ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

«БҚО, Теректі ауданы, Федоровка ауылының Набережная көшесіндегі жолды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

13.05.2021 ж. № ОЭ-0046/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Теректі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Құрылысконсалтинг Ұлттық орталығы»АҚ
Батыс Қазақстан облыстық филиалы

Орал қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Теректі ауданы, Федоровка ауылының Набережная көшесіндегі жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

«Орал Экспертиза»ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ОРГАН ЭКСПЕРТИЗЫ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ОЭ-0046/21 от 13.05.2021 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дороги по ул. Набережная в с. Федоровка, Теректинского района, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» ЗКО

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Западно-Казахстанский областной филиал
АО «Национальный Центр Құрылысконсалтинг»

г. Уральск

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт дороги по ул. Набережная в с. Федоровка Терректинского района, ЗКО»** выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по ул. Набережная в с. Федоровка Теректинского района, ЗКО» разработан в 2021 году.

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором о государственных закупках от 19 марта 2021 года № 33 между ТОО «Орал экспертиза» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Западно-Казахстанский областной филиал АО «Национальный Центр Құрылысконсалтинг». Лицензия № 15002830 от 06 февраля 2015 года, выданная Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами. Министерство национальной экономики Республики Казахстан. I категория.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 23 сентября 2020 года, утвержденное Заказчиком;

дефектная ведомость от 17 ноября 2020 года, утвержденная заказчиком;

решение Акима Федоровского сельского округа Теректинского района ЗКО №16 от 12 марта 2021 года;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» № 1-35/146 от 15 марта 2021 года об источнике финансирования;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» №1-35/220 от 15 апреля 2021 года о сроках начала капитального ремонта;

техническое заключение по обследованию объекта, выполненное ТОО «Technical survey», свидетельство об аккредитации № KZ04VWC00004209 от 13 марта 2021 года, аттестат эксперта № KZ16VJE00054714 от 20 мая 2020 года;

инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «Комплексный испытательный центр» в 2020 году;

инженерно-геодезические изыскания, выполненные ЗКОФ АО НЦ Құрылысконсалтинг в 2020 году;

заявление об экологических последствиях;

акт обследование зеленых насаждений, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» №1-35/173 от 26 марта 2021 года;

протокол о проведении общественных слушаний от 05 апреля 2021 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Согласование ГУ «Отделом полиции Теректинского района» ЗКО от 07 апреля 2021 года;

Письмо-согласование, выданное РГУ «Жайык - Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» №18-13-02-05/556 от 08 апреля 2021 года.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

ТОМ 1	20-13-ПЗ	Общая пояснительная записка
ТОМ 2	20-13-АД	Автомобильная дорога
ТОМ 2.1	20-13-АД.ВО	Ведомость объемов работ
ТОМ 3	20-13-СД	Сметная документация
ТОМ 4	20-13-ООС	Охрана окружающей среды
ТОМ 5	20-13- ПОС	Проект организации строительства
	20-13-ПП	Паспорт проекта

Материалы инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий

5.4 Основные цели и задачи строительства

Целью капитального ремонта автомобильной дороги является улучшение эксплуатационных качеств дорожного покрытия и дорожных сооружений и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств.

Необходимость капитального ремонта подтверждена материалами обследования.

5.5 Существующее состояние

Село Федоровка – административный центр Теректинского района Западно-Казахстанской области, также административный центр Федоровского сельского округа.

Автомобильная дорога по улице Набережная имеет протяженность 1804 м.

На всем протяжении улицы имеется земляное полотно.

Имеются дефекты в виде колейности, различного рода локальных просадок, расплывчатости профиля, отсутствует поперечный уклон проезжей части, наблюдается обратный уклон обочин.

Ширина земляного полотна колеблется от 5,95 до 6,35 метров.

Количество полос движения - 2.

Всего на участке имеется 6 примыканий. Дорожная одежда на примыканиях отсутствует.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Дорога, подлежащая капитальному ремонту,расположена по улице Северная в селе Федоровка Теректинского района Западно-Казахстанской области.

Природные условия района строительства.

Район строительства относится к климатическому району	-	IIIB
Дорожно-климатическая зона	-	IV
Климатические условия:		
по требованию к дорожно-строительным материалам	-	суровые
по требованию к материалам для бетона	-	суровые
расчетная температура наружного воздуха	-	минус 29,6˚С.
среднегодовая температура воздуха	-	+ 5,9°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	-	+ 29,9°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	-	минус 16,8°С
абсолютный максимум температуры воздуха	-	+ 41,6°С
абсолютный минимум температуры воздуха	-	минус 43°С
расчетный вес снегового покрова	-	0,70 кПа
нормативное значение ветрового давления	-	0,38 кПа
нормативная глубина промерзания грунта	-	162 см

Среднегодовое количество осадков 348 мм, в том числе:

в зимний период	-	129 мм
в летний период	-	219 мм
Толщина снежного покрова	-	59 см

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «Комплексный испытательный центр» в 2020 году.

Дорожная одежда

ИГЭ–1. Щебенистый грунт, вскрыт в районе скважин 1, 2, 3, 4, 6 и залегает от поверхности слоем мощностью 0,1 м.

Свойства грунтов существующего земполотна.

С начала и до конца трассы земполотно сложено грунтами ИГЭ-2, ИГЭ-3.

