«Ақмола облысы Целиноград ауданы Садовое селосындағы жолдарды қайта жаңарту»

жұмыс жобасы бойынша

30.09.2019 ж. № ЖС-0123/19

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Целиноград ауданының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИнженерДорПроект» ЖШС

Жезқазған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Целиноград ауданы Садовое селосындағы жолдарды қайта жаңарту» боынша жобалық- сметалық құжаттаманы әзірлеу жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Жезқазған Сарапшы» ЖШС-мен берілді.

«Жезқазған Сарапшы» ЖШС -нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЖС-0123/19 от 30.09.2019 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция дорог в селе Садовое Целиноградского района Акмолинского области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ИнженерДорПроект»

г.Жезказган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект «Реконструкция дорог в селе Садовое Целиноградского района Акмолинского области» было выдано ТОО «Жезқазған Сарапшы».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично вопроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Жезқазған Сарапшы».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция дорог в селе Садовое Целиноградского района Акмолинского области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № ЖС-0142 от 25.09.2019 г. с ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИнженерДорПроект» (государственная лицензия №15007372 от 21.04.2015 года, I категория).

ГИП – Халикова Н.Р.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Техническое задание, утвержденное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» от 10 августа 2019 года;

письмо ТОО «Агрофирма РОДИНА» № 154 от 02 июня 2016 года о состоянии инженерных сетей;

письмо «Целиноградское РОВД» о категории автомобильной дороги и согласовании рабочего проекта;

дефектный акт, утвержденный Заказчиком;

сводная ведомость работ, утвержденная Заказчиком;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование, утвержденное ГУ «Отдел ПТ и АД Целиноградского района»;

акт обследование, выполненное ТОО «Алматы Жоба» в 2018 году;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» об источнике финансирования проекта;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» о начале строительстве;

акт выбора и согласования земельного участка, выданный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района» Акмолинской области;

типовые поперечные профили дорог, выданные ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района Акмолинской области» в 2018 году;

«отчет об инженерно-геологических изысканиях», выполненный ТОО «ИнженерДорПроект»;

топографическая съемка М 1:500, выполненная ТОО «ИнженерДорПроект» в 2018 году.

Технические условия

письмо ТОО «Агрофирма РОДИНА» № 154 от 02 июня 2016 года о подключении инженерных сетей.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт рабочего проекта.

Том 2. Общая пояснительная записка.

Том 3. Рабочие чертежи

Том 4. Сметная документация.
Том 5. ОВОС
Том 6. Проект организация строительства.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель реализации проекта – развитие улично-дорожной сети для обеспечения растущих потребностей строительства жилья, объектов социально-культурного, административного и обслуживающего назначения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект расположен в селе Садовое в Целиноградском районе Акмолинской области.

Из поверхностных водотоков в районе села «Садовое» протекает река Ишим, что сказалось на формировании геоморфологических условий и геологическом строении территории изысканий. Рельеф площади инженерно-геологических изысканий спокойный.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района резко континентальный. Характеризуется продолжительной и холодной зимой, коротким, но жарким летом. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения.

Климатический подрайон - IV А.

Расчетная температура наиболее холодной пятидневки - минус 35°С.

Средняя температура самого холодного месяца января составляет минус 10,9°С; самого теплого – июля, составляет 21,3°С.

Сейсмичность отсутствует.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов:

для глинистых грунтов – 181 см;

для песчаных и крупнообломочных грунтов – 220 см;

Средняя глубина проникновения «0» в грунт - 253 см (наибольшее проникновение бывает обычно в марте).

Инженерно-геологические условия трассы улично-дорожной сети

На основании полевого визуального описания грунтов установлено, что в геологическом строении участка изысканий принимают участие как современные, так и верхнечетвертичные отложения, представленные суглинками и песками разнозернистыми (пылеватыми и крупными). Местами с поверхности эти отложения перекрыты почвенно-растительным слоем современного возраста (QIV), мощность которых составляет 0,1-0,2 м. (ИГЭ-1) Суглинок (QIII) коричневого, цвета, полутвердой консистенции. Карбонизированные, плотные. Их вскрытая мощность составляет 0,3-2,9 м. (ИГЭ-2) Песок разнозернистый (QIII) средней крупности, крупный.

Строение дорожного полотна

На 1-м – 7-м участках дорожная одежда представлена слоем грунта 2 группы с включением щебня.

