ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Н. Шымбаев

«Алматы облысының Ақсу ауданындағы «Алматы-Өскемен, Қапал-Арасан шипажайыі» автокөлік жолының 22+554, 26+148-ші шақырымындағы құбырды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 30 қарашадағы № 18-1023/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Дос-KZ» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Ақсу ауданындағы «Алматы-Өскемен, Қапал-Арасан шипажайы» автокөлік жолының 22+554, 26+148-ші шақырымындағы құбырды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-1023/12 от 30 ноября 2012г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Оскемен, санаторий Капал-Арасан», км 22+554, 26+148 Аксуского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Дос-KZ»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Оскемен, санаторий Капал-Арасан», км 22+554, 26+148 Аксуского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Оскемен, санаторий Капал-Арасан», км 22+554, 26+148 Аксуского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0962 от 30.10.2012 года с ТОО «Игілік Дос-KZ» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Игілік Дос-KZ», г. Астана (Государственная лицензия ГСЛ № 0006396 от 24.01.2011 года, срок действия до 24.01.2016 года).

ГИП – Кокежанов Б.Е., приказ от 01.08.2012 года

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 27.07.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Алматинской области №5-33 от 01.06.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 года «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования состояния трубы на автомобильной дороге «Алматы-Оскемен, санаторий Капал-Арасан», км 22+554, 26+148 Аксуского района от 27.07.2012 года, утвержденный заказчиком;
- дефектный акт на демонтажные работы от 27.07.2012 года, подписанный комиссионно;
- технический отчет об инженерно-геологических условиях на объекте, выполненный ТОО «Игілік Дос-KZ» в августе 2012 года;
- технический отчет об инженерно-гидрологических условиях на объекте, выполненный ТОО «Игілік Дос-KZ» в августе 2012 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» №24-24/1071 от 25.10.2012 года о согласовании рабочего проекта.

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том*	*Наименование*
1	Том 1	Общая пояснительная записка, рабочие чертежи
2	Том 2	Сметная документация

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является проведения капитального ремонта трубы на автомобильной дороге «Алматы-Оскемен, санаторий Капал-Арасан», км 22+554, 26+148 Аксуского района Алматинской области.

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт железобетонных труб диаметром 1,0 м на км 22+554 и диаметром 1,0х2 на км 26+148 с полной их заменой на новые с теми же диаметрами с дальнейшим восстановлением и обустройством участка автодороги по требованиям IV технической категории.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

По административному делению участок дороги, где расположены железобетонные трубы, находится на территории Аксуского района Алматинской

МЕМСАРАЛАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

области. Автодорога входит в состав сети дорог областного значения и имеет важное значение для хозяйственной деятельности района в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутрирайонные транспортные связи.

Природно-климатические условия участка строительства:

Дорожно-климатическая зона – V.

Климат района резко континентальный с перепадом температур от минус 43° С до плюс 43° С.

На данном участке расположения труб притрассовая полоса сложена суглинками и супесями пылеватыми твердой и пластичной консистенции, песками пылеватыми, насыпным галечником, гравийными грунтами.

Грунты не засолены.

Подземные воды на участке не вскрыты. Суглинки и супеси притрассовой полосы по данным лабораторных исследований могут быть использованы для засыпки труб и устройства рабочего слоя земляного полотна.

Сейсмичность района – 8 баллов.

Существующее состояние:

Существующая автомобильная дорога областного значения. Технические параметры существующего участка автомобильной дороги, где расположены трубы, соответствуют требованиям IV категории:

- ширина земляного полотна – 8-10,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м.

На стадии обследования железобетонных труб и участка дороги были проведены топографо-геодезические и инженерно-геологические изыскания.

Существующая дорожная одежда представлена асфальтобетонным покрытием толщиной в среднем 8 см и основанием из гравийно-песчаной смеси толщиной в среднем 15 см. На данном участке покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, практически изношенное, имеются различные деформации дорожной одежды в месте проложения труб (сетка трещин, разрушена кромка покрытия, выкрашивание).

