«Бейнеу ауылы Т. Әлниязұлы көшесіндегі автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

15.02.2019 ж. № 15-0030/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бейнеу ауылы әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектный Центр» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Бейнеу ауылы Т. Әлниязұлы көшесіндегі автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0030/19 от 15.02.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т. Әлниязулы»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима села Бейнеу»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектный Центр»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т. Әлниязулы»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т. Әлниязулы».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 30 ноября 2018 года №991140004855/180056/00 (34).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима села Бейнеу».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектный Центр», государственная лицензия от 18 марта 2017 года №17004887, I – категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное акимом села Бейнеу от 04 июня 2018 года;

решение ГУ «Аким села Бейнеу» о предоставлении права ограниченного целевого землепользования (сервитут) от 30 октября 2017 года №2337;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором Бейнеуского района от 09 ноября 2017 года №33;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ИП «Литвиненко А. С.» в 2018 году (арх. №1623), (Государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года);

топосъемка в масштабе 1:2000, выполненный ТОО «Проектный Центр» в 2018 году, (Государственная лицензия от 17 ноября 2005 года МНС №0000421, выданная Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства приложение к государственной лицензии от 24 мая 2012 года);

письмо ГУ «Аким села Бейнеу» от 15 августа 2018 года №01-53-1297 о планировании строительства объекта во втором квартале 2019 года.

Технические условия:

ГУ «Аким села Бейнеу» от 08 августа 2018 года №01-01/01-53/1261 на примыкание к существующей автодороге.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ОАП РОВД Бейнеуского района Мангистауской области - согласование плана организации дорожного движения от 18 января 2019 года.

ЖКХ ПТиАД Бейнеуского района - согласование плана автомобильной дороги от 21 января 2019 года.

ГУ «Аким села Бейнеу» - письмо о согласовании рабочего проекта от 15 августа 2018 года №01-53-1297.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 28-10/2017-ПЗ – общая пояснительная записка.

Том 2 28-10/2017-Рабочие чертежи:

АД – автомобильные дороги.

Том 3 28-10/2017-Паспорт рабочего проекта.

Том 4 28-10/2017-ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду;
Том 5 28-10/2017-СМ – сметная документация;
Том 6 28-10/2017-ПОС рабочего проекта.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т. Әлниязулы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок, отведенный под строительство расположен в селе Бейнеу, Бейнеуского района Мангистауской области.

Ситуационная схема расположения приведена на рисунке 1.

Рисунок 1.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СП РК 2.04-01-2017)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017)	- минус 22,16^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 38 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017)	- 0,8 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017)	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия участка строительства:

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ИП «Литвиненко А. С.» в 2018 году (арх. №1623).

В геологическом разрезе участка на глубину до 3 м выделено 2 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – супесь твердая, с прослоями песка пылеватого, просадочная. Мощность слоя 0,7 м.

Нормативные характеристики грунта: тип грунтовых условий по просадочности - I, начальное просадочное давление 0,020 МПа; плотность грунта 1,72 г/см3; удельное сцепление 20 кПа; угол внутреннего трения 24°, модуль деформации в естественном состоянии 13,1 МПа, в водонасыщенном состоянии 6,2 МПа.

ИГЭ-2 – песок пылеватый. Мощность слоя 2,3-3,0 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,58 г/см3; удельное сцепление 0 кПа; угол внутреннего трения 28°; модуль деформации в водонасыщенном состоянии 18 МПа.

Грунты - среднезасоленные. Коррозионная агрессивность грунта к углеродистой стали «высокая».

Грунты по содержанию сульфатов - сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов - среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды на исследованной территории до глубины 3,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т. Әлниязулы с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

6.2.1 Автомобильная дорога
Принятые технические параметры

Намеченные работы по строительству автомобильных дорог в селе Бейнеу являются выполнением Решения Бейнеуского районного маслихата Мангистауской области от 04 июня 2018 года №23/198, направленной на повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в селе Бейнеу Мангистауской области.