Гидрогеологические условия.

В гидрогеологическом отношении территория инженерно-геологических изысканий относится к неподтопленной, т.к. уровень грунтовых вод вскрыт всего в одной скважине, уровень появления на глубине 1,0 м, установления зафиксировано не было. Условия залегания и распространения в разрезе каждой литологической разности приведены в инженерно-геологических разрезах и в каталоге скважин.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с действующими нормативными документами, действующими на территории РК.

Рабочим проектом предусматривается реконструкция 7-х участков дорог в селе Садовое, общей протяженностью 2803,57 п.м.:

1-й участок - ПК 0+03,54 - ПК 2+28,3 протяжением 224, 76п.м, съезд с трассы в село Садовое;

2-й участок - ПК 0+03,79 - ПК 7+49,1 протяжением 745,31п.м. данный участок находится между 1 и 4 участках;

3-й участок – ПК 0+00 – ПК 8+63,6 протяжением 863,6п.м.; в данный участок примыкает 1 и 4 участок;

4-й участок – ПК 0+03,59 – ПК 3+35,23 протяжением 331,64п.м.; данный участок начинается с примыкания к 3 участку и заканчивается выездом на трассу;

5-й участок – Съезд и парковка возле кладбища протяжением 48,26 п.м;

6-й участок – Съезд с левой стороны кладбища протяжением 50 п.м;

7-й участок – ПК 0+00 – ПК 5+40.

Основные технические показатели

№	Наименование параметров	Нормативы	
		по норме	По проекту
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, км/ч.	80	80
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м.	6,0	6,0
6	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
7	Ширина обочины, м.	2,0	2,0
8	Ширина укрепительной части обочины	0,5	0,5
9	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
10	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
11	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
12	Наибольший продольный уклон, ‰	60	10
13	Наименьшее расстояние видимости, м. а) для остановки б) встречного автомобиля	 150 250	 Весь участок

План и продольный профиль

В основном трасса автодороги повторяет ось существующего земляного полотна и привязана в высотном положение и в плане реперами. Продольный профиль запроектирован с максимальным сохранением существующего профиля.

Максимальный продольный уклон при проектировании продольного профиля составил 10,0$^{0}/_{00}$.

Земляное полотно и водоотвод

Существующее земляное полотно отсыпано из грунта 2 группы привезенного с карьера, находящегося на расстоянии 21,7 км от участка, коэффициент уплотнения рабочего слоя земляного полотна колеблется от 0.96 до 0.95. Заложение существующих откосов насыпи, в основном, от 1:2 до 1:3. На 1-м - 7-м участках перед устройством дополнительного слоя основания предусматривается подкатка земляного

полотна на ширину низа дополнительного слоя основания. Для лучшего сцепления грунтов существующего земляного полотна и вновь досыпаемого, предусмотрено рыхление откосов бульдозерами-рыхлителями.

В проекте предусмотрено уполаживание откосов земляного полотна до нормативных параметров 1:3. Водоотвод с проезжей части осуществляется поперечными и продольными уклонами в кюветы. По кюветам вода отводится в поле, в местах пересечения с участками дорог и пониженных местах рельефа по существующим водопропускных трубам.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». Расчет производился по минимальному значению общего модуля упругости для 4-ой категории дороги облегченного типа – 130 МПа. Расчетный срок службы – 10 лет. Уровень надежности – 0,85; коэффициент прочности – 0,90. На всех 7-ти участках предусмотрена одинаковая конструкция дорожной одежды:

покрытие горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, типа Б, марки II по СТ РК 1225-2003, битум БНД 100/130, Е=2400 МПа (+10оС)–7 см;

основание из щебеночно-песчаной смеси С-4 укрепленной цементом в количестве 7% приготовленного в смесительной установке по ГОСТ 23558-94*, Е =600 мПа - 15 см;

дополнительный слой основания из естественного щебня (щебеночнопесчаной смеси) по ГОСТ 25607-94*, Е=200 МПа – 15 см.

Для лучшего сцепления покрытия предусмотрена подгрунтовка жидким битумом МГ 70/130 перед слоем покрытия в количестве 0,9 л/м^2;

Присыпные обочины устраиваются из привозного грунта II группы (с включением щебня) с карьера «Николаевский».

Укрепление обочин производится естественным щебнем (щебеночнопесчаной смесью) толщиной Н=10 см.

На 3-м участке устраивается покрытие из брусчатки толщиной 5,0 см на площади возле монумента.

