«Павлодар қ., Жаңақауыл к. «РУБИКОМ» кәсіпорны ЖШС құрама жем зауыты аумағында темір жол салу»
(сыртқы желілерсіз және сметалық құжаттамасыз)
жұмыс жобасы бойынша
18.05.2021 ж. № 01-0252/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«РУБИКОМ» кәсіпорны ЖШС,
Павлодар қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Павлодарпромпроект» ЖШС,
Павлодар қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар қ., Жаңааууыл к. «РУБИКОМ» кәсіпорны ЖШС құрама жем зауыты аумағында темір жол салу» (сыртқы желілерсіз және сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0252/21 от 18.05.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство железнодорожного пути на территории комбикормового завода ТОО предприятие «РУБИКОМ» в г. Павлодар, п. Жанаул»
(без наружных сетей и сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:
ТОО предприятие «РУБИКОМ»,
г. Павлодар

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Павлодарпромпроект»,
г. Павлодар

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство железнодорожного пути на территории комбикормового завода ТОО предприятие «РУБИКОМ» в г. Павлодар, п. Жанаул» (без наружных сетей и сметной документации)** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство железнодорожного пути на территории комбикормового завода ТОО предприятие «РУБИКОМ» в г. Павлодар, п. Жанаул» (без наружных сетей и сметной документации).

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 04 марта 2021 года № 01-0372.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО предприятие «Рубиком», г. Павлодар.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Павлодарпромпроект», г. Павлодар (государственная лицензия I категории на проектную деятельность от 27 апреля 2020 года 15 - ГСЛ № 000411 с приложением на 3 страницах, выданная ГУ «Управление градостроительного и земельного контроля Павлодарской области»).

ГИП – Нурмухаметов Р. Т. (приказ от 13 июля 2020 года № 01/20-PZ-1).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства ТОО предприятие «Рубиком» (письмо заказчика от 19 февраля 2021 года № 60/02-21).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 13 июля 2020 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара» от 01 февраля 2021 года № KZ81VUA00353350;

постановление акимата города Павлодара о выделении земельного участка от 10 декабря 2020 года № 2396;

акт на право временного возмездного земляпользования на земельный участок от 30 декабря 2020 года № 0396970 с кадастровым номером 14-218-041-699, площадью 1,7475 га;

акт на право временного возмездного земляпользования на земельный участок от 31 августа 2016 года № 0360794 с кадастровым номером 14-218-041-1052, площадью 0,2196 га;

акт на право временного возмездного земляпользования на земельный участок от 25 января 2011 года № 0241983 с кадастровым номером 14-218-041-698, площадью 1,0797 га;

письмо ТОО «Рубриком» о разработке отдельным проектом погрузочной площадки от 22 апреля 2021 года № 72/04-21;

справка ТОО «Рубриком» о планируемом грузообороте от 05 августа 2020 года № 459/08-20.

Технические условия:

АО «НК «КТЖ» - «Дирекция магистральной сети» от 18 ноября 2020 года № 3134-и на примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО предприятие «Рубиком» на станции Павлодар-Порт.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

АО «НК «КТЖ» - «Дирекция магистральной сети» - согласование рабочего проекта (с листом согласований на 1 странице) на примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО предприятие «Рубиком» на станции Павлодар-Порт от 19 января 2021 года № 231-и;

службы АО «НК «Қазақстан темір жолы» – согласование плана подъездного железнодорожного пути (альбом 01/20-PZ-ПЖ 002.003 лист 2);

РГУ «Департамент охраны общественного здоровья Павлодарской области КООЗ МЗ РК» - санитарно-эпидемиологическое заключение на проект организации санитарно-защитной зоны для комбикормового завода ТОО предприятие «Рубиком» в п. Жанаул стадия окончательная (установленная) от 10 января 2019 года № S.01.X.KZ61VBS00130762.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Паспорт проекта. 01/20-PZ-П 001.

Пояснительная записка. 01/20- PZ-ПЖ 002.

Графические материалы – рабочие чертежи:

железнодорожный путь. 01/20-PZ-ПЖ 002;

проект организации строительства. 01/20-PZ-ПОС 003;

раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «Павлодарпромпроект» в 2021 году. 01/20-PZ-ОВОС 004;

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «ГеоСервис KZ» в 2020 году;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Павлодарпромпроект» в 2021 году.

Письмо от 04 февраля 2021 года № ЮЛ-Н-00028 РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» о расположении площадки строительства намечаемого объекта за пределами водоохранной зоны и полосы реки Иртыш.

Письмо от 27 апреля 2021 года № 23-16-2-19/6-3Т-0295 ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Павлодар» об отсутствии зеленых насаждений на участке строительства.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Строительство подъездного железнодорожного пути обеспечит перевозки и выгрузку цемента, шрота соевого и удобрений на территории комбикормового завода ТОО предприятие «Рубиком» по станции Павлодар-Порт в поселке Жанаул города Павлодар.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок под строительство железнодорожного пути находится в поселке Жанаул, города Павлодар, на территории комбикормового завода ТОО предприятие «Рубиком».

Транспортная сеть района проектирования представлена железнодорожными путями станции Павлодар-Порт.

Основное назначение станции Павлодар-Порт - прием и отправление грузовых поездов, маневровая работа.

Существующие пути уложены рельсами Р50, Р65 на деревянных шпалах. Балласт щебеночный, толщиной 25 см.