Существующие водопропускные трубы находятся в неудовлетворительном (аварийном) состоянии. Основные дефекты водопропускных труб: разрушение защитного слоя бетона, отсутствие укрепления входного и выходного русла.

Рекомендуется существующее сооружение полностью демонтировать в виду его неудовлетворительного (аварийного) состояния и произвести устройство новых железобетонных труб с отверстием 1,0 м и 1,0м х 2 на монолитном фундаменте и запроектировать укрепительные работы, как на подходе, так и на выходе.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Участок автомобильной дороги, где расположены железобетонные трубы, по техническим параметрам соответствует IV категории, т.к. ширина проезжей части 5,8 м, а земляного полотна – 8-10 м.

Проектируемая дорога расположена на равнинной местности. Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость до 80 км/час:

Число полос движения	- 2.
Ширина земляного полотна	- 10,0 м.
Ширина проезжей части	- 6,0 м.
Ширина обочин	- 2,0 м.
Поперечный уклон обочины	- 40 ‰.

В месте расположения искусственного сооружения заложение откосов земляного полотна принято 1:1,5.

Границы подсчета объемов работ по 10 м от оси труб в прямом и обратном направлениях по автомобильной дороге.

Дорожная одежда

Дорожная одежда принята усовершенствованного облегченного типа исходя из существующего типа дорожной одежды.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Принято решение о необходимости вскирковки покрытия и разборки существующего основания дорожной одежды и после устройства железобетонных труб, обратной засыпки грунтом, устроить новую дорожную одежду в пределах границы подсчета объемов работ:

- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см;
- основание из щебня фракции 10-20 мм, 20-40 мм, методом заклинки, толщиной слоя 15 см;
- покрытие из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх, марки I, толщиной 6 см;
- устройство присыпных обочин производится из песчано-гравийной смеси на толщину 10 см;
- укрепление обочин из песчано-гравийной смеси толщиной 6 см.

Железобетонная труба

В результате проведения полевых изысканий выполнено рекогносцировочное обследование русел временных водотоков и их бассейнов в районе автодороги, определены расходы воды 2% вероятности превышения. Морфометрические характеристики водотоков определялись по натурным данным и по топографическим картам 1:100 000, расчеты максимальных расходов воды выполнялись согласно рекомендациям «Пособия по определению расчетных гидрологических характеристик» и СНиП 2.01.14 -83.

По типу и размеру отверстия на участке км 22+554 предусмотрено строительство новой круглой железобетонной трубы диаметром 1,0 м (двухочковой), длиной 10 м, на км 26+148 – круглой железобетонной трубы диаметром 1,0 м (одноочковой) длиной 14 м на сборном фундаменте. Также запроектированы руслоукрепительные работы, как на подходах к трубам, так и на выходах.

Демонтированный материал вывозится на свалку. Откосы насыпи входного и выходного оголовков, а также русла в проекте предусмотрено укрепить согласно монолитным бетоном по гравийно-песчаной подготовке.

Водопропускные трубы на км 24+554 и км 22+148 запроектированы в напорном режиме работы, с коническим входным и обычным выходным оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.

Трубы запроектированы по типовым альбомам серии 3.5.01.1-144, выпуск 0-2, укрепительные работы – согласно типовому проекту 3.501.1-156.

Временная объездная дорога

Во время строительных работ ремонтируемый участок дороги будет перекрыт. Для сброса движения с ремонтируемого участка автодороги проектом предусмотрена существующая объездная дорога.

Проезд транспортных средств будет осуществляться по существующей автомобильной дороге через п. Жансугуров по трассе республиканского значения Алматы-Усть-Каменогорск.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения по улице выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

6.4. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту трубы и восстановление участка существующей автодороги в месте расположения трубы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после ремонтно-восстановительных работ на дороге будет значительно меньше.

Все мероприятия по реабилитации будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к существующей автодороге.