Пересечения и примыкания

Радиусы кривых при сопряжении дороги для 4-ой технической категории в месте примыкания приняты 15,0 м, в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Дорожная одежда на съездах имеет следующую конструкцию:

покрытие горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, типа Б, марки II по СТ РК 1225-2003, битум БНД 100/130, Е=2400 МПа (+10оС)–7 см;

основание из щебеночно-песчаной смеси С-4 укрепленной цементом в количестве 7% приготовленного в смесительной установке по ГОСТ 23558-94*, Е =600 мПа - 15 см;

дополнительный слой основания из естественного щебня (щебеночнопесчаной смеси) по ГОСТ 25607-94*, Е=200 МПа – 15 см.

Для лучшего сцепления покрытия предусмотрена подгрунтовка жидким битумом МГ 70/130 перед слоем покрытия в количестве 0,9 л/м2.

Присыпные обочины устраиваются из привозного грунта II группы (с включением щебня) с карьера «Николаевский». Укрепление обочин производится естественным щебнем (щебеночнопесчаной смесью) толщиной Н=10 см.

Водопропускные трубы

На ремонтируемом участке согласно задания установка водопропускных труб не требуется. Водоотвод осуществляется по существующим водопропускным трубам.

Организация дорожного движения

Проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности движения и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств на проектируемом участке предусмотрены следующие проектные мероприятия:

- вертикальные кривые в продольном профиле согласно СП РК 3.03-1012013: вогнутые не менее– 2000 м; выпуклые не менее – 5000 м.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информации водителей транспортных средств на пути движения, проектом предусмотрено установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125 – 2002 " Знаки дорожные ".

Типоразмер знаков – II – принят согласно условий применения (для дорог с двумя полосами). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9 – 80 " Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах". Опоры типа СКМ – на монолитном фундаменте. Установка дорожных знаков предусмотрена в обочине.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности их повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457 – 86. " Технические средства организации дорожного движения ". Для упорядочения движения транспорта и пешеходов, проектом предусматривается устройство разметки проезжей части согласно ГОСТ 13508 – 74 с учетом типового проекта 3.503 – 79. Так же в местах расположения водопропускных труб в плане предусмотрено устройство сигнальных столбиков по 1 шт. с каждой стороны трубы по её оси.

Всего проектом предусмотрено:

дорожных знаков – 45 шт;

сигнальных столбиков – 131 шт;

разметка проезжей части – 8424,26 п.м и 34,26 м^2.

Местоположение карьеров строительных материалов

Для выполнения работ по реконструкции дороги в качестве дорожностроительных используется местные дорожно-строительные материалы из карьера «Николаевский», который представлен дресвяным грунтом с песчаным заполнителем – 2 группы и карьера с грунтом 4 группы.

Коэффициент относительного уплотнения – 1.0.

Материал с карьера «Николаевкий» пригоден для устройства дополнительного слоя основания дорожной одежды, присыпных обочин и укрепления обочин.

Фракционный щебень, песок из отсевов дробления доставляется с ДСУ Каменского месторождения. Щебень, укрепленный цементом доставляется с БСУ расположенном на Каменского месторождения. Асфальтобетонная смесь доставляется с АБЗ г. Астана. Песок природный с КХ «Альтаир».

6.3.2 Инженерные сети

Рабочим проектом на территории реконструкции автомобильной дороги в селе переустройство существующих инженерных коммуникаций не предусмотрено. Инженерные коммуникации остаются существующие. На ремонтируемом участке согласно задания установка водопропускных труб не требуется. Водоотвод осуществляется по существующим водопропускным трубам.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, в котором определены методы производства основных видов работ; приведены данные о потребности в кадрах, энергетических ресурсах, строительных машинах и механизмах, временных зданиях и сооружениях; указаны мероприятия по охране труда и пожарной безопасности; выполнены календарный план и расчёт продолжительности строительства.

Транспортные связи с объектом предусматривается осуществлять по существующим автомобильным дорогам. Обеспечение конструкциями, деталями и строительными материалами – с производственных баз г. Астаны и Акмолинской области.

Нормативная продолжительность строительства принята с учетом директивных указаний – 2,8 месяца (СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»).

Начало работ предусмотрено с четвертого квартала 2019 года согласно письму ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2019 г. – 100 %.

