ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

Н. Шымбаев

«Алматы облысы Көксу ауданының Мұқыры ауылындағы Әбілтаев көшесін орташа жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 30 қарашадағы № 18-1025/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Дос-KZ» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Көксу ауданының Мұқыры ауылындағы Әбілтаев көшесін орташа жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-1025/12 от 30 ноября 2012г.

по рабочему проекту:
«Средний ремонт улицы Абильтаева в с. Мукры Коксуского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Дос-KZ»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Средний ремонт улицы Абильтаева в с. Мукры Коксуского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Средний ремонт улицы Абильтаева в с. Мукры Коксуского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0882 от 11.10.2012 года с ТОО «Игілік Дос-KZ» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Коксуского района».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Игілік Дос-KZ», г. Астана (Государственная лицензия ГСЛ № 0006396 от 24.01.2011 года, срок действия до 24.01.2016 года).

ГИП – Алимкулов Д.Ж., приказ от 10.08.2012 года

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 10.08.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Коксуского района №4-2 от 08.06.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №66-2 от 20.12.2011 года «Об утверждении бюджета Коксуского района на 2012-2014 годы»;
- акт обследования улицы Абильтаева в с. Мукры Коксуского района от 13.08.2012 года, подписанный комиссионно, утвержденный заказчиком;
- дефектная ведомость по среднему ремонту ул.Абильтаева в с. Мукры Коксуского района Алматинской области от 13.08.2012 года, утвержденная заказчиком;
- протокол №5 от 8.10.2012 года технического совещания по вопросу выбора поставщиков строительных материалов, принятых в проекте по прайс-листам, утвержденный заказчиком.
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в октябре 2012 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо-согласование ГУ «Отдел внутренних дел Коксуского района» №1-6/1817 от 08.10.2012 года по рабочему проекту «Средний ремонт улицы Абильтаева в с. Мукры Коксуского района Алматинской области».

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том, книга*	*Наименование*
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка. Ведомости
2	Том 1. Книга 2	Рабочие чертежи
3	Том 2	Сметная документация

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является улучшение технико-эксплуатационных характеристик дороги по улице Абильтаева и обеспечение безопасности движения автотранспорта со скоростью 40 км/час.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

По административному делению автодорога, где осуществляется капитальный ремонт, находится на территории Карасайского района Алматинской области. Протяженность реконструируемого участка автодороги составляет 4088 м.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат района резко континентальный с жарким сухим летом и холодной малоснежной зимой. Положительные температуры держатся в течение 7 месяцев.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Абсолютный минимум температуры воздуха составляет минус 42°С. Самый холодный месяц в году – январь, самый жаркий – июль.

Распределение атмосферных осадков неравномерное. Большая часть осадков выпадает на осенне-весеннее время. Снег выпадает в середине ноября месяца, начале декабря, а сходит в первой половине марта. Высота снежного покрова в разные годы неравномерна: от 13 см до 69 см.

Преобладающее направление ветра северо-восточное. Среднегодовое промерзание суглинистых грунтов составляет 122 см, супесчаных – 148 см, гравийно-галечниковых – 180 см.

Сейсмичность района производства работ – 8 баллов.

В инженерно-геологическом строении принимают участие верхнечетвертичные и современные отложения различных типов. Подстилающими грунтами являются глины с прослоями разнозернистых песков. Общая мощность четвертичных отложений достигает 150 м. Сложены они галечниками, валунно-галечниками с песчаным заполнителем.

С дневной поверхности эти отложения перекрыты чехлом супесчанно-суглинистых грунтов мощностью от 1,0 до 2,0 м.

Грунтовые воды выработками глубиной до 2,5 м не вскрыты.

Расчетные сопротивления для суглинков 2,0-2,5 кгс/см^2, для супесей 2,5-3,0 кгс/см^2, для галечников – 5,0 кгс/см^2.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Проектируемая дорога согласно положения СНиП РК 3.01-01-2008* классифицируется как улица местного значения, проходящая по жилой застройке и обеспечивает транспортную связь жилого района с магистральными улицами и общественным центром села Мукры.

Поперечный профиль улицы по проекту принят:

- число полос движения – 2 полосы;
- ширина полосы движения – 3 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина обочины – 2,0 м.

Старое асфальтобетонное покрытие подлежит разборке методом фрезерования на глубину 8 см. Из материала, полученного от фрезерования старого покрытия, устраивается основание с одновременным выравниванием микропрофиля и устройством поперечного уклона проезжей части.

