Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«28» сентября 2017 г.

Заказчик **ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу», руководитель Зенов Марат Балтабаевич, город Аксу ул. Астана 21а**

наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **27сентября 2017 г. ТОО «ПКФ ГОРДОРСТРОЙ», Республика Казахстан, Павлодарская область, город Павлодар, улица Камзина 41**
Директор Моисеев Юрий Иванович

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ: **27 сентября 2017 года ИП « Асылбаев» Асылбаев Ержан Серикбаевич, г. Павлодар, ул Каирбаева 34, оф. 306, эксперт Асылбаев Ержан Серикбаевич, аттестат № KZ15VJE00023304 от 24.02.2017 года**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту: **27 сентября 2017 года ТОО «Innovation Center Proect» Шевченко Татьяна Анатольевна - директор,Ульянова Светлана Николаевна- проектировщик**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Ленина, города Аксу Павлодарской области»**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **Павлодарская область, город Аксу**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «04» сентября 2017г. №329ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Аксу»

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «____»_____20__года №_____

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **KZ 83REA00071349 от 15.09.2017 ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области»**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Innovation Center Proect» №000487, положительное заключение экспертизы №16-0203/17 от 04.09.2017**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного **ГУ« Отдел ЖКХ,ПТ и АД города Аксу» № 446/1 от 05.09.2017г.**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **20 сентября 2017 года**

месяц, год

окончание работ **27 сентября 2017 года**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц:

фактически, месяц: **8 дней**

3 Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Площадь проезжей части, в т.ч. съездов, проездов, площадок для автомобилей	м2			24073,1	
бордюр	м			2407	
поребрик	м			652,3	
брусчатка	м2			992,8	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:_демонтажные работы, проезжая часть:

установка бордюр и покрытие тип 1, съезды тип 2, проезд и площадки для автомобилей тип 2и3; тротуары: установка поребрика и покрытие тип 1и2; обустройство дороги: разметка и дорожные знаки

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной - сметной документации):

всего **90 843 790** тенге, в том числе строительно-монтажных работ **90 843 790** тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **90 843 790** тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **90 843 790** тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **« Реконструкция автомобильной дороги по ул.Ленина в городе Аксу Павлодарской области»** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик **Зенов Марат Балтабаевич** _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор **Асылбаев Ержан Серикбаевич** _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор **Шевченко Татьяна Анатольевна** _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик)**Моисеев Юрий Иванович** _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Заказчик: ГУ " Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу"

БИН 041240004198

код ГУ 4583001, ИИК KZ36070103KSN4514000

БИК KKMFKZ2A "РГУ КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"

г. Аксу, ул. Астана, 21 "А"

Подрядчик: ТОО " ПКФ ГОРДОРСТРОЙ"

БИН 030640007340

140011, г. Павлодар, ул. Камзина, 41

БИК EURIKZKA АО "Евразийский Банк"

ИИК KZ8794812KZT22030490

Договор № 108 от 20.09.2017 г.

АКТ № 1 от 27 сентября 2017 года

приемки выполненных работ за сентябрь 2017года

Реконструкция автомобильных дорог по ул. Ленина города Аксу, Павлодарской области

Составлена в текущих ценах на с 02.01.17 г.

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина города Аксу, Павлодарской области								
		Раздел 1 Демонтажные работы								
		1.1 Демонтаж существующих колодцев								
1	11-231201-0101	Люки на площадке перед магазином. Демонтаж ктрр1=0,6; ктрм1=0,6; кэкс1=0; кмат1=0; *шт.*	1	568	–	568	–	353	0,786	0,786
				568	–	568	–	62,1	0,042	0,042
2	41-310104-0501	Демонтируемые изделия. Погрузка *т*	0,01	72		1				
3	41-020101-1005	Перевозка самосвалами на полигон твердых бытовых отходов. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км *т*	0,01	214,38		2				
4	11-460401-0102	Разборка верха колодца *м3*	0,003	11333,33	5333,33	34	16	13	8,27	0,02481
				6000	2333,33	18	7	50,8	2,84	0,00852
5	11-010102-0302	Погрузка разобранного материала на автомобили-самосвалы погрузчиком на пневмоколесном ходу	0,003	0	–	–	–	–	0,0069	0,00002

	м3 грунта		–	–	–	–	59,1	0,035	0,00011
6 41-020101-1010	Перевозка разобранного материала самосвалами на полигон твердых бытовых отходов. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км *т*	0,003	397,7		1				
7 11-060101-0119	Укладка бетона В10 (М150) (поднятие горловины) *м3*	0,0096	17708,33	–	170	–	10	2,82	0,02707
			2083,33	–	20	–	48,5	0,2261	0,00217
8 11-340201-0801	Колодцы. Установка люка на площадке перед магазином *шт.*	1	4071	–	4071	–	1846	3,96	3,96
			2972	–	2972	–	62,1	–	–

1.2 Демонтаж существующих дорожных знаков

9 11-270902-0101	Знаки дорожные на металлических стойках. Демонтаж ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0; *шт.*	34	1370,41	–	46594	–	28096	1,92	65,28
			1370,41	–	46594	–	60,3	0,10171	3,45814
10 41-310103-0501	Конструкции металлические. Погрузка *т*	0,4	340		136				
11 41-020101-1005	Перевозка строительных грузов самосвалами на площадку складирования. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км *т*	0,4	214,38		86				
12 41-310103-0501	Конструкции металлические. Разгрузка *т*	0,4	340		136				

Раздел 2 Проезжая часть

2.1 Улица Ленина

13 12-180101-1212	Покрытия асфальтобетонные деформированные. Снятие самоходными холодными фрезами с шириной фрезерования 1500-2100 мм толщиной слоя до 50 мм *м2 покрытия*	18809	23,1	21,59	434559	406065	66657	0,00232	43,63688
			1,51	4,48	28494	84292	59,1	0,0065	122,2585
14 11-010102-0302	Погрузка разобранного материала на автомобили-самосвалы погрузчиком на пневмоколесном ходу *м3 грунта*	961,99	62,08	57,02	59718	54856	13860	0,0069	6,63773
			5,05	19,32	4862	18590	59,1	0,035	33,66965

