АКТ

государственной приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию участка реконструкции подъезда к пункту пограничного пропуска «Найза» на российско-казахстанской границе.

от «29» сентября 2014 г. с. Галицкое

Государственная приемочная комиссия, назначенная распоряжением акима области от 1 августа 2014 года № 180-р, в составе:

Председателя - Керимкулова Серика Сейтжановича, исполняющего обязанности заместителя руководителя управления строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог области,

заместителя председателя – Кусаинова Данияра Толеубаевича - главного специалиста отдела архитектурно-строительной инспекции департамента государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по области,

членов комиссии-представителей:

генерального проектировщика – Акилбековой Бахитжамал Уразамбековны, ведущего специалиста товарищества с ограниченной ответственностью «ПСД Строй проект»,

местного исполнительного органа – Сарсенбаева Марата Калымовича, руководителя государственного учреждения «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района»;

органа по защите прав потребителей – Карыбжанова Аянбека Елемесовича, руководителя управления по защите прав потребителей Успенского района,

органа государственной противопожарной службы – Шаранюк Юрия Владимировича, начальника отдела по чрезвычайным ситуациям Успенского района, подполковника противопожарной службы,

органа социальной защиты населения – Фергалюк Евгения Леонидовича, заместителя руководителя государственного учреждения «Отдел занятости и социальных программ Успенского района»,

представителей других заинтересованных организаций, учреждений и органов надзора:

Токенова Дулата Бекежановича – старшего инспектора отдела дорожно-технической инспекции управления административной полиции департамента внутренних дел области, подполковника полиции,

Викторова Алексея Валерьевича – и.о. руководителя государственного учреждения «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района»,

генерального подрядчика – Моисеева Юрия Ивановича, директора товарищества с ограниченной ответственностью «ПКФ Гордорстрой»

Установила:

1. Заказчиком – Управлением строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог области предъявлен к приемке в эксплуатацию участка реконструкции подъезда к пункту пограничного пропуска «Найза» на российско-казахстанской границе.

2. Реконструкция осуществлена на основании дополнительного соглашения № 84 от 18 апреля 2014 г. к договору № 37 от 25 февраля 2014 г.

3. Реконструкция осуществлена генеральным подрядчиком товариществом с ограниченной ответственностью «ПКФ Гордорстрой».

4. Проектно-сметная документация на средний ремонт разработана генеральным проектировщиком товариществом с ограниченной ответственностью «ПСД Строй проект», выполнившим рабочий проект.

5. Исходные данные для проектирования выданы управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог области.

6. Реконструкция осуществлялась по проекту.

7. Проектно-сметная документация утверждена приказом ГУ «Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог области» от 28 сентября 2012 года № 170.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ - август 2014 год; окончание работ - сентябрь 2014год при продолжительности среднего ремонта - 2 мес.

9. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация: журнал производства работ, журнал укатки, сертификаты соответствия качества применяемых материалов, анализы лабораторных испытаний материалов. Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели:

Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	**от ПК**	**до ПК**	**км**	**Примечание**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Песок крупный h=0.15 m	0+00	3+92	0,392	
Щебень фр. 40-70 h=0.12 m	0+00	3+92	0,392	
Щебень фр. 40-70 с расклинцовкой щебнем фр. 5-20, h= 0.11 m	0+00	3+92	0,392	
Устройство слоя из холодной асфальтобетонной смеси h=0.07 m	0+00	3+92	0,392	
Устройство ШПО	0+00	3+92	0,392	

11. Недоделки и дефекты, выявленные рабочими комиссиями - нет.

12. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:

Всего – 90727,988 тыс. тенге, в том числе: строительно-монтажных работ 76 736,230 тыс. тенге.

13. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию – 90727,988 тыс. тенге.

Решение государственной приемочной комиссии:
предъявленный к приемке реконструкции подъезда к пункту пограничного пропуска «Найза» на российско-казахстанской границе.

Председатель комиссии:

С. Керимкулов _____

Заместитель председателя:

Д. Кусаинов _____

Члены комиссии:

Б. Акилбекова _____

М.Сарсенбаев _____

А.Карыбжанов _____

Ю.Шаранюк _____

Е.Фергалюк _____

Д.Токенов _____

А.Викторов _____

Ю. Моисеев _____

Утверждена
приказом Председателя Агентства
Республики Казахстан по делам строительства и
жилищно-коммунального хозяйства
от "02" мая 2012 г. №170

Заказчик: ГУ "Управление строительства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "ПКФ ГОРДОРСТРОЙ"
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция подъезда к пункту пограничного пропуска Найза на российско-казахстанской границе
Дополнительное соглашение №84 от 18.04.2014 к договору № 37 от 25.02.2014 г.

Акт №2
приемки выполненных работ от 17 сентября 2014 года
за сентябрь 2014 года
Реконструкция подъезда к пункту пограничного пропуска Найза на российско-казахстанской границе

Составлена в ценах 2001 г. (цены с 1.08.11)

№ п\п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат,	Ед. изм	Кол-во	Стоимость единицы, тенге				Общая стоимость, тенге				Накл рас-ды		Затраты труда чел/час рабочих-			
					Всего	з/пл рабочих-строителей	Экс.машин	в т.ч. з/пл машинистов	Всего	з/пл рабочих-строителей	Экс.машин	в т.ч. з/пл машинистов	тенге	%	На единицу		Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
73	**Раздел 4. дорожная одежда**					0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
73	**4.1. Устройство дорожной одежды**					0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
73	Е27-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка	м3 материала основания в плотном теле	1309	89,76	21,38	68,13	12,76	117496	27986	89182	16703	59436	133	0,144	0,0438	188	57
74	30-8-92	Песок природный	м3	1439,9	1414,67	0		0	2036983	0	0	0	0	0		0	0	0
75	Е27-22-3	Устройство нижнего слоя двухслойных оснований толщиной 12см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)	м2 основания	7946,4	26,7	4,32	22,3	7,67	212169	34328	177205	60949	126718	133	0,0286	0,02711	227	215
76	30-8-32	Щебень из природного камня для строительных работ , фракция свыше 40 мм (калькуляция)	м3	1201,5	2034,68	0		0	2444668	0	0	0	0	0		0	0	0
77	Е27-22-2	Устройство верхнего слоя двухслойных оснований толщиной 11см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)	м2 основания	7756,9	39,17	5	34,06	11,15	303838	38785	264200	86489	166614	133	0,033	0,03927	256	305
78	30-8-32	Щебень из природного камня для строительных работ , фракция свыше 40 мм (калькуляция)	м3	1075,11	2034,68	0		0	2187505	0	0	0	0	0		0	0	0

79	30-8-30	Щебень из природного камня для строительных работ , фракция 5-20 мм; (калькуляция)	м3	193,92	1670,79	0		0	324000	0	0	0	0	0		0	0	0
80	Е27-72-1	Разлив жидкого битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2л/м2	т	15,31	339,59	0	339,59	140,94	5199	0	5199	2158	2870	133	0,58	0,58	9	9
81	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ (калькуляция)	т	15,31	41125,2	0		0	629627	0	0	0	0	0		0	0	0
		Итого прямые затраты							8261485	101099	535786	166299	355638				681	586
		Накладные расходы,%							355638	53346								178
		- заработная плата							53346									
		- трудоемкость							178									
		Итого							8617123	154445	535786	166299	355638				681	764
		Стоимость оборудования																
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%							517027									
		Итого							9134150									
		Временные здания и сооружения (4,6%) К=0,8							336137									
		В том числе - возвратных сумм 15%							50421									
		Итого							9470287									
		Затраты на командировку и перевозку рабочих (2,5%)							236757									
		Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1%)							94703									
		На оплату дополнительных отпусков (0,4%)							37881									
		Сметная заработная плата, тенге							453328									
		Нормативная трудоемкость, чел-ч							1445									
		Итого в ценах 2001 года							9839628									
		Итого в текущих ценах к=2,088							20545143									
		Сметная заработная плата в текущих ценах							946548									
		Нормативная трудоемкость, чел-ч							1445									
		Налоги, сборы, обязательные платежи 2%							410903									
		Итого							20956046									
		НДС-12%							2514726									
		Всего с НДС-12%							23470772									
		в т.ч. возвратных сумм							105278									

Заказчик:
И.о. зам.руководителя ГУ "Управление строительства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

_____ Керимкулов С.С.

И.о. руководителя производственного отдела:

_____ Бейм И.Д.

Куратор:

_____ Бейм И.Д.

Подрядчик:
Директор ТОО "ПКФ ГОРДОРСТРОЙ"

_____ Моисеев Ю.И.

Технадзор:
Эксперт по техническому надзору ТОО инжиниринговая компания «Лидер»

_____ Зачаров А.М.

Утверждена
приказом Председателя Агентства
Республики Казахстан по делам строительства и
жилищно-коммунального хозяйства
от "02" мая 2012 г. №170

Заказчик: ГУ "Управление строительства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "ПКФ ГОРДОРСТРОЙ"
Наименование строительства и его адрес: Реконструкция подъезда к пункту пограничного пропуска Найза на российско-казахстанской границе
Дополнительное соглашение №84 от 18.04.2014 к договору № 37 от 25.02.2014 г.

