжаттамасы мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған сәттен үш айдан кешіктірмей бекітілуге ұсынылуы тиіс.

**8.4.** Жұмыстарды бекітіп, өндіріске тапсыру барысында жобалау-сметалық құжаттамасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

**8.5.** Тапсырысшы Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5-ші тармағын орындауда күрделі жөндеу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалансын.

**Жауапты орындаушылар**

**Өндірістік бөлімнің бастығы** **Радченко Л.В.**

**Смета-экономикалық секторының жетекшісі** **Федченко М.В.**

**Жетекші маман** **Сапрыгина Л.И.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Осы қорытындының 16/02 (екеу)
парағы нөмірленді, тігілді және мөртаңбамен бекітілді

«Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік
Қазақстан облысы бойынша
филиалы директоры _____ Дорошенко В.И

28. 02. 2014 ж.