15 41-020101-1010	Перевозка разобранного материала самосвалами на полигон твердых бытовых отходов. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км	1827,78	397,7		726908				
	т								
16 11-270302-0201	Камни бортовые на бетонном основании. Разборка ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кэкс1=0,8; кмат1=0,8;	2407	411,74	–	991058	–	597614	0,6136	1476,9352
	м		411,74	–	991068	–	60,3	–	–
17 11-010102-0302	Погрузка разобранного материала на автомобили-самосвалы погрузчиком на пневмоколесном ходу	125,15	62,07	57,02	7768	7136	1803	0,0069	0,86354
	м3 грунта		5,05	19,32	632	2418	59,1	0,035	4,38025
18 41-020101-1010	Перевозка разобранного материала самосвалами на полигон твердых бытовых отходов. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км	289,1	397,7		114975				
	т								
19 11-080101-0202	Основание под бортовые камни щебеночное. Устройство	36,93	1647,79	1062,88	60853	39252	19249	0,85	31,3905
	м3 основания		581,1	444,92	21460	16431	50,8	0,54	19,9422
20 29-100000-1000(пл)	Щебень фракции 20-40 ммК=1,150;	42,4695	560		23783				
	м3								
21 41-020101-1010	Перевозка щебня самосвалами вне карьера. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км	67,951	397,7		27024				
	т								
22 11-110101-0405	Гидроизоляция обмазочная жидким битумом толщиной 2 мм. Устройство в один слой	120,4	240,99	18,41	29015	2216	16321	0,243	29,2572
	м2 изолируемой поверхности		222,58	–	26799	–	60,9	0,0043	0,51772
23 21-130104-0502	Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130	0,144	72540,7		10446				
	т								
24 41-050201-1020	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км	0,144	827,24		119				
	т								
25 41-050201-1991	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. За каждый следующий кмК=34,000;	4,896	26,72		131				
	т·км								

26 11-270201-1002	Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий *м бортового камня*	2407	1545,74	18,59	3720585	44746	726575	0,698	1680,086
			494	6,59	1189064	15870	60,3	0,0065	15,6455
27 21-040508-9901	Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91 *м3*	108,32	29692,19		3216258				
28 41-020101-1058	Перевозка бортовых камней самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 58 кмК=2,400; *т*	259,968	1736,85		451525				
2.2 Покрытие Тип 1									
29 11-270602-0901	Розлив жидкого битума под выравнивающий слой из расчета 0,5 л/м2 *т*	9,4	1174,79	1174,79	11043	11043	3051	–	–
			–	538,19	–	5059	60,3	0,58	5,452
30 21-130104-0502	Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130К=1,030; *т*	9,682	72540,7		702339				
31 41-050201-1020	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 кмК=1,030; *т*	9,682	827,24		8009				
32 41-050201-1991	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. За каждый следующий кмК=34,000; *т·км*	329,188	26,72		8796				
33 11-270301-0401	Слой выравнивающий из горячей пористой асфальтобетонной смеси. Устройство с применением укладчиков асфальтобетона *т смеси*	592,4082	885,79	729,58	524749	432207	126420	0,191	113,14997
			156,21	197,68	92542	117109	60,3	0,189	111,96515
34 21-020501-0601	Смеси асфальтобетонные горячие пористые мелкозернистые, марки I СТ РК 1225-2013К=1,010; *т*	598,33228	13194,63		7894773				
35 41-020101-1033	Перевозка асфальтобетонной смеси самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 33 км *т*	598,33228	1045,12		625329				

36	11-270602-0901	Розлив жидкого битума перед устройством покрытия из расчета 0,2л/м2	4,01	1174,81	1174,81	4711	4711	1301	–	–
		т		–	538,15	–	2158	60,3	0,58	2,3258
37	21-130104-0502	Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130К=1,030;	4,1303	72540,7		299615				
		т								
38	41-050201-1020	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 кмК=1,030;	4,1303	827,24		3417				
		т								
39	11-270602-0301	Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых Б. Устройство	20061	97,8	65	1962008	1303997	539346	0,0336	674,0496
		м2 покрытия		27,08	17,51	543169	351268	60,3	0,01683	337,62663
40	21-020501-0303	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013	1937,89	15308,99		29667139				
		т								
41	41-020101-1033	Перевозка асфальтобетонной смеси самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 33 км	1937,89	1045,12		2025328				
		т								

2.3 Тип 2. Съезды

42	11-010102-0405	Грунты 2 группы. Нарезка корыта глубиной до 45 см с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3	78,5	229,1	209,32	17984	16432	4359	0,027	2,1195
		м3 грунта		19,77	74,19	1552	5824	59,1	0,0774	6,0759
43	11-010205-0302	Грунты 2 группы. Доработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами	7,7	1080,65	–	8321	–	4918	1,54	11,858
		м3 грунта		1080,65	–	8321	–	59,1	–	–
44	41-020101-1010	Перевозка грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 кмК=1,750;	150,85	397,7		59993				
		т								
45	11-270401-0101	Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка толщиной 10 см. Устройство	24,55	840,65	742,77	20638	18235	3478	0,144	3,5352
		м3 материала основания в плотном теле		96,62	138,33	2372	3396	60,3	0,1357	3,33144
46	21-010401-0101	Песок природный ГОСТ 8736-2014	27,01	1552,16		41924				

		м3							
47 41-020101-1017	Перевозка песка самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 17 кмК=1,500;	40,515	596,11		24151				
		т							
48 11-270403-0101	Основания из щебня фракции 40-70 мм, однослойные, толщиной 15 см (20 см). Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)	245,5	175,45	151,87	43074	37285	9990	0,033	8,1015
		м2 основания							
			22,56	44,92	5539	11028	60,3	0,04436	10,89038
49 21-010201-0604	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 40-70 мм СТ РК 1284-2004	61,87	2008,74		124281				
		м3							
50 41-020101-1113	Перевозка щебня самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 113 кмК=1,600;	98,992	3366,82		333288				
		т							
51 29-100000-1000(пл)	Щебень фракции 5-20 мм	4,91	720		3535				
		м3							
52 41-020101-1010	Перевозка щебня самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 кмК=1,600;	7,856	397,7		3124				
		т							
53 11-270602-0901	Розлив жидкого битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2 л/м2	0,49	1175,51	1175,51	576	576	159	–	–
		т							
			–	538,78	–	264	60,3	0,58	0,2842
54 21-130104-0502	Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130К=1,030;	0,5047	72540,7		36611				
		т							
55 41-050201-1020	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км	0,5047	827,24		418				
		т							
56 11-270602-0901	Розлив жидкого битума перед устройством нижнего слоя покрытия из расчета 0,5 л/м2	0,12	1175	1175	141	141	39	–	–
		т							
			–	541,67	–	65	60,3	0,58	0,0696
57 21-130104-0502	Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130К=1,030;	0,1236	72540,7		8966				
		т							