По основанию устраивается подгрунтовка из разогретого битума.

Покрытие проезжей части устраивается из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90, толщина слоя принята с учетом выравнивающего слоя и требования СН РК 3.03-19-2006 и составляет 8 см.

Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью подобранного состава толщиной слоя 10 см.

В местах пересечения поливными арыками проезжей части запроектированы круглые железобетонные трубы диаметром 0,5 м и 1,0 м.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения по улице выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Для обеспечения безопасности движения автотранспорта на проектируемой дороге проектом предусмотрена расстановка дорожных знаков на металлических стойках и бетонном фундаменте.

Кроме того, предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

6.4. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после ремонтно-восстановительных работ на дороге будет значительно меньше.

Все мероприятия по реабилитации будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к существующей автодороге.

Создание благоприятных условий для движущего транспорта без вынужденных торможений и остановок обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума и пыли вдоль дороги. Повышение скорости движения на 10% приводит к снижению пробегового выброса вредных веществ на 5-7%. После ремонтных работ на данном участке, как показывает практика, средняя скорость потока на маршруте увеличится на 20-25%, поэтому пробеговый выброс вредных веществ от транспорта уменьшится по сравнению с существующими условиями на 10-15%.

При капитальном ремонте участка автомобильной дороги будут использоваться строительные материалы, разрешенные государственными органами санитарно-эпидемиологической службы.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении многих дорожных работ во время ремонта, особенно с разборкой и перемещением грунта и каменных материалов, необходимо предусмотреть их увлажнение.

В процессе строительства следует следить за тем, чтобы не происходило загрязнение поверхностных вод от пролива горюче смазочных материалов, топлива, битума. Предполагается, что этот эффект будет минимальным и только в пределах дорожного полотна и строительной площадки.

Меры уменьшения воздействия на окружающую среду при про ведении ремонтных работ в целом сводятся к соблюдению Подрядчиком правил ведения дорожно-строительных работ, изложенных в проектной документации.

Рекультивация земель или восстановление плодородного почвенного слоя производится там, где в процессе строительства он был поврежден или полностью уничтожен.

Все строительно-монтажные работы по капитальному ремонту трубы производятся в пределах полосы отвода дороги.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность ремонта улицы составит 4 месяца.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.3.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Средний ремонт улицы Абильтаева в с. Мукры Коксуского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Средний ремонт улицы Абильтаева в с. Мукры Коксуского района Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По технической части:

1) Из проекта исключена прямоугольная железобетонная труба отверстие 2х2 м.
2) В ведомость работ включено укрепление входного и выходного оголовков железобетонных перепускных труб диаметром 1,0 м.
3) Раздел проекта «Организация, безопасность движения и обустройство дороги» согласован с органами ГАИ.
4) Высотные отметки лотка железобетонных труб исправлены с учетом строительного подъема (СНиП 2.05.03-84*, пункт 1.49).
5) Расход арматуры на укрепление оголовков железобетонных труб уменьшен.
6) В проекте выравнивающий слой под покрытием проезжей части дороги принят из мелкозернистой асфальтобетонной смеси.

По сметной документации:

1) Исключены учтенные дважды:
   - заделка стыков паклей и цементно-песчаным раствором.
2) Замена расценок согласно проектного решения:
   - устройство дорожных насыпей бульдозером, покрытия из горячих асфальтобетонных смесей, лотка из монолитного бетона, сооружение выходных оголовков;
   - стоимость: портальной стенки.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило – 0,717 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	21,108	20,837	-0,271
	в том числе: СМР	млн.тенге	20,820	20,553	-0,267
	Прочие	млн.тенге	0,288	0,284	-0,004
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012-2013 года	млн.тенге	55,895	55,178	-0,717
	в том числе: СМР	млн.тенге	46,512	45,916	-0,596
	Прочие	млн.тенге	9,383	9,262	-0,121
	Из них: - на 2012 год; - на 2013 год с МРП 1618;	 млн.тенге млн.тенге		 1,175 54,003	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяцев	4	4	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Средний ремонт улицы Абильтаева в с. Мукры Коксуского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**20,837 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**20,553 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных 2013 года	**55,178 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**45,916 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**4 месяца**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Көксу ауданының Мұқыры ауылындағы Әбілтаев көшесін орташа жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**20,837 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**20,553 млн. теңге**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**55,178 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**45,916 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**4 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Сударикова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 71 бетте

«30» 20 ж.