ИГЭ–2. Суглинок коричневый сухой твердый с включением карбонатов, с прослойками и гнездами супеси и песка, комковатой структуры, залегает повсеместно от поверхности слоем мощностью 1,7 - 3,0 м, абсолютные отметки подошвы 74,77 - 89,56. В естественных условиях имеет твердую и полутвердую консистенцию с показателем текучести IL = -0,41.

Коэффициент пористости по данным лабораторных исследований колеблется в пределах 0,494 - 0,748 (e = 0,615).

Нормативные значения прочностных характеристик определены по результатам сдвиговых испытаний по схеме неконсолидированного среза.

Нормативные значения модуля общей деформации определены по результатам ком прессионных испытаний.

ИГЭ-3. Насыпной грунт суглинок с включением строительного мусора, вскрыт тольков скважине 3 и залегает в виде слоя мощностью 1,0 м в интервале глубин от 0,3 до 1,3 м, абсолютная отметка подошвы 78,48.

Подземные воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

Согласно СП РК 2.03-30-2017 сейсмичность района составляет 6 баллов.

Ситуационная схема участка

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения на перспективный период составила до 1000 авт/сут.

Принятые технические параметры

Настоящим проектом предусмотрен капитальный ремонт протяженностью 1,804 км.

Основные технические нормативы, принятые для проектирования автодороги по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Норматив по СП
1	Категория дороги		Улица местного значения в жилой застройке
2	Расчетная скорость	км/час	40
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина обочины	м	0,5
6	Ширина проезжей части	м	6,0
7	Ширина дорожной одежды	м	6,0
8	Ширина земляного полотна	м	7,0
9	Тип дорожной одежды	Облегченный,	асфальтобетон
10	Ширина тротуара	м	1,5
11	Протяженность тротуара	м	589

План трассы

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана запроектированы в соответствия с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Улица имеет следующие параметры:

– ширина проезжей части улицы — 6 м.

– число полос движения — 2

Радиус поворотов на примыканиях основных дорог – 6-8 м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т. е. следует основным изгибам существующего рельефа.

Продольный профиль

Продольный профиль дороги запроектирован с учетом обеспечения постоянства скорости движения на всем ее протяжении в соответствии с требованиями безопасности.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час в соответствии по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дорог».

Максимальный продольный уклон дороги —18%.

Наименьшее расстояние видимости в продольном профиле: для остановки- 250 м;

для встречного автомобиля- 300 м.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» для дороги IV технической категории.

Ширина проезжей части - 6,0 м и ширина обочин –0,5 м.

Проезжая часть принята с двухскатным поперечным профилем с уклоном 20‰.

Уклон обочин 40‰.

Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом, соответствующим ГОСТу 25100-95 и извлекать из карьера, местоположение которого определяют заказчик

и подрядная организация, выигравшая тендер на строительство.

Грунты должны удовлетворять требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путём и определён равным 1,05.

В естественном состоянии грунты имеют твёрдую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Насыпь земляного полотна производится послойно с поперечным уклоном от оси дороги 30%о, уплотняется до коэффициента плотности 0,98 под дорожную одежду облегченного типа.

Два верхних слоя тела насыпи уплотняются до К= 0,95.

Дорожная одежда

Проектом предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

Тип 1

Покрытие:

верхний слой -горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон по СТ РК 1225-2013 тип Б марки II на битуме БНД 70/100 – 4см;

нижний слой - горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон по СТ РК 1225-2013 тип Б марки II на битуме БНД 70/100 – 6см.

Основание:

Щебень фракции 40-70 мм с заклинкой фракционным мелким щебнем по СТ РК 1284-2004 - 15 см.

Дополнительный слой основания:

Природная песчано-гравийная смесь СТ РК 1549-2006 -15см;

Грунт земляного полотна с коэффициентом уплотнения – 0,95.

Проектом предусмотрено перед укладкой асфальтобетонных слоев покрытия розлив битума в соответствии с СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Тип 2. Тротуары

Покрытие:

верхний слой -горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон по СТ РК 1225-2013 тип Г марки II на битуме БНД 70/100 – 4см;

Основание:

Щебень фракции 20-40 мм с заклинкой по СТ РК 1284-2004 - 10 см;

Дополнительный слой основания:

Природная песчано-гравийная смесь СТ РК 1549-2006 -10см.

Грунт земляного полотна с коэффициентом уплотнения – 0,95.

Тротуары шириной 1,5 м с устройством бетонного поребрика БР100.20.8.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью согласно РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения» пункт 5.12 выполнены в одном уровне.

Примыкания и пересечения

Примыкание дороги к пересекаемым улицам (съезды) выполняются в пределах линий застройки улиц длиной 15 м от оси.

Ширина съездов по покрытию принята 6,0 м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину 6,0 м длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку покрытия.

Всего устраивается 6 примыканий, принятых по типовому проекту 503-0-51-89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Дорожная одежда на съездах: в пределах закруглений устраивается по типу

основной дороги.

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения

В соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

Дорожные знаки

До начала дорожных работ дорожная организация должна составить привязанные к местности схемы организации движения транспортных средств на участке проведения работ. На схеме указывают вид и характер дорожных работ, сроки их выполнения, наименование организации, проводящей работы, телефоны и фамилии должностных лиц, составивших схему и ответственных за проведение работ. Схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ, должны быть утверждены руководителем организации и заблаговременно согласованы с органами Дорожной полиции.

