ТОО «ИнженерДорПроект»

(Государственная лицензия №15006026)

Заказ № 049

Экз.1

Рабочий проект

Капитальный ремонт автомобильной дороги «Восточный обход г.Астана – ст.Сарыоба» км 0-23 (23км)

Том 1. Паспорт проекта

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области»

Исполнитель: ТОО «ИнженерДорПроект»

Директор _____ В.В. Голубовский

г. Кокшетау, 2020 год

Состав рабочего проекта

В состав рабочего проекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Восточный обход г. Астана – ст. Сарыоба» км 0-23 (23 км) входит:

Том I Паспорт проекта

Том II Пояснительная записка. Ведомости. Согласования

Том III Рабочая документация

Книга 1. Сводная ведомость объемов работ

Книга 2. Автомобильная дорога

Книга 3. Поперечные профили

Книга 4. Искусственные сооружения

Книга 5. Организация дорожного движения

Книга 6. Примыкания

Том IV Сметная документация

Том V Оценка воздействия на окружающую среду

Том VI Инженерные изыскания

Книга 1. Инженерно-геодезический отчет

Книга 2. Инженерно-геологический отчет

Том VII Проект организации строительства.

Заказчик: **Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Акмолинской области** Разработчик: **ТОО «ИнженерДорПроект»** Место расположения: **Акмолинская область**	Наименование рабочего проекта: **Капитальный ремонт автомобильной дороги «Восточный обход г.Астана – ст.Сарыоба» км 0-23 (23 км)**	Исходные данные: **Техническое задание на проектирование**

Технико-экономические показатели			
Протяженность	23 км	Общая сметная стоимость строительства в ценах по состоянию с .03.201820 года	XXXX тыс. тенге
Категория дороги	IV		
Расчетная скорость	80 км/час	в том числе – СМР	XXXX тыс. тенге
Ширина земляного полотна	10 м	Общая сметная стоимость строительства в ценах по состоянию с .2020 года	XXXX тыс. тенге
Ширина проезжей части	7 м		
Количество полос движения	2 шт.	В том числе – СМР	XXXX тыс. тенге
Ширина полосы движения	3 м	Продолжительность строительства	11 месяцев

Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Усовершенствованное асфальтобетонное
Дополнительные сведения, в том числе	
1. Состав проекта:	
Том I	Паспорт проекта
Том II	Пояснительная записка. Ведомости. Согласования
Том III	Рабочая документация
Книга 1.	Сводная ведомость объемов работ
Книга 2.	Автомобильная дорога
Книга 3.	Поперечные профили
Книга 4.	Искусственные сооружения
Книга 5.	Организация дорожного движения
Книга 6.	Примыкания
Том IV	Сметная документация
Том V	Оценка воздействия на окружающую среду
Том VI	Инженерные изыскания
Книга 1.	Инженерно-геодезический отчет
Книга 2.	Инженерно-геологический отчет
Том VII	Проект организации строительства

2. Климатические и инженерно-геологические условия	
Дорожно-климатическая зона	IV
Климат района	Резкоконтинентальный
Рельеф и гидрография	Проектируемой участок автодороги расположен
Геология	В строении инженерно-геологического разреза принимают участие как современные так и средне-верхнечетвертичные отложения представленные супесью, суглинками твёрдыми и глинами тугопластичными.
3. Технические параметры дороги	
Минимальный радиус кривых в плане, м	300
Минимальный радиус вертикальных кривых продольного профиля:	
- выпуклых, м	6480,14
- вогнутых, м	3803,20
Наибольший продольный уклон, $^0/_{00}$	20,25
Поперечный уклон проезжей части, $^0/_{00}$	20
Поперечный уклон обочины, $^0/_{00}$	40
4.1 Земляные работы:	
Основная дорога, м3	95 561,99
Примыкания, м3	5 814,74
4.2 Дорожная одежда	
Тип 1	Нежесткая
Конструкция дорожной одежды на основной ветке:	
Верхний слой покрытия	Мелкозернистый асфальтобетон на битуме БНД 100/130 марки II тип-Б, Н=5 см
Нижний слой покрытия	Пористый крупнозернистый асфальтобетона марки II на битуме БНД 100/130, Н=7 см
Трещинопрерывающая прослойка	Стеклосетка ячейкой 25х25 мм с разрывной нагрузкой 50кН/м
Основание	Щебень фракционный 0-40 мм укреплённый цементом в количестве 7% с добавкой АНТ приготовленный в БСУ, Н=30 см;
Дополнительный слой основания	Щебень фракционный 0-80 мм Н=25 см
Тип 2	Нежесткая
Конструкция дорожной одежды на основной ветке:	
Верхний слой покрытия	Мелкозернистый асфальтобетон

	на битуме БНД 100/130 марки II тип-Б, Н=4 см
Нижний слой покрытия	Пористый крупнозернистый асфальтобетона марки II на битуме БНД 100/130, Н=6 см
Трещинопрерывающая прослойка	Стеклосетка ячейкой 25х25 мм с разрывной нагрузкой 50кН/м
Основание	Щебень фракции 0-40 мм укреплённый цементом в количестве 7% с добавкой АНТ приготовленный в БСУ, Н=15 см;
Дополнительный слой основания	Щебень фракционный 0-80 мм Н=20 см
Дорожная одежда, м2:	
Основная дорога	162 163,15
Примыкания	31 765,6
4.4 Искусственные сооружения	
Круглые ж/б трубы, шт./п.м.	
ж/б круглая труба d=1,0	3
ж/б круглая труба d=1.5 м	7
ж/б круглая труба d=2×1,5	3
ж/б круглая труба d=3х1,5	1
ж/б круглая труба d=0,75 м (на примыканиях)	9
ж/б круглая труба d=1,0(на примыканиях)	4
4.5 Примыкания, шт.	51
4.6 Обустройство	
Дорожные знаки, шт.	364
Стойки дорожных знаков, шт.	335
Сигнальные столбики, шт.	484
Барьерное ограждение, п.м.	600
Дорожная разметка линейная, п.м.	72482,04
Дорожная разметка точечная, м2	534,72
Посадка деревьев, шт.	425

Директор
ТОО «ИнженерДорПроект»: Голубовский В.В.

Главный инженер проекта: Халикова Н.Р.