58 41-050201-1020	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км *т*	0,1236	827,24		102				
59 11-270602-0306	Нижний слой окрытия толщиной 4 см (6 см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство *м2 покрытия*	245,5	94,04 27,08	64,9 17,48	23086 6647	15934 4291	6596 60,3	0,0336 0,01677	8,2488 4,11704
60 21-020501-0501	Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые, марки I СТ РК 1225-2013 *т*	22,71	12283,92		278968				
61 11-270602-0406	Нижний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0306К=4,000; *м2 покрытия*	982	0,19 0,07	0,02 –	187 71	16 –	43 60,3	0,00009 –	0,08838 –
62 21-020501-0501	Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые, марки I СТ РК 1225-2013 *т*	11,39	12283,92		139914				
63 41-020101-1033	Перевозка асфальтобетонной смеси самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 33 км *т*	34,1	1045,12		35639				
64 11-270602-0901	Розлив жидкого битума перед устройством верхнего слоя покрытия из расчета 0,2л/м2 *т*	0,049	1183,67 –	1183,67 530,61	58 –	58 26	16 60,3	– 0,58	– 0,02842
65 21-130104-0502	Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 *т*	0,05	72540,7		3627				
66 41-050201-1020	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км *т*	0,05	827,24		41				
67 11-270602-0301	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых Б.. Устройство *м2 покрытия*	245,5	97,79 27,08	64,99 17,51	24008 6647	15956 4299	6600 60,3	0,0336 0,01683	8,2488 4,13177

68 21-020501-0303	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013	23,72	15308,99		363129				
	т								
69 41-020101-1033	Перевозка асфальтобетонной смеси самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 33 км	23,72	1045,12		24790				
	т								
70 11-080101-0202	Устройство щебеночной призмы на конце съезда из щебня фр. 20-40 мм.	3,2	1647,81	1062,81	5273	3401	1668	0,85	2,72
	м3 основания		581,25	445	1860	1424	50,8	0,54	1,728
71 29-100000-1000(пл)	Щебень фракции 20-40 ммК=1,150;	3,68	560		2061				
	м3								
72 41-020101-1010	Перевозка щебня самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км	5,9	397,7		2346				
	т								

<u>Раздел 3 Проезд и площадки для стоянки автомобилей</u>

3.1 Покрытие Тип 2

73 11-010102-0405	Грунты 2 группы. Нарезка корыта глубиной до 45 см с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3	123,7	229,1	209,33	28340	25894	6870	0,027	3,3399
	м3 грунта		19,77	74,2	2446	9178	59,1	0,0774	9,57438
74 11-010205-0302	Грунты 2 группы. Доработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами	11,1	1080,63	–	11995	–	7089	1,54	17,094
	м3 грунта		1080,63	–	11995	–	59,1	–	–
75 41-020101-1010	Перевозка грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км	235,9	397,7		93817				
	т								
76 11-270401-0101	Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка толщиной 10 см. Устройство	27,56	840,67	742,78	23169	20471	3904	0,144	3,96864
	м3 материала основания в плотном теле		96,63	138,32	2663	3812	60,3	0,1357	3,73989
77 21-010401-0101	Песок природный ГОСТ 8736-2014	30,32	1552,16		47061				

		м3							
78 41-020101-1017	Перевозка песка самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 17 кмК=1,500;	45,48	596,11		27111				
		т							
79 11-270403-0101	Основания из щебня фракции 40-70 мм, однослойные, толщиной 15 см (20 см). Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)	275,6	175,45	151,87	48353	41855	11213	0,033	9,0948
		м2 основания	22,56	44,91	6218	12378	60,3	0,04436	12,22562
80 21-010201-0604	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 40-70 мм СТ РК 1284-2004	69,45	2008,74		139507				
		м3							
81 41-020101-1113	Перевозка щебня самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 113 кмК=1,600;	111,12	3366,82		374121				
		т							
82 29-100000-1000(пл)	Щебень фракции 5-20 мм	5,51	720		3967				
		м3							
83 41-020101-1010	Перевозка щебня самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 кмК=1,600;	8,816	397,7		3506				
		т							
84 11-270602-0901	Розлив жидкого битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2 л/м2	0,55	1174,55	1174,55	646	646	178	–	–
		т	–	538,18	–	296	60,3	0,58	0,319
85 21-130104-0502	Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130	0,57	72540,7		41348				
		т							
86 41-050201-1020	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км	0,57	827,24		472				
		т							
87 11-270602-0901	Розлив жидкого битума перед устройством нижнего слоя покрытия из расчета 0,5 л/м2	0,14	1171,43	1171,43	164	164	45	–	–
		т	–	535,71	–	75	60,3	0,58	0,0812
88 21-130104-0502	Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130	0,14	72540,7		10156				
		т							
89 41-050201-1020	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км	0,14	827,24		116				
		т							

90 11-270602-0306	Нижний слой окрытия толщиной 4 см (6 см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство	275,6	94,05	64,91	25919	17889	7404	0,0336	9,26016
	м2 покрытия		27,08	17,48	7462	4817	60,3	0,01677	4,62181
91 21-020501-0501	Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые, марки I СТ РК 1225-2013	25,49	12283,92		313117				
	т								
92 11-270602-0406	Нижний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0306К=4,000;	1102,4	0,19	0,02	210	18	48	0,00009	0,09922
	м2 покрытия		0,07	–	80	–	60,3	–	–
93 21-020501-0501	Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые, марки I СТ РК 1225-2013	12,79	12283,92		157111				
	т								
94 41-020101-1033	Перевозка асфальтобетонной смеси самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 33 км	38,28	1045,12		40007				
	т								
95 11-270602-0901	Розлив жидкого битума перед устройством верхнего слоя покрытия из расчета 0,2л/м2	0,055	1181,82	1181,82	65	65	18	–	–
	т		–	545,45	–	30	60,3	0,58	0,0319
96 21-130104-0502	Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130	0,057	72540,7		4135				
	т								
97 41-050201-1020	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км	0,057	827,24		47				
	т								
98 11-270602-0301	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых Б. Устройство	275,6	97,8	65	26954	17914	7410	0,0336	9,26016
	м2 покрытия		27,08	17,51	7462	4826	60,3	0,01683	4,63835
99 21-020501-0303	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013	26,62	15308,99		407525				
	т								
3.2 Покрытие Тип 3									
100 11-270602-0901	Розлив жидкого битума под выравнивающий слой из расчета 0,5 л/м2	0,48	1175	1175	564	564	156	–	–