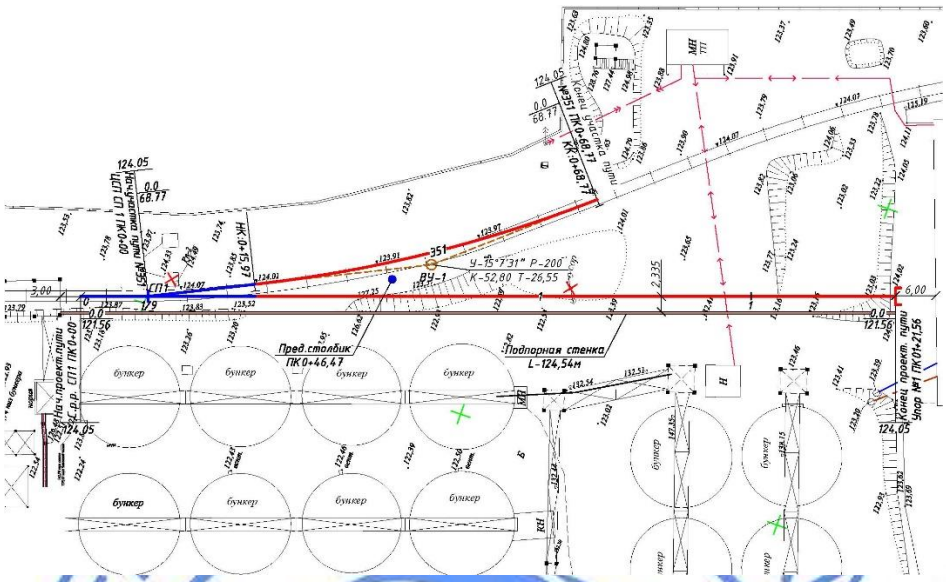


Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

Согласно СП РК 2.04-01-2017 исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону III-А.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 34,6°С.

Нормативная снеговая нагрузка - 70 кгс/м².

Нормативная ветровая нагрузка - 38 кгс/м².

Сейсмичность района строительства - менее 6 баллов.

Нормативная глубина сезонного промерзания составляет для:

супесей - средняя 2,09 м, максимальная - 2,45 м;

суглинков и глин - средняя 1,72 м, максимальная - 2,02 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненному в 2021 году ТОО «Павлодарпромпроект», геолого-литологическом разрезе участка выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 – насыпной грунт. Мощность слоя до 2 м.

ИГЭ-2 - почвенно-растительный слой. Супесь темнокоричневая, гумусированная. Мощность слоя - 0,3 м.

ИГЭ-3 – супесь коричневая, карбонатизированная, с глубины 4,0 м с частыми прослоями песка, твердая. Мощность слоя от 0,3 до 5,0 м.

Расчетные значения характеристик физико-механических свойств грунта: супесь твердая – плотность грунта - 1,78 г/см², удельное сцепление - 14 кПа, угол внутреннего трения - 27 градус. Модуль деформации при водонасыщении- 13 МПа.

Супесь в зоне промерзания по степени морозной пучинистости согласно ГОСТ 25100-2011, табл.Б.27 не обладает пучинистыми свойствами. Тип грунтовых условий по просадочности – I (первый).

По степени агрессивного воздействия сульфатов, грунты обладают неагрессивной степенью воздействия на бетоны марок по водонепроницаемости W4-W20 на портландцементе по ГОСТ 10178.

На арматуру в железобетонных конструкциях, для бетонов марок W4-W6 по водонепроницаемости грунты, по содержанию хлоридов, обладают неагрессивной степенью воздействия.

Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля – высокая. Коррозионная агрессивность грунта по отношению к углеродистой и низколегированной стали - низкая.

Уровень грунтовых вод до разведанной глубины 5,0 м не зафиксирован.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железнодорожный путь

Строительство подъездного железнодорожного пути на территории комбикормового завода ТОО предприятие «Рубиком» по станции Павлодар-Порт выполнено на основании технических условий филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» от 18 ноября 2020 года № 3134-и на примыкание железнодорожного подъездного пути и задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Проектирование железнодорожной пути выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» с объемом перевозок до 1,0 млн. тонн брутто/год относятся к III-п категории.

Назначение проектируемого пути – выгрузочный. Тип выгружаемых грузов – цемент, шрот соевый и удобрения.

Основные параметры проектируемого пути

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п
2	Грузооборот	тыс. тн /год	1,500
3	Минимальный радиус кривых	м	200
4	Тип рельсов	-	Р 65 (С)
5	Число шпал на 1 км: на прямых на кривых	шт.	 1440 1600
6	Материал шпал	-	деревянные
7	Ширина балластной призмы	м	3,2
8	Ширина земляного полотна	м	5,8
9	Род балласта	-	щебень/ песок
10	Толщина балласта под шпалой	см	20/15
11	Тип и марка стрелочного перевода	-	Р65, 1/9

Путевое развитие, план и продольный профиль

Рабочим проектом предусмотрено строительство железнодорожного подъездного пути № 1 и переустройство участка существующего пути № 351 для восстановления геометрических параметров существующей кривой протяженностью 68,77 м на территории комбикормового завода ТОО предприятие «Рубиком» по станции Павлодар-Порт.

Примыкание проектируемого подъездного железнодорожного пути № 1 выполнено в нецентрализованной зоне к существующему собственному железнодорожному пути № 351 отступив от конца эстакады 3 м.

При врезке стрелочного перевода в путь № 351, для восстановления геометрических параметров существующей кривой, которая частично попадает в зону укладки перевода, требуется переустройство участка пути № 351 протяженностью 68,77 м.

За начало проектируемого пути ПК 0+00 принят стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода № 1 с ручным переводным механизмом, запирание остряков на запорные накладки, стрелочный перевод марки 1/9 левый, укороченный ЛПТП 665121.001-01, тип рельса Р65, на деревянных брусьях, балласт щебёночный.

Стрелочный перевод укладывается в нецентрализованную зону собственного железнодорожного пути № 351. За конец пути № 1 принят тупиковый упор на ПК 1+21,56, расположенный в конце пути. Грузовой фронт предусмотрен на 3 вагона.

В плане путь состоит из прямолинейного участка протяженностью 121,56 м.

