ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

Т. Хамиев

«Бейнеу ауылындағы көшелердің автокөлік жолдары құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 19 қыркүйектен №15-0337/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бейнеу аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жастар-Плюс» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Бейнеу ауылындағы көшелердің автокөлік жолдары құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области

Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0337/14 от 19 сентября 2014 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жастар-Плюс»

г. Актау

МЕМСАРАПТАМА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

МЕМСАРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №228 от 30.07.2014 г. между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ТОО «Жастар-Плюс» на основании письма заказчика №295 от 11.07.2014 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жастар-Плюс», лицензия МНС №0000176 от 06.06.2001 г., I – категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение от 30.01.2013 г.

ГИП – Тузелбаева Г.А. (приказ №645 от 10.06.2014 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 24.02.2014 г.;
- архитектурно-планировочное задание №7 от 19.02.2014 г., утвержденное главным архитектором Бейнеуского района, ГУ «Бейнеуский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- решение акима села Бейнеу №145 от 13.02.2014 г. о предоставлении права временного безвозмездного землепользования;
- акт выбора земельного участка от 13.02.2014 г.;
- протокол технического совещания по вопросам выбора поставщиков оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам от 23.07.2014 г.;
- перечень основного оборудования, отсутствующего в нормативной базе и принятого по прайс-листам, и его стоимости, утвержденный руководителем ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 23.07.2014 г.;
- письмо ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №295 от 11.07.2014 г., о начале строительства объекта в IV квартале 2014 года;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях и топографических изысканиях, составленный ИП «Литвиненко А.С.» в 2014 г., (лицензия ГСЛ-Ф №002341 от 02.04.2004 г.);
- топографический план в масштабе 1:500.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №04-08/2349 от 23.07.2014 г.;
- санитарно-эпидемиологическое заключение РГУ «Бейнеуское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Мангистауской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей» №46 от 09.07.2014 г.;
- письмо ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №295 от 11.07.2014 г., о согласовании рабочего проекта.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт рабочего проекта;
общая пояснительная записка;
рабочие чертежи по разделам рабочего проекта:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АД – автомобильные дороги;
программа «Credo CAD»;
сметная документация;
охрана окружающей среды.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Согласно заданию на проектирование, для обеспечения транспортной связи между кварталами, и безопасности движения по автомобильным дорогам села Бейнеу, рабочим проектом предусматривается строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении район строительства находится в селе Бейнеу Бейнеуского района, Мангистауской области Республики Казахстан.

Областной центр - город Актау, находится на расстоянии 470 км.

Схема автомобильных дорог представлена на рисунке 1.

