«Қарағанды облысы Нұра ауданының «Балықтыкөл ауылына кірме жол» аудандық маңызы бар автомобиль жолындағы учаскені (көпір) күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
03.07.2021 ж. № 01-0360/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Нұра ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ,
Қарағанды облысы, Нұра ауданы, Киевка кенті

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Стройпроект» ЖШС,
Алматы қаласы

Нур-Султан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«**Қарағанды облысы Нұра ауданының «Балықтыкөл ауылына кірме жол» аудандық маңызы бар автомобиль жолындағы учаскені (көпір) күрделі жөндеу**» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0360/21 от 03.07.2021 г.

(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт участка (моста) на автомобильной дороге районного значения «Подъезд к с.Балыктыколь» Нуринского района Карагандинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Нуринского района», Карагандинская область, Нуринский р-н, поселок Киевка

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Стройпроект», г. Алматы

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт участка (моста) на автомобильной дороге районного значения «Подъезд к с.Балыктыколь» Нуринского района Карагандинской области»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт участка (моста) на автомобильной дороге районного значения «Подъезд к с.Балыктыколь» Нуринского района Карагандинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 26 марта 2021 года № 150440024784/210036/00 (26).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Нуринского района», Карагандинская область, Нуринский район, поселок Киевка.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Игілік Стройпроект», город Алматы, государственная лицензия на проектную деятельность II категории от 06 октября 2017 года № 17017332, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы". Акимат города Алматы.

ГИП – Тойгожа Ж.Б (приказ от 27 ноября 2020 года № 11 Л/С).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование рабочего проекта, утвержденное заказчиком от 15 декабря 2020 года;

акт на право постоянного землепользования № 04946368 26 октября 2020 года, выданный Отделом Нуринского района по земельному кадастру и недвижимости филиала НАО «Государственная корпорация» Правительство для граждан» по Карагандинской области, кадастровый номер 09-136-057-189, площадь участка – 1,5370 га;

распоряжение акима села Балыктыколь Нуринского района Карагандинской области от 15 июля 2020 года №14-нк о ввыделение земельного участка площадью 1,5370 га для обслуживания автомобильной дороги районного значения;

техническое заключение по обследованию конструкций моста на автомобильной дороге районного значения «Подъезд к с.Балыктыколь», составленное ТОО «Проектдорстрой» в 2021 году (свидетельство об аккредитации ТОО «Проектдорстрой» от 10 сентября 2020 года № KZ08VWC0002779);

ведомость дефектов, утвержденная заказчиком 12 мая 2021 года;

протокол технического обследования участка перед мостом на автомобильной дороге районного значения, составленного комиссией в составе генерального проектировщика и заказчика от 06 октября 2020 года, о существующем состоянии автодорожных подходов к существующему мосту через реку Есен.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Нуринского района» от 24 февраля 2021 года № 2-8/113, о согласовании рабочего проекта;

листы «План схемы объездной дороги и обустройство существующей дороги к мосту» и «Схема расположения объездной дороги» согласованы Отделением административной полиции Нуринского района Департамента полиции Карагандинской области в 2021 году;

письмо РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» от 28 апреля 2021 года № KZ40VRC00010402, согласование рабочего проекта;

письмо РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира МЭГПР РК» от 18 июня 2021 года № М-170-ЮЛ, о согласовании рабочего проекта;

Письмо РГУ «Нура-Сарысуская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства» от 15 июня 2021 года № ЗТ-Т-0333190, о согласовании рабочего проекта в части охраны рыбных ресурсов.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта.

Том 2. Пояснительная записка.

Том 3. Рабочие чертежи искусственного сооружения.

Том 4. Ведомость объемов работ.

Том 5. Сметная документация.

Том 6. Оценка воздействия на окружающую среду.

Том 7. Инженерно-геодезический отчет, выполненный ТОО «Игілік Стройпроект» в 2020 году.

Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Игілік Стройпроект» в 2020 году.

Инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «Игілік Стройпроект» в 2021 году.

Том 8. Проект организации строительства.

Письмо ГУ «Нуринская районная территориальная инспекция Комитета ветеринарного контроля и надзора МСХ РК» от 15 июня 2021 года № 02-13-345 об отсутствии сибиреязвенных захоронений и захоронений особо опасных инфекционных заболеваний, скотомогильников на проектируемой территории объекта «Капитальный ремонт участка автомобильной дороги районного значения «Подъезд к с.Балыктыколь» Нуринского района Карагандинской области.

акта обследования зеленых насаждений ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Нуринского района» от 14 октября 2020 года, о том, что на участке строительства зеленые насаждения, подлежащие сносу, не имеются;

Письмо РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира МЭГПР РК» от 2 марта 2021 года № М-36-ЮЛ, о том, что участок строительства расположен вне территории земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территории.