		т		–	537,5	–	258	60,3	0,58	0,2784
101	21-130104-0502	Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130	0,5	72540,7		36270				
		т								
102	41-050201-1020	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км	0,5	827,24		414				
		т								
103	41-050201-1991	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. За каждый следующий кмК=34,000;	17	26,72		454				
		т·км								
104	11-270301-0401	Слой выравнивающий из горячей пористой асфальтобетонной смеси. Устройство с применением укладчиков асфальтобетона	84,91185	885,8	729,59	75215	61951	18120	0,191	16,21816
		т смеси		156,21	197,69	13264	16786	60,3	0,189	16,04834
105	21-020501-0601	Смеси асфальтобетонные горячие пористые мелкозернистые, марки I СТ РК 1225-2013К=1,010;	85,76097	13194,63		1131584				
		т								
106	41-020101-1033	Перевозка асфальтобетонной смеси самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 33 км	85,76097	1045,12		89631				
		т								
107	11-270602-0901	Розлив жидкого битума под выравнивающий слой из расчета 0,2 л/м2	0,698	1174,79	1174,79	820	820	227	–	–
		т		–	538,68	–	376	60,3	0,58	0,40484
108	21-130104-0502	Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130	0,719	72540,7		52157				
		т								
109	41-050201-1020	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км	0,719	827,24		595				
		т								
110	41-050201-1991	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. За каждый следующий кмК=34,000;	24,446	26,72		653				
		т·км								
111	11-270602-0301	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых Б. Устройство	3491	97,8	65	341428	226921	93856	0,0336	117,2976

	м2 покрытия		27,08	17,51	94522	61127	60,3	0,01683	58,75353
112 21-020501-0303	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013	337,23	15308,99		5162651				
	т								
113 41-020101-1033	Перевозка асфальтобетонной смеси самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 33 км	337,23	1045,12		352446				
	т								

Раздел 4 Тротуары, дорожки и площадки

4.1 Установка бортового камня БР 100.20.8

114 11-270302-0201	Камни бортовые на бетонном основании. Разборка ктрр1=0,8; ктрм1=0,8; кэкс1=0,8; кмат1=0,8;	16,2	411,73	–	6670	–	4022	0,6136	9,94032
	м		411,73	–	6670	–	60,3	–	–
115 11-010102-0302	Погрузка разобранного материала на автомобили-самосвалы погрузчиком на пневмоколесном ходу	0,26	61,54	57,69	16	15	4	0,0069	0,00179
	м3 грунта		3,85	19,23	1	5	59,1	0,035	0,0091
116 41-020101-1010	Перевозка разобранного материала самосвалами на полигон твердых бытовых отходов. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км	0,65	397,7		259				
	т								
117 11-080101-0202	Основание под бортовые камни щебеночное. Устройство	18,26	1647,81	1062,87	30089	19408	9518	0,85	15,521
	м3 основания		581,11	444,96	10611	8125	50,8	0,54	9,8604
118 29-100000-1000(пл)	Щебень фракции 20-40 мм	21	560		11760				
	м3								
119 41-020101-1010	Перевозка щебня самосвалами вне карьера. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 кмК=1,600;	33,6	397,7		13363				
	т								
120 11-110101-0405	Гидроизоляция обмазочная жидким битумом толщиной 2 мм. Устройство в один слой	2,35	222,55	–	523	–	319	0,243	0,57105
	м2 изолируемой поверхности								

121	21-130104-0502	Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130		222,55	–	523	–	60,9	0,0043	0,01011
		т	0,001	72540,7		73				
122	41-050201-1020	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км								
		т	0,001	827,24		1				
123	41-050201-1991	Перевозка битума автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. За каждый следующий кмК=34,000;								
		т·км	0,034	26,72		1				
124	11-270201-1002	Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий								
		м бортового камня	652,3	1545,74	18,59	1008283	12126	196903	0,698	455,3054
				494	6,59	322238	4301	60,3	0,0065	4,23995
125	21-040508-9901	Камни бортовые БР 100.20.8 из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91								
		м3	10,437	25452,09		265643				
126	41-020101-1058	Перевозка бортовых камней самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 58 кмК=2,500;								
		т	26,0925	1736,85		45319				

4.2 Покрытие Тип 1

127	11-010102-0405	Грунты 2 группы. Нарезка корыта глубиной до 45 см с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3								
		м3 грунта	26,8	229,1	209,33	6140	5610	1488	0,027	0,7236
				19,78	74,18	530	1988	59,1	0,0774	2,07432
128	11-010102-0405	Грунты 2 группы. Нарезка корыта экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3 с перемещением на 50 м для досыпки посадочной площадки								
		м3 грунта	0,6	228,33	208,33	137	125	33	0,027	0,0162
				20	73,33	12	44	59,1	0,0774	0,04644
129	11-010205-0302	Грунты 2 группы. Доработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами								
		м3 грунта	2,3	1080,43	–	2485	–	1469	1,54	3,542
				1080,43	–	2485	–	59,1	–	–

130 41-020101-1010	Перевозка грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км	27	397,7		10738				
	т								
131 11-270701-0201	Основания под тротуары из щебня фракции 20-40 мм, толщиной 12 см. (10 см).Устройство	798,5	256,7	84,21	204978	67245	95579	0,243	194,0355
	м2 покрытия								
			171,98	26,52	137327	21179	60,3	0,0292	23,3162
132 29-100000-1000(пл)	Щебень фракции 20-40 мм	138,94	560		77806				
	м3								
133 11-270701-0202	Основания под тротуары из щебня. Устройство. Добавлять или исключать на каждый 1 см изменения толщины к нормам 11-270701-0201К=-2,000;	-1597	6,46	2,64	-10322	-4219	-4574	0,0054	-8,6238
	м2 покрытия								
			3,82	0,93	-6103	-1482	60,3	0,001	-1,597
134 29-100000-1000(пл)	Щебень фракции 20-40 ммК=-1,000;	-23,96	560		-13418				
	м3								
135 41-020101-1010	Перевозка щебня самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 кмК=1,600;	183,968	397,7		73164				
	т								
136 11-270701-0302	Тротуары бетонные плитные. Устройство с заполнением швов песком	798,5	273,23	12,76	218177	10188	127596	0,381	304,2285
	м2 тротуара								
			260,47	4,52	207989	3613	60,3	0,0098	7,8253
137 21-010401-0101	Песок природный ГОСТ 8736-2014	31,94	1552,16		49576				
	м3								
138 41-020101-1017	Перевозка песка самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 17 кмК=1,500;	47,91	596,11		28560				
	т								
139 29-100000-1000(пл)	Брусчатка "Фантазия" размером 300х300х50 мм	798,5	1785,03		1425346				
	м2								
140 41-020101-1058	Перевозка брусчатки самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 58 км	84,32	1736,85		146451				
	т								

