ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Н. Шымбаев

«Алматы облысының Райымбек ауданындағы «Кеген-Нарынқол-Тасаша-р/ж Кокпек-Кеген-Тюп» автокөлік жолының 4+997-ші шақырымындағы құбырды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 30 қарашадағы № 18-1026/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Дос-KZ» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Райымбек ауданындағы «Кеген-Нарынқол-Тасаша-р/ж Кокпек-Кеген-Тюп» автокөлік жолының 4+997-ші шақырымындағы құбырды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-1026/12 от 30 ноября 2012г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Кеген-Нарынкол-Тасаша-р/д Кокпек-Кеген-Тюп», км 4+997 Райымбекского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Дос-KZ»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Кеген-Нарынкол-Тасаша-р/д Кокпек-Кеген-Тюп», км 4+997 Райымбекского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Кеген-Нарынкол-Тасаша-р/д Кокпек-Кеген-Тюп», км 4+997 Райымбекского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №921 от 22.10.2012 года с ТОО «Игілік Дос-KZ», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Игілік Дос-KZ», г. Талдыкорган (Государственная лицензия ГСЛ № 0006396 от 24.01.2011 года).

ГИП: Алимкулов Д.Ж. - приказ от 10.08.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 01.08.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Алматинской области №5-33 от 01.06.2012 года о внесении изменений и дополнений в решение маслихата Алматинской области №53-296 от 07.12.2011 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- постановление акимата Алматинской области №187 от 12.06.2012 года, о внесении изменений в постановление изменений в постановление акимата области от 13.12.2011 года №265 «О реализации решения Алматинского областного маслихата от 07.12.2011 №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования от 01.08.2012 года по объекту «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Кеген-Нарынкол-Тасаша-р/д Кокпек-Кеген-Тюп», км 4+997 Райымбекского района Алматинской области», подписанный комиссионно;
- дефектный акт на демонтажные работы от 15.08.2012 года по проекту «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Кеген-Нарынкол-Тасаша-р/д Кокпек-Кеген-Тюп», км 4+997 Райымбекского района Алматинской области», утвержденный заказчиком.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо согласование по рабочему проекту №24-24/1028 от 15.10.2012 года, выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи
3	Книга 2	Сметная документация (СМ)

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта трубы на автомобильной дороге «Кеген-Нарынкол-Тасаша-р/д Кокпек-Кеген-Тюп», км 4+997 Райымбекского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Капитальный ремонт трубы предусмотрен на автомобильной дороге «Кеген-Нарынкол-Тасаша-р/д Кокпек-Кеген-Тюп», км 4+997 Райымбекского района Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия района строительства:

Проект разработан для строительства в IIIВ климатическом районе со следующими природно-климатическими характеристиками:

- температура воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 30°С;
- нормативный вес снегового покрова - 70 кгс/м^2.
- нормативный скоростной напор ветра - 38 кгс/м^2.

Проектируемая труба отверстием 2х2 расположена на всхолмленной местности вдоль существующей дороги. Холмы - пологие, высотой до 3 - 4 м, сложены лессовидным суглинком.

В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах предгорной наклонной равнины. По мере продвижения на восток участок представлен переходной зоной пологоволнистой аллювиально-пролювиальной равнины на среднечетвертичных отложениях (эрозионные останцы), представленных лессовидными суглинками к аллювиально-пролювиальной террасированной равнине, сложенной пестрым литологическим составом отложений.

Геологическое строение

Участок трассы почти повсеместно с поверхности сложен суглинками легкими пылеватыми, лессовидными, супесью.

В геолого-литологическом строении участка принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения среднечетвертичного возраста, слагающие междуречные эрозионные останцы среднечетвертичной равнины, аллювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста, слагающие надпойменные террасы.

Междуречные эрозионные останцы среднечетвертичной равнины сложены лессовидным суглинком светло-бурого цвета, твердой и полутвердой консистенции, макропористым, с включением карбонатов и ракушек, вскрытой мощностью до 3,0 м.

По сейсмическому районированию данный район относится к 9 бальной сейсмической зоне (СНиП 2.03-30-2006) -район сейсмичен.

Сведения о подземных водах

Отложения возраста до среднечетвертичных содержат единый водоносный комплекс грунтовых вод. Воды грунтовые, поровые, с выходом на поверхность в виде родников.

В период изысканий грунтовые воды в пойменной части вскрыты на глубине - 0,7-0,75 м.

Максимальное стояние уровня отмечается как осенью, в сентябре-октябре, так и весной - в марте-апреле. Минимум так же наблюдается осенью - в ноябре-декабре, и весной - в мае-июне. Амплитуда колебания изменяется от 0,5 до 1,6 м.

По данным гидрогеологических исследований в аналогичных грунтах значения коэффициентов фильтрации водовмещающих пород (м/сут):

- суглинок и супесь - 1,25 м/сут.

Согласно СНиП РК 2.01-19-2004 и приложению 12 степень агрессивного воздействия грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции марки по водонепроницаемости W4 для бетонов на портландцементе (по ГОСТ 10178) по содержанию сульфатов - неагрессивная. По содержанию хлоридов степень агрессивного воздействия грунтовых вод на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании-слабоагрессивная, при постоянном погружении - неагрессивная.