Акт №4
приемки выполненных работ от 25 сентября 2014 года
за сентябрь 2014 года
Реконструкция подъезда к пункту пограничного пропуска Найза на российско-казахстанской границе

Составлена в ценах 2001 г. (цены с 1.08.11)

№ п\п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат,	Ед. изм	Кол-во	Стоимость единицы, тенге				Общая стоимость, тенге				Накл рас-ды		Затраты труда чел/час рабочих-			
					Всего	з/пл рабочих-строителей	Экс.машин	в т.ч. з/пл машинистов	Всего	з/пл рабочих-строителей	Экс.машин	в т.ч. з/пл машинистов	тенге	%	На единицу		Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
29	**Раздел 2. земляные работы**		0	0		0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
29	**2.0. Подраздел без наименования**			0		0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
34	Е1-145-12	Планировка верха и откосов насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом	м2 спланированной площади	12253	8,55	4,12	4,43	0,74	104763	50482	54281	9067	57763	97	0,0279	0,0025	342	31
35	Е1-145-9	Планировка дна и откосов резервов в грунтах 2 группы механизированным способом	м2 спланированной площади	4673	14,12	10,24	3,88	0,78	65983	47852	18131	3645	49952	97	0,0724	0,00263	338	12
36	Е1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м на откосы насыпи	м3 грунта	1107	9,85	0	9,85	2,69	10904	0	10904	2978	2889	97	0	0,0088	0	10
37	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) до20м К= 2,000;	м3 грунта	2214	8,28	0	8,28	2,26	18332	0	18332	5004	4854	97	0	0,0074	0	16
38	Е1-152-2	Укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав механизированным способом	м2	4931	27,14	0	27,14	6,3	133827	0	133827	31065	30133	97	0	0,022	0	108
39	1-1-1098	Калий сернокислый (из нефелинового сырья) насыпью	т	0,167	36000	0		0	6012	0	0	0	0	0		0	0	0
40	30-12-18	Семена многолетних трав	кг	133,137	515	0		0	68566	0	0	0	0	0		0	0	0

41	E1-153-1	Полив посевов трав водой	м2	4931	19,29	2,12	16,91	3,87	95119	10454	83383	19083	28651	97	0,0159	0,0172	78	85
42	**Раздел 3. рекультивация**									0	0	0	0	0		0	0	0
42	**3.1. Рекультивация объездной дороги**									0	0	0	0	0		0	0	0
42	E1-25-2	Разборка временных съездов в грунтах 2 группы в резерве бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м	м3 грунта	57	11,19	0	11,19	3,06	638	0	638	174	169	97	0	0,01	0	1
43	E1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) К= 1,500;	м3 грунта	85,5	9,4	0	9,4	2,57	804	0	804	220	213	97	0	0,0084	0	1
44	E1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м на откосы насыпи	м3 грунта	1512	9,85	0	9,85	2,69	14893	0	14893	4067	3945	97	0	0,0088	0	13
45	E1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) К= 2,000;	м3 грунта	3024	8,28	0	8,28	2,26	25039	0	25039	6834	6629	97	0	0,0074	0	22
46	E47-103-6	Вспашка восстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронованием при длине отгона более 200 м	га	0,42	1371,71	0	1371,71	516,6	576	0	576	217	280	129	0	2,01	0	1
47	E47-26-1	Посев семян трав тракторной сеялкой	га	0,42	1327,81	103,5	1224,31	482,13	558	43	514	202	316	129	0,59	1,99	0	1
48	30-12-18	Семена многолетних трав	кг	84	515	0		0	43260	0	0	0	0	0		0	0	0
49	E1-153-1	Полив посевов трав водой	м2	4200	19,29	2,12	16,91	3,87	81018	8904	71022	16254	24403	97	0,0159	0,0172	67	72
50	E47-126-1	Внесение минеральных удобрений с механизированной загрузкой и разбрасыванием	га	0,42	1019,93	0	1019,93	391,5	428	0	428	164	212	129	0	1,5	0	1
51	30-12-25	Селитра аммиачная марки А; прайс лист 80000/1,12/1,02/2,088/1,06	т	0,04284	31640	0		0	1355	0	0	0	0	0		0	0	0
52	30-12-25	Суперфосфат простой порошкообразный; прайс лист 85000/1,12/1,02/2,088/1,06	т	0,05712	33617	0		0	1920	0	0	0	0	0		0	0	0
53	30-12-25	Удобрения фосфатно-калийные; прайс лист 537,06*149,93/1,12/2,088/1,06/1,02	т	0,04284	31846	0		0	1364	0	0	0	0	0		0	0	0
54	**3.2. рекультивация технологической площадки**			0		0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
54	E1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м	м3 грунта	1800	9,85	0	9,85	2,69	17730	0	17730	4842	4697	97	0	0,0088	0	16
55	E1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) К= 2,000;	м3 грунта	3600	8,28	0	8,28	2,26	29808	0	29808	8136	7892	97	0	0,0074	0	27
56	E47-103-6	Вспашка восстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронованием при длине отгона более 200 м	га	0,5	1371,71	0	1371,71	516,6	686	0	686	258	333	129	0	2,01	0	1
57	E47-26-1	Посев семян трав тракторной сеялкой	га	0,5	1327,81	103,5	1224,31	482,13	664	52	612	241	378	129	0,59	1,99	0	1

58	30-12-18	Семена многолетних трав	кг	100	515	0		0	51500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	E1-153-1	Полив посевов трав водой	м2	5000	19,29	2,12	16,91	3,87	96450	10600	84550	19350	29052	97	0,0159	0,0172	80	86
60	E47-126-1	Внесение минеральных удобрений с механизированной загрузкой и разбрасыванием	га	0,5	1019,93	0	1019,93	391,5	510	0	510	196	253	129	0	1,5	0	1
61	30-12-25	Селитра аммиачная марки А; прайс лист 80000/1,12/1,02/2,088/1,06	т	0,051	31640	0		0	1614	0	0	0	0	0		0	0	0
62	30-12-25	Суперфосфат простой порошкообразный; прайс лист 85000/1,12/1,02/2,088/1,06	т	0,068	33617	0		0	2286	0	0	0	0	0		0	0	0
63	30-12-25	Удобрения фофатно-калийные ; прайс лист 537,06*149,93/1,12/1,02/2,088/1,06	т	0,051	31846	0		0	1624	0	0	0	0	0		0	0	0
64	**3.3. Рекультивация притрассовых резервов и площадок для работы механизмов**							0		0	0	0	0	0		0	0	0
64	E1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м в притрассовые резервы и на площадки для работы механизмов	м3 грунта	1753	9,85	0	9,85	2,69	17267	0	17267	4716	4575	97	0	0,0088	0	15
65	E1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) до 20м К= 2,000;	м3 грунта	3506	8,28	0	8,28	2,26	29030	0	29030	7924	7686	97	0	0,0074	0	26
66	E47-103-6	Вспашка твосстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронованием при длине отгона более 200м	га	0,7809	1371,71	0	1371,71	516,6	1071	0	1071	403	520	129	0	2,01	0	2
67	E47-26-1	Посев семян трав тракторной сеялкой	га	0,7809	1327,81	103,5	1224,31	482,13	1037	81	956	376	590	129	0,59	1,99	0	2
68	30-12-18	Семена многолетних трав	кг	156,18	515	0		0	80433	0	0	0	0	0		0	0	0
69	E1-153-1	Полив посевов трав водой	м2	7809	19,29	2,12	16,91	3,87	150636	16555	132050	30221	45373	97	0,0159	0,0172	124	134
70	30-12-25	Селитра аммиачная марки А; прайс лист 80000/1,12/1,02/2,088/1,06	т	0,07965	31640	0		0	2520	0	0	0	0	0		0	0	0
71	30-12-25	Суперфосфат простой порошкообразный; прайс лист 85000/1,12/1,02/2,088/1,06	т	0,1062	33617	0		0	3570	0	0	0	0	0		0	0	0
72	30-12-25	Удобрения фофатно-калийные ; прайс лист 537,06*149,93/1,12/1,02/2,088/1,06	т	0,07965	31846	0		0	2537	0	0	0	0	0		0	0	0
73	**Раздел 4. дорожная одежда**			0		0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
73	**4.1. Устройство дорожной одежды**			0		0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
82	E27-72-1	Разлив вяжущих материалов по основанию 0,8л/м2	т	5,86	339,59	0	339,59	140,94	1990	0	1990	826	1099	133	0,58	0,58	3	3
83	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ	т	5,86	41125,2	0		0	240994	0	0	0	0	0		0	0	0
84	E27-52-1	Устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа Бх толщиной 3 см (7см)	м2 покрытия	7322	15,17	7,02	5,88	1,65	111075	51400	43053	12081	84430	133	0,0451	0,00618	330	45
85	E27-52-4	Добавлять к расценке 27-52-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины слоя К=8 К= 8,000;	м2 покрытия	58576	0,29	0,19	0,02	0,01	16987	11129	1172	586	15581	133	0,00136	0,00003	80	2

