ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысы Текелі қаласының орталық көпірінен Текелі өзені арқылы өтетін көпірге дейін Қонаев көшесіндегі жол бөлігін қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 30 наурыздағы № 18-0176/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Текелі қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Дос-KZ» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЕНЫ СӨЗ

«Алматы облысы Текелі қаласының орталық көпірінен Текелі өзені арқылы өтетін көпірге дейін Қонаев көшесіндегі жол бөлігін қайта жаңғырту» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0176/13 от 30 марта 2013 г.

по рабочему проекту:
«Реконструкция части дороги по улице Кунаева от центрального моста до моста через реку Текелинка города Текели Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Текели»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Дос-KZ»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Реконструкция части дороги по улице Кунаева от центрального моста до моста через реку Текелинка города Текели Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Реконструкция части дороги по улице Кунаева от центрального моста до моста через реку Текелинка города Текели Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0107 от 26.02.2013 года с ТОО «Ігілік Дос-KZ» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Ігілік Дос-KZ», г. Талдыкорган (Государственная лицензия ГСЛ №0006396 от 24.01.2011 года на проектную деятельность III категории).

ГИП – Мокушев А.Т. - приказ №8 от 10.12.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 10.12.2012 года;
- решение Текелийского городского маслихата №10-59 от 05.11.2012 года о внесении изменений в решение Текелийского городского маслихата №39-303 от 15.12.2011 «О бюджете города Текели на 2012-2014 годы»;
- акт выбора и обследования автомобильной дороги от 08.01.2013 года, подписанный комиссионно;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Ігілік Дос-KZ» в январе 2013 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области №6-8-130/904 от 25.02.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*Обозначение*	*Том*	*Наименование*
1	Книга 1	Том 1	Пояснительная записка, ведомости (ПЗ)
2	Альбом 1	Том 1	Автомобильная дорога (РЧ)
3	Альбом 2	Том 2	Обустройство и обстановка дороги (РЧ)
4	Книга 2	Том 3	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является усиление дорожной одежды на проезжей части ул. Кунаева.

Согласно положения СНиП РК 3.01-01-2008* проектируемая дорога классифицируется как улица местного значения, проходящая в жилой застройке, обеспечивает выходы на магистральные улицы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок дороги находится на территории города Текели, Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия участка строительства:

В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 район производства ремонтных работ расположен в V дорожно-климатической зоне.

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Климат характеризуется по данным метеостанции города Талдыкорган. Климат района резко континентальный, с большим перепадом температуры воздуха за период день-ночь, зима-лето.

Средняя суточная амплитуда температуры наиболее холодного месяца января – минус 12,5° С. Абсолютная минимальная температура воздуха составляет минус 43° С. Абсолютная максимальная температура зафиксирована плюс 44° С. Средняя температура наиболее теплого месяца июля плюс 30,8° С.

Количество атмосферных осадков за ноябрь-март – 169 мм.

Средняя скорость ветра – 2,1 м/сек.

Нормативная глубина промерзания грунтов:

- для суглинков -117 см;
- для крупнообломочных грунтов – 173 см.

Автомобильная дорога по улице Кунаева представлена суглинками твердыми с гравием и галькой разной мощности. Земляное полотно дороги осыпано привозным грунтом – гравийно-песчаной смесью с галькой и щебнем, мощностью 0,5-0,9 м.

6.2 Существующее положение

Общая протяженность проектируемой улицы Кунаева составляет 2608,02 м. Существующая улица имеет асфальтобетонное покрытие с кромкой укрепленной бетонным дорожным бордюром сечением 18х30 см. Тротуары вдоль улицы имеются не на всей длине. Остановки общественного транспорта оборудованы «карманами» и посадочными площадками для пассажиров, так как имеются павильоны.

Состояние покрытия проезжей части было обследовано комиссионно, во время осмотра выявлено, что дорожная одежда находится в неудовлетворительном состоянии, имеются многочисленные трещины, выбоины и колейность.

Водоотвод с дороги обеспечивается поперечным уклоном проезжей части 15‰. На проектируемом участке имеется 7 железобетонных перепускных труб различного отверстия, которые находятся в удовлетворительном состоянии, требуется только расчистка русла.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Проектируемый участок дороги протяжённостью 2608,02 м проложен по существующей дороге. При трассировании намечено 18 углов поворота, на которых разбиты кривые радиусом от 150 м до 2000 м.

План улицы оформлен в масштабе 1:500, на котором нанесены существующие тротуары шириной 1,5 м и 2,0 м. Так же нанесены все автобусные остановки с автопавильонами для пассажиров.

План и продольный профиль

Проектируемый участок дороги имеет общую длину - 2608,02 м.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие относятся к оси дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Продольный профиль запроектирован по программе «CREDO ДОРОГИ» с продольными уклонами до 70 ‰ и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами соответственно с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм.

В проекте используются один тип поперечного профиля.

Дорожная одежда

Старое асфальтобетонное покрытие подлежит разборке методом фрезерования. Снятию подлежит только верхний слой покрытия и сохраняется нижний. После разборки покрытия производится подгрунтовка разогретым битумом и выполняется выравнивание горячей мелкозернистой смесью.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Далее предусмотрена укладка верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной слоя – 6 см приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90.

Сопряжение кромки проезжей части с газоном производится посредством установки бетонных дорожных бордюр сечением 18х30 см.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На примыканиях в пределах закруглений предусмотрено устройство дорожной одежды по типу основной дороги.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

В плане проектируемой улицы имеются восемь существующих автопавильонов. Автопавильоны находятся в хорошем состояние и не подлежат замене.

