Қазақстан Республикасы өңірлік даму министрлігі
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылық істері комитетінің "Жобаларды
мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау"
шаруашылық жүргізу құқығындағы
республикалық мемлекеттік
кәсіпорнының ("Мемсараптама" РМК)
Қызылорда облысы бойынша филиалы

120008, Қазақстан Республикасы, Қызылорда қаласы,
Ғ.Мұратбаев көшесі, н/з
"Самал бизнес орталығы", 4 қабат
тел./факс: 8 (7242) 20-22-74, e-mail: exp-kyz@yandex.ru

20.05.2014 г № 14-01-08/0814

Филиал Республиканского государственного
предприятия на праве хозяйственного
ведения "Государственная вневедомственная
экспертиза проектов" (РГП "Госэкспертиза")
Комитета по делам строительства и
жилищно-коммунального хозяйства
министерства регионального развития
Республики Казахстан по Кызылординской области

120008, Республика Казахстан, город Кызылорда,
ул. Г.Муратбаева, б/н
"Бизнес-центр Самал", 4 этаж
тел./факс: 8 (7242) 20-22-74, e-mail: exp-kyz@yandex.ru

«Қалалық коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

«Кызылордадорпроект» ЖШС

«Мемсараптама» РМК

«Мемсараптама» РМК-ның Қызылорда облысы бойынша филиалы Сізге **«Қызылорда қаласындағы Шымбай көшесін Шевченко көшесінен Саламатов көшесіне дейін қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы бойынша **2014 жылғы 20 мамырдағы №14–0152/14** сараптамалық қорытындысын жолдайды.

Қосымшасы парақта.

Директор **Б.Нұрманбетов**

005647

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

Б.Нұрманбетов

«Қызылорда қаласындағы Шымбай көшесін Шевченко көшесінен Саламатов көшесіне дейін қайта жаңғырту»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 20 мамырдағы №14-0152/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Қызылордадорпроект» ЖШС

Қызылорда қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области
_____ Нурманбетов Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 –0152/14 от 20 мая 2014 года

на рабочий проект
«Реконструкция улицы Шымбай от улицы Шевченко до улицы Саламатова» в г. Кызылорде»

Заказчик:
ГУ «Городской отдел
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог»

Генпроектировщик:
ТОО «Кызылордадорпроект»

г. Кызылорда

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция улицы Шымбай от улицы Шевченко до улицы Саламатова в г. Кызылорде».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 06 мая 2014 года №0124 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Кызылордадорпроект» (согласно письма ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 29 апреля 2014 года, №01-3/338 о представлении рабочего проекта на экспкертизу и передаче полномочий на проведение госэкспертизы генпроектировщику ТОО «Кызылордадорпроект»).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (далее ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД).

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Кызылордадорпроект» (12 ГСЛ № 002010 от 23 ноября 2000 года, приложение к лицензии от 26.06.2012 года, II категория), г. Кызылорда.

Главный инженер проекта – Ким М.Г. (приказ ТОО «Кызылордадорпроект» №2 от 08 января 2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

техническое задание на проектирование от 09 апреля 2014 года, утвержденное ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД», (договор №47 от 09 апреля 2014 г.);

постановление акимата г.Кызылорда от 05 марта 2014 года №1669 о строительстве и реконструкции автомобильных дорог г.Кызылорда;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №149 от 23 апреля 2014 года, выданное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

приложение к постановлению акимата г.Кызылорда от 05 марта 2014 года №1669 (список улиц подлежащих реконструкции);

государственный акт на земельный участок с правом постоянного землепользования, кадастровый №10-156-041-694 от 19 января 2013 года;

акт обследования ул. Шымбай на участке от ул.Шевченко до ул.Саламатова от 11 мая 2014 года, составленный специальной комиссией;

отчет по инженернерным изысканиям, выполненный ТОО «КазГеоГрупп» (ГСЛ № 0000913 от 25 февраля 2010 года).