4.3 Покрытие Тип 2

141	11-270701-0302	Тротуары бетонные плитные. Устройство с заполнением швов песком	194,3	273,23	12,76	53089	2479	31048	0,381	74,0283
		м2 тротуара		260,47	4,52	50610	879	60,3	0,0098	1,90414
142	21-010401-0101	Песок природный ГОСТ 8736-2014	15,54	1552,16		24121				
		м3								
143	41-020101-1017	Перевозка песка самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 17 кмК=1,500;	23,31	596,11		13895				
		т								
144	29-100000-1000(пл)	Брусчатка "Фантазия" размером 300х300х50 мм	194,3	1785,03		346831				
		м2								
145	41-020101-1058	Перевозка брусчатки самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 58 км	20,52	1736,85		35640				
		т								

Раздел 5 Обустройство

5.1 Установка дорожных знаков

146	11-270902-0101	Знаки дорожные на металлических стойках. Установка	31	3311,71	618,94	102663	19187	44918	3,2	99,2
		шт.		2284,03	118,9	70805	3686	60,3	0,1453	4,5043
147	29-100000-1000(пл)	Стойки СКМ 2.35 (Р=14 кг, L=3,5 м, d=57 мм)	23	1		23				
		шт								
148	29-100000-1000(пл)	Стойки СКМ 2.40 (Р=16 кг, L=4 м, d=57 мм)	8	4392,86		35143				
		шт								
149	11-060101-0101	Омоноличивание стоек В7,5	1,95	18592,82	5,13	36256	10	834	1,35	2,6325
		м3		881,54	–	1719	–	48,5	0,1813	0,35354
150	11-270902-0201	Щитки дополнительные. Установка. Добавлять к нормам таблицы 11-270902-0100	52	591,33	–	30749	–	15443	0,69	35,88
		шт.		492,5	–	25610	–	60,3	–	–

151 24-010201-0204	Знаки приоритета дорожные односторонние треугольные 2.4, А=900 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 *шт.*	8	9273,56	74188
152 24-010201-0211	Знаки запрещающие дорожные односторонние круглые 3.1, D=700 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 *шт.*	2	10590,6	21181
153 24-010201-0215	Знаки информационно-указательные дорожные односторонние квадратные 5.5, 5.6, В=700 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 *шт.*	2	10023,92	20048
154 24-010201-0215	Знаки информационно-указательные дорожные односторонние квадратные 5.15, В=700 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 *шт.*	3	10023,92	30072
155 24-010201-0216	Знаки информационно-указательные дорожные односторонние квадратные 5.16.1, 5.16.2, В=900 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 *шт.*	24	16075,18	385804
156 24-010201-0227	Знаки информационно-указательные дорожные односторонние прямоугольные 5.12, размерами 1050 мм х 700 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 *шт.*	4	13351,39	53406
157 24-010201-0234	Знаки информационно-указательные дорожные односторонние прямоугольные 7.17, размерами 350 мм х 700 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 *шт.*	2	6434,32	12869
158 24-010201-0240	Знаки информационно-указательные дорожные односторонние прямоугольные 5.33, размерами 350 мм х 1050 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 *шт.*	4	8608,6	34434
159 24-010201-0115	Знаки приоритета дорожные односторонние квадратные 2.1, В=700 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002	1	8166,97	8167

		шт.							
160	24-010201-0115	Знаки дополнительной информации дорожные односторонние квадратные 7.13, В=700 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002	2	8166,97		16334			
		шт.							
161	41-310103-0501	Конструкции металлические. Погрузка	0,6974	340		237			
		т							
162	41-020101-1052	Перевозка дорожных знаков самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 52 км	0,6974	1576,21		1099			
		т							
163	41-310103-0502	Конструкции металлические. Разгрузка	0,6974	340		237			
		т							

5.2 Маркировка проезжей части

164	11-270903-0101	Проезжая часть. Разметка сплошной линией 0,1 м с применением стеклянных светоотражающих микросфер	0,449	25986,64	5064,59	11668	2274	997	3,18	1,42782
		км линии		2044,54	1639,2	918	736	60,3	1,9	0,8531
165	22-040902-0202	Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм	11,61	255,86		2971			
		кг							
166	11-270903-0101	Проезжая часть. Разметка двойной сплошной линией 0,1 м с применением стеклянных светоотражающих микросфер	1,38	25988,41	5065,94	35864	6991	3063	3,18	4,3884
		км линии		2044,2	1636,96	2821	2259	60,3	1,9	2,622
167	22-040902-0202	Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм	35,7	255,86		9134			
		кг							
168	11-270903-0105	Проезжая часть. Разметка прерывистой линией шириной 0,1 м. Соотношении штриха и промежутка 1:3 с применением стеклянных светоотражающих микросфер	2,358	12176,84	5065,73	28713	11945	5235	3,18	7,49844
		км линии		2044,11	1637,4	4820	3861	60,3	1,9	4,4802

169 22-040902-0202	Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм	16,24	255,86		4155				
	кг								
170 11-270903-0106	Проезжая часть. Разметка прерывистой линией шириной 0,1 м с применением стеклянных светоотражающих микросфер. Соотношении штриха и промежутка 3:1	0,424	21384,43	5066,04	9067	2148	941	3,18	1,34832
	км линии		2044,81	1636,79	867	694	60,3	1,9	0,8056
171 22-040902-0202	Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм	8,13	255,86		2080				
	кг								
172 11-270903-0104	Проезжая часть. Разметка прерывистой линией шириной 0,1 м с применением стеклянных светоотражающих микросфер. Соотношении штриха и промежутка 1:1	0,102	16774,51	5068,63	1711	517	226	3,18	0,32436
	км линии		2039,22	1637,25	208	167	60,3	1,9	0,1938
173 22-040902-0202	Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм	1,3	255,86		333				
	кг								
174 11-270903-0101	Проезжая часть. Разметка фигурная 1.11, приведенная к сплошной линии шириной 0,1 м с применением стеклянных светоотражающих микросфер	0,21	25980,95	5061,9	5456	1063	466	3,18	0,6678
	км линии		2042,86	1638,1	429	344	60,3	1,9	0,399
175 22-040902-0202	Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм	5,2	255,86		1330				
	кг								
176 11-270903-0103	Проезжая часть. Разметка сплошной линией1.12 шириной 0,4 м с применением стеклянных светоотражающих микросфер	0,044	81227,27	5068,18	3574	223	98	3,18	0,13992
	км линии		2045,45	1659,09	90	73	60,3	1,9	0,0836
177 22-040902-0202	Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм	4,36	255,86		1116				
	кг								