5.4 Цели и назначения объекта строительства

В рабочем проекте «Капитальный ремонт участка (моста) на автомобильной дороге районного значения «Подъезд к с.Балыктыколь» Нуринского района Карагандинской области» на основании данных технического обследования и задания на проектирование предусмотрен капитальный ремонт моста через реку Есен для обеспечения устойчивого фукционирования дорожной сети Нуринского района Карагандинской области и бесперебойного круглогодичного движения автомобильного транспорта и пешеходов села Балыктыколь и других населенных пунктов Нуринского района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Площадка капитального ремонта расположена в районе моста через реку Есен на участке автомобильной дороги между поселками Есенгельды и Балыктыколь, в Нуринском районе Карагандинской области.

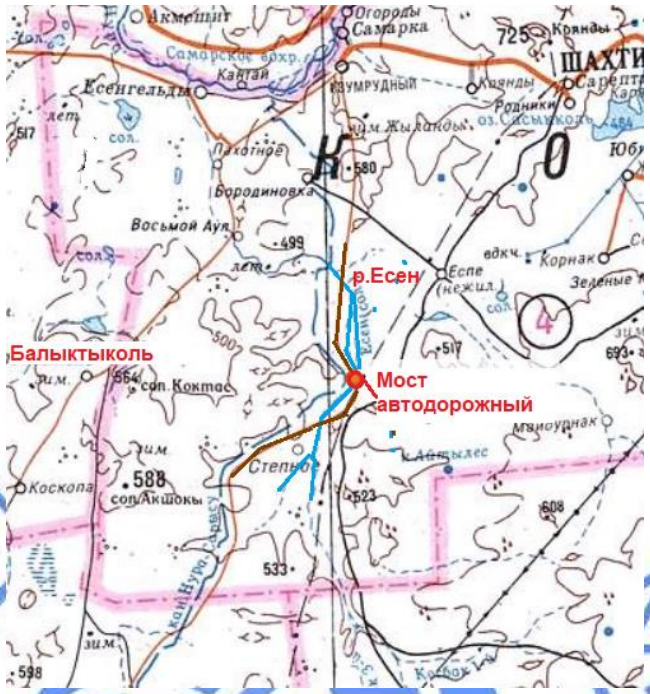

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Климатическая зона по СП РК 2.04-01-2017	- II-В;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,5 кПа;
нормативное ветровое давление	- 0,39 кПа;
дорожно-климатическая зона	- IV;
тип местности по характеру и степени увлажнения	- 1;
среднегодовая температура наружного воздуха	- 3,7;
абсолютная максимальная	- 40,2°С;
абсолютная минимальная	- минус 42,9°С;
нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинок, глина	- 161,0 см;
пески средние, крупные и гравелистые	- 238,0 см;
толщина снежного покрова с 5 % вероятностью	- 42,0 см;
среднегодовое количество осадков	- 332 мм;
сейсмичность района	- 5 баллов, не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО «Игілік Стройпроект» в 2020 году, по полевым определениям и лабораторным испытаниям с учетом возраста грунтов, их происхождения, текстурно-структурных особенностей и номенклатурного вида в геологическом разрезе выделены два инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ–1 - Суглинок аллювиальный, тяжелый, к концу интервала с включением гравия до 5%, твердой консистенции. Мощность 2,8-5,0м. Грунты относятся к сильносжимаемым, при насыщении водой модуль деформации (Е) колеблется в пределах 1,9-3,2 МПа. Суглинки при насыщении водой не проявляют просадочных свойств.

ИГЭ–2 - Галечниковый грунт с суглинисто-песчано-гравийным заполнителем, с

включением валунов до 20-30 %, от маловлажной до водонасыщенной консистенции. Мощность 11,5-12,2 м.

Грунтовые воды на момент изысканий скважинами глубиной до 15,0 м вскрываются на глубинах 6,8-7,0 м. Водовмещающими грунтами являются галечниковые грунты с граийно-песчаным заполнителем. Амплитуда сезонных колебаний уровней грунтовых вод составляет 1,7-2,3 м

Грунты по степени засоления среднезасоленные, суммарное содержание легкорастворимых солей 1,09-1,58% (ГОСТ РК 25100-2011), тип засоления сульфатный (ГОСТ РК 25100-2011).

Геоморфология, рельеф

В геоморфологическом отношении участок изысканий расположен в пределах Казахского щита и занимает территорию Центрально-Казахстанского региона региона второго порядка. Казахский щит или Казахская складчатая страна занимает большую часть Карагандинской области и осложнена крупными и мелкими разрывными нарушениями. На севере, западе и юге регион охватывает всю территорию области, на юго-западе и западе граничит соответственно с пустыней Бетпакдала и Тургайским прогибом. Характеризуется регион различными формами рельефа – от низкогорья на северо-востоке до цокольных и пластовых равнин на юге и юго-западе.

По классу рельефа территория относится к аккумулятивной аллювиальной равнине. Эта равнина прослеживается вдоль русла р. Есен и представлена, как правило, поймой и одной-двумя надпойменными террасами. Четкая граница между их поверхностями отсутствует и переход от одной террасы к другой постепенный. Сложена пойма песчано-гравийно-галечниковыми отложениями с включением валунов.