Полная длина пути составила – 121,56 м. Полезная длина пути – 74,58 м.

Параллельно пути № 1 на расстоянии 3,1 м от железнодорожного пути будет располагаться внутриплощадочная автодорога, которая выполняется по отдельному проекту. Рабочим проектом предусмотрено устройство подпорной стенки из монолитного бетона. Подпорная стенка будет располагаться на расстоянии 2,3 м от оси железнодорожного пути. Протяженность подпорной стенки 124,54 м, устраивается она от существующей эстакады до тупикового упора № 1.

При переустройстве пути № 351 рабочим проектом предусмотрен демонтаж рельсошпальной решетки протяженностью 79 м. Разобранный рельс используется повторно, старый балласт вырезается и укладывается новый, деревянные шпалы заменяются на новые.

В плане переустраиваемый участок пути № 351 состоит из: прямолинейного участка протяженностью 15,97 м; криволинейного участка У1 - 15°7’31”, R – 200 м, Т – 26,55 м, К – 52,80 м. Полная длина участка пути № 351 – 68,77 м.

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в местной системе координат, в Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

В продольном профиле проектируемый железнодорожный путь запроектирован с привязкой к отметкам головок рельсов существующего подъездного пути № 351 и в увязке между собой. Продольные уклоны не превышают значений в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013. Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СН 449-72 «Указания на проектирование земляного полотна железных и автомобильных дорог».

В высотном отношении земляное полотно пути запроектировано в увязке с отметками территории комбикормового завода.

Типовой поперечный профиль предусмотрен трех типов.

Тип I - земляное полотно с заглубленной балластной призмой в выемке, справа подпорная стенка, ширина балластного корыта понизу переменная. Крутизна откосов земляного полотна слева принимается 1:1,5.

Предусмотрено на пути № 1 ПК 0+00-ПК 0+50,51, ПК 0+78,30-ПК 1+21,56.

Тип II - земляное полотно с открытой балластной призмой в насыпи из обыкновенных грунтов, ширина земляного полотна 5,24 м, справа подпорная стенка. Крутизна откосов земляного полотна слева, принимается 1:1,5. Предусмотрено на пути № 1 ПК 0+50,51-ПК 0+78,30.

Тип III - земляное полотно с заглубленной балластной призмой в выемке, под один путь, ширина балластного корыта понизу переменная. Крутизна откосов земляного полотна слева принимается 1:1,5. Предусмотрено на пути № 351.

Для обеспечения отвода воды от центра к краям заглубленного земляного полотна проектом предусмотрено придание поперечному профилю земляного полотна пути № 351 уклона 20‰ (сливная призма).

Руководящая отметка принята из условий планировки территории комбикормового завода, с учетом отметок места примыкания разгрузочного пути. Участок пути на территории комбикормового завода защищен от снегозаносимости существующим железобетонным ограждением.

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения подъездных путей принята в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути».

Проектируемый путь укладывается рельсошпальными решетками из рельса типа Р 65 (С) ГОСТ Р 51685-2013 длиной 12,5 м на деревянных шпалах тип II ГОСТ 78-2004.

Шпалы к укладке приняты деревянные с эпюрой 1440 шт/км на прямых участках и 1600 шт./км на кривых участках. Крепление подкладок и рельсов к деревянной шпале принято костыльное.

Балласт принят двухслойный: из щебня ГОСТ 7394-2014 толщиной слоя 20 см и подушки из песка ГОСТ 8736-2014 толщиной слоя 15 см. Балластная призма принята на 3 см ниже верхней постели шпалы. Размер плеча балластной призмы принят 0,425 м.

Ширина открытой балластной призмы принята 3,94 м (до подпорной стенки), ширина заглубленной балластной призмы определена по расчёту в зависимости от толщины балластного слоя под шпалой и конструктивного решения и составляет 3,20 м.

Крутизна откосов открытой балластной призмы принята 1:1,5, заглубленной 1:1,5.

Скрепление предусмотрено нераздельное костыльное. Для предотвращения угона пути предусмотрена установка пружинных противоугонов в количестве 14 пар на звено 12,5 м, на стрелочном переводе пружинные противоугоны установлены в количестве 37 пар.

В рабочем проекте выдержаны размеры габаритов приближения строений в соответствии с требованиями ГОСТ 9238-2013.

Подпорная стенка

Рабочим проектом предусмотрено устройство подпорной стенки из монолитного бетона. Подпорная стенка расположена на расстоянии 2,3 м от оси железнодорожного пути. Протяженность подпорной стенки - 124,54 м.

Подпорная стенка предусмотрена из бетона класса В20 F150 W6 с армированием сетками из арматуры Ø8, 10, 12 А400 ГОСТ 34028-2016. Высота подпорной стенки – 1600 мм, толщина стенки и высота подошвы – 300 мм. Подбетонка предусмотрена толщиной 100 мм из бетона В7,5.

Рабочим проектом предусмотрена гидроизоляция - обмазка горячим битумом (за 2 раза) боковых поверхностей бетонных конструкций, соприкасающихся с грунтом.

Организация транспортного обслуживания

Проектируемый разгрузочный железнодорожный путь предназначен для выгрузки цемента в мешках, шрота соевого, удобрений.

Груз будет доставляться в крытых вагонах, выгрузка грузов будет выполняться вилочными погрузчиками (автокарами). Вилочный погрузчик будет осуществлять выгрузку, подъезжая к вагонам по примыкающей к железнодорожному пути асфальтированной площадке. Асфальтированная площадка будет построена по отдельному проекту.

Поступившие на станцию «Павлодар-Порт» вагоны, маневровым порядком будут передаваться на территорию комбикормового завода под выгрузку. После выгрузки вагоны маневровым тепловозом будут подаваться на станцию «Павлодар-Порт».