Коррозионная агрессивность грунтовых вод по отношению к свинцовой оболочке кабеля - низкая.

Инженерно - геологические условия возведения земляного полотна

Инженерно-геологические условия возведения земляного полотна на обследованных участках автодороги довольно просты и однообразны. Мощность грунтов в основании дорожной одежды неравна. Мощность битумосодержащих слоев покрытия на существующей автодороги колеблется в пределах 4-6 см.

Рабочий слой земляного полотна существующей дороги, возведен в основном, из суглинков легких пылеватых. Естественным основанием земляного полотна служат суглинки легкие пылеватые.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Существующее состояние трубы

Техническое состояние трубы - неудовлетворительное. Арматура в некоторых звеньях оголена, отсутствуют укрепления русла и откосов, как на входе, так и на выходе. Отсутствуют звенья оголовков, вместо которых выполнены самодельные металлические ограждения, которые не могут обеспечить необходимую безопасность участников дорожного движения. Обочина на трубе отсутствует, также не предусмотрены сигнальные столбики.

Таким образом в настоящее время, существующая труба не отвечает требованиям безопасности движения для существующего потока.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Конструктивные решения

Перед разборкой железобетонной трубы 2х2,0 м (прямоугольного сечения) производится фрезерование существующего покрытия и части основания. Весь мусор после разборки трубы вывезти в отвал. После сборки железобетонная труба 2х2,0 м (прямоугольного сечения) засыпается разобранным грунтом с добавлением из резерва с послойным уплотнением и восстановлением дорожной одежды.

Дорожная одежда предусмотрена следующего типа:

- нижний слой основания из подобранной щебеночной смеси толщиной слоя 25 см;
- подгрунтовка основания битумом из расчета 0,7 л/м^2;
- нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной 10,0 см;
- подгрунтовка жидким битумом из расчета 0,3 л/м^2;
- верхний слой покрытия из горючего мелкозернистого асфальтобетона толщиной - 5 см;
- обочины из щебеночной смеси толщиной -15 см.

6.2.2. Обустройство автомобильной дороги

Предусмотрена установка временно действующих дорожных знаков, указателей, опор и стоек для них. Материалы соответствуют СТ РК 1125-2005.

Крепление и стойки знаков ГОСТ 25459-82. ГОСТ 25458-82 и Альбом типовых конструкций, серия 3.503.9-80. Дорожные знаки устанавливаются в соответствии с ГОСТ 23457-86 и СТ РК.

На период ремонта железобетонной трубы движение автотранспорта осуществляется по объездной дороге с покрытием из ГПС толщиной 15 см, и шириной по верху 9,0 м.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

В целях предупреждения ЧС предусмотрена замена трубы, восстановления полотна дороги и установки дорожных знаков.

6.4. Охрана окружающей среды

Настоящим проектом предусматриваются строительные работы, которые осуществляются с учетом минимального воздействия на установившиеся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;
- устройство временных септиков;
- определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;
- периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;
- соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По своей специфике объект вредного влияния на почву, поверхностные и подземные воды не оказывает. Залповые выбросы на объекте, ввиду специфики производства, отсутствуют. Поскольку объект располагается на техноосвоенной территории, то новое воздействие объекта на флору и фауну отсутствует.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность капитального ремонта составит 3 месяца.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.3.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект: «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Кеген-Нарынкол-Тасаша-р/д Кокпек-Кеген-Тюп», км 4+997 Райымбекского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Кеген-Нарынкол-Тасаша-р/д Кокпек-Кеген-Тюп», км 4+997 Райымбекского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивным решениям:

1) В ведомость объемов работ добавлены работы по устройству объездной дороги.

По сметной документации:

1) Исключены учтенные дважды:
   - заделка стыков паклей и цементно-песчаным раствором.
2) Замена расценок согласно проектного решения:
   - устройство дорожных насыпей бульдозером, покрытия из горячих асфальтобетонных смесей, лотка из монолитного бетона, сооружение выходных оголовков;
   - стоимость: портальной стенки.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило – 0,093 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	8,284	8,256	-0,028
	в том числе: СМР	млн.тенге	2,173	8,145	-0,028
	Прочие	млн.тенге	0,111	0,111	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012-2013 года	млн.тенге	22,518	22,425	-0,093
	в том числе: СМР	млн.тенге	18,258	18,196	-0,062
	Прочие	млн.тенге	4,260	4,229	-0,031
	Из них: - на 2012 год; - на 2013 год с МРП 1618;	 млн.тенге млн.тенге		 1,027 21,398	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяцев	3	3	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Кеген-Нарынкол-Тасаша-р/д Кокпек-Кеген-Тюп», км 4+997 Райымбекского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**8,256 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**8,145 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных 2013 года	**22,425 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**18,196 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**3 месяца**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Кеген-Нарынкол-Тасаша-р/д Кокпек-Кеген-Тюп», км 4+997 Райымбекского района Алматинской области» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**8,256 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**8,145 млн. теңге**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	
Соның ішінде:	**22,425 млн. теңге**
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**18,196 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**3 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Сударикова

Сарапшы — В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 9 бетте

«30» 11 2022 ж.