ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӘДІЛЕТ МИНИСТРЛІГІНІҢ
«СОТ САРАПТАМАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» ММ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
СОТ САРАПТАМАСЫ ИНСТИТУТЫ

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ГУ «ЦЕНТР СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»
ИНСТИТУТ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

130000, Ақтау қаласы, 29 ш.а. т/м 2. ж/т 126
тел/факс: 8/7292/400410, 400412
e-mail cse_aktau@nur.kz

130000, г. Актау, 29 мкр., ж/м 2, уч. 126
тел/факс: 8/7292/400410, 400412
e-mail cse_aktau@nur.kz

№39
«01» шілде 2021 жыл

«ПромСтройМонтаж-XXI» ЖШС-ның
директоры А.Шамшадинов

Осымен Сізге, шығ.№83 31 мамыр 2021 жылғы хатыңызға сәйкес, нысандардың техникаоық жағынан күрделілігі және жауапкершілік деңгейін анықтап қорытынды беруді сұраған хатыңызға, маманның 8 /сегіз/ беттен тұратын 01.07.2021 жылы жасақталған №39 қорытындысын және қосымша жолданған құжаттарды 1 қорапта жолдаймыз.

Маңғыстау облысы бойынша
ССИ-ның директоры м.а. Р.Ж.Несибеков

тел.: 8 /7292/ 400402, і/н 103
эл.п.: cse_aktau@nur.kz

Заключение специалиста №39

г. Актау 01 июля 2021 год

02 июня 2021 года в филиал РГКП «ЦСЭ МЮ РК» Институт судебных экспертиз по Мангистауской области поступило письмо директора ТОО «ПромСтройМонтаж XXI» А.Шамшадинова за исх.№83 от 31.05.2021 года, для производства судебно-строительного исследования с дачей заключения спеиалиста.

На разрешение специалиста поставлены следующий вопрос:

-Бейнеу ауылы көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы (Кулбатыров, Торемурат, Махамбет, С.Акшабаев, А.Жубанов) – 2015г;

-Бейнеу ауылы көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы (Б.Майлин, Жайылган, К.Сатбаев, Абылхайыр хан) – 2016г;

-Бейнеу ауылы көшелерінің автомобиль жолының құрылысы (К.Сатбаев) – 2016г;

-Бейнеу ауылы көшелерінің автомобиль жолының құрылысы (Азан Балов) – 2016г;

-Бейнеу ауылы Есекмерген-2 көшесінің автомобиль жолының құрылысы – 2017г;

-Бейнеу ауылындағы Абилхайыр хан мен Бейнеу-Ақтау автожолының арасындағы автомобиль жолдарының құрылысы – 2018г;

Техникалық жағынан күрделілігі және жауапкершілік деңгейін анықтап қорытынды беруді сұраймыз?

Просим провести исследование и дать заключение по вопросу: определить техническую сложность и уровень ответственностии указанных объектов?

Примечания:

1.Исследуемые документы отмечены штампом «Сот сараптамасы орталығы Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің МКҚК Маңғыстау облысы бойынша сот сараптамалары институты. Зерттеу нысаны».

2.Заключение дано на русском языке, согласно ст.91 ГПК РК.

3.Производство исследования проведено в объеме представленных материалов, при условии относимости и допустимости сведении содержащихся в представленных документов к исследуемым объектам.

Производство исследования поручено:

Заместителю директора Института судебных экспертиз по Мангистауской области Несибекову Рзабеку Жарылгасиновичу, имеющего высшее техническое образование, квалификацию судебного эксперта по специальности 11.1 «Судебное строительно-экономическое исследование зданий и сооружений», 11.2 «Судебное строительно-техническое исследование зданий и сооружений», 10.4 «Судебно-экспертное строительно-товароведческое исследование» и стаж экспертной работы по данным специальностям с 2010 года,

Об уголовной ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 420 УК РК предупрежден:

_____

ИССЛЕДОВАНИЕ
Исходные данные

Исследованием представленных материалов по объекту строительства стало известно следующее:

ТОО «ПромСтройМонтаж XXI» выполнены строительные работы по указанным в вопросе обращения объектам в разное время. Все объекты приняты «Актами государственной приемочной комиссии о вводе объекта в эксплуатацию».