Гидрогеологические условия.

Гидрографическая сеть района представлена деятельностью реки Есен. Подземные воды по условиям залегания, химическому составу и минерализации различны. В протерозойских и палеозойских скальных породах развиты преимущественно трещинные и в меньшей степени трещинно-карстовые воды, а в юрских полускальных породах – пластовые напорные, в покровных кайнозойских отложениях – поровые. По химическому составу в целом по региону преобладают гидрокарбонатно-сульфатные натриево-кальциевые и кальциево-натриевые воды низкой минерализации.

Река Есен, питается в основном весенними талыми водами, подземное питание незначительно. Поэтому основной особенностью водного режима реки является ярко выраженное весеннее половодье. Вслед за половодьем наступает летнее-осенне-зимняя межень.

Весенний подъем уровня воды начинается обычно в первой декаде апреля. Максимальные расходы воды наблюдаются в середине апреля и лишь в отдельные годы в конце марта. Паводки дождевого происхождения, не превышают снеговое половодье.

Минимальные расходы воды на реке Есен наблюдаются в июле – августе. Величина их зависит от интенсивности поступления грунтовых вод в русле реки, определяется главным образом условиями увлажнения водосброса весной данного года.

Климат зоны бассейна реки Есен резко континентальный, засушливый, с продолжительным жарким летом, холодной зимой, с большими годовой и суточной амплитудами колебания температуры воздуха.

Нормативные расчетные глубины сезонного промерзания почвы, 1,64-1,86м.

Годовой сток на реке Есен в створе автодорожного моста средний многолетний расход составил 3,43 м^3/с.

Особое внимание уделено максимальным расходам воды, которые являются определяющими при разработке декларации безопасности. Согласно СНиП РК 3.04. - 01-2008 расчетные максимальные расходы воды принимаются в зависимости от класса сооружения для двух расчетных случаев – основного и поверочного. В данном случае обеспеченность максимальных расходов воды для основного случая принята в размере 3 %, поверочный 0,5 % как для III класса сооружений. Расчетные максимальные расходы воды в створе автодорожного моста для случая 3 % обеспеченности составляют– 32,1 м^3/с, поверочный 0,5 % - 47,3 м^3/с. 5.

Существующее состояние

Существующие автодорожные подходы к мосту

Техническая категория существующей автодороги – IV. Автомобильная дорога имеет гравийное покрытие со средней толщиной в 12 см. Ширина проезжей части в среднем составляет 6 метров двух полосного движения, по 3 метра на каждую полосу, ширина земляного полотна в среднем составляет 10 метров.

Согласно представленного Протокола технического обследования участка перед мостом на автомобильной дороге районного значения, составленного комиссией в составе генерального проектировщика и заказчика от 06 октября 2020 года, о существующем состоянии автодорожных подходов к существующему мосту через реку Есен, установлено, что подходы находятся в удовлетворительном состоянии и капитального ремонта не требуют.

Существующие искусственные сооружения

Мост через реку Есен построен в 1975 году и представляет собой сборную, железобетонную конструкцию с асфальтобетонным покрытием проезжей части. Мост рассчитан под нагрузки Н-30.

Мост предназначен для пропуска 2 полос автомобильного движения поверху (полосы по 3.0м) с полосами безопасности по 1,0 м. Пешеходное движение в виде служебных проходов 0,75 м, угол пересечения – 90°. Схема путепровода – 18,0+3х16,0+18,0 м. Длина моста – 91,07п.м. Габарит - Г-7.0+2х0,75 м.

Крайние опоры – козловые, свайные из свай 35х35, применительно к типовомупроекту серии 3.503.1-75 "Опоры автодорожных смостов столбчатые из железобетонных свай сечением 0,35 м под пролётные строения длиной до 42 м. По фасаду сваи устанавливаются в два ряда, поперек моста - 10 свай. Сваи объединяются ригелем.

Промежуточные опоры – свайные, массивные, на свайном фундаменте, сечением свай 35х35, длиной 9,0 м в количестве 12 шт. Тело железобетонное сечением 5,7х10,0х1,4 м.

Пролеты выполнены из железобетонных ребристых балочных пролётных строений по типовому проекту 501-5 инв. № 384/6 «Балочные бездиафрагменные пролетные строения. Цельноперевозимые балки длиной от 12 до 33 м».

Опорные части – резинометаллические в работоспособном и хорошем состоянии. Дефектов в опорных частях не обнаружено.

Деформационные швы закрытого типа по тип. пр. 3.503.1-101.0 «Изоляция проезжей части, перекрытие деформационных швов ж/б пролетных строений».

Опорные части плоские, металлические.

Ограждение безопасности отсутствует.

Перильное ограждение отсутствует.

Укрепление конусов и лестничные сходы отсутствуют.