178 11-270903-0101	Проезжая часть. Разметка фигурная 1.14, приведенная к сплошной линии шириной 0,1 м с применением стеклянных светоотражающих микросфер								
	км линии	2,464	25987,82	5066,15	64034	12483	5469	3,18	7,83552
			2043,83	1637,18	5036	4034	60,3	1,9	4,6816
179 22-040902-0202	Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм								
	кг	60,98	255,86		15602				
180 11-270903-0101	Проезжая часть. Разметка фигурная 1.17.1, 1.24.3 желтой краской, приведенная к сплошной линии шириной 0,1 м с применением стеклянных светоотражающих микросфер								
	км линии	0,065	27476,92	5061,54	1786	329	144	3,18	0,2067
			2046,15	1630,77	133	106	60,3	1,9	0,1235
181 22-040902-0202	Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм								
	кг	1,61	255,86		412				
	Итого прямые затраты по смете				**69505165**				**5567**
									865
	в том числе								
	- зарплата рабочих-строителей, тенге				3 973 732				
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге				2 999 598				
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге				812 390				
	- материалы, изделия и конструкции, тенге				56 703 676				
	- перевозка грузов, тенге				5 828 169				
	Накладные расходы I уровня, тенге				2 878 158				
	Итого с накладными расходами I уровня, тенге				72 383 323				
	Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге				3 040 101				
	Итого, тенге				75 423 424				
	Сметная прибыль (8 %), тенге				6 033 874				
	Итого по смете на подряд, тенге				**81 457 298**				
	Итого в текущих ценах с 02.01.17 г.				81 457 298				
	Восстановление и закрепление оси трассы	км	0,83	73275,9	60 819,0				

Итого	81 518 117
Итого с коэ-том К=0,995	81 110 526,79
НДС (12 %)	9 733 263,21
Всего по акту с учетом НДС	90 843 790

Заказчик:

Заместитель руководителя
ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу" Нурашев О.А.

Технадзор: ИП "АСЫЛБАЕВ" Асылбаев Е.С.

Подрядчик:

Директор
ТОО "ПКФ ГОРДОРСТРОЙ" Моисеев Ю.И.

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

«Павлодар облысы Ақсу қаласының Ленин көшесі және Набережная көшесі бойындағы автомобиль жолын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
04.09.2017 ж. № 16-0203/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақсу қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«INNOVATION CENTER PROJECT» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы Ақсу қаласының Ленин көшесі және Набережная көшесі бойындағы автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 16-0203/17 от 04.09.2017 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автомобильных дорог по ул. Ленина и ул. Набережная города Аксу Павлодарской области»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT», город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильных дорог по ул. Ленина и ул. Набережная города Аксу Павлодарской области»** выдано филиалом по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Ленина и ул. Набережная города Аксу Павлодарской области», разработан в 2017 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №041240004198/170181/00 (109) от 29 июня 2017 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Ленина и ул. Набережная города Аксу Павлодарской области».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT» государственная лицензия ГСЛ №000487 от 17 мая 2007 года (II категория), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, город Павлодар.

ГИП - Галиева М.Г., приказ №5 от 15 апреля 2017 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание от 11 мая 2017 года на проектирование рабочего проекта «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Ленина и ул. Набережная города Аксу Павлодарской области», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу»;

дополнение от 11 мая 2017 года к техническому заданию на проектирование рабочего проекта «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Ленина и ул. Набережная города Аксу Павлодарской области», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу»;

приказ ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Аксу» №329 от 04 сентября 2017 года «О реконструкции автомобильных дорог по ул.Ленина и ул.Набережная города Аксу Павлодарской области»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ93VUA00013737 от 19 мая 2017 года объекта «Реконструкция автомобильных дорог по ул.Ленина и ул.Набережная города Аксу Павлодарской области», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Аксу»;

акт на право постоянного землепользования №0325050 кадастровый номер 14-215-060-050 от 12 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт на право постоянного землепользования №0325042 кадастровый номер 14-215-060-042 от 12 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт обследования на «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Ленина и ул. Набережная города Аксу Павлодарской области», утвержденный заместителем

руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу» от 24 апреля 2017 года;

акт технического состояния ул.Ленина и ул.Набережная, выполненный ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT» (аттестат эксперта КДС и ЖКХ №05483 от 10 июля 2013 года);

письмо - согласование №18-11-4-11/213 от 19 мая 2017 года, выданное отделом в городе Павлодар РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР» Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан;

перечень оборудований, материалов и изделий принятых в рабочем проекте «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Ленина и ул. Набережная города Аксу Павлодарской области», утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу» от 21 августа 2017 года;

заключение на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «ГеоПроектСтрой» в 2017 году;

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT» в 2017 году.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

согласование с КГП «Аксу су арнасы» от 26 апреля 2017 года;
согласование с КГП на ПХВ «Теплосервис Аксу» от 26 апреля 2017 года;
согласование с АЭС АО «ПРЭК» от 27 апреля 2017 года;
согласование с ГДТИ ОАП ОВД г.Аксу от 02 мая 2017 года;
согласование с АО «Казахтелеком» Павлодарская ОДТ города Аксу.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт.
Том 2. Пояснительная записка. Чертежи.
Том 3. Сметная документация.
Том 4. Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки проекта реконструкции состоит в повышении транспортно-эксплуатационных показателей проектируемых улиц с учетом, предъявляемых к ним высоких современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения, и обеспечение охраны окружающей среды.

Основной задачей разработки проекта является обоснование проектных решений и объёмов работ, обеспечивающих повышение транспортно-эксплуатационных показателей проектируемых улиц и затрагивающих её конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

Реализация цели и основных задач проекта обеспечена путем разработки проектных решений на основе действующих нормативно-технических документов и современных технических и технологических решений, обобщения передового производственного опыта.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок реконструкции автомобильных дорог находится в городе Аксу Павлодарской области.

Природно-климатические условия района строительства

Город Аксу расположен в северо-восточной части Республики Казахстан на территории Павлодарской области.

Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения. Наиболее высокая относительная влажность воздуха отмечается в зимнее время. В мае – июне отмечается самая низкая относительная влажность – 54 ÷ 56 %.