При производстве исследования использовалась следующая литература:

1. СНиП РК 1.01-32-2005 «Строительная терминология».
2. Закон Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242-II Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.04.2021 г).
3. Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 9 апреля 2015 года № 10666 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам».
4. Закон Республики Казахстан «О судебно-экспертной деятельности в РК» *(с изменениями по состоянию на 29.06.2020 г.).*

На исследование были представлены следующие материалы:

1. Письмо от ТОО «Жастар-Плюс» за исх. №11 от 23.03.2021г.
2. Письмо заместителя акима Бейнеуского района за исх. №01-18/3Г-Ш-54 от 21.05.2021г.
3. Письмо акима с.Бейнеу за исх.№01-53-626 от 26.05.2021г.
4. Заключение №15-0441/14 от 08.12.2014 года по рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу (Кулбатырова, Торемурат, Махамбет, С.Акшабаев, А.Жубанов)».
5. Акт государственной приемочной комиссии о вводе объекта в эксплуатацию №2 от 28.08.2015 года.
6. Заключение №15-0337/14 от 19.09.2014 года по рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу (Б.Майлин, Жайылган, К.Сатпаев, Абылхайыр хан)».
7. Акт государственной приемочной комиссии о вводе объекта в эксплуатацию от 25.07.2016 года.
8. Заключение №ЭЦКос-0075/17 от 04.07.2017 года по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги (смеси щебня, гравия и песка) в селе Бейнеу между улиц Абилхайыр хана и автодороги Бейнеу-Актау.

9. Акт государственной приемочной комиссии о вводе объекта в эксплуатацию от 28.02.2018 года.

10. Заключение №15-0051/16 от 15.02.2016 года по рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог улиц села Бейнеу (улица К.Сатбаев)».

11. Акт государственной приемочной комиссии о вводе объекта в эксплуатацию от 29.11.2016 года.

12. Заключение №15-0084/16 от 04.04.2016 года по рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог улиц села Бейнеу (улица Азан Балов)».

13. Акт приемочной комиссии о вводе объекта в эксплуатацию от 30.11.2016 года.

14. Заключение №FE-0028/17 от 08.02.2017 года по рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог в селе Бейнеу по улице Есекмерген-2».

15. Акт приемочной комиссии о вводе объекта в эксплуатацию от 01.07.2017 года.

Для решения поставленных вопросов проведено исследование с использованием методов документального контроля и анализов.

Объектами настоящего исследования является вышеуказанные представленные материалы по объектам строительства.

Исследование проводилось по следующей схеме:

1. Изучение представленной документации.
2. Определение вида и возможности отнесения объекта к определенной категории.
3. Составление заключения и формирование выводов.

Строительство объектов производилось на териитории села Бейнеу и техническое описание проектных решений следующие:

По объекту «Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу (Кулбатырова, Торемурат, Махамбет, С.Акшабаев, А.Жубанов)»:

Покрытие автодороги принято из мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной слоя 6 см.

Протяженность автомобильных дорог составляет 2 347,65 метров.

Количество полос движения - 2.

Ширина проезжей части – 6,0 м.

Тип дорожной одежды – облегченный.

Вид покрытия – асфальтобетонная смесь.

Проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог в селе Бейнеу. Улицы запроектированы общей протяженностью – 2347,65 метров, в том числе по улицам:

ул.Махамбет – 674,08 м;
ул.А.Жубанов – 400,97 м;
ул.Кулбатыров – 383,94 м;
ул.Акшабайулы участок №1 – 254,64 м;
ул.Акшабайулы участок №2 – 224,31 м;
ул.Торемурат – 409,71 м.

Согласно проекта категория дороги – улицы в жилой застройке. Дорожная одежда в рабочем проекте запроектирована усовершенствованного облегченного типа.

Покрытие принята из мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной слоя 6 см.

Верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки.

Нижний слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 15 см.

По объекту «Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу (Б.Майлин, Жайылган, К.Сатпаев, Абылхайыр хан)»:

Протяженность автомобильных дорог составляет 3 958 метров.

Количество полос движения - 2.

Ширина проезжей части – 6,0 м.

Тип дорожной одежды – облегченный.

Вид покрытия – асфальтобетонная смесь.

Проектируемые внутрисельские дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть в уже существующей жилой застройке, общей протяженностью – 3,958 км, в том числе по улицам:

ул.Б.Майлина – 1,218 км;

ул.Жайылган – 0,271 км;

ул.К.Сатпаева – 1,337 км;

ул.Абылхайыр хана – 1,132 км.