86	30-10-18	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип Бх, М-II	т	1218,38	4937,63	0		0	6015910	0	0	0	0	0		0	0	0
87	E27-46-8	Устройство одиночной поверхностной обработки покрытий битумом с применением черного щебня фракции 10-20 мм	м2 покрытия	5213	10,05	3,33	6,59	1,63	52391	17359	34354	8497	34388	133	0,0211	0,00591	110	31
88	30-10-22	Щебень черный; К= 0,020;	т	104,26	2507,63	0		0	261446	0	0	0	0	0		0	0	0
89	1-1-31	Битум нефтяной дорожный вязкий, марка БНД (калькуляция)	т	3,753	41378,69	0		0	155294	0	0	0	0	0		0	0	0
89	**4.2. Укрепление обочин**			0		0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
90	E1-17-2	Погрузка материала от разборки существующего покрытия на технологической площадке одноковшовыми экскаваторами емкостью 1 м3 на автомобили-самосвалы	м3 грунта	117	29,65	0,99	28,58	9,56	3469	116	3344	1119	1198	97	0,0069	0,035	1	4
91	П8-8-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 8 км, 1 класс груза	т	205	70,29	0	70,29	14,06	14409	0	14409	2882	2882	100	0	0,02953	0	6
92	E27-63-14	Укрепление обочин материалом от разборки существующего покрытия	м2 покрытия полосы и обочин	1672,5	13,94	0	13,94	2,02	23315	0	23315	3378	4493	133	0	0,00668	0	11
93	**Раздел 5. устройство тротуаров на смотровых площадках**					0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
93	**5.0.**			0		0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
93	E8-3-2	Устройство щебеночного основания под бортовой камень	м3 основания	18,7	2731,15	123,75	100,89	38,25	51073	2314	1887	715	3574	118	0,85	0,18	16	3
94	E27-34-2	Установка бетонных бортовых камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий	м бортового камня	374	697,62	108,68	6,63	1,76	260910	40646	2480	658	54934	133	0,698	0,0061	261	2
95	30-19-81	Камни бортовые (ГОСТ 6665-91), марка БР 300.30.15	шт	125	3540	0		0	442500	0	0	0	0	0		0	0	0
96	E8-4-7	Боковая обмазочная гидроизоляция по выровненной поверхности стен и фундаментов битумом в 2 слоя ктрр1=0,5; ктрм1=0,5; кзпр1=0,5; кзкс1=0,5; кзпм1=0,5; кмат1=0,5;	м2 поверхности	37,4	122,73	18,68	1,91	0,72	4590	699	71	27	857	118	0,106	0,0035	4	0
97	E8-3-2	Устройство щебеночного основания под БР 100.20.08	м3 основания	5,36	2731,15	123,75	100,89	38,25	14639	663	541	205	1024	118	0,85	0,18	5	1
98	E27-34-2	Установка бетонных бортовых камней сечением100.20.08 мм при других видах покрытий	м бортового камня	134	1145,62	108,68	6,63	1,76	153513	14563	888	236	19683	133	0,698	0,0061	94	1
99	E27-56-1	Устройство оснований под тротуары толщиной 12 см из щебня (15см)	м2 покрытия	363	50,65	38,03	12,52	4,39	18386	13805	4545	1594	20481	133	0,243	0,0177	88	6

100	E27-56-2	Добавлять к расценке 27-56-1на каждый 1 см изменения толщины основания К= 3,000;	0	1089	0,83	0,83	0	0	904	904	0	0	1202	133	0,0054	0	0	0
101	30-8-26	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93*), М-800, фракция 20-40 мм	м3	79,5	2174,68	0		0	172887	0	0	0	0	0		0	0	0
102	E27-55-1	Устройство асфальтобетонных однослойных покрытий дорожек и тротуаров из мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (5см)	м2 покрытия	363	56,5	24,75	0	0	20510	8984	0	0	11949	133	0,144	0	52	0
103	E27-55-2	Добавлять к расценке 27-55-1на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия К= 4,000;	м2 покрытия	1452	3,98	3,98	0	0	5779	5779	0	0	7686	133	0,0232	0	34	0
104	30-10-18	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип Бх. М-II	т	43,49	4937,63	0		0	214738	0	0	0	0	0		0	0	0
105	П8-166-1	Перевозка бортовых камней автомобилями-самосвалами на 166-170 км, 1 класс груза	т	45,53	680,02	0	680,02	136	30961	0	30961	6192	6192	100	0	0,2856	0	13
106	**Раздел 6. Обустройство дороги**									0	0	0	0	0		0	0	0
106	**6.1. Земляные работы**									0	0	0	0	0		0	0	0
106	E1-25-2	Разработка грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) из притрассового резерва для устройства присыпных берм с перемещением до 10 м	м3 грунта	36	11,19	0	11,19	3,06	403	0	403	110	107	97	0	0,01	0	0
107	E1-134-1	Уплотнение присыпных берм пневматическими трамбовками	м3 уплотненного грунта	34	21,55	17,03	4,52	0	733	579	154	0	562	97	0,108	0	4	0
108	E1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	м3 уплотненного грунта	34	14,12	1,62	12	2,75	480	55	408	94	145	97	0,0122	0,0122	0	0
109	E1-145-5	Планировка площадей в грунтах 2 группы вручную	м2 спланированной площади	84	21,01	19,4	1,37	0,51	1765	1630	115	43	1623	97	0,123	0	10	0
110	**6.2. Установка одностоечных дорожных знаков**			0		0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
110	E6-1-13	Устройство бетонных фундаментов-столбов К= 8,000;	м3	0,504	1817,75	771,75	95,97	36,25	916	389	48	18	427	105	4,9	0,1771	2	0
111	30-1-4	Бетон тяжелый (ГОСТ 7473-94) класса В7,5 (М-100) (сельская зона) К= 1,020;	м3	0,51408	9220	0		0	4740	0	0	0	0	0		0	0	0
112	E27-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках СКМ	шт	8	747,86	506,25	146,19	28,22	5983	4050	1170	226	5687	133	3,2	0,11	26	1
113	E27-84-1	Добавлять при установке дополнительных щитков к нормам таблицы 27-83	шт	3	157,67	119,03	0	0	473	357	0	0	475	133	0,69	0	2	0