Нормативная глубина промерзания грунтов: суглинки и глины — 1,92 м; супеси и пески мелкие и пылеватые — 2,3 м; пески средние, крупные и гравелистые — 2,5 м; крупнообломочные грунты — 3,26 м.

Среднегодовая температура воздуха - плюс 2,9º С. Абсолютный максимум температуры воздуха - плюс 41º С. Абсолютный минимум температуры воздуха - минус 43º С. Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,95 составляет - минус 43º С, обеспеченностью 0,92 - минус 41º С. Средняя температура наиболее жаркого месяца 21,6 °С.

Весной переход температуры воздуха через 0º С обычно наблюдается 1 ÷ 6 апреля, осенний – 10 ÷ 20 октября. В некоторые годы зима суровая, продолжительностью 5 ÷ 5,5 месяцев.

Среднегодовое количество осадков составляет — 269 мм, в том числе в зимний период — 77 мм, в летний период — 192 мм.

По сезонам осадки распределяются неравномерно. Наибольшее их количество выпадает в теплый период года (май – сентябрь). Максимальное количество осадков наблюдается в июне – июле (48 мм). Максимум твёрдых осадков приходится на январь – февраль.

Влажностный режим характеризуется достаточно низкими значениями количества выпадающих осадков (269 мм за год), их месячный максимум (40 ÷ 45 мм) приходится на летние месяцы: июль – август, а минимум – на зимние месяцы (10 ÷ 12 мм.).

Средняя высота снежного покрова составляет 20 см, максимальная – 50 см. Запас воды в снеге достигает своего максимального значения в 1 декаде марта и в среднем равен 56 мм. Наибольший за зиму запас воды в снеге средний – 67 мм, максимальный – 148 мм и минимальный - 35 мм.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Рельеф и гидрография

Территория города Аксу и прилегающих районов представляет собой террасированную равнину, полого наклонную на север и северо-восток, большую часть которой занимают аккумулятивная равнина (пойма р. Иртыш) и денудационная равнина. Общее понижение поверхности равнины прослеживается с юга на север с изменением абсолютных отметок от 116 до 125 м.

Основной водной артерией является река Иртыш. Канал им. К. Сатпаева является источником водоснабжения города Аксу. Река Иртыш пересекает территорию района с юга на север. На участке, примыкающем к городу Аксу, Иртыш протекает в широкой пойменной долине шириной от 6 до 20 км. Основное русло подходит к правому коренному берегу. Ширина русла колеблется в пределах 200 ÷ 500 м, на разветвлениях – до 1100 ÷ 1300 м.

По химическому составу вода реки принадлежит к гидрокорбанатному классу. Средняя минерализация воды реки Иртыш, ее проток и пойменных озер в течение года и в период межени является низкой и составляет 200 ÷ 500 мг/л, снижаясь в период половодья до 100 ÷ 130 мг/л.

Инженерно-геологические условия

Территория города Аксу и прилегающих к нему районов в геоморфологическом отношении расположена в пределах надпойменных террас, высокой и низкой пойм реки Иртыш. Подземные воды преимущественно со свободной поверхностью и залегают на глубине от 1 до 17 м (обычно 2 ÷ 5 м), увеличивающейся вблизи местных очагов разгрузки (котловин озер, поймы Иртыша).

Процесс подтопления обусловлен природными факторами, а также комплексом техногенных факторов: аварийным состоянием трасс тепло - и водоснабжения, отсутствием в городе развитой и нормально работающей системы ливневой канализации, недостаточной герметичностью отстойников и накопителей промышленных предприятий, бетонированием естественных стоков грунтовых вод (строительство набережной) и другими причинами.

На территории города наблюдается разрушение берегового склона, оврагообразование, заболачивание и засоление почв. Оврагообразование неогена приурочено к обрывистому берегу реки Иртыш. Процессы заболачивания развиты преимущественно в пойме реки Иртыш. Обусловлены они плоским рельефом, отсутствием поверхностного стока и наличием на этих участках водонепроницаемых грунтов - глин, суглинков.

Опасные физико-геологические явления на проектируемых участках улиц отсутствуют.

В геоморфологическом отношении проектируемые улицы приурочены к поверхности второй надпойменной левобережной террасы р. Иртыш.

Геологический разрез в пределах разведанной глубины (6,0 м) представлен тремя геолого-генетическими комплексами:

техногенными отложениями современного возраста (насыпной грунт);

аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста (суглинок, супесь, песок средней крупности);

озерно-аллювиальными отложениями Аральской свиты неогена (глина).

Грунтовые воды вскрыты скважинами на глубине более 1,5 м, а установились на отметке 1,5 ÷ 2,0 м. Сезонный подъем уровня +0,8 м. Водовмещающими грунтами являются супеси, прослои песка в толще суглинка и песок средней крупности. По характеру залегания воды спорадического типа. В весенне-осенний период, а также в процессе строительства и эксплуатации из-за утечек из водонесущих коммуникаций возможно образование верховодки.

Вода неагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе, слабоагрессивная к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании; к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля обладает высокой агрессивностью.

Нормативная глубина сезонного промерзания - 2,6 м.

Супесь ИГЭ-1, ИГЭ-2 просадочными свойствами не обладает.

Существующее состояние

Улица Ленина

Существующее покрытие из битумоминеральной смеси. На всём протяжении проектируемого участка улицы, на проезжей части имеются выбоины, температурные и отражённые трещины.

Улица Набережная

Существующее покрытие из битумоминеральной смеси. На всём протяжении проектируемого участка улицы на проезжей части имеются выбоины, температурные и отражённые трещины.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Принятые технические параметры

Таблица №1

Улица Ленина

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1	Строительная длина	км	0,832	
2	Категория улицы		магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	
3	Расчетная скорость движения	км/час	80	
4	Число полос движения	шт	6	
5	Ширина проезжей части	м	3,5x4+4,0x2=12.0	Примечание 3 табл. 11.5
6	Ширина пешеходной части тротуара	м	3,0	
7	Тип дорожной одежды		капитальный	
8	Вид покрытия		усовершенствованное	
9	Группа расчетной нагрузки		$А_1$	
10	Уровень ответственности сооружения		II нормальный	

Таблица №2

Улица Набережная

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1	Строительная длина	км	0,2987	
2	Категория улицы		улица местного значения в жилой застройке	
3	Расчетная скорость движения	км/час	40	
4	Число полос движения	шт	4	
5	Ширина проезжей части	м	12,0	Примечание 8, 9 табл. 11.5
6	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25 + 3,00	2,25 – асфальтобетон 3,00 - плитка
7	Тип дорожной одежды		капитальный	
8	Вид покрытия		усовершенствованное	
9	Группа расчетной нагрузки		$А_1$	
10	Уровень ответственности сооружения		II нормальный	

План и продольный профиль

Начало улицы Ленина ПК 0+00 находится на кромке проезжей части улицы Абая, конец, ПК 8+32,25, на кромке проезжей части улицы Строителей. Углов поворота нет.