В соответствии с техническим обследованием, выполненного в марте 2021 года, акта обследования и ведомости дефектов, утверждённой заказчиком 15 декабря 2020 года, состояние моста признано удовлетворительным. Существующий мост

подлежит капитальному ремонту.

6.2 ПРИНЯТЫЕ РЕШЕНИЯ

В составе рабочего проекта предусмотрен капитальный ремонт существующего железобетонного моста через реку Есен, обеспечивающий подъезд к селу Балыктыколь» Нуринского района Карагандинской области.

6.2.1 Автомобильная дорога. Подходы к мосту.

Согласно представленного протокола технического обследования, составленного комиссией в составе генерального проектировщика и заказчика от 06 октября 2020 года о существующем состоянии автодорожных подходов к существующему мосту через реку Есен, подходы находятся в удовлетворительном состоянии и капитального ремонта не требуют.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей, вдоль автодорожных подходов к существующему мосту предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Дорожные знаки установливаются на металлических стойках. Щитки дорожных знаков II типоразмера предусмотрены из оцинкованного металла со светоотражающей пленкой высокого качества (не менее III-В типа) закрытого типа. Крепление щитков к стойкам и консолям предусмотрено хомутами без болтов на лицевой поверхности. Опоры типа СКМ – на фундаментах Ф1 с омоноличиванием стойки.

Также предусмотрена установка временных дорожных знаков на другой существующей автодороге, проезд по которой запланирован как по объездной дороге на период работ по капитальному ремонту моста через реку Есен.

План схемы объездной дороги и обустройство существующей дороги к мосту согласован Отделением административной полиции Нуринского района Департамента полиции Карагандинской области в 2021 году.

6.2.2 Капитальный ремонт моста.
Конструктивные решения

Мост предназначен для пропуска 2 полос автомобильного движения поверху (полосы по 3,0 м) с полосами безопасности по 1,0 м. Пешеходное движение в виде служебных проходов 0,75 м, угол пересечения – 90°. Схема путепровода – 18,0+3х16,0+18,0 м.

Длина моста – 91,07 п. м.

Габарит - Г-8.0+2х0,75 м.

Мост пересчитан по временную нагрузку согласно п.6.3.2 по СП РК 3.03-112-2013 автомобильная А11 и тяжелые одиночные колесные НК-80.

Определение расчетного расхода и расчетного горизонта воды

За расчетный расход в створе мостового перехода принят максимальный расход с 2% вероятности превышения

РГВВ, м	442,1;
площадь водосбора, км²	47,8;
расчетный расход воды Q2%, м³/с	41,1;
средняя бытовая скорость воды, м/с	1,2;
горизонт меженной воды ГМВ, м	441,5.

Проектом предусмотрены следующие виды работ:

Замена проезжей и прохожей части моста;
Устройство новых деформационных швов;
Устройство нового сопряжения на подходах к мосту;
Устройство нового барьерного ограждения;
Устройство нового перильного ограждения;
Устройство нового водоотвода на мосту;
Устройство нового укрепления на откосах моста;
Защита железобетонных поверхностей на промежуточных опорах;
Устройства новых лестничных сходах;
Заделка ремонтными составами разрушенных защитных слоев балок пролетного строения и их окраска;
Ремонт крайних опор.

Пролетное строение

Пролеты выполнены из железобетонных ребристых балочных пролётных строений по типовому проекту 501-5 инв. № 384/6 «Балочные бездиафрагменные пролетные строения. Цельноперевозимые балки длиной от 12 до 33 м».

Мост расположен на горизонтальном участке автомобильной дороги с двухскатным продольным уклоном 5 ‰ (промиль).

В поперечном сечении моста установлены 5 плит, принятых в обычном исполнении с расстоянием в осях по 1,75 м.

Балки между собой объединяются посредством устройства накладной плиты толщиной 12 см из бетона повышенной водонепроницаемости В30 F300 W8. Армирование накладной плиты производится сетками с ячейками 20х20 см из стержней Ø12А400, укладываемых поперёк моста и Ø8А240 – вдоль моста. По ровной поверхности накладной плиты устраивается гидроизоляция из одного слоя рулонного материала «ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С».

Проезжая часть. Поверх плиты проезжей части устраивается дорожная одежда, состоящая из гидроизоляции и двухслойного покрытия проезжей части.

Гидроизоляция применена из рулонного гидроизоляционного наплавляемого материала «Техноэластмост» марки "Техноэластмост С" (ТУ 5774-004-17925162-2003). Толщина слоя 5 мм.

Покрытие проезжей части состоит из двух слоев: холодный мелкозернистый марки БХ- 2.

Тротуары приняты шириной 0,75 м с покрытием из гидроизоляции "Техноэластмост С" и холодный мелкозернистый марки БХ- 2 толщиной 40 мм. Тротуары отгораживаются от проезжей части металлическим барьерным ограждением 15МО/250-1.5А-0.7-0.75 по СТ РК 2368-2013. Удерживающая способность барьерного ограждения У3, что соответствует 250 кДж, высотой 0,75 м с шагом 1,5 м.