Ширина проезжей части 6,0 м. Для отсыпки земляного полотна используется грунт от нарезки корыта под дорожную одежду. Укрепление обочин из ПГС, толщиной 10 см. Дорожная одежда согласно рабочего проекта принята – усовершенствованного облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, II марки на битуме БНД 60/90, толщиной слоя 6 см;

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки, толщиной слоя 15 см;

нижний слой двухслойного основания из ПГС С6, толщиной слоя 10 см;

Дорожная одежда выполнена в бордюрном ограждений.

По объекту «Строительство автомобильной дороги (смеси щебня, гравия и песка) в селе Бейнеу между улиц Абилхайыр хана и автодороги Бейнеу-Актау:

Протяженность автомобильных дорог составляет 1 883 метров.

Количество полос движения - 2.

Ширина проезжей части – 6,0 м.

Тип дорожной одежды – переходный.

Вид покрытия – переходный.

Проектируемая дорога общей протяженностью 1,8834 км отнесена к улицам местного значения. Интенсивность движения на автомобильной дороге на участке между ул.Абилхайыр хана и автодороги Бейнеу-Актау составляет 100 ед/сут. Категория дороги IV – улица местного значения в жилой застройке.

Дорожная одежда переходного типа, вид покрытия щебеночно-песчано-гравийная смесь.

Покрытие:

ЩПГС толщиной 15 см;

природная ПГС толщиной 15 см;

уплотненный грунт.

На примыканий к автомобильной дороге II технической категории, конструкция дорожной одежды принята аналогично существующей дорожной одежды капитального типа:

Покрытие:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, толщиной 7 см;

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, толщиной 10 см;

Основание:

высокопористый крупнозернистый асфальтобетон толщиной 12 см;

основание щебеночно ЩГПС фр. 0-40 мм, толщиной 15 см;

Подстилающий слой:

ПГС толщиной 15 см.

По объекту «Строительство автомобильных дорог улиц села Бейнеу (улица К.Сатбаев)»:

Протяженность автомобильных дорог составляет 6 100 метров.

Количество полос движения - 2.

Ширина проезжей части – 6,0 м.

Тип дорожной одежды – облегченный.

Вид покрытия – асфальтобетонная смесь.

Автомобильные дороги улицы К.Сатбаева представляют собой транспортно-дорожную сеть, в уже существующей жилой застройке.

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006.

Ширина земляного полотна - 8,0 метров.

Для расчета дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

расчетная нагрузка – автомобили класса А1;

расчетная интенсивность движения – 480 авто/сутки;

расчетный срок службы дорожной одежды – 14 лет;

тип дорожной одежды – облегченный нежесткого типа;

грунт земляного полотна – суглинок легкий.

Покрытие – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марка II на битуме БНД 50/70 по СТ РК 1225-2013 толщиной 6 см.

Основание – фракционный щебень, уложенный по способу заклинки, толщиной 15 см и природная песчано-гравийная смесь толщиной 15 см.

По объекту «Строительство автомобильных дорог улиц села Бейнеу (улица Азан Балов)»:

Протяженность автомобильных дорог составляет 2 034 метров.

Количество полос движения - 2.

Ширина проезжей части – 6,0 м.

Тип дорожной одежды – облегченный.

Вид покрытия – асфальтобетонная смесь.

Автомобильная дорога по улице А.Балова представляет собой дорожную сеть, в уже существующей жилой застройке. Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006.

Ширина земляного полотна - 8,0 метров.

Для расчета дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

расчетная нагрузка – автомобили класса А1;

расчетная интенсивность движения – 388 авто/сутки;

расчетный срок службы дорожной одежды – 14 лет;

тип дорожной одежды – облегченный нежесткого типа;

грунт земляного полотна – суглинок легкий.

Покрытие – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марка II на битуме БНД 50/70 по СТ РК 1225-2013 толщиной 6 см.

Основание – фракционный щебень, уложенный по способу заклинки, толщиной 15 см и природная песчано-гравийная смесь толщиной 15 см.

По объекту «Строительство автомобильных дорог в селе Бейнеу по улице Есекмерген-2»:

Протяженность автомобильных дорог составляет 279,52 метров.

Количество полос движения - 2.

Ширина проезжей части – 6,0 м.

Тип дорожной одежды – облегченный.

Вид покрытия – асфальтобетонная смесь.

На ПК0+0,00 автодорога примыкает к существующей автодороге по ул. Б.Майлина с асфальтобетонным покрытием и на ПК2+79,52 примыкает к улице К.Сатбаева.

Проектируемая автодорога запроектирована в насыпи высотой до 0,93 м по оси, из вытесненного грунта под корыто, дорожной одежды и привозного грунта из карьера, а также в корыте глубиной до 0,34 м.

