ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысы Талдықорған қала маңындағы Талдықорған-Үштобе-Быжы-Мұқры автокөлік жолының 10-шы шақырымындағы көпірдің қорғанысын бекіту және регуляциондық ғимаратын түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 07 қыркүйегіндегі № 18-0749/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Дос-KZ» ЖШС
Астана қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Талдықорған қала маңындағы Талдықорған-Үштобе-Быжы-Мұқры автокөлік жолының 10-шы шақырымындағы көпірдің қорғанысын бекіту және регуляциондық ғимаратын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0749/12 от 07 сентября 2012 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт защитных укрепительных и регуляционных сооружений моста на а/д Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры, км 10 пригорода г. Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Дос-KZ»,
г. Астана

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт защитных укрепительных и регуляционных сооружений моста на а/д Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры, км 10 пригорода г. Талдыкорган Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт защитных укрепительных и регуляционных сооружений моста на а/д Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры, км 10 пригорода г. Талдыкорган Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0725 от 27.08.2012 года с ТОО «Игілік Дос-KZ», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского траснпорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Игілік Дос-KZ» (Государственная лицензия ГСЛ № 0006396 от 24№01№2011 года, срок действия до 24.01.2016 года).

ГИП – Махамбет Д., приказ №4 от 30.07.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 05.07.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение Алматинского областного маслихата №5-33 от 01.06.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 года «об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы».
- акт обследования объекта от 30.07.2012 года, подписанный комиссионно;
- дефектный акт на демонтажные работы от 30.07.2012 года, подписанный комиссионно;
- ведомость объемов работ от 30.07.2012 года по объекту «Капитальный ремонт защитных укрепительных и регуляционных сооружений моста на а/д Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры, км 10 пригорода г. Талдыкорган Алматинской области».

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	Том	Наименование
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка, ведомости
2	Том 2.	Рабочие чертежи
3	Том 3. Книга 2	Сметная документация

5.3. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта защитных укрепительных и регуляционных сооружений моста на а/д Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры, км 10 пригорода г. Талдыкорган Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Существующий мост расположен в пригороде г. Талдыкорган 10 км автомобильной дороги Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры и имеет следующие характеристики:

- схема существующего моста – 4х18,0 м;
- длина существующего моста – 72 м;
- глубина реки в летний период – 1,4÷1,6 м, в весенний период – 2,5÷3,0 м.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат района резкоконтинентальный с большими перепадами температуры от минус 45^{0}С до плюс 45^{0}С. Глубина промерзания гравийно-галечного грунта в среднем составляет 190 см. Объект относится к IV климатической зоне.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Основные гидрологические характеристики:

Основным стокообразующим фактором р. Каратал являются атмосферные осадки, сезонные снегозапасы, вечные снега и ледники, от таяния которых вода получает питание в весенне-летний период.

В результате длительных наблюдений и замеров выявлено: максимальный годовой объем стока составляет 1079,6 млн.м^3. Характерной чертой режима реки является мощное весенне-летнее половодье. На фоне общего подъема уровней (март-август) просматриваются две волны половодья. Первая (март-апрель) образуется за счет таяния сезонных снеговых запасов, вторая (июль-август) за счет таяния вечных снегов и ледников.

Наименьший уровень реки Каратал отмечается в зимнее время (январь-февраль), когда река пополняется исключительно за счет поступления подземных вод.

Мостовой переход расположен в равнинной долине р. Каратал с абсолютными отметками 590…600 м над уровнем моря.

Русло реки Каратал проходит по восточной и северо-западной окраине г. Талдыкорган в непосредственной близости от жилых массивов, промышленных и социальных объектов г. Талдыкорган.

Местность сложена суглинками, супесями, песками, галечниками мощностью слоя от 0 до 1,5 м.

Ввиду отсутствия четких контуров русла границы затопления паводками 1 и 10 %-ной обеспеченности установить практически невозможно.

Участок сложен с дневной поверхности гравийно-галечниковыми грунтами, гравийно-галечниками с включением валунов до 30% с различным заполнителем, отложение надпойменных террас иногда перекрытых маломощным почвенно-растительным слоем (0,2-0,3 м). Также в пойменных образованиях отмечены пески мощностью 0,4-0,5 м. Редко встречены суглинки мощностью 0,2-0,8 м. Подстилающим слоем повсеместно служит гравийно-галечник с валунами до 30% с песчаным заполнителем.

Русловые образования обводнены, уровни грунтовых вод вскрыты выработками на глубине 0,2-1,0 м.

По отношению к бетону не агрессивные.

Сейсмичность района – 8 баллов.

Существующее положение:

В настоящее время защитные и укрепительные сооружения в виде каменной наброски и железобетонных конструкций (старые балки в русле реки) смыты паводками.

В результате обследования защитных укрепительных сооружений моста выявлены следующие дефекты:

- отсутствие защитных укрепительных сооружений по берегам моста;
- основание промежуточной опоры №2, №3 и №4 ростверком омываются со всех сторон и подвергаются сильному воздействию струи воды р. Каратал, что может привести к подмыву опор;
- нет регуляционных сооружений в русле (в виде гасителей и перепадов).

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Проектом предусмотрено:

- выполнить защитные укрепительные и регуляционные сооружения моста;
- выполнить защитные укрепительные работы по руслу реки и по обеим берегам моста;
- выполнить защитные укрепительные работы под опорами моста вокруг существующего ростверка опор, чтобы снизить непосредственное воздействие реки на конструкцию моста;
- выполнить регуляционные сооружения по руслу реки в виде гасителей и перепадов, чтобы снизить воздействие реки на конструкцию моста и равномерное распределение объемов воды по руслу.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.4. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Продолжительность строительства:

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность капитального ремонта защитных укрепительных и регуляционных сооружений моста составит 3 месяца.

6.5. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года):

2012 год – 1618 тенге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт защитных укрепительных и регуляционных сооружений моста на а/д Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры, км 10 пригорода г. Талдыкорган Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт защитных укрепительных и регуляционных сооружений моста на а/д Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры, км 10 пригорода г. Талдыкорган Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По сметной документации:

1) Замена расценок согласно нормативам:
   крепление берегов монолитным бетоном, установка арматурных сеток;
   стоимость арматурных плоских каркасов и сеток.
2) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее увеличение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило 0,947 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные до экспертизы	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение -уменьшение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	22,050	22,237	+0,187
	в том числе: СМР	млн.тенге	21,749	21,933	+0,184
	Прочие	млн.тенге	0,301	0,304	+0,003
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года с МРП 1618	млн.тенге	55,177	56,124	+0,947
	в том числе: СМР	млн.тенге	45,412	45,796	+0,384
	Прочие	млн.тенге	9,765	10,328	+0,563
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	3	3	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года).

8. ВЫВОД:

С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт защитных укрепительных и регуляционных сооружений моста на а/д Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры, км 10 пригорода г. Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**22,237 млн. тенге**
в том числе:	
СМР	**21,933 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года	**56,124 млн. тенге**
в том числе:	
СМР	**45,796 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**3 месяца**

При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Талдықорған қала маңындағы Талдықорған-Үштобе-Быжы-Мұқры автокөлік жолының 10-шы шақырымындағы көпірдің қорғанысын бекіту және регуляциондық ғимаратын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**22,237 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**21,933 млн. теңге**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2012 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**56,124 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**45,796 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**3 ай**

Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	Л. Шульгина
Сарапшы	В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 8 бетте

«07» 02 2022 ж.