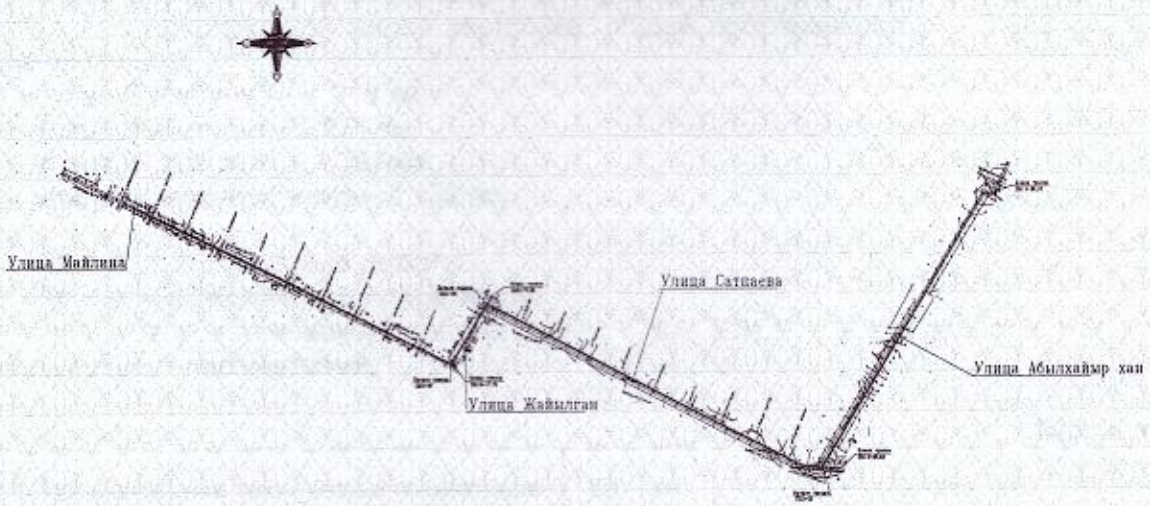

Рис. 1. Схема улицы.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 22^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010)	- 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, составленный ИП «Литвиненко А. С.» в 2014 г.

В геологическом разрезе трассы газопровода на глубину до 3,0 м выделено 3 инженерно-геологических элементов (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 - суглинок бурый твердый, твердой консистенции, с включением гравия до 10%. Грунт - просадочный. Тип просадочности - I. Мощность слоя от 0,4 м до 0,7 м от поверхности земли.

Нормативные значения грунта: плотность грунта 1,67 г/см^3, удельное сцепление 30 кПа, угол внутреннего трения 21^0, модуль деформации в естественном состоянии 6,2 МПа, в водонасыщенном состоянии 10,0 МПа;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ИГЭ-2 - песок мелкий, бурый, с прослоями песка пылеватого, от маловлажного до влажного. Мощность слоя от 1,1 м до 2,6 м. Залегает на глубине от 0,7 м до 1,8 м и 0,4 м до 3,0 м соответственно.

Нормативные значения грунта: плотность грунта 1,59 г/см^3, удельное сцепление 0 кПа, угол внутреннего трения 31^0, модуль деформации в водонасыщенном состоянии 15,1 МПа;

ИГЭ-3 - глина коричневато-бурая. Вскрытая мощность составляет 1,2 м. Залегает в интервале глубины от 1,8 до 3,0 м.

Нормативные значения грунта: плотность грунта 1,73 г/см^3, удельное сцепление 45 кПа, угол внутреннего трения 20^0, модуль деформации в водонасыщенном состоянии 2,0 МПа.

Грунты характеризуются «высокой» коррозионной агрессивностью по отношению к углеродистой стали. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, по содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается строительство автомобильных дорог в селе Бейнеу.

Проектируемые внутрисельские дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть в уже существующей жилой застройке, общей протяженностью – 3,958 км, в том числе по улицам:

улица Б.Майлина – 1,218 км;
улица Жайылган – 0,271 км;
улица К.Сатпаева – 1,337 км;
улица Абылхайыр хана – 1,132 км.

6.2.1 Автомобильные дороги

Принятые технические параметры

Улицы запроектированы в соответствии с СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство» со следующими параметрами:

Таблица №1

№ п/п	Наименование технических нормативов	Ед. изм.	Показатель
1	Категория дороги		Улица местного значения
2	Расчетная скорость	км/час	40
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина проезжей части	м	3,0
5	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
6	Тип дорожной одежды		облегченный

План и продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках по оси проезжей части.

На пересечениях с улицами, проектная отметка оси принята по вертикальной планировке улиц и прилегающих территорий, в соответствии с планом вертикальной планировки района проектирования.

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива.

Кривые в планы дорог вписаны во все углы поворота более 5°. Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Credo CAD» автоматическим способом. На продольном профиле отражены все существующие и проектные пересечения инженерных коммуникаций.

Принятые продольные и поперечные уклоны предусмотрены из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения автотранспорта.

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР 100.30.15 на бетонном основании и щебеночной подготовке на 0,15 м выше кромки покрытия.

Земляное полотно

В зависимости от габарита улиц и технологического способа возведения насыпи, приняты 2 типа поперечника земляного полотна. Поперечный профиль 1 типа – насыпь с заложением откосов 1:1,5, 2 типа - в корыте. Ширина проезжей части, 6,0 м. Для отсыпки земляного полотна в насыпи используется грунт от нарезки корыта под дорожную одежду.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси С6, по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 10 см.