Перила металлические индивидуальной конструкции, стойки которых привариваются к закладным деталям монолитной накладной плиты.

Деформационные швы по проезжей части индивидуальной конструкции закрытого типа согласно типовому проекту 3.503.1-101.

Крайние опоры

Существующие крайние опоры монолитные, стоечные.

Проектом предусмотрен ремонт промежуточных опор с устройством защиты железобетонных поверхностей ремонтным составом.

Промежуточные опоры

Существующие промежуточные опоры стоечные, монолитные.

Проектом предусмотрен ремонт промежуточных опор с устройством защиты железобетонных поверхностей ремонтным составом.

Все обсыпаемые грунтом поверхности опор обмазываются горячим битумом за 2 раза.

Сопряжение моста

Сопряжение путепровода с подходами выполнено в виде переходных пролетов длиной 6м опирающихся одной стороной на шкафную стенку опор № 1 и 6, а другой стороной на утрамбованную щебеночную подушку толщиной 40 см, согласно типовому проекту серии 3.503.1–96 «Сопряжение автодорожных мостов и путепроводов с насыпью". Так как покрытие проектируемого участка дороги – асфальтобетон, предусмотрено сопряжение полузаглубленного типа.

Поверхности конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются битумом за 2 раза.

Укрепительные работы

Укрепление конусов принято монолитным бетоном толщиной 15см на слое щебня Н=10см. Отсыпка конусов производится из дренирующего грунта (отсев щебня) автосамосвалами, погрузка осуществляется экскаватором ёмкостью ковша 0,65 м^3. Разравнивание бульдозером, уплотнение - электротрамбовками у опор и катками на остальных участках. По подошве насыпи устраивается упор У-1 сечения 40х50 см длиной 100 см по типовому проекту серии 3.503.9-78.

Дренирующую засыпку за опорами и в конусе необходимо отсыпать с тщательным уплотнением, обеспечивающим коэффициент уплотнения не менее К=0.98. В процессе отсыпки необходимо осуществлять систематический контроль качества уплотнения путем отбора проб, определения плотности, влажности и угла внутреннего трения грунтов.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части путепровода производится за счет продольного уклона 5‰ и поперечного уклона – 20 ‰. Вода собирается со стороны тротуаров и проезжей части у железобетонного сплошного бордюрного ограждения по уклону и направляется в прикромочные водосбросные лотки и далее по водоотводным лоткам, расположенным на откосе насыпи, сбрасывается в монолитный бетонный лоток, расположенный в основании насыпи. В конце лотков предусмотрены гасители.

Лестничные сходы

В рабочем проекте предусмотрены два лестничных схода – у опор береговых шириной прохода 0,75 м применительно к типовому проекту 3.503.1-96 выпуск 0-2 «Лестничные сходы. Материалы для проектирования», выпуск 1-2 «Лестничные сходы, Сборные железобетонные элементы. Рабочие чертежи». Лестничные сходы состоят из блоков опор фундамента, ступеней, площадок и косоуров. Косоур лестничных сходов запроектирован, как свободно лежащая балка на двух опорах. Площадки лестничных сходов и ступени лестничных сходов запроектированы, как консольные элементы, которые привариваются к закладным элементам косоура в период монтажа схода.

Металлические ограждения маршей и площадок привариваются к закладным деталям площадок и ступеней.

Грунт под лестницами укрепляется щебнем и послойно уплотняется. Откос насыпи под лестничными сходами отсыпается из дренирующего грунта (отсев щебня) с тщательным послойным уплотнением. В процессе эксплуатации необходимо постоянно следить за состоянием ступеней и площадок сходов

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» разработаны: ТОО «Игілік Стройпроект» (ГЛ № 01957Р от 30 октября 2017 года).

Общее количество источников выбросов загрязняющих веществ на период строительства 25, из них 4 организованных источника выбросов (битумный котел - ист. № 0001, компрессор - № 0002-0003, газовая горелка - ист. № 0004) и 21 неорганизованных, в том числе земляные работы (ист. № 6001), пересыпка и хранение сыпучих материалов (ист. № 6002), склад ПРС (ист. № 6003), склад щебня (ист. № 6004), склад ПГС (ист. № 6005), приготовление строительных смесей (ист. № 6006), буровые работы (ист. № 6007), молотки отбойные (ист. № 6008), вибраторы (ист. № 6009-6010), пескоструйный аппарат (ист. № 6011), сварочные работы (ист. № 6012), паяльные работы (ист. № 6013), битумные работы (ист. № 6014), разгрузка и укладка асфальта (ист. № 6015-6016), гидроизоляция (ист. № 6017), покрасочные работы (ист. № 6018), металлообработка (ист. № 6019), транспортировка грузов (ист. № 6020), автотранспорт (ист. № 6021).

Валовый выброс загрязняющих веществ от передвижных источников не нормируется в соответствии с п. 6 статьи 28 Экологического кодекса РК и в общий объем выбросов вредных веществ не включается.