До начала производства земляных работ район работ, согласовать с местными организациями, эксплуатирующими коммуникации и оформить разрешение на производство земляных работ в отделе архитектуры.

В случае обнаружения в ходе строительства коммуникаций и сетей работы прекращаются и на место вызываются представители организаций, эксплуатирующих сети.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ.

6.5 Отвод земель

Согласно акта выбора и согласования земельного участка, выданного ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района» Акмолинской области местоположение земельного участка расположено Целиноградская область, село Тайтобе.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Реконструкция дорог в селе Садовое Целиноградского района Акмолинского области» выполнен с учетом требований Экологического кодекса Республики Казахстан, утвержденного 9 января 2007 года, а также в соответствии с «Инструкцией по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года №204-П.

Экологический Кодекс Республики Казахстан предусматривает: защиту прав человека на благоприятную для его жизни и здоровья окружающую природную среду, меры по охране и оздоровлению окружающей среды, определяет правовые, экономические и социальные основы охраны окружающей природной среды в интересах настоящего и будущего поколений, регламентирует направление предприятий в сфере рационального природопользования.

Согласно статьи 35 главы 6 Экологического Кодекса Республики Казахстан, «оценка воздействия на окружающую среду – процедура, в которой оцениваются возможные последствия хозяйственной и иной деятельности для окружающей среды и

здоровья человека, разрабатываются меры по предотвращению неблагоприятных последствий (уничтожения, деградации, повреждения и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов), оздоровлению окружающей среды с учетом требований экологического законодательства Республики Казахстан».

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан п.п.1-1 п.1. ст.40 виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

В рамках данной ОВОС на основании анализа деятельности предприятия и расчета объемов выбросов в различные компоненты природной среды было оценено воздействие на состояние биоресурсов района. При рассмотрении данной деятельности были выявлены источники воздействия на окружающую среду, проведена покомпонентная оценка их воздействия на природные среды и объекты, выявлены основные направления этого процесса, которые проявляются непосредственно при работе технологического оборудования.

Атмосферный воздух.

По масштабам распространения загрязнения атмосферного воздуха выбросы относятся к относительно локальному типу загрязнения, который характеризуется повышенным содержанием загрязняющих веществ лишь в производственной зоне предприятия. Интенсивность воздействия не значительная, так как изменения природной среды не выходят за существующие пределы естественной природной изменчивости.

Поверхностные и подземные водные объекты.

Предприятие не будет осуществлять сбросов непосредственно в поверхностные водные объекты прилегающей территории, поэтому прямого воздействия на поверхностные воды не окажет.

Растительный и животный мир.

Прямого воздействия путем изъятия объектов животного и растительного мира не предусматривается. Косвенное воздействие носит допустимый характер, необратимых последствий не прогнозируется. Работы производственного объекта планируется проводить в пределах производственной площадки, что приведет к минимальному воздействию на растительный и животный мир. По масштабам распространения воздействия относятся к относительно локальному, который характеризуется воздействием лишь в производственной зоне предприятия. Интенсивность воздействия не значительная, так как изменения природной среды не выходят за существующие пределы естественной природной изменчивости. Воздействие на животный и растительный мир низкой значимости. Ремонтные работы не приведут к существенному нарушению растительного покрова и мест обитания животных, а также миграционных путей животных, в связи, с чем проведение каких-либо особых мероприятий по охране животного и растительного мира проектом не предусматривается.

Земельные ресурсы.

Обращение с отходами производства и потребления должно производиться в соответствии с международными стандартами и действующими нормативными документами в Республики Казахстан. На территории промплощадки производственного объекта не предусмотрено проведение капитального ремонта используемой техники, что исключает образование отходов отработанных материалов. Учитывая данные условия, воздействия на почвенный покров в загрязнении отходами производства выражаться не будет. Контроль за состоянием земельных ресурсов

заключается в соблюдении мер промышленной безопасности, условий технологического процесса при работе оборудования (правил технической эксплуатации). Местом определения интенсивности загрязнения почв являются места, где непосредственно происходит или может произойти загрязнения почв различными загрязняющими веществами, таким местом может быть открытая стоянка техники или при аварийных случаях при работе асфальтосмесительного оборудования на самой промплощадке. Контроль почв (визуальное обследование) проводится по периметру, в особенности большое внимание уделяется месту наибольшего скопления техники. Определяемые ингредиенты нефтепродукты, техника работает на дизельном топливе. При выявлении розлива нефтепродуктов отбираются пробы загрязненных почв с последующей сдачей в аккредитованную лабораторию на определения уровня загрязненности.

