ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысының Еңбекшіқазақ ауданындағы «Алматы-Көкпек-Шонжы-Көктал, Қорам арқылы ҮАК-на кіреберіс» автокөлік жолының 5+870-ші шақырымындағы құбырды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 30 қарашадағы № 18-1027/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Дос-KZ» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Еңбекшіқазақ ауданындағы «Алматы-Көкпек-Шонжы-Көктал, Қорам арқылы ҮАК-на кіреберіс» автокөлік жолының 5+870-ші шақырымындағы құбырды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-1027/12 от 30 ноября 2012г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал, подъезд к БАК ч/з Корам», км 5+870 Енбекшиказахского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Дос-KZ»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал, подъезд к БАК ч/з Корам», км 5+870 Енбекшиказахского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал, подъезд к БАК через Корам», км 5+870 Енбекшиказахского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0960 от 30.10.2012 года с ТОО «Игілік Дос-KZ» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Игілік Дос-KZ», г. Астана (Государственная лицензия ГСЛ № 0006396 от 24.01.2011 года, срок действия до 24.01.2016 года).

ГИП – Кокежанов Б.Е., приказ от 01.08.2012 года

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 27.07.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Алматинской области №5-33 от 01.06.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 года «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования состояния трубы на автомобильной дороге «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал, подъезд к БАК через Корам», км 5+870 от 27.07.2012 года, утвержденный заказчиком;
- дефектный акт на демонтажные работы от 27.07.2012 года, подписанный комиссионно;
- технический отчет об инженерно-геологических условиях на объекте, выполненный ТОО «Игілік Дос-KZ» в августе 2012 года;
- технический отчет об инженерно-гидрологических условиях на объекте, выполненный ТОО «Игілік Дос-KZ» в августе 2012 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» №24-24/1072 от 25.10.2012 года о согласовании рабочего проекта.

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	Том	Наименование
1	Том 1	Общая пояснительная записка, рабочие чертежи
2	Том 2	Сметная документация

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является проведения капитального ремонта трубы на автомобильной дороге «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал, подъезд к БАК через Корам», км 5+870 Енбекшиказахского района Алматинской области.

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт железобетонной трубы диаметром 1,0 м с полной ее заменой на новую с тем же диаметром с дальнейшим восстановлением и обустройством участка автодороги по требованиям к технической категории.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

По административному делению участок дороги, где расположена железобетонная труба, находится на территории Енбекшиказахского района Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Автодорога входит в состав сети дорог областного значения и имеет важное значение для хозяйственной деятельности района в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутрирайонные транспортные связи.

Природно-климатические условия участка строительства:

Дорожно-климатическая зона – V.

Климат района умеренно-континентальный с перепадом температур от минус 26,7° С до плюс 38,4° С.

На данном участке расположения трубы притрассовая полоса сложена суглинками и супесями пылеватыми твердой и пластичной консистенции, песками пылеватыми, насыпным галечником, гравийными грунтами.

Грунты не засолены.

Подземные воды на участке не вскрыты. Суглинки и супеси притрассовой полосы по данным лабораторных исследований могут быть использованы для засыпки труб и устройства рабочего слоя земляного полотна.

Сейсмичность района – 9 баллов.

Существующее состояние:

Существующая автомобильная дорога областного значения. Технические параметры существующего участка автомобильной дороги, где расположена труба соответствуют требованиям IV категории:

- ширина земляного полотна – 10,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м.

На стадии обследования железобетонной трубы и участка дороги были проведены топографо-геодезические и инженерно-геологические изыскания.

Существующая дорожная одежда представлена асфальтобетонным покрытием толщиной в среднем 7 см и основанием из гравийно-песчаной смеси толщиной в среднем 14 см. На данном участке покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, практически изношенное, имеются различные деформации дорожной одежды в месте проложения трубы (сетка трещин, разрушена кромка покрытия, выкрашивание).

Существующая водопропускная труба находится в неудовлетворительном (аварийном) состоянии, основные дефекты водопропускной трубы: разрушение защитного слоя бетона, оголение рабочей арматуры, трещины, сдвиг звеньев, отсутствие укрепления входного и выходного русла.

Рекомендуется существующее сооружение полностью демонтировать в виду его неудовлетворительного (аварийного) состояния и произвести устройство новой железобетонной трубы с отверстием 1,0 м на монолитном фундаменте и запроектировать укрепительные работы, как на подходе к трубе, так и на выходе.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Участок автомобильной дороги, где расположена железобетонная труба, по техническим параметрам соответствует IV категории.

Проектируемая дорога расположена на равнинной местности. Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость до 80 км/час:

Число полос движения	- 2.
Ширина земляного полотна	- 10,0 м.
Ширина проезжей части	- 6,0 м.
Ширина обочин	- 2,0 м.
Поперечный уклон обочины	- 40 ‰.

В месте расположения искусственного сооружения заложение откосов земляного полотна принято 1:1,5.

Границы подсчета объемов работ по 10 м от оси труб в прямом и обратном направлениях по автомобильной дороге.

Дорожная одежда

Дорожная одежда принята усовершенствованного облегченного типа исходя из существующего типа дорожной одежды.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Принято решение о необходимости вскирковки покрытия и разборки существующего основания дорожной одежды и после устройства железобетонной трубы, обратной засыпки ее грунтом, устроить новую дорожную одежду в пределах границы подсчета объемов работ:

- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см;
- основание из щебня фракции 10-20 мм, 20-40 мм, методом заклинки, толщиной слоя 15 см;
- покрытие из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх, марки I, толщиной 6 см;
- устройство присыпных обочин производится из песчано-гравийной смеси на толщину 10 см;
- укрепление обочин из песчано-гравийной смеси толщиной 6 см.