В связи с отсутствием наблюдательных постов за состоянием атмосферного воздуха в районе осуществления намечаемой деятельности (письмо филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» МЭ РК по Карагандинской области от 21 июня 2021 года № 27-04-04/721), расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе произведен без учета фоновых концентраций.

Результаты расчета рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на период строительных работ показали, что по всем загрязняющим веществам и группам суммаций максимальные приземные концентрации, создаваемые выбросами от источников выбросов на границе жилой зоны, не превышают 1 ПДК. Величины выбросов загрязняющих веществ принимаются в качестве предельно-допустимых выбросов.

На период эксплуатации реконструируемого объекта источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не предусматриваются.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства

Таблица 1

	Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства август - декабрь 2021 г.	
	г/с	т/г
ВСЕГО	2,388817252630	5,277924802130

Рабочий проект согласован РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» (письмо от 28 апреля 2021 года № KZ40VRC00010402). Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при проведении строительно-монтажных работ не производится

Предусмотрены мероприятия по сокращению негативного воздействия на почвенный слой в период осуществления строительных и монтажных работ: четкое соблюдение границ строительной площадки, сбор отходов.

Воздействие на растительный и животный мир в период строительства носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров.

Согласно акта обследования зеленых насаждений руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Нуринского района» от 14 октября 2020 года на участке строительства зеленые насаждения, подлежащие сносу, не имеется.

РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира МЭГПР РК» письмом от 2 марта 2021 года № М-36-ЮЛ отметило, что участок строительства расположен вне территории земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территории, письмом от 18 июня 2021 года № М-170-ЮЛ согласован рабочий проект.

РГУ «Нура-Сарысуская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства» письмом от 15 июня 2021 года № ЗТ-Т-0333190 согласовано рабочий проект в части охраны рыбных ресурсов.

Необратимых последствий для растительного покрова и животного мира, на прилегающих к проектируемому объекту территориях, в результате реализации проектных решений не прогнозируется.

В период строительства и эксплуатации предусматривается образование отходов производства и потребления. Сбор и временное хранение отходов (не более 6 месяцев) предусматривается в контейнерах и емкостях с последующей передачей специализированным организациям по договору.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 2

	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям. т/год
Период строительства			
Всего	509,78696	0	509,696

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

С целью учета общественного мнения и в соответствии с ст. 57-2 Экологического кодекса РК, до начала намечаемой деятельности организованы и проведены общественные слушания в форме открытых собраний в режиме онлайн через платформу Zoom 16 февраля 2021 года.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

В административном отношении мост расположен в Нуринском районе Карагандинской области. Ремонтируемый мост расположен на р. Есен. Ближайшая жилая зона (8 аул) расположена от моста на расстоянии 0,4 км в восточном направлении.

На период реконструкции и эксплуатации моста санитарно-защитная зона не устанавливается.

На период строительно- монтажных работ проектом организации строительства предусмотрены санитарно-бытовые условия и мероприятия по охране труда рабочих. По

периметру строительной площадки предусмотрено временное ограждение. Рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов). Для защиты персонала на различных этапах производства строительно-монтажных работ предусмотрены средства индивидуальной защиты в виде респираторов, защитных очков, перчаток, спец.одежды и обуви, защитных сварочных масок, наушников, перчаток. Предусмотрено размещение временных (передвижных) санитарно-бытовых сооружений для рабочих (гардеробная, помещение для обогрева, помещение для приема пищи, душевые кабины, помещения для хранения спецодежды). Питание организуется путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Бытовые помещения оборудуются аптечкой для оказания первой помощи. Водоснабжение на период проведения строительных работ предусмотрено привозное. На строительной площадке устраиваются мобильные туалетные кабины «Биотуалет». По мере накопления мобильные туалетные кабины очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом. Установлены контейнера для сбора строительного и бытового мусора.

6.4 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства выполнен в СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II, Б.1.6 «Мосты и тоннели». Общая нормативная продолжительность строительства составляет -5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительства август 2021 года, согласно письму заказчика от 18 июня 2021 года № 2-8/331 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог и жилищной инспекции Нуринского района».

Заделы по годам строительства составляют: 2021 год – 100%.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-21;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-21;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021 (выпуск 2);

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 (выпуск 2);

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 в текущем уровне 2021 года, изменения и дополнения, выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021. (выпуск 1). Отдел 1 Автомобильные перевозки;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2021 год, СЦПГ РК 8.04-12-2020;

УСН РК 8.02-03-2020 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ». Сборник «Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы».

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт участка (моста) на автомобильной дороге районного значения «Подъезд к с.Балыктыколь» Нуринского района Карагандинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Автомобильные дороги</u>

1. Наименование рабочего проекта в задании на проектирование, в договоре на проведение экспертизы и на титульных листах материалов ПСД приведено в соответствие.
2. Представлен протокол технического обследования подходов к мосту от 06 октября 2020 года.
3. В основных технических показателях указана существующая категория автомобильной дороги.

4. Представлены проектные решения по организации дорожного движения подходов к мосту и согласование Отделением административной полиции Нуринского района Департамента полиции Карагандинской области в 2021 году.

5. Представлена ведомость объемов работ по расстановке дорожных знаков на подходах.

6. В разделе ПОС представлена схема и Ведомость источников и дальности транспортировки основных ДСМ, утвержденная Заказчиком.

7. Пояснительная записка дополнена описанием существующего состояния подходов к мосту.

Мостовые сооружения

8. В техническом задании откорректировано.

9. Габарит моста соответствует IV категории автомобильной дороги.

10. Предоставлен расчет опор по несущей способности грунта.

11. Соблюдено условие п. 5.8.3 СП РК3.03-112-2013.

12. Пояснительная записка откорректирована.

13. На общем виде указаны отметки ОПЧ, строительная высота, гидрологические характеристики.

14. Соблюдено условия п. 5.9.1 СП РК3.03-112-2013.

15. Предоставлена информация о состоянии опорных частей.

16. Соблюдено условия п. 6.4, 6.6, 12.3 СТ РК2368-2013.

Инженерная геология

17. Отчет по обследованию моста откорректирован.

18. Предоставлен инженерно-гидрологический отчет.

19. Предоставлен инженерно-геологический отчет.

Оценка воздействия на окружающую среду

20. Представлен откорректированный раздел ОВОС.

21. Представлен акт обследования зеленых насаждений руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Нуринского района» от 14 октября 2020 года о том, что на участке строительства зеленые насаждения, подлежащие сносу не имеются.

22. Представлены письма РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира МЭГПР РК» от 2 марта 2021 года № М-36-ЮЛ о том, что участок строительства расположен вне территории земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий, от 18 июня 2021 года № М-170-ЮЛ о согласовании рабочего проекта.

23. Представлено письмо РГУ «Нура-Сарысуская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства» письмом от 15 июня 2021 года № 3Т-Т-0333190 о согласовании рабочего проекта в части охраны рыбных ресурсов.

24. Представлено письмо РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» от 28 апреля 2021 года № KZ40VRC00010402 о согласовании рабочего проекта.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормативам

25. Откорректировано наименование рабочего проекта на титульном листе и по тексту раздела ОВОС, ПЗ в соответствие с электронным договором на проведение комплексной вневедомственной экспертизы.

26. Представлена ситуационная карта-схема проектируемого объекта с указанием расстояния до ближайшей селитебной территории/одиночных строений, зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения (подпункт 4 пункт 9 главы 2, п.44 главы 3 Санитарных правил от 20 марта 2015года № 237).

27. В тексте ОВОС указано направление и расстояние от участков строительства до жилой зоны по направлениям розы ветров (СП от 20 марта 2015 года №237)

28. Представлено письмо ГУ «Нуринская районная территориальная инспекция Комитета ветеринарного контроля и надзора МСХ РК» от 15 июня 2021 года № 02-13-345 об отсутствии сибиреязвенных захоронений и захоронений особо опасных инфекционных заболеваний, скотомогильников на проектируемой территории объекта «Капитальный ремонт участка автомобильной дороги районнного значения «Подъезд к с.Балыктыколь» Нуринского района Карагандинской области (п.6 главы 2 СП от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40).

29. Представлено письмо РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам МЭГПР РК» от 28 апреля 2021 года № KZ40VRC00010402 о согласование рабочего проекта (п.127 СП от 16 марта 2015 года №209)

30. Предусмотрено применение строительных материалов I и II класса радиационной безопасности (п.32 Гигиенические нормативы от 27 февраля 2015 года № 155).

31. Откорректировано, приложение № 6 «Исходные данные для разработки Оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту» в основных характеристиках указан РП «Капитальный ремонт участка автомобильной дороги районного значения «Подъезд к с.Балыктыколь» Нуринского района Карагандинской области.

32. Представлены данные по сбору, использованию, применению, обеззараживанию транспортировке, хранению отходов производства и потребления при строительстве (СП от 23 апреля 2018 года № 187).

33. Откорректирована, в пояснительной записке из текста исключено сжигание строительных и бытовых мусоров. Предусмотрен вывоз строительных и твердо-бытовых отходов на полигон (СП от 23 апреля 2018 года № 187).

34. Представлен откорректированный раздел ПОС (СП от 28 февраля 2015 года № 177).

Сметная документация

35. Предоставлена сметная документация, сформированная на дату предоставления проекта в экспертизу.

36. Расценки приведены в соответствие с проектом и составом работ.

37. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, после замечания экспертов по техническим решениям.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт участка (моста) на автомобильной дороге районного значения «Подъезд к с.Балыктыколь» Нуринского района Карагандинской области» разработан в необходимом объеме в соответствии с заданием на проектирование и иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены требования к конструкциям железобетонным мостовых сооружений, к обеспечению организации безопасного движения с применением местных строительных материалов и изделий, а также продукции, изготавливаемой на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, позволят обеспечить условия для функционирования моста по назначению, поддержания необходимых условий безопасности дорож-

ного движения в любых погодных условиях, содержать мост и подходы к мосту в хорошем состоянии для обеспечения круглогодичного бесперебойного движения автотранспорта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), технически сложный.