Аварийные ситуации.

Во избежание возникновения аварийных ситуаций и обеспечения безопасности необходимо соблюдение проектных норм. Для снижения степени риска при организации работ следует предусмотреть меры по предотвращению (снижению) аварийных ситуаций, которые включают организационные меры, перечень ответственности лиц, план передачи сообщений, подробные данные об аварийной службе и др. при возникновении аварийной ситуации, она будет носить локальный характер и не повлечет за собой катастрофических или необратимых последствий.

Охраняемые природные территории и объекты.

В районе проведения работ отсутствуют природные зоны, памятники истории и культуры, входящие в список охраняемых государством объектов.

В целом, оценка воздействия на окружающую среду в районе проведения работ показала, что воздействие данной хозяйственной деятельности будут низкой значимости при соблюдении рекомендуемых природоохранных мероприятий.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. Приказом Министра национальной экономики РК No237от: 20.03.2015г.) объект не классифицируется.

На основании проведенной санитарно-эпидемиологической экспертизы рабочий проект «Реконструкция дорог в селе Садовое Целиноградского района Акмолинского области» соответствует Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых зданий и других помещений, общественных зданий» Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 125.

В границах СЗЗ не размещаются:

1) вновь строящуюся жилую застройку, включая отдельные жилые дома;

2) ландшафтно-рекреационные зоны, зоны отдыха, территории курортов, санаториев и домов отдыха;

3) вновь создаваемые и организующиеся территории садоводческих товариществ, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков;

4) спортивные сооружения, детские площадки, образовательные и детские организации, лечебно-профилактические и оздоровительные организации общего пользования.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарнозащитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом

Министра национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237, в связи с тем, что реконструкции дороги носит кратковременный характер, санитарно-защитная зона для объекта не установлена.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарнозащитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237, пункта 24 санитарных правил данная дорога не является автомагистралей, для данной категорий дорог санитарно-защитная зона не устанавливается, т.к. реконструируемая дорога не относится к автомагистрали согласно СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом SANA-2015". Версия 19.3Д от 05.07.19 г., в текущих ценах, введенных с 05.07.19 г) согласно приказу №191-нк от 19.09.2018 г. Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан «Об утверждении нормативно-технических документов по ценообразованию и сметам» утверждающим и вводящим в действие с 24 ноября 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2017;

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2019 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом Министерства национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (технически не сложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект **«Реконструкция дорог в селе Садовое Целиноградского района Акмолинского области»** выполнен в полном объеме. Конструктивные, объемно-планировочные решения, принятые в проекте, обеспечивают надежность и безопасность при эксплуатации здания и сооружений.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-П.

Рабочий проект **«Реконструкция дорог в селе Садовое Целиноградского района Акмолинского области»** соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых зданий и других помещений, общественных зданий» приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 125, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК № 177 от 28.02.2015 г.

Таблица № 1

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	+увеличение - уменьшение
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на 2019 год в том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие	млн.тг.	191,896 164,024 - 27,872	190,047 156,794 - 33,253	-1,849 -7,23 +5,381
2	Продолжительность строительства	мес	2,8	2,8	

8.ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция дорог в селе Садовое Целиноградского района Акмолинского области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен на 2019 год	190,047 млн. тенге;
в том числе: СМР	156,794 млн. тенге;
оборудование	-
прочее	33,253 млн. тенге;
продолжительность строительства	2,8 месяцев.

8.2 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком, материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» в соответствии с условиями договора № ЖС-0142 от 25.09.2019 г.

ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «**Ақмола облысы Целиноград ауданы Садовое селосындағы жолдарды қайта жаңарту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

2019 жыл ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	190,047 млн. теңге;
оның ішінде: ҚМЖ	156,794 млн. теңге;
жабдықтар	-
басқалар	33,253 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	2,8 ай.

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптама қорытындысы 2019 жылғы 25.09 № ЖС-0142 шарт ережелеріне сәйкес дұрыстығына «Целиноград ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік беретін, жобалауға арналған материалдар, тапсырысшымен бекітілген бастапқы материалдар (мәліметтер) есебімен берілді.

Жақсым Б.Е.

Директор

Ермаганбетова С.

Эксперт

Кауланов А.К.

Эксперт

Муханов Е.Ж.

Эксперт