Надписи на информационно-указательных знаках выполняются на государственном и русском языках, высота прописной буквы – 100мм, фон знака - белый. Размеры знаков см. в сводной ведомости объемов работ, текст надписей на чертеже.

Оформление знаков производится в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Расстановка знаков производится в соответствии с «Инструкцией по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан» ВСН 41-92.

На рассматриваемом участке автодороги предусмотрено 2 группы дорожных знаков: предупреждающие знаки (шт.7), знаки приоритета (шт.12).

Для дорожных знаков принят типоразмер II по ГОСТ 32945-2014.

Схема установки дорожных знаков и их местоположение отражены на чертежах.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках.

Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

Дорожная разметка

Дорожная разметка выполнена согласно с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении участка при расчетной скорости 40км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по подъездной дороге не требуется.

6.2.2 Искусственные сооружения

Для перепуска притока воды в период затопления территории, а так же для предотвращения размыва автодороги проектом предусмотрено устройство на ПК2+24, ПК6+78 и ПК11+44 водопропускных труб диаметром 720х10мм.

Все трубы укладываются на подготовку из ПГС толщиной 30 см и покрываются горячим битумом за 2 раза.

Входной и выходной оголовки труб из железобетонной портальной стенки СТ9.

6.3 Охрана окружающей среды

Раздел охраны окружающей среды (стадия 3) соответствует Экологическому Кодексу РК, нормативным документам уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другим, регулирующую природоохранную деятельность.

ОРАЛЬ ЭКСПЕРТИЗА

Оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства.

На воздушную среду.

В период строительства к стационарным источникам относятся: битумный котел (источник №0001); передвижной компрессор (источник №0002); дизельная электростанция (источник №0003); земляные работы, основная дорога (источник № 6001); земляные работы, работа бульдозера, работа экскаватора, устройства тела трубы (источник №6002); земляные работы, устройство обочин (источник №6003); покрасочные работы (источник №6004); работа со строительными материалами (источник №6005); машина бурильная (источник №6006); сварочные работы (источник №6007); машина шлифовальная (источник №6008); емкость дизельного топлива (источник №6009); работа спецтехники и автотранспорта (источник №6010).

Объемы выбросов вредных веществ в атмосферу при строительстве составят – 2,34042492 г/с, 2,10369577 т/год.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение		на 2021 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001			0.00134	0.00003376	0.00134	0.00003376	2021
	0002			0.3063	0.02647	0.3063	0.02647	2021
	0003			0.00423	0.0000457	0.00423	0.0000457	2021
Итого				0.31187	0.02654946	0.31187	0.02654946	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0001			0.0002178	0.00000549	0.0002178	0.00000549	2021
	0002			0.398	0.0344	0.398	0.0344	2021
	0003			0.0055	0.0000594	0.0055	0.0000594	2021
Итого				0.4037178	0.03446489	0.4037178	0.03446489	
(0328) Углерод (583)								
Строительная площадка	0001			0.0001758	0.00000443	0.0001758	0.00000443	2021
	0002			0.0511	0.00441	0.0511	0.00441	2021
	0003			0.000706	0.00000762	0.000706	0.00000762	2021
Итого				0.0519818	0.00442205	0.0519818	0.00442205	
(0330) Сера диоксид (516)								
Строительная площадка	0001			0.0049	0.0001235	0.0049	0.0001235	2021
	0002			0.1021	0.00882	0.1021	0.00882	2021
	0003			0.00141	0.00001524	0.00141	0.00001524	2021
Итого				0.10841	0.00895874	0.10841	0.00895874	

(0337) Углерод оксид (584)								
Строительная площадка	0001			0.01159	0.000292	0.01159	0.000292	2021
	0002			0.2553	0.02206	0.2553	0.02206	2021
	0003			0.00353	0.0000381	0.00353	0.0000381	2021
Итого				0.27042	0.0223901	0.27042	0.0223901	
(1301) Проп-2-ен-1-аль (474)								
Строительная площадка	0002			0.01225	0.001059	0.01225	0.001059	2021
	0003			0.0001693	0.00000183	0.0001693	0.00000183	2021
Итого				0.0124193	0.00106083	0.0124193	0.00106083	
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	0002			0.01225	0.001059	0.01225	0.001059	2021
	0003			0.0001693	0.00000183	0.0001693	0.00000183	2021
Итого				0.0124193	0.00106083	0.0124193	0.00106083	
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/(10)								
Строительная площадка	0001			0.477	0.01203	0.477	0.01203	2021
	0002			0.1225	0.01059	0.1225	0.01059	2021
	0003			0.001693	0.0000183	0.001693	0.0000183	2021
Итого				0.601193	0.0226383	0.601193	0.0226383	
Итого по организованным источникам:				1.7724312	0.1215452	1.7724312	0.1215452	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (274)								
Строительная площадка	6007			0.00345	0.0000997	0.00345	0.0000997	2021
Итого				0.00345	0.0000997	0.00345	0.0000997	
(0128) Кальций оксид (Негашеная известь) (635*)								
Строительная площадка	6005			0.00000002	0.00000005	0.00000002	0.00000005	2021
Итого				0.00000002	0.00000005	0.00000002	0.00000005	
(0143) Марганец и его соединения (IV) (327)								
Строительная площадка	6007			0.000399	0.00001152	0.000399	0.00001152	2021
Итого				0.000399	0.00001152	0.000399	0.00001152	
(0333) Сероводород (Дигидросульфид) (518)								
Строительная площадка	6009			0.000024	0.0000018	0.000024	0.0000018	2021
Итого				0.000024	0.0000018	0.000024	0.0000018	
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6004			0.016593	0.02389	0.016593	0.02389	2021
Итого				0.016593	0.02389	0.016593	0.02389	
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6004			0.0051835	0.008876	0.0051835	0.008876	2021
Итого				0.0051835	0.008876	0.0051835	0.008876	
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Строительная площадка	6004			0.0044	0.00751	0.0044	0.00751	2021

