ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысының Қаратал ауданындағы «Талдықорған-Үштөбе-Быжы-Мұқыры, Кирзавод ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 7+100 шақырымындағы көпірді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 29 наурыздағы № 18-0171/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Дос-KZ» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Қаратал ауданындағы «Талдықорған-Үштөбе-Быжы-Мұқыры, Кирзавод ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 7+100 шақырымындағы көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0171/13 от 29 марта 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Талдыкорган - Уштобе - Биже - Мукры, подъезд к с. Кирзавод», км 7+100 Каратальского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Дос-KZ»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Талдыкорган - Уштобе - Биже - Мукры, подъезд к с. Кирзавод», км 7+100 Каратальского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Талдыкорган - Уштобе - Биже - Мукры, подъезд к с. Кирзавод», км 7+100 Каратальского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0108 от 26.02.2013 года с ТОО «Игілік Дос-KZ» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Игілік Дос-KZ», г. Талдыкорган (Государственная лицензия ГСЛ №0006396 от 24.01.2011 года, III Категория).

ГИП: Махамбет Д. - приказ №9 от 20.12.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 20.12.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение Алматинского областного маслихата №11-68 от 28.11.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- постановление акимата Алматинской области №388 от 07.12.2012 года, о внесении изменений в постановление акимата области от 13.12.2011 года №265 «О реализации решения Алматинского областного маслихата от 07.12.2011 №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования от 25.12.2012 года по объекту «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Талдыкорган - Уштобе - Биже - Мукры, подъезд к с. Кирзавод», км 7+100 Каратальского района Алматинской области», подписанный комиссионно;
- дефектный акт от 25.12.2012 года по объекту «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Талдыкорган - Уштобе - Биже - Мукры, подъезд к с. Кирзавод», км 7+100 Каратальского района Алматинской области», утвержденный заказчиком;
- протокол совещания от 20.02.2013 года по вопросу выбора материалов и оборудования по проекту «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Талдыкорган - Уштобе - Биже - Мукры, подъезд к с. Кирзавод», км 7+100 Каратальского района Алматинской области», подписанный комиссионно;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области №41 от 12.03.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Том	Наименование
1	Книга 1	Том 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Том 2	Рабочие чертежи (РЧ)
3	Альбом 2	Том 3	Обустройство и организация дорожного движения
4	Книга 2	Том 4	Ведомость объемов работ
5	Книга 3		Сметная документация
6	Книга 4		Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта моста на автомобильной дороге «Талдыкорган - Уштобе - Биже - Мукры, подъезд к с. Кирзавод», км 7+100 Каратальского района Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении мостовой переход расположен в Каратальском районе Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия площадки строительства:

Климат района резко континентальный с перепадом температур от минус 40,9° С до плюс 40,6° С. Средняя высота снежного покрова – 18 см. Расчетная глубина промерзания грунтов составляет:

- суглинков – 1,47 м;
- супеси и песков – 1,59 м;
- крупнообломочных грунтов – 2,17 м.

Сейсмичность района – 8 баллов.

Гололедные нагрузки – II район, 5 мм.

Территория строительства представлена следующими грунтами: суглинками, мощностью 0,9; 1,7 м и ниже супеси мощностью 1,2; 1,8 м.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 4,1-5,3 м.

Сейсмичность площадки – 9 баллов при III категории по сейсмическим свойствам (СНиП РК 2.03.-2006 таблица 4.1).

6.2 Существующее положение

Существующий мост через оросительный канал представляет собой двух пролетный железобетонный мост.

Промежуточные опоры из железобетонных сборных свай.

Плиты пролетных строений таврового сечения длиной 16 м.

При визуальном осмотре выявились следующие дефекты:

- полностью разрушена конструкция покрытия;
- отсутствуют тротуары, перильные ограждения;
- разрушены плиты проезжей части;
- разрушен нижний пояс главных балок.

В настоящее время мост находится в аварийном состоянии и требует капитального ремонта.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Генеральный план

Мост расположен на объездной дороге через оросительный канал, ведущий к кирпичному заводу на окраине поселка Ескельди би.