Письма:

ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД»:

о начале строительства на 2014 год №01-3/442 от 12 мая 2014 года;

о ямочном ремонте № 01-3/432 от 12 мая 2014 года;

о выполнении сметной документации в ценах 2014 года от 12 мая 2014 года №01-3/442;

о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Кызылордадорпроект» №01-3/338 от 29 апреля 2014года;

ГУ «Кызылординское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Кызылординской области» №3-1553 от 21 апреля 2014 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области от 30 апреля 2014 года №06-8/1079;

план обустройство улицы, согласованный управлением дорожной полиции ДВД Кызылординской области;

поперечные профили земельного полотна, согласованные ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД», ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

план трассы, согласованный ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД», ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»; АО КазтрансгазАймак.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу.

Том I Книга	Общая пояснительная записка
	Паспорт рабочего проекта
Том II	Автомобильная дорога
Том III	Сметная документация

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Том IV Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «АртНефтьСтройПроект» (ГСЛ №01372Р от 08.11.2010 г., приложение к лицензии от 08.11.2010 г.)

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Реконструкция улицы предусмотрена с целью обеспечения безопасного и комфортного проезда по данному участку.

Место реализации проекта: г. Кызылорда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Реконструируемая улица Шымбай проходит от улицы Шевченко до улицы Саламатова – заезд на существующий путепровод.

Протяженность проектируемого участка – 1,257 км.

Природно-климатические условия района строительства

Климатические данные – метеостанция Кызылорда

дорожная климатическая зона	- V.	
среднегодовая температура воздуха	- +12,1^{0}С;	
наиболее холодный месяц	- январь;	
средняя температура воздуха	- минус 5,4^{0}С;	
наиболее жаркий месяц	- июль;	
средняя температура	+ 28,4^{0}С;	
абсолютный максимум температуры	+ 49^{0}С;	
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	Незначительное;	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006	6 баллов
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2);

среднегодовое количество осадков -151мм, в том числе в зимний период - 56мм;

толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см;

количество дней с гололедом -2, ветром свыше –15м/сек, туманами –23, метелями -3.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «КазГеоГрупп» в апреле 2014 года, реконструируемый участок характеризуются следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ расположен на I надпойменной террасе р. Сырдарья, представляющий собой аллювиально-пролювиальную равнину.

Участок работ представлен аллювиальными отложениями современного возраста (aQIII-IV).

Рельеф участка относительно ровный. Высотные отметки поверхности земли колеблются от 126,85м до 128,01м.

В геологическом строении исследуемой территории принимают участие аллювиальные отложения нерасчлененного верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV), представленными супесями и пылеватыми песками.

Для аллювиальных отложений характерна пестрота литологического состава и резкое выклинивание отдельных литологических разностей. В исследуемой территории с поверхности земли залегает насыпной грунт из песка мелкого, гравия, R=100кПа. Ниже супесь пылеватая серого и темно-коричневого цвета, твердой консистенции, с пятнами ожелезнения, с линзами и прослойками суглинка, песка пылеватого толщиной до 20см (γ_{II}

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

– 18,52 кН/м^3, φ_{II} -23^0, c_{II} – 12кПа, Е-9,4 МПа). Мощность связных грунтов составляет 0,90-1,20м. Ниже до разведанной глубины 3,0м залегают пески пылеватые желтовато-серого цвета, маловлажного, средней плотности, полимиктового состава, с включениями гравия до 5%, (γ_{II} – 18,10 кН/м^3, φ_{II} -25^0, c_{II} – 1кПа, Е-8,5 МПа). Независимо от глубины залегания и степени влажности, они могут быть рыхлыми и средней плотности.

Грунты среднезасоленные, тип засоления сульфатный.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к сульфатостойким видами цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды на участке работ вскрыты на глубинах 1,70-2,80м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 125,14-125,21м.

Данный уровень подземных вод близок к его среднему положению.

Источником формирования подземных вод являются фильтрационные воды реки Сырдарья, атмосферные осадки, а также талые снеговые воды в весеннее время.

Амплитуда колебания по данным архивных материалов составляет 1,0-1,5м.

Максимальный уровень подземных вод наблюдается в паводковый период реки Сырдарья (март - апрель), а также в период поливов и орошения в летнее время; минимальный – (декабрь – январь).

Максимальное (расчетное) положение УПВ, предполагается на отметке 126,20 м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды: сульфатно-натриево-калиевый.

Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к портландцементу по ГОСТ 10178-76, неагрессивные к портландцементу по ГОСТ 10178-76 с содержанием C3S не более 65%, C3A не более 7%, C3A+C4AF не более 22% и шлакопортландцементу и сульфатостойким цементам по ГОСТ 22266-76. По содержанию хлоридов – слабоагрессивные к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

6.2. Существующее состояние

В настоящее время движение по улицы Шымбай на участке от ул. Шевченко до ул. Ескараева – одностороннее.

Ширина существующего покрытия колеблется от 5,7м до 14,0м. Покрытие облегченного типа, толщиной 17-20см, из них асфальтобетон – 5-6см, гравийно-песчаная смесь – 12-14см. Подстилающий грунт – супесь пылеватая. Существующее покрытие имеет ямы, выбоины, трещины.

На участке от ул. Шевченко до ул. Ескараева ширина существующего покрытия составляет 7-7,4м. Проезжая часть в неудовлетворительном состоянии.

На участке от ул. Ескараева до ул. Саламатова существующая ширина проезжей части колеблется от 5,7м до 14м. Также проезжая часть – в неудовлетворительном состоянии.

По всему реконструируемому участку наблюдается снижение прочностных качеств покрытия, существующий коэффициент прочности колеблется в пределах 0,7–0,76.

Отсутствуют элементы обустройства.

6.3. Проектные решения.

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

реконструкция ул. Шымбай, протяженностью - 1,257км;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки.

6.3.1. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 4000 приведенных к легковому автомобилю ед/сутки.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 20 лет.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Технические параметры

Наименование характеристик	Параметры
Длина участка	1,257 км
Назначение улицы по СНиП РК 3.01-01-2008 (п.11.4) «Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»	Улица местного значения, улица и дорога научно-производственных районов
Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006 (аналог)	III
Расчетная скорость движения	50 км/час
Количество полос движения	2 шт
Ширина полосы движения	3,5 м
Ширина проезжей части	7,0 м
Ширина заездных карманов (участок ПК6+68 – ПК12+57)	3 м
Ширина тротуаров	2х1,5 м
Радиус в плане минимальный	90 м
Наибольший продольный уклон	7,3 ‰
Тип покрытия	капитальный
Уклон проезжей части	15 ‰

Рисунок 1. Ситуационная схема

План и продольный профиль:

Направление трассы – северо-западное.

Протяжение трассы 1,257км.

В плане улица Шымбай имеет 3 угла поворота. В углы №1 и №2, величинами 9°03′ и 16°57′, соответственно, вписаны кривые радиусами по 90м. Угол №3 принят без разбивки. Местоположение кривых в плане, параметры элементов кривых отражены в «Ведомости углов поворота, прямых и кривых».

Участок реконструкции по параметрам проезжей части разделен на две части:

от ул. Шевченко до ул. Ескараева;

от ул. Ескараева до ул. Саламатова.

По первому участку, расположенному в жилой зоне ширина проезжей части составляет 7м, число полос движения – 2; ширина полосы движения – 3,5м, ширина пешеходной части тротуара – 1,5м.

По второму участку ширина проезжей части составляет 7м, ширина заездных карманов, расположенных справа по ходу пикетажа вдоль проезжей части – 3,0м; число полос движения – 2; ширина полосы движения – 3,5м, ширина пешеходной части тротуара – 1,5м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

По всему ремонтируемому участку предусмотрено наращивание канализационны колодцев до проектной отметки проезжей части.

Земляное полотно:

Работы по устройству земляного полотна не предусмотрены. Запроектирован работы по нарезке корыта на участках уширения под заездные карманы (ПК 6+68 – П 12+57).

Дорожная одежда:

Конструкция дорожной одежды – капитального типа.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006.

Всего запроектировано 3 типа конструкции дорожной одежды.

Тип 1 применяется на участках усиления и состоит из следующих слоев:

выравнивающий слой из горячей асфальтобетонной смеси;

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки типа Б, толщиной 6 см.

Тип 2 применяется на участках усиления и уширения существующей дорожно одежды. Усиление имеет такую же конструкцию, как и тип 1.

Уширение предусматривает устройство следующих слоев после нарезки корыта:

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 30см;

верхний слой основания из черного щебня, толщиной 12см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонно смеси марки II, толщиной 6см;

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонно смеси марки II типа Б, толщиной 6см.