Тяговое обслуживание от станции «Павлодар-Порт» до территории комбикормового завода будет выполняться маневровыми локомотивами АО «НК «Қазақстан Темір Жолы» серии CKD6E, ТЭМ-2, ТЭМ-KZ.

Маневровая работа будет производиться на основании договора аренды силами АО «НК «Қазақстан Темір Жолы», маневровой бригадой станции «Павлодар-Порт».

Маневровая работа на проектируемом пути должна производиться под руководством составителя и под контролем работника комбикормового завода, ответственного за проведение и безопасность маневровых передвижений.

Порядок работы, скорость движения определяется Инструкцией по обслуживанию железнодорожного пути.

Связь логистической службы ТОО предприятие «Рубиком» с дежурным по станции «Павлодар-Порт» по подаче и уборке вагонов на проектируемом пути предусмотрена с помощью прямой телефонной связи.

Мероприятия по противопожарной безопасности

Предусмотрены следующие противопожарные мероприятия:

для тушения возможных пожаров используется подвозная в автоцистернах вода. Дополнительно предусмотрено использование порошковых огнетушителей ОП-100. Расход воды на наружное пожаротушение согласно СНиП РК 2.02.05-2009 составляет – 10 л/с.;

места стоянки строительных машин, а также выделенные места для курения оснащены первичными средствами пожаротушения;

территория строительной площадки обеспечена проездами и подъездными дорогами с двумя въездами. Дороги и проезды в ночное время освещаются светильниками, установленными на проектируемых прожекторных мачтах;

временные бытовые помещения располагаются на расстоянии не менее 24 м от возводимых объектов.

6.2.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения рабочим проектом не предусмотрены.

6.2.3 Инженерные сети

Пересечения с инженерными коммуникациями

Проектируемый путь на ПК 0+96,10 пересекает подземный электрокабель, уложенный в кабельном лотке. Мероприятий на данном пересечении не проводятся в связи с нормативным заложением кабеля и его защищенностью лотком.

Электроосвещение

Электроосвещение фронтов маневровых и разгрузочных работ, будет выполняться существующим прожекторным электроосвещением территории комбикормового завода.

6.3 Отвод земель

Проектируемый подъездной путь расположен на территории ТОО предприятие «Рубиком».

Имеется акт на право временного возмездного земляпользования на земельный участок от 30 декабря 2020 года № 0396970 с кадастровым номером 14-218-041-699, площадью 1,7475 га; акт на право временного возмездного земляпользования на земельный участок от 31 августа 2016 года № 0360794 с кадастровым номером 14-218-041-1052, площадью 0,2196 га; акт на право временного возмездного земляпользования на земельный участок от 25 января 2011 года № 0241983 с кадастровым номером 14-218-041-698, площадью 1,0797 га.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ТОО «Павлодарпромпроект», г. Павлодар.

Основными источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период проведения строительных работ являются: источник № 0001 – передвижной компрессор, источник № 0002 – передвижной бензиновый генератор, источник № 0003 – передвижной битумный котёл, источник № 6001/001 – выемочно-погрузучные работы (разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили самосвалы, разработка грунта бульдозерами, устройство основания из песка, устройство щебеночного основания), источник № 6001/02 – работа строительной техники и механизмов, источник № 6001/03 – сварочные работы, источник № 6001/04 – шлифовальный станок, источник № 6001/05 – газовая резка металла, источник №6001/06 – сверлильный станок, источник № 6001/07 – битумные работы.

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Моделирование (расчет) рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы произведен с учетом фоновых концентраций загрязняющих веществ г. Павлодар (письмо от 19 апреля 2021 года № 06-17/76, выданное филиалом ГРП на ПХВ «Казгидромет» МЭГПР РК по Павлодарской области»).

Анализ результатов рассеивания загрязняющих веществ произведенный на границе жилой зоны в период строительства показал, что максимальные приземные концентрации по всем веществам и группам суммации составляют менее 1 ПДК, следовательно, величина выбросов этих веществ может быть принята в качестве обоснованных ПДВ.

Валовый выброс от автотранспорта не нормируется и в общий объем выбросов вредных веществ не включается согласно ст. 28 Экологического кодекса РК.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на 2021 г.

Таблица 2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства 1 июня 2021 год – 30 июня 2021 год		
	г/сек	т/год
Всего:	1,1094502	0,400445312

Ближайший поверхностный водный объект – река Иртыш, расположена на расстоянии 1,5 км в юго-западном направлении от участка строительства. Площадка строительства намечаемого объекта расположена за пределами водоохранной зоны и полосы реки

Иртыш (письмо от 04 февраля 2021 года № ЮЛ-Н-00028 РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК»).

Отбор воды из поверхностных источников для водоснабжения предприятия и сброс канализационных сточных вод в открытые водоемы не производится.

Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта не предусматривается.

В период строительства предусматривается образование отходов производства и потребления. Сбор и временное хранение отходов (не более 6 месяцев) предусматривается в контейнерах и емкостях с последующей передачей специализированным организациям по договору.

На период эксплуатации отходы производства и потребления не образуются.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2021 г.

Таблица 3

	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства 1 июня 2021 год – 30 июня 2021 год			
Всего:	10,27545	0	10,27545

Согласно акту комиссионного обследования зеленых насаждений от 23 апреля 2021 года, с участием специалиста ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Павлодар» выявлено, что на участке строительства зеленые насаждения отсутствуют (письмо от 27 апреля 2021 года № 23-16-2-19/6-ЗТ-0295 ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Павлодар»).

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Ближайшая жилая зона от участка строительства расположена в западном направлении на расстоянии 550 м. Ближайший поверхностный водный объект р. Иртыш от площадки строительства расположен в юго-западном направлении на расстоянии 1,1 км. Рабочим проектом предусмотрено только строительство железнодорожного пути на территории комбикормового завода ТОО предприятие «Рубиком». Проведение разгрузки вагонов погрузчиком или устройство складов хранения рабочим проектом не предусмотрено.