Для заезда общественного транспорта устраиваются «карманы» открытого типа длиной 20,0-30,0 м, глубиной 3,0 м. Длина отгона уширения 15,0-20,0 м. Посадочные площадки устраиваются шириной 2,25-3,0 м.

В условиях реконструкции улицы без сноса строений и изъятия земель все возможные отклонения от нормативных параметров в меньшую сторону обусловлены стесненными условиями.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасного движения по проектируемой улице проектом разработан отдел «Обустройство и обстановка дороги» с расстановкой соответствующих дорожных знаков, горизонтальной разметки проезжей части.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность строительства распределительных сетей составит 7 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.5 Охрана окружающей среды

При строительно-монтажных работах следует руководствоваться «Инструкцией по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике Казахстан», ПР РК 218-21-02.

В процессе реализации рабочего проекта предусмотрено осуществление комплекса технических решений по рациональному использованию природных ресурсов и природоохранных мероприятий по предотвращению отрицательного воздействия на окружающую среду при проведении ремонтных работ по улице Кунаева.

На период строительства с целью защиты окружающей природной среды от вредных воздействий должны соблюдаться следующие основные требования:

- на строительной площадке должны быть установлены вагончики для рабочих и администрации, биотуалеты, контейнеры для сбора ТБО, поддоны и бадьи для сбора производственных отходов. В случае необходимости строительная площадка должна быть оборудована пунктами очистки или мойки колес транспортных средств;

- для предотвращения утечек, пролива ГСМ на территории проведения работ, техническое обслуживание, заправку автотранспорта топливом осуществлять на СТО и АЗС города. Заправка тракторов топливом и маслами должна производиться механическим способом на стационарных или передвижных заправочных пунктах в

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

специально отведанных местах, удалённых от водных объектов. Заправка стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью (экскаваторы и др.) производятся автозаправщиками. Сбор отработанных масел должен быть организован в специальные ёмкости с последующей утилизацией. Слив масла на растительный, почвенный покров или водные объекты не допускается;

- в целях соблюдения чистоты почвенного слоя организовать своевременный вывоз ТБО и очистку биотуалетов. Мусор и другие отходы должны вывозиться в соответствующие места в порядке, установленными органами санэпидемслужбы. Погрузку и выгрузку пылящих материалов следует производить механическим способом;

- обеспечить уборку территории стройплощадки и пятиметровой прилегающей зоны;

- обеспечить противопожарным инвентарем производственные площадки, что снизит риск создания ЧС;

- в течение всего срока строительства соблюдать требования СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» и других действующих нормативных документов по охране труда, за охрану окружающей среды, безопасности строительных работ для окружающей территории и населения;

- используемые при капремонте строительные материалы, изделия, элементы конструкциями оборудование должны соответствовать требованиям проекта и распространяющихся на них стандартов, указанных в проектной документации.

Организационно-технологические решения должны быть ориентированы на максимальное сокращение неудобств, причиняемых строительными работами пользователям и населению.

После выполнения работ должно быть выполнено комплексное восстановление нарушенного благоустройства территории, с том числе дорожного покрытия, бортового камня и элементов озеленения. Таким образом, мероприятия, предусмотренные данным проектом, будут снижать негативное воздействие на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.4 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

13.02.2012 года), установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

Рабочий проект «Реконструкция части дороги по улице Кунаева от центрального моста до моста через реку Текелинка города Текели Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Реконструкция части дороги по улице Кунаева от центрального моста до моста через реку Текелинка города Текели Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По техническим решениям:

1) На продольном профиле нанесены скважины (геологические разрезы).
2) В пояснительной записке дана информация, что по заданию заказчика в данном проекте не рассматривается вопрос строительство новых тротуаров (СНиП РК 3.01-01-2008 таблица 11.5), оны будут строится по отдельному заказу.
3) Проект согласован с УДП ДВД Алматинской области.
4) Проект дополнен «Ведомостью объемов работ».

По сметной документации:

1) Откорректированы дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно СН РК 8.02-07-2002.
2) Откорректирована в соответствии с нормативами стоимость материалов согласно транспортной схемы.
3) Заменен территориальный район строительства в соответствии с СН РК 8.02-04-2002.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило – 6,224 млн. тенге.

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.3 Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	61,879	59,478	-2,401
	в том числе: СМР	млн.тенге	61,023	58,638	-2,385
	Прочие	млн.тенге	0,856	0,840	-0,016
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов	млн.тенге	167,341	161,117	-6,224
	в том числе: СМР	млн.тенге	136,298	130,969	-5,329
	Прочие	млн.тенге	31,043	30,148	-0,895
	Из них: - на 2012 год (стоимость ПИР) - на 2013 год с МРП 1731	млн.тенге млн.тенге		5,797 155,320	
3	Нормативная продолжитель-ность строительства	месяц	7	7	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года №496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция части дороги по улице Кунаева от центрального моста до моста через реку Текелинка города Текели Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 года — **59,478 млн. тенге**
в том числе:
- СМР — **58,638 млн. тенге**

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2012-2013 годов — **161,117 млн. тенге**
в том числе:
- СМР — **130,969 млн. тенге**

Нормативная продолжительность строительства — **7 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Текелі қаласының орталық көпірінен Текелі өзені арқылы өтетін көпірге дейін Қонаев көшесіндегі жол бөлігін қайта жаңғырту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**59,478 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**58,638 млн. теңге**
2012-2013 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**161,117 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**130,969 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**7 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	Л. Сударикова

Қорытынды ___9___ бетте

«__30__» ___09___ 20___ ж.