В соответствии с проектными решениями, категория дорог - улицы и дороги местного значения. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.01-101-2013 и СН РК 3.01-01-2013.

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги	-	улицы и дороги местного значения
2	Уровень ответственности	-	технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности
3	Строительная длина улицы	км	1,736
4	Количество полос движения	шт.	2

окончание таблицы №1

5	Ширина полосы движения	м	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0
7	Ширина тротуара	м	1,5
8	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченного типа с совершенствованным покрытием из асфальтобетона

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 и СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «Credo CAD» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 3 типа поперечника земляного полотна:

тип-1. Насыпь высотой до 1 м;

тип-2. Устройства корыта до 0,36 м;

тип-3. Выемка глубиной до 1 м.

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий.

Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для облегченного типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,90;
коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 16 лет;
тип дорожной одежды - облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый методом заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из ПГС, толщиной 6 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для улиц и дорог местного значения приняты 5 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2017.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

План организации дорожного движения согласованы ОАП РОВД Бейнеуского района Мангистауской области от 18 января 2019 года.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам села.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Устройство водопропускных труб и скотопрогонов рабочим проектом не предусмотрено.

6.3 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в полосе отвода, согласно решению ГУ «Аким села Бейнеу» о предоставлении права ограниченного целевого землепользования (сервитут) от 30 октября 2017 года №2337.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту разработаны ТОО «Проектный центр», государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №01137 Р от 30.11.2007 г.

Воздушная среда

При строительстве будут производиться следующие работы, которые являются источниками выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ (далее – ЗВ):

разработка грунта бульдозерами – источник 6001;
разработка грунта экскаваторами – источник 6002;
уплотнение грунта прицепными катками – источник 6003;
выбросы пыли при работе спецтехники – источник 6004;
асфальтирование – источник 6005.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при строительстве приведены в таблице №2.

Таблица №2

Производство цех, участок		Номер источ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				год дос-тижения ПДВ
			на 2019-2021гг.		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники							

окончание таблицы №2

Итого по организованным источникам:							
Неорганизованные источники							
Разработка грунта бульдозером		6001					
2908	Пыль неорганическая		0,0412	0,2974	0,0412	0,2974	2019
Разработка грунта экскаватором		6002					
2908	Пыль неорганическая		0,04535	0,1503	0,04535	0,1503	2019
Уплотнение грунта прицепными катками		6003					
2908	Пыль неорганическая		0,2825	0,087	0,2825	0,087	2019
Выбросы пыли от спецтехники		6004					
2908	Пыль неорганическая		0,02397	0,756	0,02397	0,756	2019
Асфальтирование		6005					
2754	Углеводороды предельные С12-19		1,7778	0,192	1,7778	0,192	2019
Итого по неорганизованным источникам:			2,17082	1,4827	2,17082	1,4827	
Всего по предприятию:			2,17082	1,4827	2,17082	1,4827	

Расчет рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе при проведении строительных работ не проводился, так как работа носит временный характер.

После строительства воздействие на атмосферный воздух прекратится.

Водные ресурсы

На период строительства, вода будет осуществляться привозным способом.

Расход воды на хоз-бытовые нужды составит 199 м^3/период.

Расход воды на пылеподавление составит 873 м^3/период.

Расход воды на мойку колес составит 30 м^3/период

Для вод с мойки колес предусматривается временная установка емкости отстойника, объем, которого составит 3,0 м^3. После осаждения осветленная вода насосом будет подаваться на повторное использование. Оставшаяся отстоянная вода и осадок после завершения работы участка мойки колес вывозится на утилизацию специализированной организацией.

Сточные воды собираются во временном септике и биотуалетах и по мере накопления будут вывозиться на КОС с. Бейнеу.

Сброс сточных вод на рельеф местности при строительстве дорог не производится. Влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается.