6.3.2 Конструктивные решения

Новый мостовой переход представлен в следующем варианте:

Двухпролетный на свайных опорах. Сваи приняты по типовому проекту серии 3.500.1-1.93 «Сваи забивные железобетонные цельного сплошного квадратного сечения для опор моста».

Пролетные строения из плит заказа №03-08 П18-414-К7 под нагрузку А14 применительно типового проекта «Пролетные строения» «Казпроект» 2008 год (плиты пустотные).

Переходные плиты на протяжении моста с насыпью (П400.124.25) приняты по типовому проекту серии 3.503.1-96.

Сопряжение моста с насыпью разработано по типовому проекту серии 3.503.1-96.

Береговые и промежуточные ригеля из монолитного железобетона, устраиваемые на свайных опорах. На всех ригелях устанавливаются опорные части, на которые опираются плиты пролетных строений.

Двусторонние тротуары их монолитных плит, разработанных индивидуально. Барьерное ограждение по типовому проекту серии 3.503.1-89. Перильные ограждения – металлические, разработанные индивидуально.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожная одежда на сопряжении и на мосту
Основание из ГПС смесь толщиной – 20 см.
Горячий черный щебень толщиной – 12 см.
Асфальтобетон горячий крупнозернистый толщиной – 6 см.
Асфальтобетон горячий мелкозернистый толщиной – 9 см.
По тротуарам
Щебеночная подушка фракции 20; 40 мм по способу заклинки толщиной – 10 см.
Мелкозернистый асфальтобетон толщиной – 4 см.
Укрепление русел, конусов, откосов применительно проекту серии 3.503.1-156.
Блоки упора У-2 приняты по типовому проекту серии 3.501.1-156.

Конструкция береговой опоры

Монолитная стенка береговой опоры, бетон класса В30, F300 и W6, армирование плоскими каркасами диаметром – 12; 16; 18 мм. Шкафная стенка и монолитные блоки открылков из бетона класса В25, F300 и W6, армирование плоскими каркасами диаметром – 12; 20 мм. Опора из двухрядных забивных сваи железобетонных сборных по типовому проекту серии 3.500.1-1.93 «Свай забивные железобетонные, цельные сплошного квадратного сечения (35х35 см) для опор мостов».

Конструкция промежуточной опоры

Опоры из сборных железобетонных сваи сечением (35х35 см) по типовому проекту серий 3.500.1-193 «Свай забивные железобетонные, цельные сплошного квадратного сечения для опор мостов».

Монолитный железобетонный ригель, бетон класса В30, F300 и W6, армирование арматурными плоскими каркасами диаметром -12; 16; 20 мм.

Сборные железобетонные преднапряжённые пустотные плиты П18-А14-К7 под нагрузку А14 приняты по типовому проекту «Пролетные строения» «Казпроект» 2008 год. Покрытие на мосту – двухслойное асфальтобетонное покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона толщиной 7 см.

Сопряжение моста с насыпью

Сопряжение осуществляется переходными плитами полузаглубленного типа (П400.124.25-1AIII) заводского изготовления. Одним концом плита упирается на шкафную стенку (монтируется в предусмотренные анкера), а другим - на щебеночную подушку. Объединение плит производится со стороны насыпи путем омоноличивания арматурных выпусков из плит. Проектом так же предусмотрено устройство тротуарных переходных плит из монолитного железобетона.

Насыпь откосов моста возводится из дренирующего грунта с тщательным послойным уплотнением (К упл.=0,98). Верхняя часть откосов конуса укрепляется монолитным бетоном по сетке из арматуры диаметром 8 мм и диаметром 10 мм с ячейкой 15 см на гравийном основании толщиной 10 см.

Поверхностный водосброс обеспечивается продольными и поперечными уклонами на проезжей части моста, а за мостом поверхностная вода попадает в лотковое устройство из кордонных камней и бетонных блоков и далее в приемный колодец.

В нижний части откосов конусов на русле устраивается блок упоров Ч-2. Блоки упоры Ч+2 приняты по типовому проекту серии 3.501-1-156.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Направляющие столбики на обочинах следует установить:

- на мостах по три столбика до и после сооружения с двух сторон через каждые 10 м.