114	99-1-1	Стойка металлическая СКМ 1.35 Д=3,5м, д 40мм прайслист 2800/1,02/1,06/2,088	шт	8	1240	0		0	9920	0	0	0	0	0		0	0	0
115	99-1-2	Знак дорожный треугольной формы приоритета , предупреждающие 9250/1,02/2,088/1,06	шт	7	4097	0		0	28679	0	0	0	0	0		0	0	0
116	99-1-2	Информационно- указательные прямоугольной формы 11660/1,02/2,088/1,06	шт	4	5165	0		0	20660	0	0	0	0	0		0	0	0
117	П8-166-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 166-170 км, 1 класс груза	т	0,12	680,02	0	680,02	136	82	0	82	16	16	100	0	0,2856	0	0
118	**6.3. Маркировка проезжей части**			0		0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
118	E27-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 1.1 шириной 0,1 м с применением светоотражающих микрошариков	км линии	2,051	10970,65	450	1692,25	632,07	22501	923	3471	1296	2951	133	3,18	2,85	7	6
119	1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки К= 2,051;	кг	53,01835	263	0		0	13944	0	0	0	0	0		0	0	0
120	E27-65-5	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3 с применением светоотражающих микрошариков (1.5)	км линии	0,317	4349,35	450	1692,25	632,07	1379	143	536	200	456	133	3,18	2,85	1	1
121	1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки К= 0,317;	кг	2,0288	263	0		0	534	0	0	0	0	0		0	0	0
122	E27-65-6	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1 с применением светоотражающих микрошариков (3.1)	км линии	0,054	8763,55	450	1692,25	632,07	473	24	91	34	77	133	3,18	2,85	0	0
123	1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки К= 0,054;	кг	1,03518	263	0		0	272	0	0	0	0	0		0	0	0
124	E27-65-3	Фигурная разметка приравненная к сплошной линии 0,4 м 1.12,1.16.1	км линии	0,0865	37455,85	450	1692,25	632,07	3240	39	146	55	125	133	3,18	2,85	0	0
125	1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки К= 0,086;	кг	8,514	263	0		0	2239	0	0	0	0	0		0	0	0
126	**6.4. установка сигнальных столбиков**			0		0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
126	E27-61-1	Установка столбиков сигнальных	шт	8	273,96	100,35	119,85	29,7	2192	803	959	238	1385	133	0,64	0,12	5	1
127	99-1-1	Столбик сигнальный прайслист 2500/1,02/1,06/2,088	шт	8	1107	0		0	8856	0	0	0	0	0		0	0	0
128	П8-161-1	Перевозка столбиков автомобилями-самосвалами на 161-165 км, 1 класс груза	т	0,061	664,62	0	664,62	132,92	41	0	41	8	8	100	0	0,27913	0	0
129	**Раздел 7. установка автоматического шлагбаума**					0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
129	7.0.					0		0		0	0	0	0	0		0	0	0

129	Е6-1-13	Устройство бетонных фундаментов-столбов под шлагбаум К= 4,000;	м3	1,6	11222,15	771,75	95,97	36,25	17955	1235	154	58	1358	105	4,9	0,1771	8	0
130	Е6-11-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг К= 4,000;	т	0,02436	93997,62	33075	304,24	114,75	2290	806	7	3	849	105	198	0,56	5	0
131	Е6-11-6	Установка стальных конструкций, остающихся в теле бетона К= 4,000;	т	0,0524	121637,97	7560	11119,34	4200,75	6374	396	583	220	647	105	42,5	20,52	2	1
132	Е6-11-4	Установка анкерных болтов на поддерживающие конструкции при бетонировании К= 4,000;	т	0,0128	126994,77	5535	680,89	256,5	1626	71	9	3	78	105	33,1	1,26	0	0
133	Ц8-411-2	Металлический рукав, Dн до 60 мм К= 4,000;	м	8	121,8	49,7	8,2	0,7	974	398	66	6	384	95	0,3	0,004	2	0
134	99-3-198	Труба гибкая гофрированная д 50 ммслист126/1,12/1,02/2,088/1,06 К= 4,000;	м	8	50	0		0	400	0	0	0	0	0		0	0	0
135	Е27-62-2	Установка шлагбаума К= 4,000;	м	12	275,99	182,48	56,61	19,98	3312	2190	679	240	3232	133	1,14	0,0976	14	1
136	80-14-4	Шлагбаум MOOVI-30 прайслист 930*183,89/1,02/2,088*1,06	шт	4	85117	0		0	340468	0	0	0	0	0		0	0	0
137	**Раздел 8. установка дорожного буфера**		0			0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
137	Е7-1-1	Укладка дорожного блока безопасности	шт сборных конструкций	2	302,09	104,85	197,24	67,51	604	210	394	135	483	140	0,652	0,2499	1	0
138	80-30-9	Дорожный блок безопасности прайслист22500/1,12/1,02/2,088*1,06	шт	2	9999	0		0	19998	0	0	0	0	0		0	0	0
139	**Раздел 9. доставка воды**			0		0		0		0	0	0	0	0		0	0	0
139	99-11-7	Доплата за воду сверх 5 тенге учтенных нормами 67,61/1,12/1,02/2,088/1,06-5=21,74тен/м3	м3	1983,24	21,74	0		0	43116	0	0	0	0	0		0	0	0
		Итого прямые затраты							10022624	327682	919568	217636	604486				2204	826
		Накладные расходы,%							604486	90673								302
		- заработная плата							90673									
		- трудоемкость							302									
		Итого							10627110	418355	919568	217636	604486				2204	1129
		Стоимость демонтируемых материалов																
		Стоимость оборудования							360466									
		Ненормируемые и непредвиденные							615999									
		Итого							11243109									

		Временные здания и сооружения (4,6%) К=0,8							406481										
		В том числе - возвратных сумм 15%							60072										
		Итого							11643590										
		Затраты на командировку и перевозку рабочих (2,5%)							282078										
		Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1%)							112831										
		На оплату дополнительных отпусков (0,4%)							45132										
		Сметная заработная плата, тенге							793955										
		Нормативная трудоемкость, чел-ч							3332										
		Итого в ценах 2001 года							12083632										
		Итого в текущих ценах к=2,088							25230623										
		Сметная заработная плата в текущих ценах							1657777										
		Нормативная трудоемкость, чел-ч							3332										
		Налоги, сборы, обязательные платежи 2%							504612										
		Итого							25735235										
		НДС-12%							3088228										
		Всего с НДС-12%							28823463										
		в т.ч. возвратных сумм							125431										

Заказчик:
И.о. зам.руководителя ГУ "Управление строительства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

_____Керимкулов С.С.

И.о. руководителя производственного отдела:

_____Бейм И.Д.

Куратор:

_____Бейм И.Д.

Подрядчик:
Директор ТОО "ПКФ ГОРДОРСТРОЙ"

_____Моисеев Ю.И.

Технадзор:
Эксперт по техническому надзору ТОО инжиниринговая компания "Лидер"

_____Завьялов А.М.

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Павлодар облысы бойынша филиалының
Директоры

..... Р.Қ. Баширов

2012 жылғы 02 қазан №16-0736/12

«Ресей-Қазақстан шекарасындағы «Найза» шекаралық өткізу пунктін және кіре беріс жолдарын қайта құралымдау (орналастыру)»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«««Павлодар облысының
жолаушылар көлігі және автомобиль басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПСД Строй-проект» ЖШС
Павлодар қ.

Қазақстан Республикасы
Павлодар қ.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области

..... Р.К. Баширов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0736/12 от 02 октября 2012г.

по рабочему проекту

«Реконструкция подъезда к пункту пограничного пропуска «Найза» на российско-казахстанской границе (с обустройством)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области»

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО «ПСД Строй-проект»
г. Павлодар

Республика Казахстан
г. Павлодар

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция подъезда к пункту пограничного пропуска «Найза» на российско-казахстанской границе (с обустройством)» разработан в 2012 г.

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором № 66 от 31 мая 2012г. на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция подъезда к пункту пограничного пропуска «Найза» на российско-казахстанской границе (с обустройством)»

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области»

3.ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПСД Строй-проект», государственная лицензия 15-ГСЛ №000601 от 17.01.2008 г., г. Павлодар, приказ №5л/с от 01 июня 2012 года о назначении Хазырова М.М. главным инженером проекта.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

-техническое задание на разработку рабочего проекта «Реконструкция подъезда к пункту пограничного пропуска «Найза» на российско-казахстанской границе (с обустройством)», утвержденное заместителем начальника ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области»;

-Акт на право собственности на земельный участок, право постоянного землепользования № 0033627;

-Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) № 8 от 02 июля 2012 г.;

5.2. Перечень документации представленной на экспертизу:

- Том 1. Паспорт;
- Том 2. Пояснительная записка. Чертежи;
- Том 3. Поперечные профили;
- Том 4. Охрана окружающей среды (ОВОС)
- Том 5. Сметная документация
- Том 6. Ведомость объемов работ;

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Климатические характеристики

Максимальная температура воздуха – плюс 41°С (июль месяц), минимальная – минус 47°С (январь-февраль месяцы), среднегодовая – плюс 1,9°С.