Дорожная одежда

Согласно принятой категории - улицы в жилой застройке (основные и второстепенные) и их назначения, дорожная одежда в рабочем проекте принята – усовершенствованного облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев подтвержденных расчетом:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, II марки на битуме БНД 60/90 согласно СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 6 см;

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки, по СТ РК 1284-2004, толщиной слоя 15 см;

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6, по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 10 см;

Дорожная одежда выполнена в бордюрном ограждении.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечен назначением поперечных уклонов по проезжей части 15‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусматривается примыкания проектируемых улиц с существующими улицами села. Примыкания выполнены в одном уровне без переходно-скоростных полос. Закругления запроектированы по кромке с радиусом от 5 м до 15 м.

Покрытие на примыканиях принято по типу покрытия проектируемых дорог.

Обустройство автодорог и безопасность дорожного движения

Безопасность движения улиц обеспечивается принятыми решениями в отношении плана и профилей (продольного и поперечного), конструкции и ширины дорожной одежды, устройства примыканий.

Рабочим проектом предусматривается расстановка дорожных знаков в количестве 78 шт.

6.3 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 4 месяца.

Начало строительства в IV квартале 2014 года, согласно письму ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №295 от 11.07.2014 г.

6.4 Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 1,116 т.

Получено положительное заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №04-08/2349 от 23.07.2014 г. и санитарно-эпидемиологическое заключение РГУ «Бейнеуское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Мангистауской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей» №46 от 09.07.2014 г.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2014-2015 г.г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год - 1852 тенге в соответствии Законом РК «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на 2015 год - 1982 тенге согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РК от 4 апреля 2012 года №8.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги:

1) представлен ситуационный план расположения проектируемых улиц;

2) представлены справка дальности возки и транспортировки строительных материалов;

3) внесены изменения и корректировки в «Сводную ведомость объемов работ».

Сметная документация:

4) внесены изменения в объемы работ и обоснование расценок по локальным сметам на строительство автомобильных дорог, согласно проектным данным и нормативным документам.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение, -снижение
1	Общая протяженность автомобильных дорог	км	3,958	3,958	
2	Категория дороги		Улица местного значения		
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0	
5	Тип дорожной одежды		облегченный		
6	Вид покрытия		асфальтобетонная смесь		
7	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	89,833 88,608 1,225	81,642 80,529 1,113	-8,191 -8,079 -0,112
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года и прогнозных ценах 2015 года, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	253,249 211,744 41,505	235,299 195,815 39,484	-17,950 -15,929 -2,021
9	Из них: на 2014 год; на 2015 год	млн. тенге		174,743 60,556	
10	Продолжительность строительства	мес.	4	4	

Примечание: снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 17,950 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность автомобильных дорог - 3,958 км;
категория дороги - улица местного значения;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина проезжей части - 3,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетонная смесь;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 81,642 млн. тенге,
в том числе СМР - 80,529 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года и прогнозных ценах 2015 года - 235,299 млн. тенге,
в том числе СМР - 195,815 млн. тенге;
продолжительность строительства - 4 месяца.

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» (с изменениями и дополнениями от 10.07.2013 г.) при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.4 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Жастар-Плюс» в соответствии с условиями договора от 30.07.2014 г. №228.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Бейнеу ауылындағы көшелердің автокөлік жолдары құрылысы» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автокөлік жолдарының жалпы ұзындығы	- 3,958 км;
жол санаты	- жергілікті көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
өтетін жол бөлігінің ені	- 3,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтбетонды қоспа;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 81,642 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 80,529 млн. теңге;
2014 жылғы ағымдағы және 2015 жылғы болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 235,299 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 195,815 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3 Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» (10.07.2013 ж. өзгертулер мен толықтырулармен) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 30 шілдедегі №228 шарттың талаптарына сәйкес «Жастар-Плюс» ЖШС кепілдік етеді.

Директордың орынбасары	Ө. Нұрбердіханов
Өндірістік бөлім басшысы	А. Болекбаев
Сараптамалық топ жетекшісі	Э. Цуканова
Сарапшылар	Н. Сивинцева
	Ж. Мусагалиев
Құрылыстағы баға мониторингі бойынша жетекші маман	Қ. Ерғалиева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА