ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысының Еңбекшіқазақ ауданындағы «Бөлек-Аймен» автокөлік жолының 0-9,3 шақырымын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 26 наурыздағы № 18-0152/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Дос-KZ» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Еңбекшіқазақ ауданындағы «Бөлек-Аймен» автокөлік жолының 0-9,3 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0152/13 от 26 марта 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Болек-Аймен», км 0-9,3 Енбекшиказахского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Дос-KZ»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Болек-Аймен», км 0-9,3 Енбекшиказахского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Болек-Аймен», км 0-9,3 Енбекшиказахского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №111 от 26.02.2013 года с ТОО «Игілік Дос-KZ» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Игілік Дос-KZ», г. Талдыкорган (Государственная лицензия ГСЛ №0006396 от 24.01.2011 года, III категория).

ГИП: Мокушев А.Т. - приказ №11 от 17.12.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 17.12.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение Алматинского областного маслихата №11-68 от 28.11.2012 года о внесении изменений в решение маслихата Алматинской области №53-296 от 07.12.2011 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- постановление акимата Алматинской области №388 от 07.12.2012 года, о внесении изменений в постановление акимата области от 13.12.2011 года №265 «О реализации решения Алматинского областного маслихата от 07.12.2011 №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования от 05.01.2013 года по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Болек-Аймен», км 0-9,3 Енбекшиказахского района Алматинской области», подписанный комиссионно;
- протокол совещания №2 от 29.12.2012 года по вопросу выбора прайс-листов предоставляемых потенциальными поставщиками по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Болек-Аймен», км 0-9,3 Енбекшиказахского района Алматинской области», подписанный комиссионно;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Игілік Дос-KZ» в январе 2013 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области №6/4-884 от 23.02.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*Обозначение*	*Наименование*
1	Том I книга 1	Пояснительная записка
2	Том I книга 2	Рабочие чертежи
3	Том II	Обустройство и обстановка дороги
4	Том III	Сметная документация

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является усиление дорожной одежды дороги, доведения параметров дороги до норм присвоенной ей IV технической категории и обеспечение безопасного проезда автотранспорта по проектируемой дороге.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

По административному делению автодорога, где намечены ремонтные работы, находится на территории Енбекшиказахского района Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В соответствии положения СНиП РК 3.03-09-2006, данный участок дороги отнесен к IV технической категории.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия площадки строительства:

Для характеристики климатических условий приведены данные многолетних наблюдений метеостанции Иссык.

В соответствии приложения СНиП РК 3.03-09-2006 район проложения ремонтируемой дороги расположен в V дорожно-климатической зоне.

Климат резко континентальный с короткой холодной зимой и продолжительным жарким летом. Продолжительность безморозного периода составляет – 180 дней. Весенние заморозки прекращаются во второй половине апреля, а первые осенние заморозки начинаются в первой половине октября.

Среднегодовая температура воздуха составляет +8° С. Абсолютный минимум температуры в январе отмечен -35° С, абсолютный максимум в июле +41° С.

Средняя месячная скорость ветра в июле составляет 2,1 м/сек. Среднегодовое количество атмосферных осадков – 599 мм.

Среднее число с туманами доходит – 47 дней. Средняя высота снежного покрова за зиму – 42 см.

Трасса автомобильной дороги представлена с дневной поверхности асфальтобетонным покрытием средней толщиной слоя 8-10 см. Ниже по разрезу залегает насыпной грунт (основание) из гравийно-галечника с песчаным заполнителем с включением валунов до 10%, мощностью 0,31-0,42 м.

Подстилающими грунтами служат суглинки и гравийно-галечники с песчаным заполнителем с включением валунов до 30%, вскрытая мощность которых 3,0 м.

Коррозийная активность грунта с углекислой стали – низкая. Грунты незасоленные, неагрессивные бетонам марки W_4. Подземные воды выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты.

Сейсмичность района – 9 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006).

Глубина промерзания грунтов составляет:

- для суглинков – 87 см, для гравийно-галечников – 129 см.

Состояние существующей дороги

Автомобильная дорога «Болек-Аймен» является дорогой местного значения и согласно положения СНиП РК 3.03-09-2006, а также задание на проектирование отнесена к дорогам IV технической категории. Проектируемый участок проходит по землям, расположенным на территории Енбекшиказахского района Алматинской области.

Существующая дорожная одежда представляет покрытие из асфальтобетона, уложенного в горячем и холодном состоянии. Основанием служит слой из гравийно-песчаной смеси природного состава.

На всем протяжении присутствуют все виды разрушений дорожной одежды: количество выбоин достигает 5% от площади покрытия, при этом глубина их в отдельных местах до 5,0 см. Почти повсеместно имеется сетка трещин, кромки проезжей части местами обнажены и разрушены, обочины просевшие.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Конструктивные решения

Проектируемая дорога расположена на пересеченной местности. Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 60 км/час и имеют параметры поперечного профиля:

- ширина земляного полотна - 10,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина обочин -2,0 м;
- число полос движения – 2 полосы;
- ширина краевой полосы, укрепленной по типу дорожной одежды, на основной дороге – 0,5 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общее протяжение трассы составляет 9,3 км. Для того чтобы проектируемая дорога совпала с существующей на трассе было намечено 66 углов поворота, на которых разбиты кривые радиусом от 60 м до 30000 м.

Продольный профиль соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006.

