ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

"БЕКІТЕМІН"

"Мемсараптама" РМК
Атырау облысы бойынша
филиалының директоры

Көшмырзаев Е.Қ.

«Махамбет ауданының Есбол селосына кіріс жолын
орталық көшесімен қоса күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 31 қазандағы №05-0344/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау облысының
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Махамбет ауданының Есбол селосына кіріс жолын орталық көшесімен қоса күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Атырауской области

_____ Кушмурзаев Е.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0344/13 от 31 октября 2013 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной дороги с центральными улицами к селу Есбол Махамбетского района»

ЗАКАЗЧИК:
Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Атырауской области

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г.Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной дороги с центральными улицами к селу Есбол Махамбетского района» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги с центральными улицами к селу Есбол Махамбетского района», разработанный в 2013 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0312/13 от 01.10.2013 г. на проведение экспертизы с ТОО «Уралводпроект».

2. ЗАКАЗЧИК: Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект», гослицензия ГСЛ №006061 от 19.07.2001 г. (приложение к государственной лицензии на проектную деятельность ГСЛ №006061 стр.1-6 от 18.06.2012 г., приложение к государственной лицензии на изыскательскую деятельность ГСЛ №006061 стр.1-2 от 18.06.2012 г.), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г.Астана.

Главный инженер проекта – Чернакова А.А., приказ о назначении ГИПа №47 от 20.05.2013 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 20.05.2013 г., утверждённое руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- протокол об итогах электронного конкурса по разработке ПСД №585370-2 от 14.05.2013 г.;
- договор о государственных закупках услуг №12/2013/ОБ от 17.05.2013 г., между Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области и ТОО «Уралводпроект»;
- ведомость дефектов на капитальный ремонт подъездной дороги с центральными улицами к селу Есбол Махамбетского района, от 25.05.2013г., утвержденная руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области;
- конструкция дорожной одежды по подъездной дороге и центральным улицам от 10.06.2013 г., утверждённая руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.
- выписка из газеты «Ак Жайык» от 01.08.2013г «О направлении в Атырауское управление природных ресурсов и регулирования природопользования раздела «Охрана окружающей среды»»;
- технические условия:

  № 14/0578 от 26.07.2013г., от АО «ҚазТрансГаз Аймақ»;

  №30-01/0964 от 09.07.2013г., от Махамбетского узла телекоммуникации.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- санитарно-эпидемиологическое заключение №799-П от 02.10.2013 г. по разделу «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной дороги с центральными улицами к селу Есбол Махамбетского района», выданное ДКГСЭН МЗ РК по Атырауской области;
- согласование плана обустройства дороги рабочего проекта от 05.08.2013г., выданное отделом Е №070 УДП ДВД Атырауской области МВД РК.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка №614 от 10.09.2013 г., ТОО «Уралводпроект» на проведение госэкспертизы рабочего проекта;
- письмо-поручение №3001/1403 от 10.09.2013 г., Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог, на проведение экспертизы рабочего проекта.

Том 1. 13.029 - ПЗ. Пояснительная записка.

Том 1.1 13.029-ООС. Раздел Охрана окружающей среды.

Том 2. 13.029-АД. Автомобильные дороги. Чертежи.

Том 3. 13.029-ССР, ОС. Сводный сметный расчет. Объектные и локальные сметы.

Том 4. 13.029-СВ. сводная ведомость объемов работ.

Паспорт проекта.

- отчет по топографо-геодезическим изысканиям (13.029-ТГИ), выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2013 г.;
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям (13.029-ИГИ), выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2013 г.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

После капитального ремонта подъездной дороги с центральными улицами к селу Есбол Махамбетского района ожидаются следующие положительные результаты:

- приведение технических характеристик автодороги до нормативных;
- уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;
- положительное влияние на социальную и экономическую сферу Атырауской области;
- снижение коммерческого риска при доставке строительных, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок проектируемой автомобильной дороги в административном отношении входит в состав Махамбетского района Атырауской области Республики Казахстан и расположена на расстоянии 60 км до г.Атырау.

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
- классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах минус 21,00 ÷ 23,00м. Система высот – Балтийская, система координат – местная.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2 Существующее положение

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

На момент проектирования по обследованию от автодороги «Индер-Атырау» обустроенный съезд и подъездная дорога на с.Есбол не имеется.

При разработке проектной документации нет отклонений в плановом положении от расположения существующих центральных улиц. Дорожная одежда по центральным улицам в с.Есбол отсутствует. Ширина центральных улиц не соответствует технической категории дороги.