Итого				0.0044	0.00751	0.0044	0.00751	
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Строительная площадка	6004			0.0022	0.00376	0.0022	0.00376	2021
Итого				0.0022	0.00376	0.0022	0.00376	
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6004			0.0111517	0.0190645	0.0111517	0.0190645	2021
Итого				0.0111517	0.0190645	0.0111517	0.0190645	
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6004			0.0003285	0.000573	0.0003285	0.000573	2021
Итого				0.0003285	0.000573	0.0003285	0.000573	
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6004			0.000498	0.000824	0.000498	0.000824	2021
Итого				0.000498	0.000824	0.000498	0.000824	
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/(10)								
Строительная площадка	6009			0.0087	0.000636	0.0087	0.000636	2021
Итого				0.0087	0.000636	0.0087	0.000636	
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строительная площадка	6008			0.004	0.000058	0.004	0.000058	2021
Итого				0.004	0.000058	0.004	0.000058	
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (494)								
Строительная площадка	6001			0.06821	0.715625	0.06821	0.715625	2021
	6002			0.079298	0.102137	0.079298	0.102137	2021
	6003			0.009082	0.095283	0.009082	0.095283	2021
	6005			0.314577	0.976908	0.314577	0.976908	2021
	6006			0.037299	0.026856	0.037299	0.026856	2021
Итого				0.508466	1.916809	0.508466	1.916809	
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Строительная площадка	6008			0.0026	0.000037	0.0026	0.000037	2021
Итого				0.0026	0.000037	0.0026	0.000037	
Итого по неорганизованным источникам:				0.56799372	1.98215057	0.56799372	1.98215057	
Всего по предприятию:				2.34042492	2.10369577	2.34042492	2.10369577	

Водные ресурсы. Ближайшим водным объектом расположенным к строительной площадке проектируемого объекта является река Барбастау протекающая на расстоянии 66 м. Строительные работы проводятся на водоохраной зоне, приложено письмо - согласование Отдела Жайык-Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов №18-13-02-05/556 от 08 апреля 2021 года.

Для снижения неблагоприятного воздействия на водную среду при проведении строительных работ необходимо предусмотреть проведение природоохранных мероприятий: производство строительства строго в зоне, отведенной для работ; упорядоченная транспортировка и складирование сыпучих материалов; контроль технического состояния автотранспорта, исключающий утечки горюче - смазочных

материалов; соблюдение графика строительных работ и транспортного движения, чтобы при проведении строительных работ запрещается мытье автотранспорта в поверхностных источниках во избежание их загрязнения, очистка и промывка кузовов автосамосвалов и других строительных машин должна производиться в специально отведенных местах; заправку строительной техники осуществлять на специально отведенной для этой цели площадке, покрытую изоляционным материалом; содержать территорию в надлежащем санитарном состоянии; реализация технических мер, обеспечивающих охрану подземных вод; своевременный вывоз отходов и мусора с площадки специализированной организаций, и т.д. Капитальный ремонт данного объекта не окажет отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды при реализации всех предложенных проектом мероприятий.

Водопотребление и водоотведение.

Снабжение водой для хозяйственных нужд работающих осуществляется из резервуара для воды емкостью 5м³, который расположен там же, где и бытовые сооружения. Доставка питьевой воды осуществляется автотранспортом в передвижных емкостях (флягах, цистернах). Привозная питьевая вода должна храниться в помещениях или под навесом в резервуарах, установленных на площадке с твердым покрытием.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем устройства надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин "Биотуалет".

Водный баланс на хозяйственно-питьевые нужды и технические нужды в период строительства

Таблица 3

Вид водопотребления	Водопотребление*, м^3	Водоотведение**, м^3
Хозяйственно-питьевое	28.49	28.49
Техническое	367.3379096	-
Итого:	395.8279096	28.49

Примечание:
* Водопотребление
- для хозяйственных и технических нужд используется привозная вода.
**Водоотведение:
от хозяйственно-питьевого потребления на территории участка проектируемых работ предусматривается временные хозяйственно-бытовые сети с выпуском в септик.
от технических нужд – безвозвратные потери.

Воздействие на недра.

При реализации проекта непосредственного воздействия на недра, рельеф и ландшафты не ожидается, так как проектом не планируются работы, ведущие к изменению рельефа.

Отходы производства и потребления. В процессе строительных работ будут образовываться тара из-под лакокрасочных материалов, промасленная ветошь, огарыши сварочных электродов и коммунальные отходы.