Железобетонная труба

В результате проведения полевых изысканий выполнено рекогносцировочное обследование русел временных водотоков и их бассейнов в районе автодороги, определены расходы воды 2% вероятности превышения. Морфометрические характеристики водотоков определялись по натурным данным и по топографическим картам 1:100 000, расчеты максимальных расходов воды выполнялись согласно рекомендациям «Пособие по определению расчетных гидрологических характеристик» и СНиП 2.01.14 -83.

По типу и размеру отверстия на данном участке км 5+870 предусмотрено строительство новой круглой железобетонной трубы диаметром 1,0 м (одноочковой), длиной 20 м на сборном фундаменте, также запроектированы руслоукрепительные работы, как на подходе к трубе, так и на выходе.

Демонтированный материал вывозится на свалку. Откосы насыпи входного и выходного оголовков, а также русла в проекте предусмотрено укрепить монолитным бетоном по гравийно-песчаной подготовке.

Водопропускная труба на км 5+870 запроектирована в напорном режиме работы, с коническим входным и обычным выходным оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.

Труба запроектирована по типовым альбомам серии 3.5.01.1-144, выпуск 0-2. Укрепительные работы - согласно типовому проекту 3.501.1-156.

Временная объездная дорога

Во время строительных работ ремонтируемый участок дороги будет перекрыт. Сброс движения с ремонтируемого участка автодороги проектом предусмотрен на существующую объездную дорогу через п. Таукаратурык.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения по улице выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.4. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту трубы и восстановление участка существующей автодороги в месте расположения трубы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после ремонтно-восстановительных работ на дороге будет значительно меньше.

Все мероприятия по реабилитации будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к существующей автодороге.

Создание благоприятных условий для движущего транспорта без вынужденных торможений и остановок обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума и пыли вдоль дороги. Повышение скорости движения на 10% приводит к снижению пробегового выброса вредных веществ на 5-7%. После ремонтных работ на данном участке, как показывает практика, средняя скорость потока на маршруте увеличится на 20-25%, поэтому пробеговый выброс вредных веществ от транспорта уменьшится по сравнению с существующими условиями на 10-15%.

При капитальном ремонте трубы и участка автомобильной дороги будут использоваться строительные материалы, разрешенные государственными органами санитарно-эпидемиологической службы.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении многих дорожных работ во время ремонта, особенно с разборкой и перемещением грунта и каменных материалов, а также во время движения на объездной дороге, необходимо предусмотреть их увлажнение.

В процессе строительства следует следить за тем, чтобы не происходило загрязнение поверхностных вод от пролива горюче смазочных материалов, топлива, битума. Предполагается, что этот эффект будет минимальным и только в пределах дорожного полотна и строительной площадки.

Меры уменьшения воздействия на окружающую среду при про ведении ремонтных работ в целом сводятся к соблюдению Подрядчиком правил ведения дорожно-строительных работ, изложенных в проектной документации.

Рекультивация земель или восстановление плодородного почвенного слоя производится там, где в процессе строительства он был поврежден или полностью уничтожен. К таким местам в первую очередь относят территории, занимавшиеся под временную дорогу. Растительный грунт, ранее снятый с откосов существующей насыпи в месте нахождения железобетонной трубы и в пределах полосы отвода, хранящийся в отвалах, используют также при укреплении откосов земляного полотна на данном участке.

Все строительно-монтажные работы по капитальному ремонту трубы производятся в пределах полосы отвода дороги.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Железобетонные изделия из г. Алматы - ТОО «АЗМК», элементы обустройства планируется получить из г. Алматы - ТОО «АЗДЗ».

Основные сведения об источниках получения и способах транспортировки строительных материалов приведены в ведомости дорожно-строительных материалов.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность капитального ремонта составит 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.3.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект: «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал, подъезд к БАК через Корам», км 5+870 Енбекшиказахского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал, подъезд к БАК через Корам», км 5+870 Енбекшиказахского района Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По сметной документации:

1) Исключены учтенные дважды:
   - заделка стыков паклей и цементно-песчаным раствором.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2) Замена расценок согласно нормативам:
   - стоимость: портальной стенки.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило – 0,093 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	1,384	1,356	-0,028
	в том числе: СМР	млн.тенге	1,366	1,338	-0,028
	Прочие	млн.тенге	0,018	0,018	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012-2013 года	млн.тенге	4,537	4,444	-0,093
	в том числе: СМР	млн.тенге	3,050	2,988	-0,062
	Прочие	млн.тенге	1,487	1,456	-0,031
	Из них: - на 2012 год; - на 2013 год с МРП 1618;	 млн.тенге млн.тенге		 0,930 3,514	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяцев	1	1	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал, подъезд к БАК ч/з Корам», км 5+870 Енбекшиказахского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года **1,356 млн. тенге**
в том числе:
- СМР **1,338 млн. тенге**

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных 2013 года **4,444 млн. тенге**
в том числе:
- СМР **2,988 млн. тенге**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Нормативная продолжительность строительства **1 месяц**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Еңбекшіқазақ ауданындағы «Алматы-Көкпек-Шонжы-Көктал, Қорам арқылы ҮАК-на кіреберіс» автокөлік жолының 5+870-ші шақырымындағы құбырды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	
Соның ішінде:	**1,356 млн. теңге**
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**1,338 млн. теңге**
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	
Соның ішінде:	**4,444 млн. теңге**
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**2,988 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**3 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Сударикова

Сарапшы — В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 9 бетте

«30» 11 2012 ж.