Создание благоприятных условий для движущего транспорта без вынужденных торможений и остановок обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума и пыли вдоль дороги. Повышение скорости движения на 10% приводит к снижению пробегового выброса вредных веществ на 5-7%. После ремонтных работ на данном участке, как показывает практика, средняя скорость потока на маршруте увеличится на 20-25%, поэтому пробеговый выброс вредных веществ от транспорта уменьшится по сравнению с существующими условиями на 10-15%.

При капитальном ремонте трубы и участка автомобильной дороги будут использоваться строительные материалы, разрешенные государственными органами санитарно-эпидемиологической службы.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении многих дорожных работ во время ремонта, особенно с разборкой и перемещением грунта и каменных материалов, а также во время движения на объездной дороге, необходимо предусмотреть их увлажнение.

В процессе строительства следует следить за тем, чтобы не происходило загрязнение поверхностных вод от пролива горюче смазочных материалов, топлива, битума. Предполагается, что этот эффект будет минимальным и только в пределах дорожного полотна и строительной площадки.

Меры уменьшения воздействия на окружающую среду при про ведении ремонтных работ в целом сводятся к соблюдению Подрядчиком правил ведения дорожно-строительных работ, изложенных в проектной документации.

Рекультивация земель или восстановление плодородного почвенного слоя производится там, где в процессе строительства он был поврежден или полностью уничтожен. К таким местам в первую очередь относят территории, занимавшиеся под временную дорогу. Растительный грунт, ранее снятый с откосов существующей насыпи в месте нахождения железобетонной трубы и в пределах полосы отвода, хранящийся в отвалах, используют также при укреплении откосов земляного полотна на данном участке.

Все строительно-монтажные работы по капитальному ремонту трубы производятся в пределах полосы отвода дороги.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Асфальтобетонную смесь для покрытия и жидкий битум для подгрунтовки намечено получать из асфальтобетонных заводов города Талдыкорган. Щебень для добавления в нижний слой основания планируется получать из дробильно-сортировочных комплексов расположенных в г. Талдыкорган.

Для устройства подстилающего слоя основания используется песчано-гравийная смесь с месторождения в г. Талдыкорган.

Железобетонные изделия из г. Алматы - ТОО «АЗМК», элементы обустройства планируется получить из г. Алматы - ТОО «АЗДЗ».

Основные сведения об источниках получения и способах транспортировки строительных материалов приведены в ведомости дорожно-строительных материалов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность капитального ремонта составит 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.3.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Оскемен, санаторий Капал-Арасан», км 22+554, 26+148 Аксуского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Оскемен, санаторий Капал-Арасан», км 22+554, 26+148 Аксуского района Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По сметной документации:

1) Замена расценок согласно нормативам:
   - стоимость: портальной стенки.
2) Исключены учтенные дважды:
   - устройство заделки стыков паклей и цементным раствором.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее увеличение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило – 0,016 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	3,055	3,061	+0,006
	в том числе: СМР	млн.тенге	3,013	3,019	+0,006
	Прочие	млн.тенге	0,042	0,042	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012-2013 года	млн.тенге	9,635	9,651	+0,016
	в том числе: СМР	млн.тенге	6,730	6,743	+0,013
	Прочие	млн.тенге	2,905	2,908	+0,003
	Из них: - на 2012 год; - на 2013 год с МРП 1618;	 млн.тенге млн.тенге		 1,720 7,931	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяцев	1	1	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Оскемен, санаторий Капал-Арасан», км 22+554, 26+148 Аксуского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	3,061 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	3,019 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных 2013 года	9,651 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	6,743 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	1 месяц

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Ақсу ауданындағы «Алматы-Өскемен, Қапал-Арасан шипажайы» автокөлік жолының 22+554, 26+148-ші шақырымындағы құбырды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	3,061 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	3,019 млн. теңге
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	9,651 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	6,743 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	1 ай

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Сударикова

Сарапшы — В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 10 бетте

«30» 11 20 12 ж.