Сбор образующихся отходов на период строительства должен осуществляться в специально отведенных местах и площадках в промаркированные накопительные контейнеры, емкости, ящики, бочки, мешки. Места временного хранения отходов предназначенные для безопасного сбора отходов. Временное хранение отходов будет осуществляться не более шести месяцев, с последующим вывозом специальным автотранспортом специализированными организациями.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 4

ОРАЛЫ ЭКСПЕРТИЗА

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0.7084	-	0.7084
в т.ч. отходов производства	0.0204	-	0.0204
отходов потребления	0.688	-	0.688
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов	0.0153	-	0.0153
Промасленная ветошь	0.005	-	0.005
Зеленый уровень опасности			
Коммунальные отходы	0.688	-	0.688
Огарыши сварочных электродов	0.0001	-	0.0001
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Физические воздействия.

Основным источником физических воздействий (шума, вибрации) на атмосферный воздух является строительная техника. Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду при реализации проекта отсутствуют.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы.

В процессе проведения проектируемых работ воздействие на почвенный покров выражается земляными работами. В целях охраны почвенного покрова рекомендуется: удаление с территории технологических площадок строительного мусора и других материалов; планировка поверхности; выполнение необходимых мелиоративных и противоэрозионных работ; покрытие поверхности плодородным слоем почвы. При строгом соблюдении технологических требований и рекомендаций уровень воздействия на почвенный покров в процессе строительства проектируемых сооружений оценивается как кратковременное незначительное.

Воздействие на растительный и животный мир.

Воздействие на растительный мир определяется как воздействие низкой значимости. Воздействие на животный мир в период проектируемых работ не предполагается.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Воздействие на все компоненты окружающей среды при проведении проектируемых работ носит кратковременный характер. При соблюдении всех проектных решений воздействие проектируемых работ на компоненты окружающей среды можно охарактеризовать как незначительное (слабое).

Возникновение аварийных ситуаций в период проведения проектируемых работ не предполагается.

Проведение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий. (НМУ)

Неблагоприятные метеоусловия (НМУ) представляют собой краткосрочное особое сочетание метеорологических факторов, обусловливающее ухудшение качества воздуха в приземном слое атмосферы. К неблагоприятным метеоусловиям относятся: температурные инверсии, пыльные бури, штиль, туманы. Прогноз неблагоприятных метеорологических условий в районе не проводится, в связи с этим мероприятия по регулированию выбросов при НМУ не разрабатываются.

Представленные на экологическую экспертизу материалы проекта соответствуют экологическим требованиям Экологического Кодекса РК, установленным законодательством РК в области охраны окружающей среды. По результатам анализа проекта изложенные в настоящем заключении предложения и рекомендации направлены на повышение качества принятых решений и должны быть учтены при производстве работ.

6.4 Санитарно-эпидемиологический раздел

Согласно требований санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года приказом № 237, капитальный ремонт дорог носит временный характер и на момент строительства относится к V классу опасности (архитектурно–строительная деятельность).

6.5 Организация строительства

Капитальный ремонт должно осуществляться в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При организации строительного производства должны обеспечиваться:

согласованная работа всех участников строительства объекта с координацией их деятельности генеральным подрядчиком в соответствии с утвержденными планами и графиками работ;

комплектная поставка материальных ресурсов из расчета, предусмотренными календарными планами и графиками работ;

выполнение строительных, монтажных и специальных строительных работ с соблюдением технологической последовательности технически обоснованного совмещения;

строительно-монтажными организациями должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке рабочие инструкции по технике безопасности, по видам работ и профессиям применительно к местным условиям;

соблюдение правил техники безопасности;

соблюдение требований по охране окружающей природной среды.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-02-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений, часть II».

Нормативный срок продолжительности капитального ремонта составляет 5,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-

сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2021 года (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

«Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: МРП 2021 год – 2917 тенге.

ОРАЛЫ ЭКСПЕРТИЗА

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям экспертизы в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Предоставлено письмо о сроках начала строительства и об источнике финансирования капитального ремонта объекта.
2. Предоставлено согласование проектной документации органом по безопасности дорожного движения («Правила согласования и утверждения нормативной, проектной и технической документации на проектирование, строительство, ремонт, содержание и управление дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения», постановление Правительства РК от 04.04.2007 г. № 267.).
3. В техническом отчете по инженерно-геодезическим изысканиям предоставлена топографическая съемка.
4. В пояснительной записке раздел 1.2 добавлены подписи ответственных лиц и подпись ГИПа о соответствии проектных решений государственным нормативам.
5. В пояснительной записке дано описание проектных решений примыканий и пересечений дороги, пересечений дороги с водопропускными трубами.
6. Тип дорожной одежды для улицы местного значения в жилой застройке принят «Облегченный».
7. В Ведомость объемов работ добавлена замена и установка люков.
8. Лист АД-8, АД-9. На чертежах конструкции дорожной одежды указан коэффициент уплотнения грунта насыпи земляного полотна (СП РК 3.03-101-2013, пункт 7.2.5, табл. 24).
9. Лист АД-8. В конструкции дорожной одежды указана марка вязкого битума для проливки щебеночного основания и нижнего слоя асфальтобетонного покрытия (СНиП 3.06.03-85 пункт 10.17).
10. Лист АД-8. В конструкции дорожной одежды Тип 1 указан щебень марки 600, для оснований в покрытии дорог IV категории (СП РК 3.03-101-2013, таблица 39).
11. Лист АД-8, АД-9. В чертежах конструкции дорожной одежды указана марка битума для изготовления асфальтобетона согласно ГОСТ 9128-2009.
12. Лист АД-7. В конструкции асфальтобетонного покрытия тип II по слою щебеночного основания предусмотрена проливка битума с указанием его марки и расхода.
13. На съездах предусмотрены щебеночные призмы.
14. На разбивочном плане указано пересечение дороги с водопропускными трубами.
15. На плане дорог (Набережная 2) показаны размеры участков с существующим асфальтобетонным покрытием на ПК-1, ПК-3.