Среднемесячная и годовая температура воздуха, °С.

Местоположение	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
г. Павлодар	-17,6	-17,3	-9,4	4,2	13,2	19,5	21,4	18,5	12,3	3,5	-7,0	14,4	2,2

Продолжительность периодов с температурой воздуха выше:

0° С; +5° С;+10° С; ;+15°; С +20° С;

Температура,° С	Начало периода	Конец периода	Продолж. период. дн.
0	7 IV	27 X	204
+5	25 IV	4 X	161
+10	4 V	27 IX	145
+15	19 V	9 IX	112
+20	14 VI	16 VIII	62

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов-2,6м.

Среднегодовое количество осадков-269мм, в том числе:

В зимний период-77мм.
В летний период-192мм.
Расчётный зимний период 170 дней в году, число дней со снегом-143.
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 50 см.
Средняя скорость ветра-4,3м/сек
Максимальная среднемесячная скорость ветр-5,3м/сек
Максимальная скорость ветра-24м/сек
Число дней с гололёдом-14
Среднее число дней сградом-7

Ветры, скорость и повторяемость.

Наименование показателей	Месяц	Румбы						
		С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З
Повторяемость ветров, %	январь	4	7	10	10	12	34	18
Средняя скорость, м/сек	январь	3,1	4,5	4, 2	4,5	5	6,7	6,0
Повторяемость ветров, %	годовая	15	14	14	9	4	10	15
Средняя скорость, м/сек	годовая	4,8	5,1	4,7	4,4	3,5	4,4	4,6

6.1.1. Топографические, геологические и гидрогеологические условия

На участке трассы развиты нижнечетвертичные озерно-аллювиальные отложения. Представлены преимущественно желтобурыми, серыми легкими, пластичными супесями, мелкими песками, зеленовато-серыми глинами неогена с глубины 2,1м.

6.2. Принятые проектные решения

Варианты конструкции дорожной одежды

Проектируемый подъезд к пункту пограничного пропуска «Найза» на российско-казахстанской границе согласно СНиП РК 3.03-09-2006, запроектирован по нормам IV технической категории. Для данного участка автомобильной дороги приняты следующие параметры:

№ п/п	Наименование параметра	Категория
		IV
1	Число полос движения	2-8
2	Ширина полосы движения	3,00м
3	Ширина дорожной одежды, в т.ч.	7,0-18,5
	проезжей части	6,00м
4	Ширина укрепления полосы обочины	0,50м
5	Ширина обочин	2,00м
6	Ширина земляного полотна	10,0-62,7

6.3. План трассы

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с севера на юг. Проектное осевое положение трассы на всем протяжении совпадает с осевым положением существующей дороги. Весь участок дороги проходит по открытой, очень слабовсхолмленной равнинной местности. За начало проектируемого участка принят ПК 0+00, соответствующий км 39,29 автомобильной дороги Павловка-Галицкое, конец участка ПК 03+92 расположен на российско-казахстанской границе.

В настоящее время движение автомобильного транспорта осуществляется по существующей двухполосной автодороге, шириной 7м, проектом предусмотрено с ПК0+77,45 уширение автомобильной дороги до 4-х полос движения, с ПК02+22,52 на территории пункта пропуска с правой стороны устраиваются 4 полосы, с устройством

разделительной полосы, таким образом с ПК02+22,52 до ПК03+67,46 автомобильная дорога имеет 8 полос движения. На участке с 8-ю полосами движение предусмотрено устройство КПП и смотровых ям.

Условно проектируемая автодорога разделена на две части: проезд 1 и проезд 2. Проезд 1- основной участок протяженность 392м, с односторонним движением в пределах пункта пропуска для транспортных средств въезжающих в РК, проезд 2 – дополнительный участок протяженность 110м, с односторонним движением в пределах пункта пропуска для транспортных средств выезжающих из РК.

Взамен существующих шлагбаумов устанавливаются современные автоматизированные шлагбаумы BFT Moovi 30, с шириной перекрытия 3м.

На смотровых площадках предусмотрена установка бортового камня и устройство тротуаров.

Трасса проезда 1 имеет 1 угол поворота, на котором вписана кривая радиусом 30 м. Трасса проезда 2 имеет 2 угла поворота, на которых вписаны кривые радиусом 15 м.

Система координат: условная. Система высот: условная.

6.4. Земляное полотно и дорожная одежда

6.4.1.Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006 для IV технической категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 1,13м в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006.

Высота насыпи по условию снегонезаносимости

$h=h_s+\Delta h+0,13$, где:

h - высота незаносимой насыпи, м;

h_s - расчетная высота снегового покрова в месте, где возводится насыпь, с вероятностью превышения 5%,м;

Δh – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для ее незаносимости снегом.

0,13 - превышение отметки оси над бровкой;

$h = 0,5+0,5+0,13=1,13$м

Продольный профиль запроектирован в условных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги IV технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение реперов. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле несложные по всей длине участка.

Максимальный продольный уклон – 9.0‰.

6.4.2.Земляное полотно

Земляное полотно подъезда к пункту пограничного пропуска «Найза» на российско-казахстанской границе построено в насыпи, на проезде 1 на участках уширения проезжей части предусмотрено уширение земляного полотна, на проезде 2 предусмотрено строительство земляного полона.

В проекте принято два типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой до 2-х метров с крутизной откосов 1:3, с крутизной откосов притрассовых резервов 1:3;

Тип II – насыпи высотой до 2-х метров на участке с 8-ю полосами движения и разделительной полосой, с крутизной откосов 1:3, с крутизной откосов притрассовых резервов 1:3;

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Объем земляных работ на весь участок автодороги составляет 4564 $м^3$.

Для возвышения земляного полотна и уполаживания откосов используется грунт из притрассовых резервов.

6.4.3. Дорожная одежда

В концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан отмечено, что главная проблема автодорожной отрасли – прогрессирующая потеря несущей способности дорожных покрытий. Большая часть автомобильных дорог республики была запроектирована и построена в 1960-1980 годах, по нормативным требованиям того периода, когда на ось нормировалось не выше 6-10 т.с. Сегодня по дорогам республики движется транспорт, который превышает эти нагрузки и разрушает дорожное покрытие.

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 принят облегченный тип дорожной одежды.

Для определения наиболее экономически выгодного было запроектировано и рассмотрено 2 варианта дорожной одежды. При сравнении вариантов конструкции дорожной одежды наиболее экономически выгодным является вариант №1.

Варианты конструкций дорожной одежды

Вариант I

	$E_{тр}$=192 МПа	
7см	E_1=1000 Мпа	- асфальтобетон холодный тип Бх марки II на битуме СГ 70/130
23см	E_2=350 Мпа	- щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки
15см	E_3=120 МПа	- песок средней крупности
	$E_{гр}$=55 МПа	- супесь песчанистая

Вариант II

	$E_{тр}$=192 МПа	
7см	E_1=1000 МПа	- асфальтобетон холодный тип Бх марки II на битуме СГ 70/130
18см	E_2=700 МПа	- щебеночно - песчаная смесь (70%), укрепленная бокситовым шламом (25%) и портландцементом (5%)
15см	E_3=120 МПа	- песок средней крупности
	$E_{гр}$=55 МПа	- супесь песчанистая

6.5 Поверхностный водоотвод

Отвод воды с проезжей части участков автомобильной дороги с 2-4 полосами движения обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи в притрассовые резервы, отвод воды с проезжей части с 8-ми полосами движения обеспечивается односкатным поперечным уклоном. Для обеспечения стока воды по притрассовым резервам производится планировка дна резерва. Поперечный уклон притрассовых резервов составляет 20‰ в сторону от земляного полотна.

6.6. Инженерные коммуникации

С правой стороны с ПК0+00 до ПК02+90 параллельно дороге, на расстоянии 19-20 метров от оси проходит воздушная ЛЭП, на ПК0+13,22 (пикетаж проезда 2) ЛЭП пересекает проезд 2. Угол пересечения составляет 67°.

6.7. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2005 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской с добавлением стеклянных светоотражающих микрошариков.