Рабочий проект соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 23 апреля 2018 года № 187; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных Приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний» утвержденных приказом МЗ РК от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40; Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных Приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года № 155; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденных Приказом МНЭ от 16 марта 2015 года № 209.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория существующей автодороги	-	IV	IV
2	Мост, габаритом Г-8.0+2х0,75 м, Схема путепровода – 18,0+3х16,0+18,0 м	ед.	1	1
3	Длина моста	м	91,07	91,07
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года, всего, в том числе: СМР прочие	млн. тенге	170,410 142,283 28,127	167,343 137,925 29,418
5	2021 год (в том числе ПИР и экспертиза)	млн. тенге		167,343
6	Продолжительность строительства	мес.	5,0	5,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений в рабочий проект «Капитальный ремонт участка (моста) на автомобильной дороге районного значения «Подъезд к с.Балыктыколь» Нуринского района Карагандинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория существующей автодороги - IV;

мост, габаритом Г-8.0+2х0,75 м,
схема путепровода – 18,0+3х16,0+18,0 м, - 1 ед;
длина моста, - 91,07 м;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2021 года, всего, - 167,343 млн. тенге;
в том числе: СМР - 137,925 млн. тенге;
прочие - 29,418 млн.тенге;
продолжительность строительства, - 5,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Нуринского района Карагандинской области», в соответствии с условиями договора от 26 марта 2021 года № 150440024784/210036/00 (26).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от генпроектировщика должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қарағанды облысы Нұра ауданының «Балықтыкөл ауылына кірме жол» аудандық маңызы бар автомобиль жолындағы учаскені (көпір) күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

бұрыннан бар автожолдың санаты - IV;
көпір, габариті Г-8.0+2х0,75 м,
жол өтпесінің схемасы – 18,0+3х16,0+18,0 м, - 1 бірлік;
көпір ұзындығы, - 91,07 м;
2021 жылғы ағымдағы бағалармен алғандағы
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы - 167,343 млн. теңге;
соның ішінде: ҚМЖ - 137,925 млн. теңге;
басқасы - 29,418 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы - 5,0 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 26 наурыздағы № 150440024784/210036/00 (26) шарт талаптарына сәйкес «Қарағанды облысы Нұра ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Кажкенов К.Ж.

Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Баймамырова Г.Р.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ангербаева Ж.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Шайпина М.А.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Кашкимбаев А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Тургимбаева Ш.С.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Мусина З.Ж.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ62VDD00168624

Акимат Карагандинской области

Акимат Карагандинской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Нуринского района" 100900, Республика Казахстан, Карагандинская область, Нуринский район, п.а.Нура, п.Нура, улица Талжанова, строение № 5А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 150440024784

Наименование производственного объекта: РП «Капитальный ремонт участка (моста) на автомобильной дороге районного значения «Подъезд к с.Балыктыколь» Нуринского района Карагандинской области»

Местонахождение производственного объекта:

Карагандинская область, Нуринский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Тазабеков Асет Нурмуханович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Караганда **Дата выдачи:** 24.06.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,38881725263	5,27792480213
«Капитальный ремонт участка (моста) на автомобильной дороге районного значения «Подъезд к с.Балыктыколь» Нуринского района Карагандинской области» - СМР 5 мес	2,38881725263	5,27792480213
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,087518	0,00027
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,41386	4,3291595
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,0000001174	0,0000000001
Проп-2-ен-1-аль	0,001483	0,004122
Пропан-2-он	0,004167	0,031984
Пыль абразивная	0,002	0,000095
Углерод оксид	0,6162895	0,1714955
Формальдегид	0,001483	0,004122
Этанол	0,0003	0,003183
Сера диоксид	0,012361	0,034352
Уайт-спирит	0,001118	0,072015
Углерод	0,006181	0,017176
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,004167	0,008184
Бутан-1-ол	0,000917	0,051931
Бутилацетат	0,0015	0,023127
Азот (II) оксид	0,0517951	0,1346237
Азота (IV) диоксид	0,0591474	0,1070536
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,058177	0,065119302
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000665	0,000376
Метилбензол	0,000698	0,014219
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,00000003523	0,00000000003
Взвешенные частицы	0,0531001	0,0079402
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,002283	0,193654

Железо (II, III) оксиды	0,009607	0,003723
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим разрешением
- Предоставлять ежеквартально в установленные сроки отчеты о выполнении условий природопользования
- Выполнять мероприятия по соблюдению экологических требований на территории, прилегающей к производственному объекту
- Соблюдать требования экологического законодательства Республики Казахстан
- Проводить инструментальные замеры по выбросам в атмосферу, согласно графику, при наличии