Раздел СМ

Общие замечания.

1. Локальные сметы выполнены в редакции программы АВС-4 (редакция 2020.1.1).
2. Регион строительства приняты 7.12 Теректинский район.
3. Предоставлено письмо заказчика о сроках начала капитального ремонта.
4. Предоставлено раздел ПОС.

5. Паспорт рабочего проекта предоставлено в установленном порядке (включена сметная стоимость строительства).

6. Норма накладных расходов на строительные и монтажные работы приняты в размере 72% (Приказ Председателя КДС и ЖКХ МИР РК, № 249-нк от 14.11.2017 г., приложение 2 Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве. см. примечание).

7. Учтено транспортировка строительных материалов.

8. Предоставлено ведомость источников получения, расстояний и способов транспортировки строительных материалов.

9. Включено в состав рабочего проекта Приложение К (обязательное). Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования (СН РК 1.02-03-2011).

10. Предоставлено сводную ведомость материальных ресурсов и оборудования НДОСС РК Приложение 8 форма 7.

11. Предоставлено перечень (ведомость) материалов и оборудования (поставки заказчика включительно) и протокол технического совещания утвержденным заказчиком. (должен быть с датой утверждения – число, месяц, год). НДОСС РК п.55, 60 и 61.

12. Включено титульный лист сметной документации.

Сметный расчет стоимости строительства.

13. Затраты на зимнее удорожание посчитано по таб.3 НДЗ РК 8.04-06-2015 глава VI Комплекс транспорта и связи, по видам работ.

14. Виды и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными спецификациями и чертежами проекта после внесения изменений по замечаниям экспертов других разделов.

Раздел ООС

1. На титульном листе определена стадия проектирования. Оценка воздействия на окружающую среду осуществляется последовательно с учетом стадий градостроительного и строительного проектирования, предусмотренных законодательством Республики Казахстан ст. 37 ЭК РК. Разработать стадию 3 РООС.

2. Объемы материалов и виды работ, продолжительность работ, являющиеся источниками эмиссий, приведено в соответствии с проектно-сметной документацией, с учетом внесенных по разделам изменений в ходе проведения экспертизы. Приведено в соответствие с требованиями ст. 27 Экологического Кодекса РК.

3. Участок проектируемых работ входит в водоохранную зону. Рабочий проект подлежит согласованию с уполномоченным органом в области использования и охраны водного фонда (п. 4 ст. 224 Экологического кодекса Республики Казахстан, пп. 7) п. 2 ст. 40, ст. пп. 2) п. 2 ст. 125 Водного кодекса Республики Казахстан). В случае отсутствия водоохранной зоны и полосы на водном объекте (или его участке), необходимо разработать проект водоохранной зоны и полосы в соответствии с п. 6 Правил установления водоохранных зон и полос, утвержденных приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 18 мая 2015 года № 19-1/446. Приведено в соответствие.

4. В связи вышеизложенными замечаниями внесены изменения в «Заявлении об экологических последствиях».

5. Заполнена «Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории» заполнить согласно, приказа Министра ООС № 115 от 20 февраля 2015 года «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения».

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и(или) технологически сложным объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный объект.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют IV категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	1,804	1,804
2	Категория дороги		Улица местного значения в жилой застройке	Улица местного значения в жилой застройке
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
6	Ширина земляного полотна	м	7,0	7,0
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
8	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2021 г. всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	157,619 132,592 - 25,027	171,142 144,149 - 26,992
10	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес.	5,0	5,0

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по ул. Набережная в с. Федоровка, Теректинского района, ЗКО»

соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность	1,804	км
Категория дороги	Улица местного значения в жилой застройке	
Количество полос движения	2	шт
Ширина земляного полотна	7,0	м
Ширина проезжей части	6,0	м
Ширина дорожной одежды	6,0	м
Тип дорожной одежды	облегченный	
Вид покрытия	горячий асфальтобетон	
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2021 г.		
всего	171,142	млн. тенге
в том числе: СМР	144,149	млн. тенге
оборудование	-	-
прочие затраты	26,992	млн. тенге
Нормативная продолжительность капитального ремонта	5,0	мес.