В соответствии с СТ РК 1125-2002 г и ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения» на проектируемом участке предусмотрена установка 11-ти следующих знаков:.

- предупреждающие знаки – 1 шт;
- запрещающие знаки – 4 шт;
- предписывающие знаки – 2 шт;
- информационно-указательные знаки–4 шт.

Рабочим проектом предусмотрена разметка проезжей части согласно ГОСТ 23457-86:

- 1.1 сплошная, шириной 0,1м– 2,051 км;
- 1.5 прерывистая, соотношение 1:3– 0,317 км;
- 1.6 прерывистая, соотношение 3:1– 0,054 км;
- 1.12 стоп-линия– 0,024 км;
- 1.16.1– 25 м^2.

Проектом предусмотрено установить буфер дорожный в количестве 2шт. предназначенный для повышения уровня визуального ориентирования водителей транспортных средств в местах разделения транспортных потоков.

6.8. Объездная дорога

Движение автотранспорта на период реконструкции подъезда к пункту пропуска осуществляется по временной объездной дороге, устраиваемой в полосе временного отвода, справа на расстоянии 30м от оси дороги.

Длина объездной дороги составила 0,6км.

Временная объездная дорога устраивается в нулевых отметках шириной 7,0м. После полного завершения реконструкции площадь, занятая объездной дорогой рекультивируется.

6.9 Дорожно-строительные материалы

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом и железной дорогой даны в «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов».

7При реконструкции участка дороги используются следующие ДСМ:

8- асфальтобетон для покрытия и черный щебень для поверхностной обработки – АБЗ г. Павлодар

9- щебень фр.10-20мм – АЗФ-филиал АО «ТНК Казхром» г. Аксу;

10 - щебень фр.40-70мм – ст. Майкаин;

11 - песок ср. крупности – АО «Павлодарский речной порт», г. Павлодар;

12 - битум – АО ПНХЗ г. Павлодар;

6.10 Отвод и рекультивация земель

Подъезд к пункту пограничного пропуска «Найза» на российско-казахстанской границе расположен в полосе постоянного отвода шириной 26м.

Акт на право постоянного землепользования, кадастровый номер 14-212-060-004, запись о выдаче акта №168 от 5 августа 2003 года, выдан на основании постановления акимата Успенского района от 5 августа 2003 года №283/8.

В связи с увеличением числа полос движения требуется дополнительный отвод земель в постоянное землепользование. С ПК1+00 до ПК2+17,63 необходим отвод земель в постоянное землепользование из земельного запаса и земель населенных пунктов Новопокровского сельского округа площадью 422м^2, с ПК2+17.63 до ПК3+92 в постоянное землепользование необходим отвод земель пункта пограничного пропуска «Найза» площадью 4221м^2.

Рекультивация земель

Одним из направлений в области охраны природы является рекультивация земель, нарушенных в результате строительной деятельности человека на земле. Рекультивация

земель – это комплекс работ направленный на восстановление нарушенных земель для дальнейшего использования в сельскохозяйственном производстве. Качественное восстановление нарушенных земель возможно только при наличии рабочих проектов рекультивации и строгом выполнении их требований. Проектируемые мероприятия по рекультивации нарушенных земель принимаются в соответствии с требованиями законодательства и охраны окружающей среды и другими нормативными актами, с учетом природно-климатических условий района расположения нарушаемых участков, хозяйственных, социально–экономических и санитарно-гигиенических требований. Выбор направлений рекультивации определен в соответствии с требованиями ГОСТ 17.5.1.02-85.

Технический этап рекультивации нарушенных земель

Технический этап рекультивации нарушенных земель включает в себя подготовку территории после любой производственной деятельности человека на земле. Проектом предусмотрено рекультивировать площадь 1,7009 га. В подготовительный период технического этапа рекультивации производят рыхление плодородного слоя почвы рыхлителем за один проход. Разрыхленный плодородный слой почвы бульдозером перемещают в валы, где он будет хранится до конца реконструкции дороги. После отработки притрассовых резервов грунта производят уполаживание внешних откосов резервов до уклона 1:3, с последующей планировкой откосов и дна резервов. Затем плодородный слой почвы из валов перемещают бульдозером на откосы и дно резервов, и разравнивают ровным слоем по всей поверхности.

Толщина плодородного слоя почвы под элементами существующей дороги принята, согласно разделу 405.1 «Сборника типовых технических спецификаций», 0,15м, во всех остальных случаях, согласно приложению 1 ГОСТ 17.5.3.06-85 «Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ» и схемы почвенного зонирования Павлодарской области, 0,40м.

Биологический этап рекультивации

Биологический этап рекультивации включает мероприятия по восстановлению плодородия земель и осуществляется после технической рекультивации и предусматривает выполнение следующих работ:

- внесение минеральных удобрений;
- безотвальная вспашка плугом;
- посев многолетних трав с поливом водой;
- послепосевная прикатка почвы кольчато-шпоровым катком.

На этом мелиоративные работы по освоению земель заканчиваются и в дальнейшем эти земли могут использоваться в сельском хозяйстве, за исключением земель в полосе отвода автомобильной дороги шириной 26м.

6.12 Организация реконструкции автомобильной дороги

Проектируемый подъезд к пункту пограничного пропуска «Найза» на российско-казахстанской границе и его территории, является окончанием автомобильной дороги Павловка – Галицкое, км 0-40, расположен в административных границах Успенского района Павлодарской области.

Организация реконструкции автомобильной дороги разработана в соответствии с требованиями: СНиП 3.01.01-2002* «Организация строительного производства»; СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» и др.

Район производства работ относится к разряду освоенных и связан со всеми источниками получения дорожно-строительных материалов и конструкций автодорогами с твердым покрытием. Подробные сведения об источниках получения и способах транспортировки строительных материалов и конструкций приведены в соответствующей ведомости.

На проектируемом участке справа от автодороги на ПК01+50,00 проектом предусмотрено устройство временной площадки для складирования ДСМ площадью 0,5га и объездной дороги площадью 0,42га.

Организация движения на время реконструкции

Для проезда транзитного автотранспорта на время реконструкции автодороги предусмотрена объездная дорога, расположенная справа на расстоянии 30м от оси, протяженностью 0,6 км. Ширина объездной дороги – 7,0м.

При устройстве объездной дороги необходимо выполнить следующие виды работ:

- земляные работы по устройству съездов и въездов на проектируемую дорогу;
- снятие растительного слоя грунта с обваловкой бульдозером;
- расстановку дорожных знаков.

При устройстве съезда и въезда с ремонтируемой дороги выполняются следующие виды работ:

- надвижка грунта бульдозером из притрассовых резервов с уплотнением и планировкой. Продольный уклон в местах съездов не более 40‰.

По окончании реконструкции съезд и въезд разбираются, нарушенные земли рекультивируются.

Обустройство объездной дороги

Для регулирования, упорядочения и безопасности автомобильного движения на Для регулирования, упорядочения и безопасности автомобильного движения на объездной дороге предусмотрены следующие мероприятия:

- установка дорожных знаков типоразмера II в местах съездов;
- ограничение скорости движения до 50км/час.

После окончания работ по реконструкции автодороги временные знаки демонтируются.

Расстановка дорожных знаков производится в соответствии с требованиями следующих нормативных документов: ВСН 41-92 «Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Все объемы работ по устройству объездной дороги отражены в сводной ведомости объемов работ.

При содержании объездной дороги производят профилировку покрытия автогрейдером с поливом водой и укаткой по мере образования дефектов покрытия (выбоины, неровности, колея и т.д.) и обеспыливание при сильном пылеобразовании особенно в безветренную погоду.

Обеспыливание производится путем увлажнения покрытия водой: 1-2л на $м^2$ при 6-ти поливах в сутки. Первый полив-с расходом 2л/м2, последующие-1л/м2 через 2-3 часа.

Расходы по содержанию объездной дороги учтены в главе сметы «Временные здания и сооружения».

Расстановка дорожных знаков

Для организации автомобильного движения, перед началом работ по реконструкции автодороги производят расстановку дорожных знаков.

До начала дорожных работ дорожная организация должна составить привязаные к местности схемы организации движения транспортных средств на участке проведения работ. На схеме указывают вид и характер дорожных работ, сроки их выполнения, наименование организации, проводящей работы, телефоны и фамилии должностных лиц, составивших схему и ответственных за проведение работ. Схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ, должны быть утверждены руководителем организации и заблаговременно согласованы с органами Дорожной полиции.