Земельные ресурсы и почва

Воздействие на почвенный покров при строительстве оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – локальный; временной масштаб – продолжительный; интенсивность воздействия (обратимость воздействия) – слабая.

Растительный и животный мир

Воздействие на растительность при строительстве оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – локальный, временной масштаб – продолжительный, интенсивность воздействия (обратимость воздействия) – слабая.

Воздействие на животный мир от намечаемой хозяйственной деятельности при строительстве оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – незначительный, временной масштаб – продолжительный, интенсивность воздействия (обратимость воздействия) – незначительный.

Отходы производства и потребления

Отходы производства и потребления на период строительства приведены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	0,813	-	0,813
В т. ч. отходов производства	0,113	-	0,113
отходов потребления	0,7	-	0,7
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,063	-	0,063
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы	0,05	-	0,05
ТБО	0,7		0,7

Вывоз всех отходов производства сторонним организациям будет производиться по отдельным договорам, предусмотренных на предприятии.

При условии соблюдения правил экологической безопасности при сборе и хранении отходов, воздействие на окружающую среду оценивается как незначительное.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не будет. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая бетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Для питьевых целей работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды. Вода после мойки колес подлежит сбору, очистке и повторному использованию в полном замкнутом цикле.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.6 Организация строительства

Продолжительность строительства объекта определено в соответствии со СН РК 1.03-102-2014 часть 2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Б.1.4.1.

Общая расчетная продолжительность строительства составляет 5,6 месяц.

Начало строительства предусмотрено в первом квартале 2019 год (письмо ГУ «Аким села Бейнеу» от 15 августа 2018 года №01-53-1297).

В составе ПОС разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

В местах складирования материалов устраиваются проезды, ширина которых назначается в зависимости от применяемых транспортных средств и погрузоразгрузочных механизмов. Для снижения запылённости воздуха на рабочих местах проезды автотранспорта периодически орошаются водой.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики

Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2019 г.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015.Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018. Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017. Выпуск 13;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017. Выпуск 2;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017. Выпуск 1;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость определена в ценах 2019 года. Переход к прогнозной сметной стоимости на 2019 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2018 года №33.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе

экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т. Әлниязулы» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) представлены согласования чертежей плана трассы с владельцами коммуникационных служб;

2) откорректирована пояснительная записка и расчет конструкции дорожной одежды в соответствии принятыми проектными решениями;

3) откорректированы все разночтения в объемах работ и протяженности дорог;

4) проектные поперечные профиля согласованы с отделом архитектуры Бейнеуского района;

5) ситуационный план с инженерными сетями и коммуникациями согласован с заказчиком;

6) откорректирована ведомость объемов работ и согласована с заказчиком - администратором бюджетной программы;

7) представлено согласование плана организации дорожного движения с ОАП РОВД Бейнеуского района Мангистауской области.

Оценка воздействия на окружающую среду:

8) из состава рабочего проекта исключен 2018 год, откорректированы года нормирования;

9) откорректирован раздел водопотребление и водоотведение в ОВОС;

10) дополнено Заявление об экологических последствиях;

11) откорректирован расчет платы за эмиссии в окружающую среду;

12) откорректирована заявка на эмиссии в окружающую среду.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:

13) представлены данные по водопотреблению и водоотведению на период строительных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177;

14) при выезде автотранспортных средств со строительной площадки, предусмотрен пункт мойки колес, в соответствии с требованиями п.11 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177;

15) при использовании строительных материалов, содержащих радиоактивные вещества природного происхождения (щебень, гравий, песок и другие), предусмотрено соблюдение требований п.32, главы 4 Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Сметная документация:

16) включены затраты на ПИР и экспертиза;

17) объемы приведены в соответствие с рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от