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных производителей.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района Западно-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора о государственных закупках работ № 33 от 19 марта 2021 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Теректі ауданы, Федоровка ауылының Набережная көшесіндегі жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзындығы	1,804	км
Жол санаты	Тұрғын үй құрылысындағы жергіліктімаңызы бар көше	
Қозғалыс жолақтарының саны	2	дана
Жер төсемінің ені	7,0	м
Жүру бөлігінің ені	6,0	м
Жол киімінің ені	6,0	м
Жол киімінің түрі	жеңілдетілген	
Жабу түрі	ыстық асфальтобетон	

2021 ж. ағымдағы бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны барлығы	171,142	млн. теңге
оның ішінде: ҚМЖ	144,149	млн. теңге
құрал-жабдықтар	-	млн. теңге
басқа шығындар	26,992	млн. теңге
Күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы	5,0	ай

8.2 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

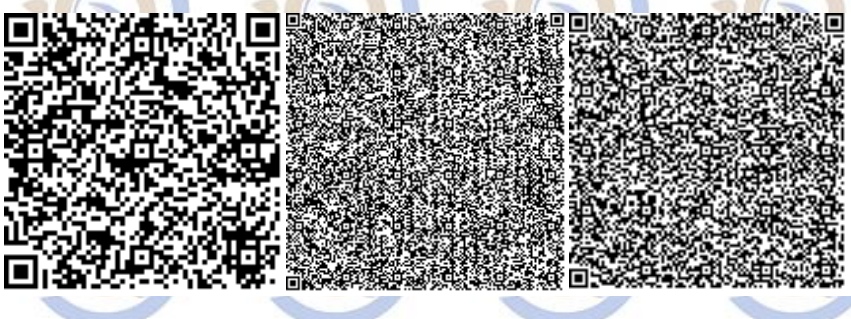
8.3 Тапсырыс беруші жобаны іске асыру кезінде қазақстандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4 Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығы «Батыс Қазақстан облысы Теректі ауданы тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы 2021 жылғы 19 наурыздың № 33 шарттың талаптарына сәйкес кепілдік етеді.

Оразгалиев А.Ж.

Директор

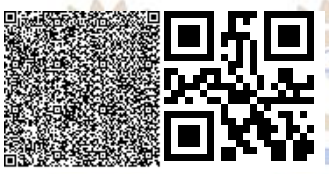
ТОО "Орал Экспертиза"

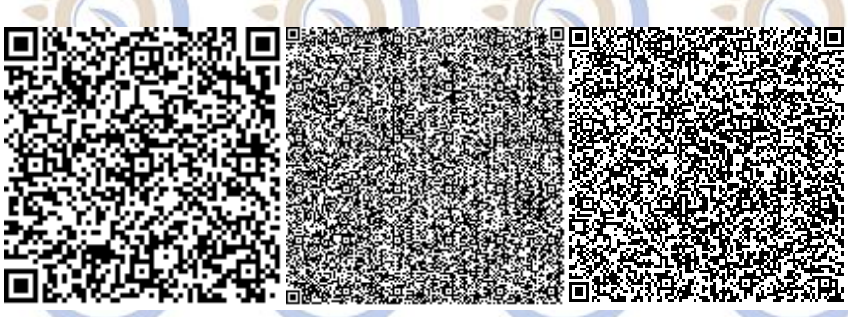


Кадыров Р.С.

Эксперт

ТОО "Орал Экспертиза"

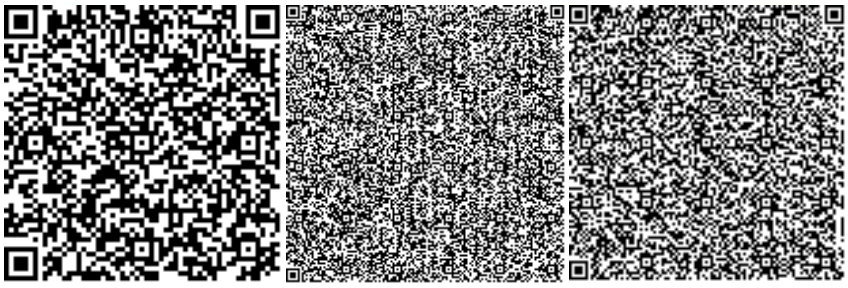




Жақсылықова Е.Б.

Эксперт

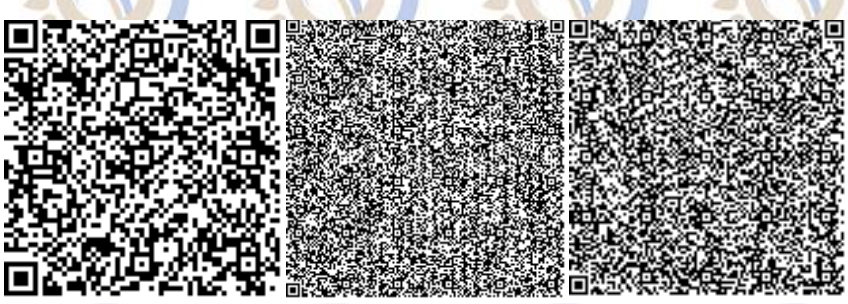
ТОО "Орал Экспертиза"



Казиева Д.Г.