Надписи на информационно-указательных знаках выполняются на государственном и русском языках, высота прописной буквы – 100мм, фон знака – белый. Размеры знаков см. в сводной ведомости объемов работ, текст надписей на чертеже.

Оформление знаков производится в соответствии с СТ РК 1125-2002 знаки дорожные. Общие технические условия». Расстановка знаков производится в соответствии с «Инструкцией по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан» ВСН 41-92.

После окончания реконструкции автодороги все временные знаки демонтируются.

6.13 Срок реконструкции дороги

Район производства работ расположен в IV дорожно-климатической зоне, протяженность участка дороги 0,392км. Расчёт продолжительности строительства определён по СНиП 1.04.03-2008 . Часть II. Раздел 4. «Дорожное хозяйство», для дорог IV категории с усовершенствованными облегченными типами покрытия.

L – общая длина трассы – 0,392 км

При Lнорм –5км

Тнорм – 8 месяцев, в том числе:

Тнорм.подгот – 1 месяц

Продолжительность строительства составит:

Т=(8мес х0,392км):5=0,63

Принимаем срок реконструкции продолжительностью 2 месяца, с учетом 1 месяца на подготовительный период.

Работы по реконструкции автодороги необходимо выполнять в сухую погоду при положительных температурах.

Первоначально необходимо выполнить подготовительные работы, включающие в себя: устройство объездной дороги, площадки для складирования ДСМ. С 1 мая выполняются работы по реконструкции участка дороги с выполнением всего комплекса работ по отсыпке земляного полотна, устройству дорожной одежды, обустройству дороги.

6.14 Мероприятия по охране труда и окружающей среды

6.14.1 Охрана окружающей среды

При реконструкции участка автомобильной дороги предусматривались следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- для предотвращения пылеобразования на объездной дороге должен производиться полив водой;

- для предотвращения размывов откосов насыпи запроектирован уклон откосов насыпи 1:3.

Устройство а/бетонного покрытия предусматривает движение автотранспорта с расчетной скоростью без резкого торможения и переключения на низкие передачи, что обеспечивает снижение выбросов в атмосферу от работы двигателей.

В проекте разработан раздел ОВОС, где определены факторы, влияющие на окружающую среду и концентрации вредных веществ.

6.14.2 Методы контроля за состоянием окружающей среды

Проектом реконструкции автодороги предусмотрены следующие мероприятия по проведению контроля в части охраны окружающей среды:

1. Авторский надзор проектной организации с целью соблюдения полноты заложенных в проекте технических решений в части охраны окружающей среды.

2. Контроль со стороны заказчика за соблюдением подрядными организациями технологии строительных работ и выполнения всех природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Для проведения контроля Заказчик назначает ответственное должностное лицо, которое должно обращать особое внимание на:

- снятие и хранение ПСП в полном объеме, его складирование;

- рекультивацию земель, нарушенных при реконструкции;

- контроль, с целью недопущения загрязнения почв, растительности, атмосферы и принятия оперативных мер в случае нарушения природоохранных требований;

- контроль за выбросами вредных веществ при работе строительной техники и автотранспорта.

Контроль производится собственными службами «Заказчика» или привлечением сторонних специализированных предприятий с целью сравнения величины выбросов ВВ с ПДВ по проекту. Измерения производятся по графику, утвержденному главным инженером и согласованному с органами санитарного надзора.

В случае превышения ПДВ отдельным механизмами принимаются меры по снижению выбросов ВВ до уровня не выше норм ПДВ.

Подробно предусмотренные проектом мероприятия по защите окружающей среды и оценка воздействия строительных работ на окружающую среду приведены в разделе проекта «ОВОС».

6.14.3 Техника безопасности и охрана труда

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами, СНиП РК 1.03.05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро - и пневмоинструмента, а также технологической оснастки возлагается:

- за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты - на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором;

- за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие,

- за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ - на организацию, осуществляющую работы.

Ответственность за руководство работ по охране труда, техники безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов и представителей надзора проектных организаций.

Специфические условия техники безопасности, которые должны выполнять производители работ при строительстве и реконструкции и капитальном ремонте дорог. При работе с механизмами необходимо знать следующее:

-перед началом работ на механизмах необходимо убедиться в их исправности и техническом состоянии (не допускаются к работе механизмы, неисправные и необорудованные звуковой сигнализацией),

-в случае обнаружения не предусмотренных в проекте подземных сооружений и коммуникаций, земляные работы должны быть немедленно прекращены,

-во время работы землеройных машин, никто не должен оставаться вблизи них,

-перед пуском или остановкой машин водитель должен подать звуковой сигнал,

-запрещается работать на машинах без освещения в ночное время и без исправных габаритных фонарей,

-землеройные работы вблизи ЛЭП, линий связи вести не ближе 4-х м в каждую сторону от них,

-не следует в процессе производства работ приближать катки, тракторы и другую технику к откосу насыпи на расстояние ближе 1,0м и откосу выемки ближе 0,5м.

при окончании сменной работы экскаваторы, катки, бульдозеры и другую технику следует устанавливать на спланированной площадке и закреплять переносными инвентарными опорами,

-при работе экскаватора или крана рабочим не разрешается находиться под ковшом экскаватора или стрелой крана, а также в кабине автомашины,

-запрещается передвижение экскаватора с нагруженным ковшом или крана с подвешенным грузом,

-погрузка грунта на самоходные транспортные средства запрещается со стороны двигателя и кабины водителя,

-во избежание пожара при заправке топливом нельзя курить и пользоваться открытым огнем, уровень топлива следует проверять только мерным щупом, нельзя подносить к горловине бака огонь для освещения. В случае воспламенения топлива, пламя нужно гасить песком, грунтом, огнетушителем или накрыть брезентом. Нельзя заливать пламя водой. Места заправки топливом машин необходимо оборудовать пожарным инвентарем. Автомобили, используемые для отсыпки земляного полотна и устройства дорожной одежды, должны перед началом работ подвергаться техническому освидетельствованию. Автомобили-самосвалы необходимо обеспечивать инвентарными приспособлениями для поддержания кузова в поднятом состоянии. При движении колонны машин интервал между ними должен быть не менее 10м. При строительстве и ремонте малых искусственных сооружений:

-разрабатывать котлованы труб без крепления разрешается только в устойчивых сухих и маловлажных грунтах,

-при транспортировке железобетонных элементов они должны быть закреплены,

-особые меры безопасности должны соблюдаться при гидроизоляционных работах,

-разогрев битума должен производиться только в специальных битумных котлах,

-тушить воспламенившийся разогреваемый битум водой категорически запрещается.

Перевозить рабочих разрешается только на автобусах или на специально оборудованных для этих целей автомобилях с соблюдением требований «Правил дорожного движения». Участки производства дорожно-ремонтных работ должны ограждаться соответствующими знаками об объездах, съездах, о снижении скорости и т.д.

При работе в ночное время участки работ должны освещаться согласно действующих нормативов. При производстве специализированных дорожно-строительных работ необходимо пользоваться «Инструкциями по технике безопасности к каждой дорожно-строительной машине».

При размещении дорожных рабочих в лагере необходимо соблюдать правила санитарии и гигиены, пожарной безопасности - оборудовать места для курения, выгребные ямы и туалеты размещать на расстоянии не менее 15 метров от жилых помещений, оборудовать щиты с противопожарным инвентарем. Разработать план эвакуации людей и имущества из горящих помещений на случай пожара.

Рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и обувью.

Кроме того, охрана труда рабочих должна обеспечиваться выдачей администрацией иных средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха. Это обусловлено созданием на объекте необходимых культурно-бытовых условий для всех участников работ и ремонтно-профилактической службы для дорожно-строительных машин и привлеченного автотранспорта.

Питьевую воду необходимо хранить только в закрытых резервуарах, предназначенных только для питьевой воды. Употребление воды из незнакомых источников категорически запрещается.

6.15 Противопожарная безопасность

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия проводится

повторный инструктаж или организуются занятия по пожарно-техническому минимуму. По окончании прохождения пожарно-технического минимума принимаются зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом, его структурных подразделений в соответствии с Законом Республики Казахстан «О пожарной безопасности» возлагается на первых руководителей.