На период эксплуатации санитарно-защитная зона для железнодорожного подъездного пути принимается шириной не менее 100 м от оси крайнего железнодорожного пути в соответствии с требованиями примечания 9 приложения 2 раздела 13 СП от 20 марта 2015 года № 237. Размер санитарно-защитной зоны для комбикормового завода ТОО предприятие «Рубиком» в п. Жанаул стадия окончательная (установленная) ранее установлен не менее 500м (Санитарно-эпидемиологическое заключение на проект организации санитарно-защитной зоны для комбикормового завода ТОО предприятие «Рубиком» в п. Жанаул стадия окончательная (установленная) от 10 января 2019 года № S.01.X.KZ61VBS00130762 выданное РГУ «Департамент охраны общественного здоровья Павлодарской области КООЗ МЗ РК»)

На период строительно-монтажных работ проектом организации строительства предусмотрены санитарно-бытовые условия и мероприятия по охране труда рабочих. Для защиты персонала на различных этапах строительных работ предусмотрены средства индивидуальной защиты в виде специальной одежды, обуви, защитных сварочных масок, перчаток. Предусмотрено размещение временных (передвижных) санитарно-бытовых сооружений для рабочих (гардеробная, комната отдыха, помещение для обогрева, душевые).

Бытовые помещения оборудуются аптечкой для оказания первой помощи. Водоснабжение предусмотрено привозное. Система водоотведения на строительной площадке осуществляется с помощью мобильных сооружений «Биотуалет».

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан с учетом следующих требований максимальной механизации работ;

соблюдения техники безопасности и охраны окружающей среды, производственной санитарии при производстве работ;

строгого соблюдения технологии производства работ.

Работы должны выполняться согласно проекта производства работ (ППР).

Производство работ

Работы выполняются в следующей последовательности:

Подготовительные период:

создание геодезической основы;

вертикальная планировка площадки;

устройство временных автодорог;

размещение временных зданий и сооружений;

защита и переустройство коммуникаций.

Основной период:

устройство земляного полотна;

верхнего строения пути и стрелочного перевода.

Заключительный период

рекультивация земель.

Техника безопасности в строительстве

Работы следует выполнять в соответствии с СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», ПТЭ промышленного ж/д транспорта, инструкцией по сигнализации на железных дорогах РК и стандартами предприятий и другими нормативными документами.

Продолжительность строительства

Нормативная продолжительность строительства определена на основании

СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 6,0 месяца, в том числе подготовительный период. Согласно представленному письму заказчика от 22 апреля 2021 года № 73/04-21, продолжительность строительства назначена в директивные сроки – 1 месяц.

Согласно письму заказчика от 22 апреля 2021 года № 73/04-21 - начало реализации проекта планируется с 1 июня 2021 года.

6.7 Сметная документация

Согласно письму ТОО предприятием «РУБИКОМ» от 19 февраля 2021 года № 59/02-21, рабочий проект представлен на проведение государственной экспертизы без сметной документации.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство железнодорожного пути на территории комбикормового завода ТОО предприятие «РУБИКОМ» в г. Павлодар, п. Жанаул» (без наружных сетей и сметной документации) внесены следующие изменения и дополнения:

Железнодорожный путь

1. Название рабочего проекта в пояснительной записке, в паспорте проекта, на титульных листах и угловых штампах рабочих чертежей откорректированы на соответствие с заданием на проектирование.
2. На плане пути нанесены границы земельных участков по отводу согласно п. 6.1.1 ГОСТ 21.702-2013.
3. Лист «Общие данные» дополнена сведениями о принятой топографической съемке, системе высот, согласно раздела 4 СТ РК ГОСТ Р 21.1702-2005.
4. На чертежах поперечных профилей пути №1 и пути №351 указаны площадей насыпей, выемок согласно СТ РК ГОСТ Р 21.1702-2005 п.8.4. Обоснованы объемы в ведомости земляных работ пути № 1 и № 351.

Организация строительства

5. Представлен откорректированный ПОС.

Оценка воздействия на окружающую среду

6. Представлен откорректированный по замечаниям раздел ОВОС.
7. Представлено письмо от 27 апреля 2021 года № 23-16-2-19/6-ЗТ-0295 ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Павлодар» об отсутствии зеленых насаждений на участке строительства.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

8. Представлено санитарно-эпидемиологическое заключение на проект организации санитарно-защитной зоны для комбикормового завода ТОО предприятие «Рубиком» в п. Жанаул стадия окончательная (установленная) от 10 января 2019 года № S.01.X.KZ61VBS00130762, выданное РГУ «Департамент охраны общественного здоровья Павлодарской области КООЗ МЗ РК».
9. Представлена ситуационная карта-схема в системе координат, с указанием расстояний до близлежащей селитебной территории, с учетом генеральных планов населенных пунктов (подпункт 4 пункт 9 главы 2, пункт 44 главы 3 Санитарных правил от 20 марта 2015года № 237).
10. Указано расстояние от существующих объектов до проектируемого объекта.
11. Представлены материалы по оценке риска здоровья населения на данной территории в разделе ОВОС (СП от 20 марта 2015 года № 237).
12. Указано место расположения контейнерной площадки для сбора ТБО (СП от 25 декабря 2020 года № КР ДСМ-331/2020).
13. В разделе ОВОС указано наименование, расстояние до ближайшего поверхностного водного объекта. Указан водный объект на ситуационной карте.
14. Предусмотрено размещение строительной площадки за пределами водоохранной зоны и полосы реки Иртыш (письмо РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам МЭГПР РК» от 4 февраля 2021 года № ЮЛ-Н-00028).
15. Предусмотрена установка пункта мойки колес с твердым покрытием, септиком сточной воды и емкостью для забора воды при выезде автотранспорта на центральную магистраль согласно требованиям пункта 11 СП от 28 февраля 2015 года № 177.