28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

В рабочем проекте по возможности применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		улицы и дороги местного значения	
2	Строительная длина;	м	1736	1736
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды		облегченный	
7	Вид покрытия		усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 года, в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	69,931 59,043 10,888	76,029 61,334 14,695
9	Продолжительность строительства	мес.	5,6	5,6

8. ВЫВОДЫ

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т. Әлниязулы» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике

Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги	- улица и дороги местного значения;
строительная длина	- 1736 м;
количество полос движения	- 2;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 года	- 76,029 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 61,334 млн. теңге;
прочие	- 14,695 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 5,6 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима села Бейнеу» в соответствии с условиями договора от 30 ноября 2018 года №991140004855/180056/00 (34).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Бейнеу ауылы Т. Әлниязұлы көшесіндегі автомобиль жолын салу» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жол санаты	- жергілікті маңызы бар көше мен жолдар;
құрылыстық ұзындық	- 1736 метр;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2019 жылғы ағымдағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 76,029 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 61,334 млн. теңге,
өзгеде	- 14,695 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 5,6 ай.

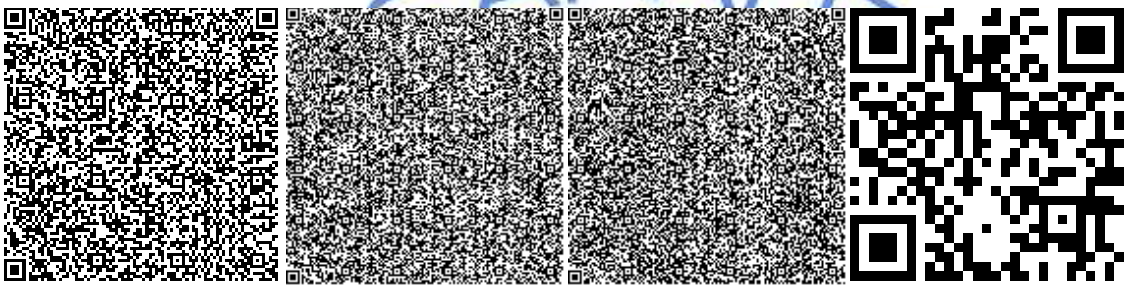
2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 30 қарашадағы №991140004855/180056/00 (34) шарттың талаптарына сәйкес «Бейнеу ауылы әкімінің аппараты» ММ кепілдік етеді.

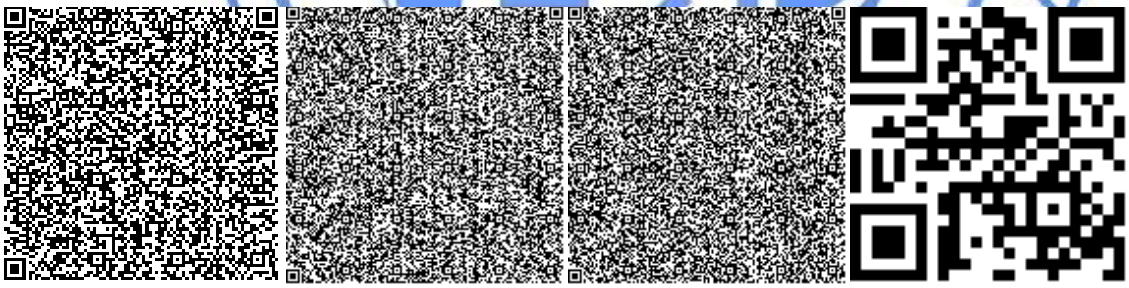
Мыңбаев Қ.Т.