В соответствии с заданием на проектирование в проекте предусмотрена замена верхнего слоя асфальтобетонного покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной – 5 см с сохранением существующего нижнего слоя покрытия. Местами, после фрезерования верхнего слоя покрытие устраивается выравнивающий слой из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси.

До укладки нового покрытия предусмотрена подгрунтовка разогретым битумом.

6.2.2. Организация дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения автотранспорта по проектируемой дороге проектом разработан раздел «Обустройство дороги» с расстановкой соответствующих дорожных знаков, горизонтальной разметкой проезжей части и ограждением дороги сигнальными столбиками и барьерным ограждением.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

6.4. Охрана окружающей среды

Не смотря на то, что при строительстве автомобильной дороги предполагаются незначительные негативные воздействия на окружающую среду, настоящим проектом разработаны различные мероприятия, позволяющие избежать негативных воздействий на природу или ослабить их.

При перевозке пылящих материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт брезентовым покрытием в хорошем состоянии.

Штабеля хранящихся сыпучих материалов (грунт, щебень, ГПС и др.) в сухую и ветреную погоду должны быть закрыты брезентом. Не допускается, чтобы пыль во время сильных ветров разносилась на расстояние более 200 м от места производства работ. С этой целью при производстве строительных работ в сухую и ветреную погоду и доставки сыпучих материалов производится их орошение.

Для снижения токсичности автомобильных выбросов при эксплуатации автодороги проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий:

- контролирование соответствия характеристик используемого топлива паспортным данным двигателей автомобилей и дорожных машин;
- обеспечение качества дорожного покрытия;
- организация дорожного движения, благоприятствующая исключению частых торможений и ускорений движения транспорта, что способствует снижению выбросов вредных веществ в атмосферу;
- систематический контроль за техническим состоянием топливного оборудования дизельных двигателей, выхлопные газы которых содержат много сажи.

Конструктивные меры по уменьшению выбросов токсичных веществ основаны на совершенствовании проектирования автомобильных дорог.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продолжительность строительства:

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 нормативная продолжительность ремонта составит 6 месяца.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» определяем нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составит 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 4.4 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

- 2013 год – 1731 тенге

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Болек-Аймен», км 0-9,3 Енбекшиказахского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Болек-Аймен», км 0-9,3 Енбекшиказахского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) Для водоотвода с тротуара в проекте принят поперечный уклон покрытия 15‰;
2) На чертеже «Типовые поперечные профили» сделана надпись, что нанесений тротуар имеет существующее асфальтобетонное покрытие;
3) На чертеже «Конструкция дорожной одежды» нанесены размеры основания под дорожное покрытие на 60 см шире согласно рис. 5.1 СН РК 3.03-19-2006;
4) На чертеже «Конструкция дорожной одежды» тип-IV исправлена ширина дорожной одежды с 5,0 м на 6,0 м. На чертежах указан материал укрепления обочин;
5) На участке улицы с ПК 81+40 до ПК 91+40 запроектирован новый тротуар согласно таблице 11.6 СНиП РК 3.01-01-2008□;
6) В пояснительную записку внесены исправления в части наличия основания под существующем покрытием;
7) На продольном профиле условным обозначением нанесены искусственные сооружения;
8) Пояснительная записка дополнена информацией, где будет пропускаться транзитный транспорт на время производства ремонтных работ;
9) Откорректирована разметка проезжей части.
10) Материал полученный от фрезерования старого асфальтобетонного покрытия (дробленка) используется при капитальном ремонте в качестве конструктивных слоев;
11) Толщина слоя укрепления обочин в соответствии требования СНиП РК 3.03-09-2006 таблица 8.2.1. Примечание – 1 принята – 10 см.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза»;
2) Стоимость услуг инженера принята в соответствии с Приказом АДС и ЖКХ РК от 2.05.2012 г. №170;
3) Откорректирована стоимость а/б смеси.

Общее снижение сметной стоимости составило 1,189 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Длина участка дороги	км	9,3	9,3	-
2	Категория дороги		IV	IV	-
3	Количество полос движения		2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	90,862	92,894	+ 2,032
	в том числе: СМР	млн. тенге	89,465	91,469	+ 2,004
	Прочие	млн. тенге	1,397	1,425	+ 0,028
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	млн. тенге	252,981	251,792	- 1,189

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	в том числе: СМР	млн. тенге	204,553	204,301	- 0,252
	Прочие	млн. тенге	48,428	47,491	- 0,937
7	Нормативная продолжительность строительства	мес.	6	6	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011 года №496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Болек-Аймен», км 0-9,3 Енбекшиказахского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Длина участка дороги	**9,3 км**
Категория дороги	**IV**
Количество полос движения	**2 полосы**
Ширина полосы движения	**3,0 м**
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**92,894 млн. тенге**
том числе:	
- СМР	**91,469 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	**251,792 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**204,301 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**6 мес.**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Еңбекшіқазақ ауданындағы «Бөлек – Аймен» автокөлік жолының 0-9,3 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

Жол телімінің ұзындығы	**9,3 шақырым**
Жол категориясы	**IV**
Қозғалыс сызығының саны	**2 жолақ**
Қозғалыс сызығының ені	**3,0 метр**
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**92,894 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**91,469 млн. теңге**
2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**251,792 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**204,301 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**6 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — В. Ким

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 9 бетте

«26» 03 2013 ж.