Дорожная одежда принята – облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006 и расчета конструкции дорожной одежды имеет следующие слои:

верхний слой покрытия горячий плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, II марки на битуме БНД 60/90 согласно СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 6 см;

средний слой двухслойного основания из фракционного щебня фракцией 20-40 мм, уложенной по способу заклинки, по СТ РК 1284-2004, толщиной слоя 15 см;

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6, по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 15 см.

обочины укреплены ПГС, толщиной 10 см.

В процессе исследования представленной документации установлено что, строительство объектов выполнялось с 2015 по 2018 годы. Все исследуемые объекты приняты в эксплуатацию согласно требовании норм законодательств в РК.

А также в ходе исследования, как указано выше было произведено изучение представленных материалов дела и установление возможности отнесения объекта строительства к определенному виду согласно вопроса обращения.

Согласно представленных документов по объектам и сведении содержащихся в них, установить техническую классификацию автодорог по СТ РК 2025-2010, не представилось возможным.

Как указано в п.7, к технически сложным объектам (комплексам) относятся все здания и сооружения первого (повышенного) и второго (нормального) уровней ответственности, за исключением объектов, указанных в подпункте 3) пункта 9 «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года за №165.

Согласно пп. 2, п.9 данных правил, объекты II (нормального) уровня ответственности:

улицы и дороги городов и сельских населенных пунктов, не указанные в подпункте 1, пункта 9, внутренние и внешние автомобильные дороги промышленных предприятии и сооружения на них.

В представленных материалах имеется письмо-пояснение проектировщика, а именно от ТОО «ЖАСТАР-ПЛЮС» за исх.№11 от 23.03.2021г, о проектах «Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу (Кулбатырова, Торемурат, Махамбет, С.Акшабаев, А.Жубанов)» и «Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу (Б.Майлин, Жайылган, К.Сатпаев, Абылхайыр хан)», об отнесении их к технический сложным и второго (нормального) уровней ответственности объектам строительства.

А также, письмо заместителя акима Бейнеуского района, об отнесении исследуемых объектов (указанных в письме за исх.№83 от 31.05.2021г) к технический сложным и второго (нормального) уровней ответственности объектам строительства, согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года за №165.

3.Синтезирующая часть.

Исходя из указанных данных в исследовательской части настоящего заключения, можно сказать, что объекты строительства:

-Бейнеу ауылы көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы (Кулбатыров, Торемурат, Махамбет, С.Акшабаев, А.Жубанов) – 2015г;

-Бейнеу ауылы көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы (Б.Майлин, Жайылган, К.Сатбаев, Абылхайыр хан) – 2016г;

-Бейнеу ауылы көшелерінің автомобиль жолының құрылысы (К.Сатбаев) – 2016г;

-Бейнеу ауылы көшелерінің автомобиль жолының құрылысы (Азан Балов) – 2016г;

-Бейнеу ауылы Есекмерген-2 көшесінің автомобиль жолының құрылысы – 2017г;

-Бейнеу ауылындағы Абилхайыр хан мен Бейнеу-Ақтау автожолының арасындағы автомобиль жолдарының құрылысы – 2018г.

относятся к объектам технический сложным и второго (нормального) уровней ответственности объектам строительства, согласно пп.2, п.9 «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года за №165.

Вывод

С учетом проведенного исследования строительных норм, правил, стандартов и приведенных данных в исследовательской части настоящего заключения, можно сказать, что объекты строительства:

-Бейнеу ауылы көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы (Кулбатыров, Торемурат, Махамбет, С.Акшабаев, А.Жубанов) – 2015г;

-Бейнеу ауылы көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы (Б.Майлин, Жайылган, К.Сатбаев, Абылхайыр хан) – 2016г;

-Бейнеу ауылы көшелерінің автомобиль жолының құрылысы (К.Сатбаев) – 2016г;

-Бейнеу ауылы көшелерінің автомобиль жолының құрылысы (Азан Балов) – 2016г;

-Бейнеу ауылы Есекмерген-2 көшесінің автомобиль жолының құрылысы – 2017г;

-Бейнеу ауылындағы Абилхайыр хан мен Бейнеу-Ақтау автожолының арасындағы автомобиль жолдарының құрылысы – 2018г.

относятся к объектам технический сложным и второго (нормального) уровней ответственности объектам строительства, согласно пп.2, п.9 «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года за №165.

Специалист Несибеков Р.Ж.