Рельеф трассы улиц спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

В связи с тем, что в течение многолетней эксплуатации на данных улицах не проводились ремонтные работы, дорожная одежда и земляное полотно смешиваясь, подвергаясь водной и ветровой эрозии, постепенно сравнялись с натурными отметками земли.

Это вызывает необходимость в проведении работ по содержанию и ремонту дорог, основная цель которых - обеспечение круглогодичного непрерывного движения транспорта с установленными нагрузками и скоростями, сохранность дороги и сооружений в течение всего срока службы.

6.3 Основные проектные решения

Интенсивность движения и принятые технические параметры

Капитальный ремонт подъездной дороги с центральными улицами к селу Есбол Махамбетского района, согласно СНиП РК 3.03-09-2006 и заданию на проектирование, запроектирована по нормам IV технической категории. Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «Уралводпроект» в апреле-мае 2013 г. согласно СТ РК 1378-2005 и ПР РК 218-04.1-2005 с целью получения и накопления информации о количестве этих средств и отдельных групп подвижного состава в общем потоке транспорта и режиме его движения.

Расчетная интенсивность движения на 14-летнюю перспективу составляет 687 авт/сут. Транспортных средств, что соответствует дороге IV категории по СниП РК 3.03-06-2006.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		по СНиП 3.03-09-2006	принятые в проекте
1	Капитальный ремонт дорог, протяженность всего , м	-	5015,1
2	***Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Есбол от автодороги Атырау-Индер,*** Протяженность всего, м	-	3162,5
3	Категория дороги	IV	IV
4	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
5	Число полос движения, шт.	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
7	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
8	Ширина обочины, м	2,0	2,0
9	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
10	Ширина земляного полотна, м	10	10
11	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный тип, усовершенственного вида	Облегченный тип, усовершенственного вида
12	**Капитальный ремонт центральных улиц,** протяженность всего, м	-	1852,6
13	Категория дороги	IV	IV

14	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
15	Число полос движения, шт.	2	2
16	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
17	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
18	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный тип, усовершенствованного вида	Облегченный тип, усовершенствованного вида
19	Ширина обочины, м	1,0	1,0
20	Ширина земляного полотна, м	8	8

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана и продольного профиля запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и СНиП РК 3.01-012008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Рельеф участка представляет собой слабоволнистую, наклонную в сторону моря равнинную местность, для которой характерны полого-увалистые и холмисто-увалистые формы. Вертикальная планировка участка запроектирована в увязке с прилегающей территорией с учетом организации нормального отвода атмосферных вод и оптималной высотной привязки зданий.

Расстояние видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля, обеспечены расчетными скоростями движения 80км/час для подъездной дороги IV категории, 40км/час как для улиц в жилой застройке, согласно СНиП РК3.01-01-2008*.

Трасса подъездной дороги

Начальным пунктом проектируемой подъездной дороги является километровый знак 49, ПК491+27,90, автомобильной дороги Атырау-Индер.

Примыкание запроектировано в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006* и применительно к типовым материалам для проектирования 503-0-51.89** ПО4-96 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Примыкание в плане расположено под углом 84°12´56´´ к существующей автодороге.

Трасса проектируемой дороги проходит вне населенных пунктов по открытой местности, не пересекает магистральных железных и автомобильных дорог.

На подъездной автодороге имеются двенадцать закруглений. В основном трасса подъездной дороги с.Есбол проходит параллельно трассе газопровода, ответвление от существующей трассы газопровода Д225мм «Индер-Алга». Конец автодороги принят на ПК31+62,5, примыканием с центральной улицей им.Абая. пересечение под углом 90°. Кривые отсутствуют. Примыкание с центральной улицей делит улицу на верхнюю и нижнюю часть.

Продольный профиль местности характеризуются в виде понижения от трассы «Индер-Атырау» к селу Есбол. Руководящяя рабочая отметка земляного полотна назначена из условий снегонезаносимости дороги.

Средняя высота снежного покрова с 5% вероятностью превышения составляет 50см. Согласно СНиП РК 3.03-09-2006* п.7.3.11, возвышение бровки насыпи над расчетным снеговым покровом принято для дороги IV категории 0,5м.

В местах устройства малых искусственных сооружений рабочие отметки приняты из условия минимального возвышения бровки земляного полотна над подпертым горизонтом воды с 3% вероятностью превышения паводка, либо необходимой конструктивной толщиной засыпки звена до низа монолитных слоев дорожной одежды равной 0,5м.

Проектные отметки приурочены к оси проезжей части. Водоотвод по трассе обеспечен уклонами местности к трубе. Максимальная величина продольного уклона составляет 21‰.

Центральные улицы

Основное значение центральных улиц:

- транспортная связь между жилыми районами поселка и общественными организациями и учреждениями;

- выход на подъездную дорог, связывающую жилые районы с областным и районным центрами, с внешними автомобильными дорогами областного значения «Атырау-Индер»».

В данном проекте предусматривается капитальный ремонт двух участков центральных улиц с.Есбол. Первый участок – ул.Абая, вторая – ул. Им. Махамбет.

Рассматриваемые улицы имеют общую протяженность – 1852,60м.

Скорость движения по улице – 40 км/час.

Продольный профиль местности характеризуется слабопересеченным рельефом.

Проектирование продольного профиля производилось из условия обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна приняты в соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006* и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-48.87 для дорог IV категории:

Ширина земляного полотна подъездной дороги - 10м;

Ширина земляного полотна поселковых дорог - 8,0м;

Заложение откосов земляного полотна подъездной дороги

- при высоте насыпи до 2,0м - 1:3
- на трубах - 1:1,5

Заложение откосов земляного полотна поселковых дорог 1:1,5.

Насыпь земляного полотна подъездной дороги до проектных отметок предусматривается из привозного грунта. Грунты для насыпи удовлетворяет условиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

Перед отсыпкой земляного полотна подъездной автодороги необходимо произвести снятие и складирование почвенно-растительного слоя, а основание автодороги увлажнить и уплотнить до оптимального состояния.

Проектом предусматривается увлажнение и уплотнение до оптимальной плотности. В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажносьтю меньшей оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95.

Отвод воды от земляного полотна обеспечивается продольными кювет-резервами к искусственным сооружениям.

Для поселковых дорог без дорожной одежды нарезается корыто под дорожную одежду механизированным способом.

Дороги этого типа устаиваются на местных грунтах путем придания поверхности земляного полотна выпуклого двускатного поперечного профиля.

Так как дороги проходят по застроенной местности, т.е. по поселку, высота насыпи принята в проекте равной 0,25-0,30м. Проектные отметки приурочены к оси проезжей части.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята применительно к проектным решениям в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-047.86* «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам» и СН РК 3.03-19-2006.

Принятая в проекте конструкция дорожной одежды облегченного типа согласована с «Заказчиком» - Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

Ширина покрытия дорожной одежды подъездной дороги – 7 м (с учетом краевых полос 0,5м х 2), сельских дорог – 6 м. Толщина укрепления обочин 10 см. Присыпные обочины, средней толщиной 30 см, отсыпаются из грунта резерва по мере устройства слоев основания одежды.

Покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный м/з типа А марки II СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 90/130 СТ РК 1225-2003 толщиной 0,07 м;

Основание:

- щебеночно-песчано-гравийная смесь С6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,18 м (щебень М-800);
- природная ПГС по ГОСТ 8756-93, толщиной 0,15 м.

Поверхностный водоотвод

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Искусственные сооружения

В проекте предусматривается четыре новых сооружения по подъездной дороге. Искусственные сооружения запроектированы капитального типа под нагрузку НК80 из железобетонных труб диаметром 1,0м. Режим работы водопропускной трубы трубы принят безнапорный. Укрепление русел принято в соответствии с типовым проектом 501-0-46. Согласно снятых поперечных профилей земполотна на участках, где будет строительство водопропускных сооружений выполняется срезка грунта бульдозером под основание труб. При этом грунт перемещается во временные штабели у дороги, а после укладки водопропускных труб производится отсыпка земляного полотна. Грунт земляного полотна отсыпается послойно, при толщине слоев 20-35 см и уплотняется пневмотическими катками весом 25 т при 6-ти проходах. Коэффициент уплотнения не менее 0,95. Планировка верха земполотна предполагается механизированным способом. Конструкция ж/б труб предусматривает фундаменты из лекальных блоков. Заполнение ниш между звеньями выполнено из монилитного бетона. Откосы земполотна в пределах оголовков укрепляются монолитным бетоном класса В20 F300 W-6. На выходе устраивается концевой элемент.

Примыкания и пересечения

Согласно ведомости примыканий и пересечений запроектировано два примыкания подъездной дороги:

- с трассой Атырау-Индер с радиусами закругления равной 20м;
- с ул. им.Абая с закруглениями равными 10м.

По внутрипоселковым улицам имеются пять примыканий с существующими улицами села. Радиус закругления обочин принят 8 и 5м. Длина примыканий составляет 2м. Дорожная одежда на примыканиях в пределах закруглений устраивается по типу основной дороги, а далее в пределах 5м переходного типа.

При организации дороги на участках территории школы, детского сада устраивается площадки для отстоя и разворота транспортных средств. Площадки укрепляются дорожной одеждой по типу основной дороги.

На въезде в с. Абая запроектирована площадка для стоянки легковых такси. Площадка укрепляется дорожной одеждой по типу основной дороги.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2005 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой эмалью.

Металлические сигнальные столбики запроектированы на водопропускной трубе, на кривых в плане и на подходах к ним, на примыканиях в пределах кривых. Сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна.

На подходах к мостам предусмотрено установить барьерное ограждение.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

6.4 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту автодороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения реконструируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04-03-2008 и составляет 7,0 мес., в том числе подготовительный период 1,0 мес.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 17-2.20 от 5.09.13 г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

МЕМСАРАЛТАМА

- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года (коэф.2013 г. – 2,2335, коэф.2014 г. 2,389).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2013 г. и 2014 г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен III уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, и иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения, принятые по требованию эксплуатирующей организации с привязкой к типовым проектам, с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. В пояснительной записке уточнена цель и назначение ремонтируемой дороги.
2. Согласованы разделы рабочего проекта с заинтересованными организациями, (п. 14, задания на проектирование).

МЕМЛЕКЕТТІК ЕМЕС ЕКСПЕРТИЗА

3. Раздел рабочего проекта обустройство дорог лист№ 1 и 2, согласованы с органами дорожной полиции с указанием даты, должности и наименования отделения.
4. В таблице основные технические показатели откорректированы площадь подъездной дороги и центральных улиц, площадь и количество примыканий и съездов, площадок.
5. За основу проектной отметки по продольному профилю взята бровка земляного полотна.
6. Представлена ведомость подсчета интенсивности движения.
7. Указана категории улиц в зависимости от ширины покрытия.
8. Представлен расчет отверстия труб.
9. Устранены разночтения по количеству примыканий (см. ПЗ стр.21, приведено в соответствие с чертежами лист25,26 и планом листы2-6 АД).
10. Приведены в соответствие площади площадок (см. ведомость, лист27 АД и лист5 АД).
11. Откорректирован продольный профиль (см. лист 4 и 8 АД).
12. Откорректирована протяженность по ул.Махамбета (см.лист5АД).
13. Локальные сметы приняты в программном комплексе «SANA-2001» Версия 17-2.20 от 05.09.13 г. вместо представленной редакции Версия 16-2.19 от 01.07.13 г.
14. В локальных сметах №2-21-3 «Центральная улица», №2-21-10 «Площадка перед детсадом, школой и стоянкой такси, объемы работ приняты согласно откорректированной ведомости объемов работ.
15. В сводном сметном расчете исключены необоснованные затраты на возмещение потерь сельскохозяйственного производства.
16. На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза» Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость ПИР и экспертизы.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Един. изм.	заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	Примечание (-умен., +увел.)
1	2	3	4	5	6
1	Длина дорог	км	5,015	5,015	-
2	Общая площадь дорог	$м^2$ $м^2$	33983,5	33983,5	-
3	Площадь подъездной дороги	$м^2$	22381,5	22381,5	
4	Площадь центральных улиц	$м^2$	11602,0	11602,0	
5	Категория дороги	-	IV	IV	-
6	Количество полос движения	м	3,0	3,0	-

7	Ширина полосы движения	шт	2	2	-
8	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
9	Тип дорожной одежды	-	облегч.	облегч.	
10	Вид покрытия	-	усовер.	усовер.	
11	Общая стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	139,047 136,867 2,180	140,599 138,398 2,201	+1,552 +1,531 +0,021
12	Общая стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2013-2014 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	393,074 327,113 65,961	397,187 330,771 66,416	+4,113 +3,658 +0,455
	Из них: 2013 год (ПИР и экспертиза) 2014 год	млн.тенге	7,350 385,724	7,349 389,838	-0,001 +4,114
13	Продолжительность строительства	мес.	7,0	7,0	

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги с центральными улицами к селу Есбол Махамбетского района», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги по СНиП - IV.
Длина дороги - 5,015 км.
Расчетные скорости движения - 80/40 км/ч.
Расчётное количество полос движения - 2 шт.
Общая площадь - 33983,5 м².
Площадь подъездной дороги - 22381,5 м².
Площадь центральных улиц - 11602,0 м².
Тип дорожной одежды - облегченный.
Вид покрытия - усовершенствованный.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. - 140,599 млн.тенге;
в том числе:
- СМР - 138,398 млн.тенге;
- прочие затраты - 2,201 млн.тенге.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 г.г. – 397,187 млн.тенге;
в том числе:
- СМР - 330,771 млн.тенге;
- прочие затраты - 66,416 млн.тенге.
Продолжительность строительства - 7,0 мес.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Уралводпроект», в соответствии с условиями договора от 01.10.2013 г. №05-0312/13

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Махамбет ауданының Есбол селосына кіріс жолын орталық көшесімен қоса күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- IV.
Жолдың ұзындығы	- 5,015 км.
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 80/40 км/сағ.
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана.
Жалпы ауданы	- 33983,5 м^2.
Кіріс жолының ауданы	- 22381,5 м^2.
Орталық көшелерінің ауданы	- 11602,0 м^2.
Жол жабынының түрі	- жеңілдетілген.
Төсемнің түрі	- жетілдірген.
2001 жылғы базалық бағадағы	
күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 140,599 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 138,398 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 2,201 млн.теңге.
2013-2014 жылғы ағымдағы және болжам	
бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	-397,187млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 330,771 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 66,416 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 7,0 ай.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Осы сараптамалық қорытынды 01.10.2013 ж. №05-0312/13 шартпен кепілденіп, тапсырысшы «Уралводпроект» ЖШС-мен берілген жобалауға арналған бастапқы мәліметтер мен материалдары негізінде берілген.

Директордың орынбасары		**Ботаханов Н.М.**
Өндірістік бөлімінің бастығы		**Үмбетаев Р.А.**
Жетекші сарапшы бас маман		**Айтжанов С.С.**
Бас маман		**Хвостикова Л.П.**

Карточка учета применения в проекте отечественных строительных материалов, изделий и конструкций, технологического и инженерного оборудования

1. Наименование: «Капитальный ремонт подъездной дороги с центральными улицами к селу Есбол Махамбетского района».
2. Дата и номер выдачи заключения: 05-0344/13 от 31.10.2013 г.
3. Общая рекомендованная сметная стоимость строительства: - 397,187 млн.тенге.
   В том числе СМР: - 330,771 млн.тенге.

Таблица №3

№	Наименование материалов	Объем ресурса, всего млн.тенге (текущих ценах)	Казахстанское содержание, млн.тенге (текущих ценах)	Поставщик (изготовитель, страна происхождения)	Удельный вес отечественного материала, %
1	2	3	4	5	6
1. СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ					
1	Общестроительные материалы (песок, щебень, цемент, бетон, кирпич, арматура)	135,294	135,294	РК	100
2	Изделия и конструкция: - железобетонные (монолитные, сборные) - металлические	 7,061 2,766	 7,061 -	 РК Россия	 100 -
3	Отделочные материалы	1,368	1,368	РК	100
4	Трубы: - металлические - пластиковые - прочие	 - 0,795 -	 - 0,795 -	 - РК -	 - 100 -
5	Кровельные материалы	-	-	-	-
6	Облицовочные материалы (гранит, мрамор природный, плиты и плитка керамическая)	-	-	-	-
7	Строительное стекло	-	-	-	-
8	Электротехническая и кабельная продукция	0,024	-	Россия	-
9	Теплоизоляционные материалы	-	-	-	-
10	Санитарно-технические изделия	-	-	-	-
11	Смеси асфальтобетонные	84,935	84,935	РК	100
12	Мебель и инвентарь	-	-	-	-
II. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
13	Технологическое оборудование	-	-	-	-
14	Электротехническое оборудование (наружные электрические сети, высоковольтные линии)	-	-	-	-
15	Силовое электрическое оборудование (транс-	-	-	-	-

	форматоры, генераторы)				
16	Санитарно-техническое оборудование (наружные сети, магистрали, сооружения)	-	-	-	-
17	Прочие	-	-	-	-

Заместитель директора **Ботаханов Н.М.**

Начальник производственного отдела **Умбетаев Р.А.**

Ведущий эксперт главный специалист **Айтжанов С.С.**

Главный специалист сметного сектора **Хвостикова Л.П.**

МЕМСАРАЛТАМА

12119679

ВНИМАНИЕ!
ОПЛОМБИРОВАНО!
ПРИ ПОПЫТКЕ ВСКРЫТИЯ
ПРОЯВЛЯЕТСЯ НАДПИСЬ
«ВСКРЫТО»

Пронумеровано
«31» октября 2012 г.
кол-во 14