ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Жалпақсай (КИЗ) – Жетісу а. - Боралдай а.- Шамалған бекеті» автокөлік жолының 13 -16 шақырымын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 28 наурыздағы № 18-0164/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Дос-KZ» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Қарасай ауданының «Жалпақсай (КИЗ) – Жетісу а. - Боралдай а.- Шамалған бекеті» автокөлік жолының 13 -16 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0164/13 от 28 марта 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Жалпаксай (КИЗ) - с.Жетысу - п.Боралдай - ст.Шамалган», км 13-16 Карасайского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Дос-KZ»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Жалпаксай (КИЗ) - с.Жетысу - п.Боралдай - ст.Шамалган», км 13-16 Карасайского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Жалпаксай (КИЗ) - с. Жетысу - п. Боралдай - ст. Шамалган», км 13-16 Карасайского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0110 от 26.02.2013 года с ТОО «Игілік Дос-KZ» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Игілік Дос-KZ», г. Талдыкорган (Государственная лицензия ГСЛ № 0006396 от 24.01.2011 года, III Категория).

ГИП – Мокушев А.Т., приказ №12 от 17.12.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 19.12.2012 года;
- решение аппарата Алматинского областного маслихата №11-68 от 22.11.2012 о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 года «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования автомобильной дороги «Жалпаксай (КИЗ) - с. Жетысу - п. Боралдай - ст. Шамалган», км 13-16» Карасайского района от 31.01.2013 года, подписанный комиссионно;
- протокол совещания по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Жалпаксай (КИЗ) - с.Жетысу - п.Боралдай - ст.Шамалган», км 13-16 Карасайского района Алматинской области», подписанный комиссионно от 29.12.2012 года;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Игілік Дос-KZ» в декабре 2012 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области № 6-8-130/903 от 25.02.2013 года о согласовании раздела по обустройству и обстановке дороги по рабочему проекту.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Том	Наименование
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка
2	Том 1. Книга 2	Рабочие чертежи марки АД
3	Том 2	Обустройство и обстановка дороги
4	Том 3	Сметная документация
5		Прайс-листы

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта автомобильной дороги «Жалпаксай (КИЗ) - с. Жетысу - п. Боралдай - ст. Шамалган», км 13-16 Карасайского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Автомобильная дорога является дорогой местного значения, проектируемый участок проходит по землям Карасайского района Алматинкой области.

Период строительства 1975-1977 годы. После строительства периодически выполнялись усиление покрытия, средние ремонты. В последние 15 лет капитальный ремонт не производился, ввиду чего дорожная одежда сильно изношена и имеет

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

многочисленные дефекты и разрушения: колейность, ямочность, сетку трещин, кромки проезжей части обнажены и разрушены, обочины просевшие.

Природно-климатические инженерно-геологические условия участка строительства:

По дорожно-климатическому районированию с учетом высотного расположения ремонтируемый участок дороги относится к V климатической зоне. Климат района резко континентальный с перепадом температур от -38° С до +42° С.

По данным метеостанции Алматы АМСГ сумма годовых осадков – 509 мм, а по метеостанции ГМО – сумма годовых осадков – 629 мм.

Сейсмичность района согласно СНиП РК 2.03-30-2006 – 9 баллов.

Подземные воды выработками глубиной до 3 м не вскрыты.

Участок ремонтируемой дороги сложен с дневной поверхности суглинком мощностью слоя 3,0 м (вскрытая мощность), которые перекрыты насыпным грунтом мощностью 0,4-0,5 м.

Коррозийная активность грунтов низкая.

Территория талыми и ливневыми стоками не подтапливается.

Тип увлажнения территории – I.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

В соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* табл. 11.6 автомобильная дорога «Жалпаксай (КИЗ) - с. Жетысу - п. Боралдай - ст. Шамалган», км 13-16 отнесена к категории «Улицы в жилой застройке, основные» и должна иметь следующие нормативы:

- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения – 3,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина обочин – 1,0 м;
- ширина земляного полотна – 8,0 м;
- поперечные уклоны:
  - проезжей части - 15‰;
  - обочин - 40‰;
  - виражи – 20-40‰.