Конструкции барьерных ограждений на мосту и на подходах к мосту приняты металлические на металлических стойках, применительно к типовому проекту 3.503.1-89 «Ограждения на автомобильных дорогах».

Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типового проекта 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

дорогах". Опоры типа СКМ - на сборном фундаменте Ф1, Ф2 и ФМ-5 с омоноличиванием стойки. Выделено отдельным тоном.

Все вышеуказанные виды работ и конструкции сведены в единую ведомость объема работ выделенную в отдельный том 4.

6.5 Охрана окружающей среды

На период строительства с целью защиты окружающей природной среды от вредных воздействий должны соблюдаться следующие основные требования.

Перед выполнением строительно-монтажных работ все строители должны быть ознакомлены с требованиями и правилами охраны природной среды на рабочем месте.

Мусор и другие отходы должны вывозиться в соответствующие места в порядке установленными органами санэпидслужбы. Погрузку и выгрузку пылящихся материалов следует производить механическим способом. Заправка автомобилей и тракторов топливом и маслами должна производится механическим способом на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправка стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью (экскаваторы и др.) производиться автозаправщиками. Заправка должна производиться с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия. Применение для заправки ведер и другой открытой посуды не допускается. Сбор отработанных масел должен быть организован в специальные емкости с последующей утилизацией. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты не допускается. Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных работ, должны соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам. Доставка технологических смесей на место производства работ должна осуществляется в специально оборудованных транспортных средствах. Выгрузка смесей должна производиться в специальные расходные емкости или на подготовленное основание. Выгрузка смесей на землю запрещается. Очистку и промывку автомашин, перевозивших технологические смеси следует производить в специально отведенных местах. Вода после промывки отводится в специальные отстойники. Сброс этих вод в поверхностные водоемы запрещается.

6.6 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Щебень из гравия стандартных фракций поступают с ЗАО «Асфальтобетон» г. Талдыкорган. Железобетонные изделия поступают с ТОО «АЗМК».

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность строительства распределительных сетей составит 7 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-13.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.4 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Талдыкорган - Уштобе - Биже - Мукры, подъезд к с. Кирзавод», км 7+100 Каратальского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Талдыкорган - Уштобе - Биже - Мукры, подъезд к с. Кирзавод», км 7+100 Каратальского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной документации:

1) Исключены учтенные дважды:
   - стоимость разгрузки демонтированных материалов и конструкций.
2) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объемы: засыпки вручную траншей, монолитных тумб под барьерное ограждение, щебеночных подушек;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- стоимость щебеночно-песчаной смеси С4.

3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило – 0,938 млн. тенге.

7.3 Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	27,800	27,470	-0,330
	в том числе: СМР	млн.тенге	27,426	27,101	-0,325
	Прочие	млн.тенге	0,374	0,369	-0,005
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов	млн.тенге	79,063	78,125	-0,938
	в том числе: СМР	млн.тенге	61,269	60,543	-0,726
	Прочие	млн.тенге	17,794	17,582	-0,212
	Из них: - на 2012 год (стоимость ПИР) - на 2013 год с МРП 1731	 млн.тенге млн.тенге		 4,200 73,925	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	7	7	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года №496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Талдыкорган - Уштобе - Биже - Мукры, подъезд к с. Кирзавод», км 7+100 Каратальского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 года **27,470 млн. тенге**
в том числе:
- СМР **27,101 млн. тенге**

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2012-2013 годов **78,125 млн. тенге**
в том числе:
- СМР **60,543 млн. тенге**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Нормативная продолжительность строительства	**7 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қаратал ауданындағы «Талдықорған-Үштөбе-Быжы-Мұқыры, Кирзавод ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 7+100 шақырымындағы көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**27,470 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**27,101 млн. теңге**

2012-2013 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**78,125 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**60,543 млн. теңге**

Құрылыстың нормативтік мерзімі	**7 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	Л. Сударикова
Сарапшы	В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытындыны бастырмаймыз

«26» 09 2023 ж.