16. Предусмотрены санитарные установки (биотуалет) и требования по их содержанию согласно пункту 19 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 177.

17. Указаны условия организации питания рабочих на стройплощадке согласно требованиям пункта 141 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 177.

18. В случае распространения инфекционных заболеваний, предусмотрено обеспечение усиления санитарно-дезинфекционного режима, в соответствии с требованиями приложения 1 СП от 28 февраля 2015 года № 177 с внесенными изменениями и дополнениями от 5 июля 2020 года № КРДСМ-78/2020.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство». Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте учтены современные требования по обеспечению организации безопасного движения, применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), технически сложный.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом МЗ РК от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденных Приказом МНЭ от 16 марта 2015 года № 209; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных Приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технические показатели

Таблица 4

№	Наименование показателей		Показатели

п/п		Ед. изм.	заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п	III-п
2	Протяженности подъездных путей: путь № 1 путь № 351	м	 121,56 68,77	 121,56 68,77
3	Тип рельса	-	Р-65(С)	Р-65(С)
4	Тип балласта	-	щебень/ песок	
5	Ширина балластной призмы	м	3,2	3,2
6	Ширина земляного полотна	м	5,8	5,8
7	Тип и марка стрелочного перевода	-	Р65, 1/9	Р65, 1/9
8	Продолжительность строительства	мес.	1,0	1,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство железнодорожного пути на территории комбикормового завода ТОО предприятие «РУБИКОМ» в г. Павлодар, п. Жанаул» (без наружных сетей и сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013 - III-п;
протяженности подъездных путей:
путь № 1 - 121,56 м,
путь № 351 - 68,77 м;
тип рельса - - Р-65(С);
тип балласта - щебень/ песок;
ширина балластной призмы - 3,2 м;
ширина земляного полотна - 5,8 м;
тип и марка стрелочного перевода - Р65, 1/9;
продолжительность строительства - 1,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО предприятие «Рубиком» в соответствии с условиями договора от 04 марта 2021 года № 01-0372.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар қ., Жаңааууыл к. «РУБИКОМ» кәсіпорны ЖШС құрама жем зауыты аумағында темір жол салу» (сыртқы желілерсіз және сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

ҚР ҚЖ 3.03-122-2013 бойынша
кірме жол санаты - III-п;

кірме жолдардың ұзындығы:

№ 1 жол	- 121,56 м,
№ 351 жол	- 68,77 м;
рельс типі -	- Р-65(С);
балласт типі	- қиыршықтас/құм;
балласт призмасының ені	- 3,2 м;
жер төсемінің ені	- 5,8 м;
бағыттамалық бұрма типі мен маркасы	- Р65, 1/9;
құрылыстың ұзақтығы	- 1,0 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 04 наурыздағы № 01-0372 шарт талаптарына сәйкес «РУБИКОМ» кәсіпорны ЖШС кепілдік етеді.

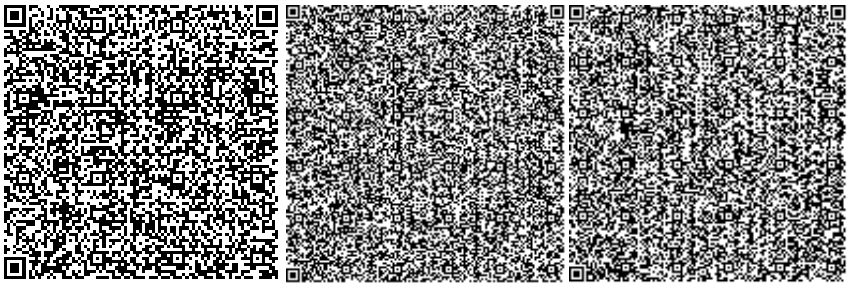
3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жексенбай А.

И.о. генерального директора

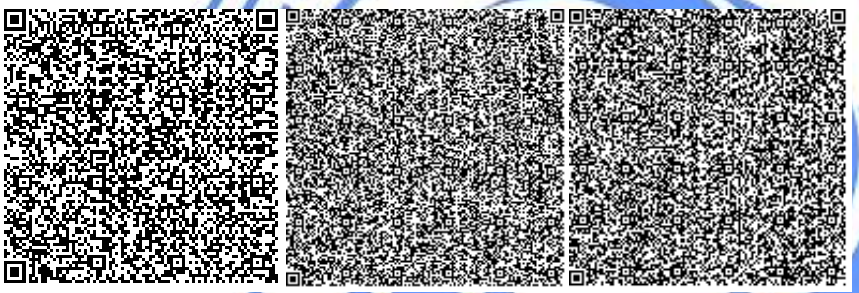
РГП "Госэкспертиза"



Асанова Г.З.

Начальник отдела

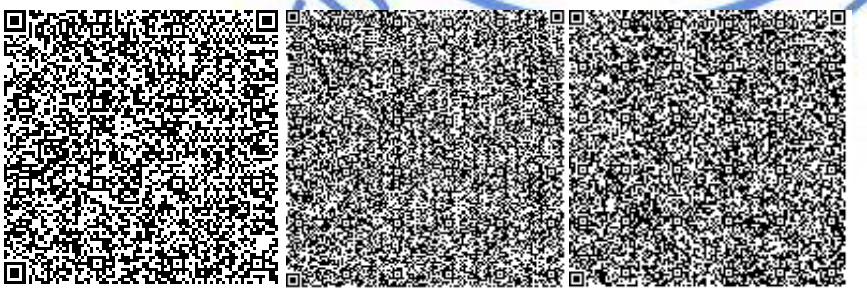
РГП "Госэкспертиза"



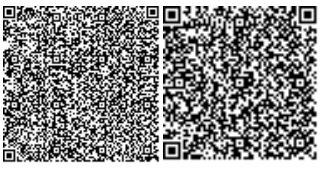
Баширов Р.К.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