Наименьшее расстояние видимости:

- для остановки – 85 м;
- для встречного автотранспорта – 170 м.

Расчетная скорость движения по населенному пункту – 60 км/час.

План трассы

Трасса дороги «Жалпаксай (КИЗ) - с. Жетысу - п. Боралдай - ст. Шамалган», км 13-16 протяженностью 3,0 км проложена по существующей дороге.

Начало трассы ПК 0+00, конец трассы ПК 30+00. Проектная ось трассы по существующей оси дороги, согласно техническому заданию на проектирование.

Продольный профиль

Продольный профиль на всем протяжении автодороги повторяет профиль существующей дороги и соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» для дорог IV технической категории.

Дорожная одежда

Для определения наиболее экономически выгодной конструкции было рассмотрено 2 варианта дорожной одежды для каждого участка дороги.

Вариант 1:

- подстилающий слой из ГПС толщиной 20 см;
- основание из щебеночно-гравийной смеси толщиной слоя 20 см;
- нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной слоя 7 см;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 4 см.

Вариант 2:

- подстилающий слой основания из ГПС толщиной слоя 18 см (по ГОСТ 23735-79);
- основание из щебня фракции 10-20 мм, 20-40 мм толщиной 12 см;
- покрытие из горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной слоя 7 см;
- покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см.

В связи с экономической целесообразностью к дальнейшей разработке в проекте принят вариант 1 конструкции дорожной одежды.

Расчет дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При устройсве дорожной одежды запроектированы:

- глубокая пропитка между слоем основания и нижним слоем покрытия из расчета 1,5 л/м^2;
- подгрунтовка между нижним и верхним слоем покрытия из расчета 0,2 л/м2.

Расход битума принят согласно СНиП 3.06-03-85.

Искусственные сооружения

На своем протяжении трасса пересекает 7 логов с существующими железобетонными трубами разного сечения. В местах сложившихся водотоков построенные водопропускные сооружения справляются с паводковыми водами и находятся в удовлетворительном состоянии и ремонту не подлежат.

Пересечения и примыкания

На существующей дороге имеется 6 примыканий, 2 пересечения и 18 съездов. На всех этих элементах дороги дорожная одежда (покрытие) отсутствует. Проектом предусмотрено для этих элементов дороги дорожная одежда (вариант 2). Все виды работ сведены в ведомость объемов работ.

Автобусные остановки

Состояние существующих 3 автобусных остановок неудовлетворительное, остановки подлежат замене. Вместо 3 запроектированы 4 автобусные остановки.

Обустройство и обстановка дороги

В связи с близким расположением объектов жилых строений и заборов, а также коммуникаций, требующих сноса и переустройства, проектом не предусмотрено строительство тротуаров согласно СНиП РК 3.01-01-2008* табл. 11.6 и п. 11.18.

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков и дорожной разметки. Дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ 10807 и иметь светоотражающую поверхность.

Установка дорожных знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и указаниям по применению дорожных знаков.

Разметка проезжей части выполнена дорожной эмалью.

Движение транспортных средств на период ремонта будет осуществляться по близлежащим улицам.

6.4. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II. «Транспортное строительство», раздел 6. «Мосты и тоннели» нормативная продолжительность капитального ремонта моста составит 7 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.5. Охрана окружающей среды

При выполнении работ в целях охраны окружающей среды должны выполняться следующие основные требования.

К выполнению строительных и ремонтных работ должны допускаться строительные организации, имеющие соответствующие лицензии и прошедшие экологическую паспортизацию в местных природоохранительных органах в соответствии с ГОСТ 17.0.0.04-90.

Все работники строительной организации должны быть проинструктированы по требованиям и правилам охраны окружающей природной среды на рабочем месте.