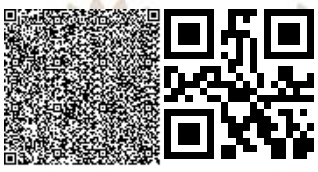
Эксперт

ТОО "Орал Экспертиза"

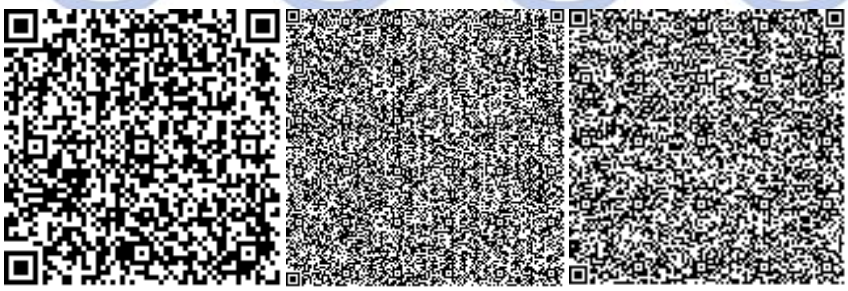


Землянова В.Н.

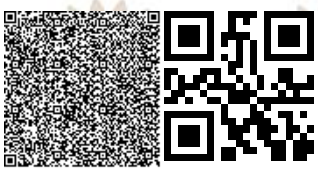
Эксперт



ТОО "Орал Экспертиза"



Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Номер: KZ09VDD00165213

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района" 091100, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Теректинский район, Федоровский с.о., с.Федоровка, улица Григорий Бойнов, дом № 18А, 0

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240006978

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт дороги по ул. Набережная в с. Федоровка, Теректинского района, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Теректинский район, Федоровский с.о. 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Хайруллин Бисенгалий Темирланович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

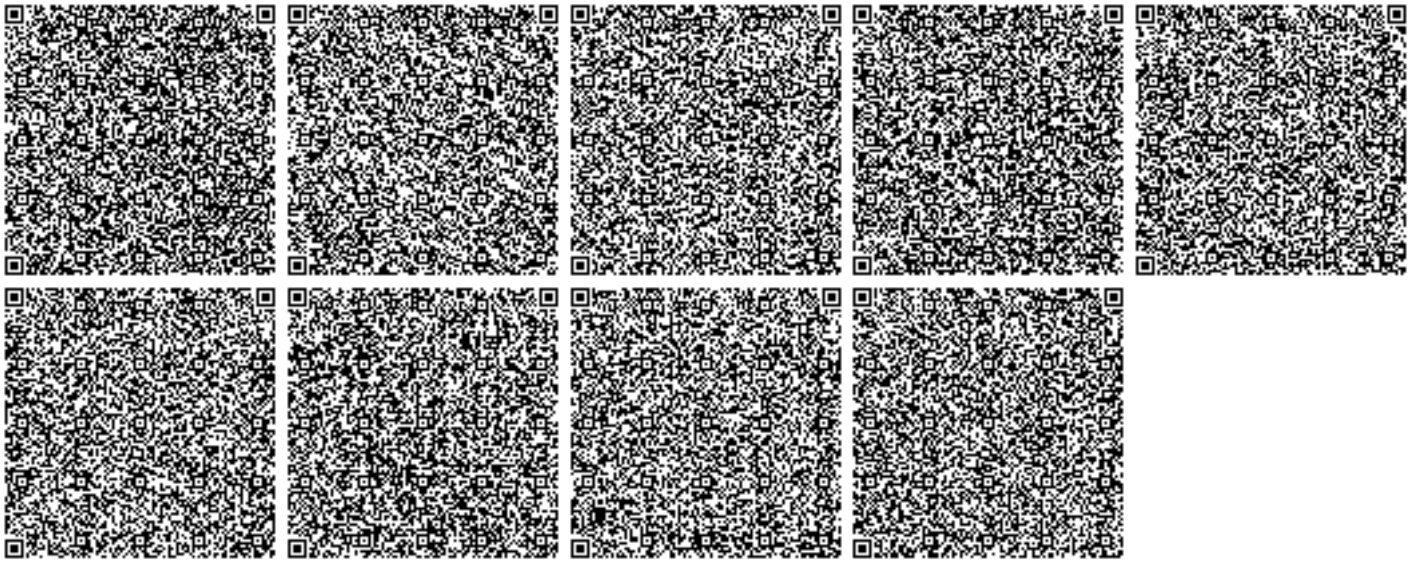
Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 29.04.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,34042492	2,10369577
Капитальный ремонт дороги по ул. Набережная в с. Федоровка, Теректинского района, ЗКО	2,34042492	2,10369577
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,508466	1,916809
Сера диоксид	0,10841	0,00895874
Пыль абразивная	0,0026	0,000037
Проп-2-ен-1-аль	0,0124193	0,00106083
Пропан-2-он	0,0003285	0,000573
Сероводород (Дигидросульфид)	0,000024	0,0000018
Формальдегид	0,0124193	0,00106083
Этанол	0,0022	0,00376
Углерод оксид	0,27042	0,0223901
Уайт-спирит	0,000498	0,000824
Углерод	0,0519818	0,00442205
Бутан-1-ол	0,0044	0,00751
Бутилацетат	0,0111517	0,0190645
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,609893	0,0232743
Азот (II) оксид	0,4037178	0,03446489
Азота (IV) диоксид	0,31187	0,02654946
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,004	0,000058
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000399	0,00001152
Метилбензол	0,0051835	0,008876
Кальций оксид	0,00000002	0,00000005
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,016593	0,02389
Железо (II, III) оксиды	0,00345	0,0000997
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).