Директор



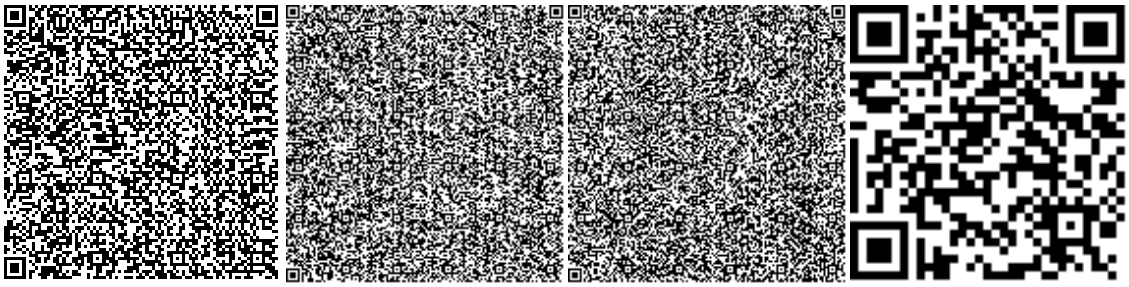
Мороз Г.А.

Эксперт



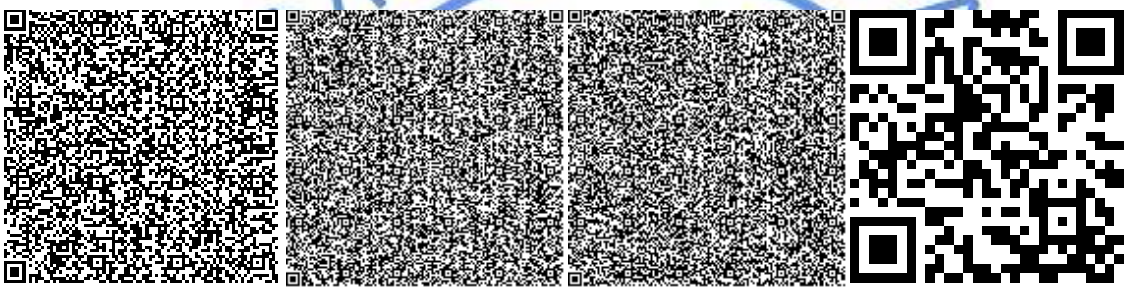
Маутканова З.А.

Эксперт



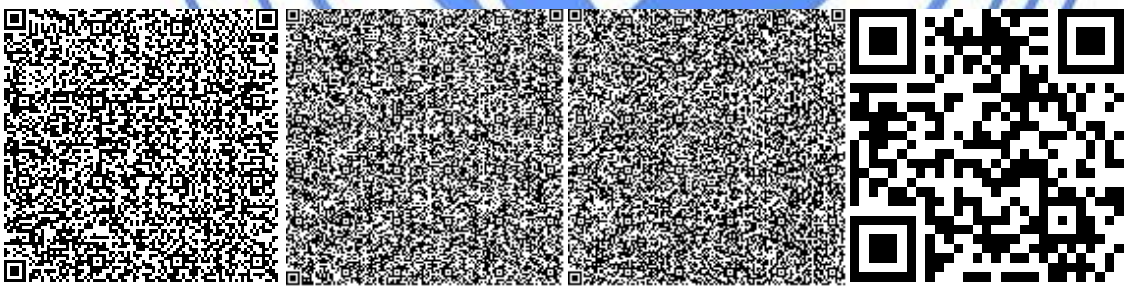
Шомбылов К.Д.

Эксперт



Куварзина Э.Б.

Начальник производственного отдела



Тауканова У.М.

Эксперт

Айтжанов С.С.

Эксперт

Номер: KZ35VDD00112074

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима села Бейнеу" Республика Казахстан, Мангистауская область, Бейнеуский район, Бейнеуский с.о., с.Бейнеу, улица Досан Тажиулы, дом № 14В,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 991140004855

Наименование производственного объекта: РП "Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т.Әлниязулы"

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Бейнеуский район, Бейнеуский с.о., с.Бейнеу -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 11.02.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,17082	1,4827
"Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т.Әлниязулы" на период строительства	2,17082	1,4827
в т.ч. по ингредиентам:		
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	1,7778	0,192
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,39302	1,2907
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный Филиалом по Западному региону Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза»)Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.