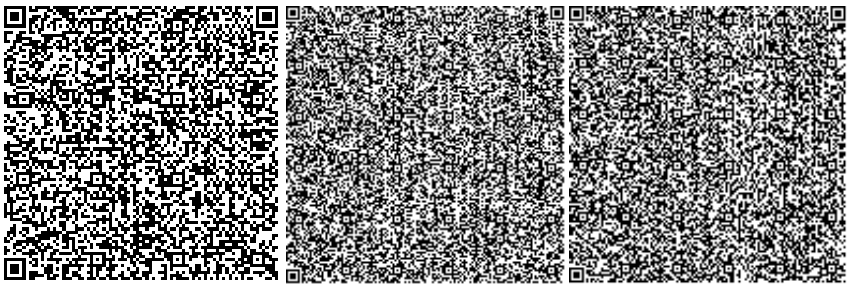


Иманбаев С.Б.



Начальник управления

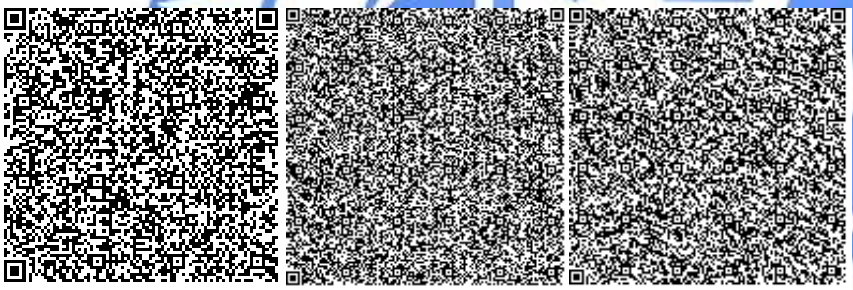
РГП "Госэкспертиза"



Ажнов С.В.

Эксперт

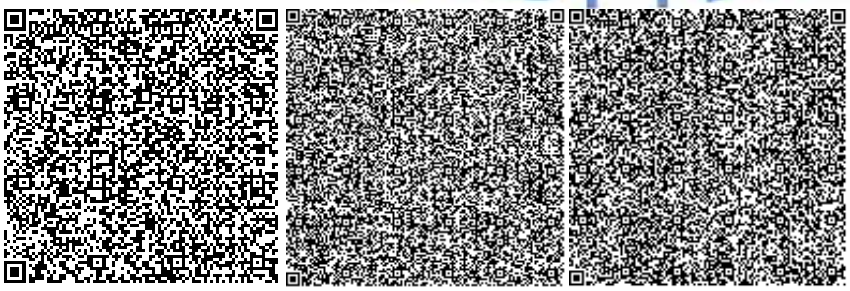
РГП "Госэкспертиза"

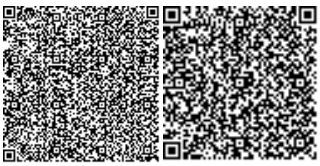


Ангербаева Ж.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

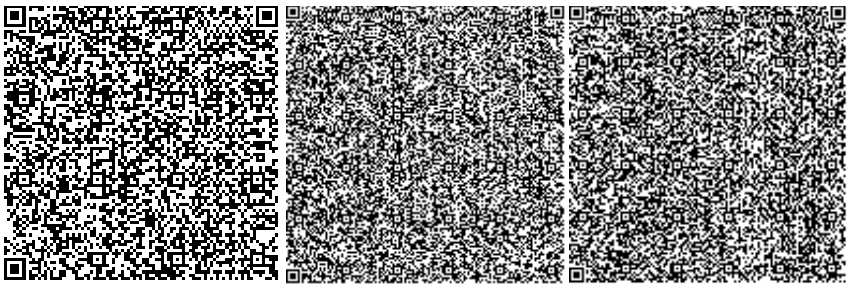




Крупская С.В.

Эксперт

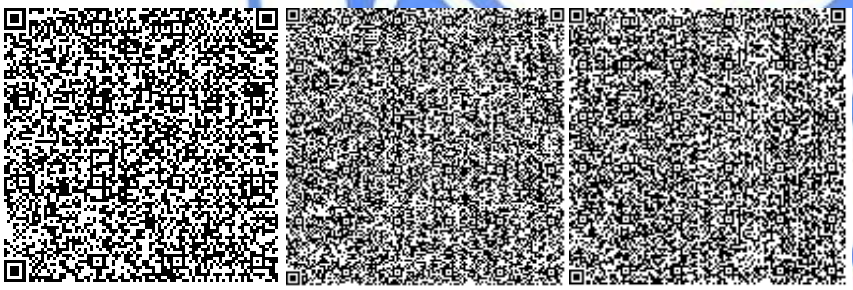
РГП "Госэкспертиза"



Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

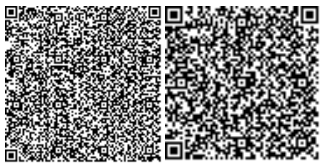
РГП "Госэкспертиза"



Соколов А.Е.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"



Омельченко Т.А.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ43VDD00165959

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью предприятие "РУБИКОМ" 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Генерала Дюсенова, дом № 3/1

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 951040000762

Наименование производственного объекта: Строительство железнодорожного пути на территории комбикормового завода ТОО предприятие «РУБИКОМ» в г. Павлодар, п. Жанаул