Тип 3 применяется на посадочных площадках и состоит из следующих слоев:

основание из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15 см;

покрытие из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх, толщиной 5 см.

Основные характеристики дорожной одежды:

дорожно-климатическая зона – V;

тип местности по увлажнению - 1;

категория дороги –III;

нормативный требуемый модуль упругости –180 МПа;

группа расчетной нагрузки – А1;

расчетное давление на покрытие – p=0,6 МПа;

расчетный диаметр колеса – D=37 см;

коэффициент надежности – 0,9;

коэффициент прочности – 0,94;

материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды:

гравийно-песчаная смесь Талапского карьера, Е = 180 МПа;

черный щебень Е=700 МПа;

горячая пористая асфальтобетонная смесь на битуме БНД 60/90 Е=2000 МПа;

горячая плотная асфальтобетонная смесь на битуме БНД 60/90 Е=3200 МПа;

Тип нагрузки для проезжей части - динамическая;

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

супесь пылеватая: модуль упругости Егр=55,8 МПа; сцепление, с=0,0246 МПа, угол внутреннего трения φ=21,3˚.

Устройство тротуаров с конструкцией, которая принята по типовому проекту 503-0-47.86 и представлена следующими слоями: литой асфальтобетон – 3см, гравийно песчаное основание – 12см. Края тротуаров ограничены бортовыми камнями марки БР 100.20.8 без устройства монолитного основания.

Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью, толщиной 8см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения. Максимальный продольный уклон принят 7,3 ‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыканий в количестве 13 шт. Радиусы закруглений на примыканиях и пересечениях – 5-8м.

Дорожная одежда на всем протяжении примыканий - по типу дорожной одежды основной дороги.

Автобусные остановки

На ПК 10+75 (справа) и ПК 11+68 (слева) запроектировано устройство автобусных остановок (в количестве 2 шт) с остановочными площадками для пассажирского автотранспорта, посадочными площадками и павильонами открытого типа для пассажиров.

Остановочная площадка запроектирована длиной 50м, шириной 3,5м.

Посадочная площадка имеет размеры 20м х 3м.

Конструкция дорожной одежды на остановочных площадках – по типу основной дороги (тип 2).

Конструкция дорожной одежды на посадочных площадках – по типу 3. Посадочные площадки находятся на 0,2м выше отметки проезжей части и отделены от нее бортовыми камнями марки БР 100.30.18 на монолитном бетонном основании.

Автопавильон состоит из металлического трубчатого каркаса и стенок из дюралюминиевых листов на монолитном бетонном фундаменте ФМ-1 с заложением на глубину 0,5 м с подушкой из гравийно-песчаной смеси.

Боковая стенка автопавильона предназначена для размещения рекламы.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Принят I типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ без фундаментов. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, стойки металлические – по ТП3.503.9-80. По возможности установку щитков знаков предусмотреть на столбах освещения.

Горизонтальная разметка принята в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

На ПК 0+58 (справа), ПК 1+04 (слева), ПК 5+79 (справа), ПК 5+79 (слева) предусмотрено устройство посадочных площадок для пассажиров, размерами 15 м х 2,25 м. Данные размеры приняты в связи со стесненными условиями.

6.4. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после строительства в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды оказывать не будет.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.5 Организация строительства.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, бульдозеры, катки дорожные, компрессоры, передвижные, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, краны на пневмоколесном ходу, машины бурильные, машины маркировочные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, укладчики асфальтобетона, экскаваторы.

Нормативная трудоемкость – 1,359тыс.чел/дней; продолжительность строительства – 1 месяц, определена по СНиП РК 1.04.03-2008 часть II «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Начало строительства – 2014 год за №01-3/442 от 12 мая 2014 года согласно письма Заказчика.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-1.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере -1,5%*0,8=1,2% (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 13, согласно пункту 4.7.9.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2011 разработчиком проекта установлен II (второй) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция улицы Шымбай от улицы Шевченко до улицы Саламатова в г. Кызылорде»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Реконструкция улицы Шымбай от улицы Шевченко до улицы Саламатова в г. Кызылорде»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части.

7.2.1. Пояснительная записка дополнена по составу и содержанию согласно требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 (п.10.3 и п.9.4):

характеристика участка строительства;

источник снабжения строительными материалами;

паспорт рабочего проекта, приложение И, форма-Ф-5, Ф-6, (п.9.3.1).