Для обеспечения пожаротушения на объекте (строительная, монтажная площадка) необходимо создать противопожарное формирование (дружину) согласно ППБ РК-2006, постановление Кабинета Министров РК №239 от 27.02.04г.

Состав дружины:

Командир – начальник участка (прораб)

Заместитель командира – мастер участка

Бойцы – 5 человек из работников подрядной строительной организации.

Пожарная дружина оснащается спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, пожарной мотопомпой с пожарным рукавом и стволом.

Бойцы противопожарной дружины должны быть обучены методам пожаротушения, обладать навыками работы со средствами первичного пожаротушения, мотопомпы, периодически проводить тренировочные занятия по ликвидации очагов возгорания, проводить профилактические мероприятия по предотвращению возникновения пожаров.

Места проведения ремонтно-строительных работ и проживания работников должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения в соответствии норм положенности, согласно ППБ РК - 2006. приложение 2.

В месте проживания работников подрядной строительной организации и на монтажной площадке должны быть установлены пожарный щит с набором:

- огнетушители:
- порошковые – 1шт вместимостью 6л;
- пенные – 2шт вместимостью 10л;
- ящик с песком – 1шт;
- плотный войлок, брезент (размер 1,5х1,5м) – 1шт;
- лом – 2шт;
- багор – 3шт;
- топор – 2шт.

Расстояние от возможного очага пожара до пожарного щита должно быть не более 30м.

Пожарные щиты должны быть установлены в удобном месте и иметь свободный доступ.

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБС РК 01-94.

При эксплуатации электроустановок запрещается использовать электроаппараты и приборы, имеющие неисправности, могущие привести к пожару, а так же эксплуатировать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией.

Не допускается проводить работы на оборудовании, установках и станках с неисправностями, могущими привести к пожару.

Разведение костров, сжигание отходов и тары не допускается ближе 50м до зданий и сооружений. Сжигание отходов и тары производить в специально отведенных местах, под контролем обслуживающего персонала в дневное время.

Для предотвращения распространения огня в случае возникновения пожара вокруг строительной и монтажной площадки произвести шириной не менее 3-х метров минерализованную полосу. Расчистить полосу от растительности и произвести вспашку.

На территории строительной и монтажной площадок не допускается устраивать свалки горючих отходов, мусора. Все отходы следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить (ППБ РК - 2006 п. 15).

Работники обязаны соблюдать на производстве и в быту требования пожарной безопасности, стандартов, норм и правил, а также, соблюдать и поддерживать противопожарный режим, выполнять меры предосторожности при пользовании электрическими и газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении огневых работ и работ с легко воспламеняющимися (ЛВЖ) и горючими (ГЖ) жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием

6.16 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с «Инструкцией о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» СНиП РК 1.02-01-2007 и «Порядком определения сметной стоимости строительства Республики Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002) и на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-12, с применением программного обеспечения «SANA-2001» Версия 12-2.15 от 15.08.11.

Проектируемый объект расположен в Павлодарской области, 13 территориальном районе по таблице 2 СН РК 8.02-04-2002г.

Накладные расходы, ненормируемые и непредвиденные затраты приняты на основании СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП, в текущих ценах 2012 года МРП составляет 1618 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи приняты в размере 2%.

Ненормируемые и непредвиденные затраты – в размере 6%.

НДС – 12%.

В сметной документации на строительство выделена нормативная трудоемкость и сметная заработная плата согласно СН РК 8.02-02-2002.

Стоимость местных строительных материалов определена по сборнику сметных цен на местные строительные материалы (СН РК 8.02-04-2002).

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В целом рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование и иными исходными данными.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Принятые решения с учетом внесения изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, противопожарной, производственной безопасности, обеспечивают надежную работу.

7.2. В процессе рассмотрения по рабочему проекту «Реконструкция подъезда к пункту пограничного пропуска «Найза» на российско-казахстанской границе (с обустройством)» по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в проектно-сметной документации были внесены следующие изменения и дополнения:

1. Том 1. Паспорт. Внесены изменения в содержание, состав проекта и ситуационную схему;

2. Том 2. Пояснительная записка. Чертежи. Внесены изменения в текстовую часть пояснительной записки, пронумерованы страницы. Технико-экономическая часть дополнена в соответствии с СП РК 1.02-21-2007, Р РК 218-71-2007. Дорожная одежда приведена в соответствие;

3. Том 3. На поперечном профиле земляного полотна показали;
-контур срезки плодородного слоя непригодного грунта;
-разведочные геологические выработки с учетом требований 6.4;
-границу полосы отвода земель;

4. Том 4. Отвод и рекультивация земель. Текстовая часть оформлена по форме 5 и 6 приложения Д ГОСТ 21.101-97;

5. Том 7. Ведомость объемов работ и ведомость потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах предоставлена на русском и на государственном языках;

6. Локальная смета №2-1-1 позиция 21 – устройство грунтовых дорог, исключено, как повторно учтенные работы. Позиции 61, 62, 63, 70, 73 откорректирована стоимость удобрений.

7. Локальная смета №2-1-2, №2-2-2, позиция 45 – установка закладных деталей откорректирован вес. Позиция 54 – устройство бетонных покрытий из прямых затрат исключена стоимость материалов.

8. Локальная смета №7-1-1 позиция 10 – исключено уплотнение щебнем грунта, как неучтенные работы проектом.

9. Сводный сметный расчет. Исключено возмещение сельскохозяйственных потерь.

10. Сводный сметный расчет. Учтены затраты на проведение государственной экспертизы рабочего проекта и стоимость проектно-изыскательских работ.

Сравнительный анализ технико-экономических показателей по проекту

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+Увелич. -Снижен.
		Представленные	Рекомендованные к утверждению.	
Протяженность	км	14,29	14,29	-
Категория		IV	IV	-
Количество полос движения		2	2	-
Ширина полос движения	м	3	3	-
Ширина проезжей части	м	6	6	-
Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г. в том числе СМР оборудования	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 39,056 37,156 0,370	 38,559 36,751 0,370	 -0,497 -0,405 -
Общая сметная стоимость реконструкции в текущем уровне цен 2012 г. в том числе СМР оборудования	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 96,266 77,688 0,772	 95,168 76,736 0,772	 -1,098 -0,952 -
Продолжительность реконструкции	мес.	2	2	-

Примечания:

Общее снижение в сумме 1,098 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

В течении 14 каледарных дней со дня выдачи данного заключения получить согласование государтсвенной экологической экспертизы и представить заключение в филиал РГП «Госэкспертиза» по ПАвлодарской области, в противном случае данное заключение будет аннулировано

47

8.ВЫВОД

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция подъезда к пункту пограничного пропуска «Найза» на российско-казахстанской границе (с обустройством)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность	–14,29 км
Категория	–IV
Количество полос движения	–2
Ширина полос движения	–3 м
Ширина проезжей части	–6 м
Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г.,	–38,559 млн.тенге
в том числе СМР,	–36,751 млн.тенге
оборудования	–0,370 млн.тенге
Общая сметная стоимость реконструкции в текущем уровне цен 2012 г.,	–95,168 млн.тенге
в том числе СМР,	–76,736 млн.тенге
оборудования	–0,772 млн.тенге
Продолжительность реконструкции	–2 месяца

8. ТҰЖЫРЫМ

Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды еске отырып, «Ресей-Қазақстан шекарасындағы «Найза» шекаралық өткізу пунктін және кіре беріс жолдарын қайта құралымдау (орналастыру)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзындығы	–14,29 шақырым
Категориясы	–IV
Жүріс жолақтарының саны	–2
Жүріс жолақтарының жалпақтығы	–3 м
Жүргінші жолының ені	–6 м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған қайта құралымдаудың жалпы құны	–38,559 млн.тенге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–36,751 млн.тенге
жабдықтар	–0,370 млн.тенге
2012 жылғы ағымдағы бағамен алынған қайта құралымдаудың жалпы есептік құны	–95,168 млн.тенге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	–76,736 млн.тенге
жабдықтар	–0,772 млн.тенге
Қайта құралымдаудың ұзақтығы	–2 ай

Жауапты орындаушылар

Директордың орынбасары	Мұстафин Д.Б.
Өндіріс бөлімінің бастығы	Сейсембеков А.Т.
Бас маман	Глущенко Л.И.
Бас маман	Нұрғазинов Ә.С.