Территория предъобъектной производственной площадки обеспечивает поверхностный сток воды, позволяющий вести ее очистку в случае необходимости. Мусор и осадки, образующиеся при очистке вод необходимо вывозить и уничтожать в порядке, установленном органами саннадзора.

На участках производства работ должны иметься емкости для сбора мусора, загрязненных обтирочных материалов и слива загрязненных жидкостей. Мусор и другие отходы должны уничтожаться в согласованных с санитарной службой местах. Беспорядочная свалка мусора не допускается.

Заправку машин топливом, маслом следует производить на заправочных станциях. Заправка стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью должна производиться автозаправщиком только с помощью шлангов, имеющих запорные устройства у выпускного отверстия. Применение для заправки открытых емкостей типа ведер не допускается.

Отработанные масла следует собирать в специальные емкости. Слив масел на землю запрещается.

Машины и оборудование в зоне работ должны находиться только в период их использования.

Загромождать производственную площадку неиспользуемым или неисправным оборудованием, машинами и механизмами, а также излишними технологическими материалами и отходами производства запрещается.

При приготовлении технологических материалов следует строго соблюдать установленный технологический режим. Исходное сырье и топливо должно соответствовать производственному процессу. Производственная и технологическая дисциплина должны строго соблюдаться.

Доставку технологических смесей на место работ следует осуществлять в специально оборудованных транспортных средствах, а выгрузку производить в специальные расходные емкости или на подготовленное основание. Выгрузка смесей на землю не допускается.

Очистку и промывку машин, перевозивших технологические смеси следует производить в специально отведенных местах. Воду после промывки сливают в отстойные емкости.

Параметры применяемых машин, механизмов, оборудования и транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других факторов, влияющих на окружающую среду в процессе их эксплуатации, должны соответствовать установленным нормам.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.4) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Жалпаксай (КИЗ) - с.Жетысу - п.Боралдай - ст.Шамалган», км 13-16 Карасайского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Жалпаксай (КИЗ) - с. Жетысу - п. Боралдай - ст. Шамалган», км 13-16 Карасайского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По рабочим чертежам:

1) В пояснительной записке описана конструкция существующей дорожной одежды.
2) В ведомости существующих железобетонных труб указаны диаметры и длины труб.
3) Представлены чертежи на автопавильоны.
4) Откорректированы чертежи «Конструкция дорожной одежды» согласно принятого варианта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объёмы работ по: восстановлению оси трассы, устройству покрытия на автобусных остановках;
   - площади основания под дорожную одежду из подобранной щебеночно-гравийной смеси;
   - количество автобусных павильонов.
2) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - устройство основания под дорожную одежду из подобранной щебеночно-гравийной смеси, укрепление обочин щебеночно-гравийной смесью.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило 0,779 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение, - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	48,952	48,651	-0,301
	в том числе: СМР	млн.тенге	48,250	47,954	-0,296
	Прочие	млн.тенге	0,702	0,697	-0,005
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года с МРП 1731	млн.тенге	130,406	129,627	-0,779
	в том числе: СМР	млн.тенге	107,769	107,106	-0,663
	Прочие	млн.тенге	22,637	22,521	-0,116
3	Нормативная продолжитель-ность строительства	месяц	7	7	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Жалпаксай (КИЗ) - с. Жетысу - п. Боралдай - ст. Шамалган», км 13-16 Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**48,651 млн. тенге**
в том числе:	
СМР	**47,954 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	**129,627 млн. тенге**
в том числе:	
СМР	**107,106 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**7 месяцев**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Жалпақсай (КИЗ) – Жетісу а. - Боралдай а.- Шамалған бекеті» автокөлік жолының 13 -16 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**48,651 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**47,954 млн. теңге**
2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**129,627 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**107,106 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**7 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Жетекші маман — Л. Шульгина

Сарапшы — В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 9 бетте

«28» 03 2015 ж.