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:
   - в 2021 году 0,40045 тонн
   - в 2022 году _____ тонн
   - в 2023 году _____ тонн
   - в 2024 году _____ тонн
   - в 2025 году _____ тонн
   - в 2026 году _____ тонн
   - в 2027 году _____ тонн
   - в 2028 году _____ тонн
   - в 2029 году _____ тонн
   - в 2030 году _____ тонн
   - в 2031 году _____ тонн
2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:
   - в 2021 году _____ тонн
   - в 2022 году _____ тонн
   - в 2023 году _____ тонн
   - в 2024 году _____ тонн
   - в 2025 году _____ тонн
   - в 2026 году _____ тонн
   - в 2027 году _____ тонн
   - в 2028 году _____ тонн
   - в 2029 году _____ тонн
   - в 2030 году _____ тонн
   - в 2031 году _____ тонн
3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах, не превышающих:
   - в 2021 году _____ тонн
   - в 2022 году _____ тонн
   - в 2023 году _____ тонн
   - в 2024 году _____ тонн
   - в 2025 году _____ тонн
   - в 2026 году _____ тонн
   - в 2027 году _____ тонн
   - в 2028 году _____ тонн
   - в 2029 году _____ тонн
   - в 2030 году _____ тонн
   - в 2031 году _____ тонн
4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:
   - в 2021 году _____ тонн
   - в 2022 году _____ тонн
   - в 2023 году _____ тонн
   - в 2024 году _____ тонн
   - в 2025 году _____ тонн
   - в 2026 году _____ тонн
   - в 2027 году _____ тонн
   - в 2028 году _____ тонн
   - в 2029 году _____ тонн
   - в 2030 году _____ тонн
   - в 2031 году _____ тонн

5.Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды, на период действия настоящего Разрешения, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.
6.Выполнять программу производственного экологического контроля на период действия Разрешения.
7.Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы Оценки воздействия в окружающую среду (далее-ОВОС), проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению.
8. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению
Срок действия разрешения на эмиссии в окружающую среду с 01.06.2021 года по 30.06.2021 года
Примечание: * Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют со дня выдачи настоящего Разрешения и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 6 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.Разрешения на эмиссии в окружающую среду действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения.

Руководитель управления	Сатиев Кадылжан Каирбекович
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

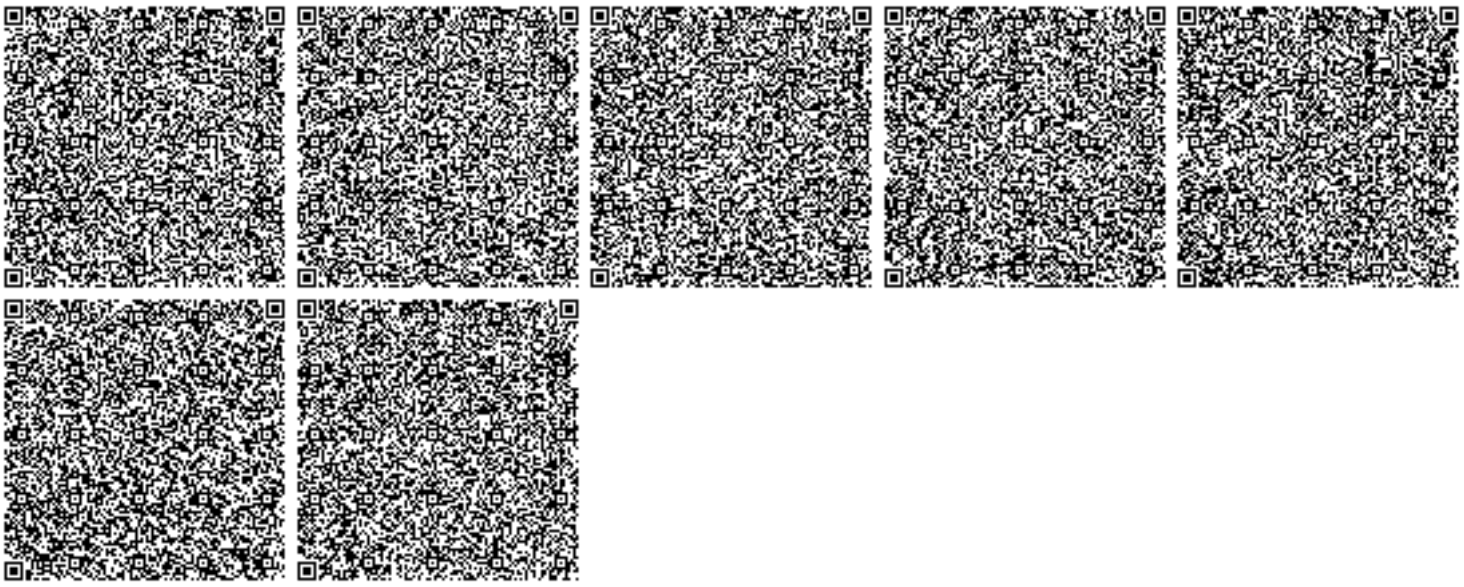
Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 17.05.2021 г.

Приложение №1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

№	Наименование заключение государственной экологической экспертизы	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
1	РП «Строительство железнодорожного пути на территории комбикормового завода ТОО предприятие «РУБИКОМ» в г. Павлодар, п. Жанаул» (без наружных сетей и сметной документации)	договор от 04.03.2021 № 01-0372
Сбросы		
Размещение Отходов		
Размещение Серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса Республики Казахстан.
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением.
3. Организация сбора и временного хранения ТБО на специально обустроенной площадке, по мере накопления вывоз по договорам в специализированные предприятия на переработку и захоронение.
4. Природоохранные мероприятия, предусмотренные Планом мероприятий по охране окружающей среды, реализовывать в полном объеме в установленные сроки.
5. Отчет о выполнении Производственного экологического контроля представлять согласно приказу Министра энергетики Республики Казахстан от 7 сентября 2018 года № 356 в Департамент экологии по Павлодарской области.
6. Отчет по фактическим эмиссиям представлять в Департамент экологии по Павлодарской области в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала.
7. Отчет о выполнении плана мероприятий по охране окружающей среды представлять в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала.
8. Отчет по условиям природопользования представлять ежеквартально в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» в соответствии с п. 5 ст. 73 Экологического кодекса Республики Казахстан.