По строительной части:

Остановочный павильон:

7.2.2. Откорректировано:

объемы фундаментов, щебеночной подготовки;

высота скамейки для ожидающих;

глубина заложения фундаментов, объемы стоек-труб.

7.2.3. Указаны характерные отметки в разрезах «2-2» и «3-3».

7.2.4. В соответствии с требованиями «Инструкция по составу и оформлению рабочих чертежей КМ»:

указаны на чертежах условные изображения и обозначения, маркировка конструкций согласно п. 2.6, 2.7;

даны узлы конструкций согласно п. 4.8.

7.2.5. Предусмотрены урны для мусора.

По дорожной части:

7.2.6. В пояснительной записке:

составлена ведомость реперов; промеров дорожной одежды;

дополнена ведомость существующих дорожных знаков; данные лабораторных анализов грунтов.

7.2.7. Выполнена привязка автопавильонов, указаны характерные отметки.

7.2.8. Разработана сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.9 Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 2,352 млн. тенге).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По сметному расчету:

7.2.10 Добавлено дополнительная оплата труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска (увеличение 1,545 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.11 Изменено объемы нижеследующих строительно-монтажных работ:
реконструкция улицы Шымбай (снижение 28,484 млн. тенге).

7.2.12 Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:
увеличение - 1,545 млн. тенге;
снижение - 30,836 млн. тенге.

ТЭП. В результате внесении изменений в рабочий проект технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклонен (+)увелич (-)уменьш
			заявленные до экспертизы	рекомендо-ванные к утверждению	
1.	**Мощность: протяженность дороги**	км	**1,257**	**1,257**	-
2	Категория дороги		III	III	-
3	Число полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
5	Ширина заездных карманов (ПК 6+68-ПК12+57)	м	3,0	3,0	-
6	Ширина тротуаров	м	2x1,5	2x1,5	-
7	Тип дорожной одежды	капитальный			-
8	Вид покрытия	асфальтобетонное			-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, в т.ч.	млн. тенге	39,404	29,687	- 9,717
	СМР	млн. тенге	38,867	28,495	- 10,372
	Прочие затраты	млн. тенге	0,537	1,192	+ 0,655
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2014 года, в том числе	млн. тенге	116,311	87,020	- 29,291
	СМР	млн. тенге	92,881	68,092	- 24,789
	Прочие затраты	млн. тенге	23,430	18,928	- 4,502
11	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	3,445	1,359	- 2,086
12	Удельные капитальные вложения	млн.тг/км	92,531	69,228	- 23,303
13	Продолжительность строительства	мес.	2	1	- 1
14	Вид строительства	реконструкция			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция улицы Шымбай от улицы Шевченко до улицы Саламатова в г. Кызылорде»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность: протяженность дороги, км - 1,257
2. Число полос движения - 2
3. Ширина проезжей части, м (с учетом заездных карманов) - 7 (10) м
4. Вид покрытия - асфальтобетонное
5. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 29,687
   СМР, млн. тенге - 28,495
6. Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2014 года, в том числе - 87,020
   СМР, млн. тенге - 68,092
7. Продолжительность строительства, мес., - 1

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

гарантирована ТОО «Кызылордадорпроект» в соответствии с условием договора от 06 мая 2014 года №0124.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтурыларды ескере отырып, «**Қызылорда қаласындағы Шымбай көшесін Шевченко көшесінен Саламатов көшесіне дейін қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым - 1,257
2. Қозғалыс жолағының саны - 2
3. Жүру бөлігінің ені (карманға кіретін жерін қоса алғанда), м - 7 (10)м
4. Жол төсемінің түрі - асфальтобетонды
6. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 29,687
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 28,495
7. 2014 жылғы ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн. теңге, оның ішінде - 87,020
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 68,092
8. Құрылыс ұзақтығы, ай, - 1

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 06 мамырдағы №0124 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қызылордадорпроект» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 ҚР Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Сарапшылар тобының жетекшісі: С.Сыздықова

Сарапшы: Ш. Балмағанбетова

Бағалар мониторингі бойынша маман: Н. Әлиев

Прошнуровано
и
пронумеровано
-12- стр.
«20» 05 2014г