Начало проектируемого участка улицы Набережная ПК 0+00, в районе дома №33, конец на ПК 2+98,72 на кромке примыкания к улице Камзина. Имеется один угол поворота радиусом 150 м.

Продольный профиль улиц запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* по программному комплексу «AutoCAD Civil 3D». Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Вертикальная планировка

В настоящее время отвод поверхностных вод с проектируемых участков улиц организован недостаточно.

Бессточная поверхность проектируемой территории создает затруднения в организации отвода ливневых и талых вод за пределы застройки.

Во время прохождения обильных дождей и интенсивного таяния снега, воды от поверхностного стока скапливается в пониженных местах улиц, внутридворовых пространств, на газонной части улиц.

Рабочим проектом предусмотрено на некоторых участках существующей застройки повышение отметок проезжих частей и тротуаров над прилегающей территорией с тем, чтобы ливневые и талые воды могли беспрепятственно стекать с проезжей части и тротуаров в газонную часть улицы.

Внутри спланированных участков застройки предусмотрено проведение выборочной вертикальной планировки, обеспечивающий отвод поверхностных вод от зданий, сооружений, с проездов и тротуаров.

Система водоотвода открытая, выполнена двухскатным поперечным уклоном, к наружным кромкам проезжей части улиц, характеризуется продольными уклонами, минимальное значение которых определяется условиями отвода по всей улице.

Проект организации рельефа выполнен методом проектных горизонталей.

Дорожная одежда

Расчет дорожных одежд выполнен согласно требований СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете конструкций дорожных одежд приняты следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона – IV;

схема увлажнения – 1;

тип дорожной одежды – капитальный;

тип нагрузки - А1(100кН);

требуемый уровень надежности – 0,95;

коэффициент прочности – 1,0;

$E_{общ}$ = 220 МПа (ул. Ленина), $E_{общ}$ = 180 МПа (ул. Набережная).

При конструировании дорожных одежд учтены требования к минимально допустимым слоям дорожной одежды согласно табл. 5.1 СН РК 3.03-19-2006.

По результатам расчетов приняты следующие конструкции дорожных одежд:

<u>Улица Ленина</u>

Тип 2 - двухслойное покрытие из горячей асфальтобетонной смеси:

верхний слой из плотной мелкозернистой смеси типа Б марки I, толщиной 4 см;

нижний слой из пористой крупнозернистой смеси толщиной 6 см;

щебеночное основание толщиной 26 см из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм;

песок средней крупности толщиной 15 см.

Данная конструкция используется на проезжей части улицы Ленина, где нет существующей дорожной одежды.

Тип 1 – выравнивающий слой из горячей пористой мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки I по существующей дорожной одежде. Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I толщиной 4 см.

Тип 3 - выравнивающий слой из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I по существующей дорожной одежде.

На тротуарах:

Тип 1 – покрытие из брусчатки прямоугольной формы (300х300х50) на двухслойном основании. Верхний слой из песко-цементной смеси толщиной 5 см, нижний слой из фракционированного щебня толщиной 10 см.

Тип 2 – покрытие из брусчатки прямоугольной формы (300х300х50) на основании из песко-цементной смеси толщиной 10 см. по существующему асфальтобетонному покрытию.

Тип 3 – покрытие толщиной 4 см из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б, II марки, основание из фракционированного щебня толщиной 10 см.

Кромка тротуаров на всех типах покрытия укрепляется бетонным бортовым камнем.

Улица Набережная и проезды по ул. Ленина

Тип 1 – выравнивающий слой из горячей пористой мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I по существующей дорожной одежде. Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I толщиной 4 см.

Тип 2 - двухслойное покрытие из горячей асфальтобетонной смеси:

верхний слой из плотной мелкозернистой смеси типа Б марки I, толщиной 4 см;

нижний слой из пористой крупнозернистой смеси толщиной 6 см;

щебеночное основание толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 10-20 мм;

песок средней крупности толщиной 15 см.

Данная конструкция используется на проезжей части ул. Набережная и на проездах ул. Ленина, где нет существующей дорожной одежды.

На тротуарах:

Тип 1 – покрытие из брусчатки прямоугольной формы (300х300х50) на двухслойном основании. Верхний слой из песко-цементной смеси толщиной 5 см, нижний слой из фракционированного щебня толщиной 10 см.

Тип 2 – покрытие из брусчатки прямоугольной формы (300х300х50) на основании из песко-цементной смеси толщиной 5 см и существующем покрытии.

Тип 3 - покрытие толщиной 4 см из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б, II марки, основание из фракционированного щебня толщиной 10 см.

Кромка тротуаров на всех типах покрытия укрепляется бетонным бортовым камнем.

Полоса для высадки и посадки пассажиров:

Тип покрытия – покрытие из брусчатки прямоугольной формы (200х100х45) на двухслойном основании. Верхний слой из песко-цементной смеси толщиной 5 см, нижний слой из фракционированного щебня толщиной 10 см.

Поверхностный водоотвод и поперечные профили

Отвод воды с проезжей части улиц обеспечен поперечным двухскатным (односкатным) уклоном 20 ‰ от середины к кромкам проезжей части и односкатным поперечным уклоном на тротуарах - 15 ‰. Общий и продольный водоотвод предусмотрен в проекте организации рельефа.

Типовые поперечные профили разработаны в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008*, ТП 503-0-47.86 и классификацией категорий улиц.

Примыкания

Рабочим проектом предусмотрено обустройство существующих примыканий и пересечений. Радиусы закруглений проезжей части на примыканиях приняты в соответствии с пунктом 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*.

На примыканиях, не имеющих покрытия, дорожная одежда устраивается аналогично проектируемой улицы в пределах закруглений. Въезды в частные домовладения и производственные территории на улицах Ленина и Набережная обеспечиваются установкой камня-аппарели путём укладки бетонного бортового камня плашмя и понижением высоты тротуара до уровня проезжей части улицы с одной стороны, и до уровня отметок местности, со стороны ворот домовладения.

Обустройство улиц, организация и безопасность движения

Рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2015, СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003.

На всем протяжении проектируемых участков улиц предусмотрена горизонтальная разметка белой краской с добавлением стеклянных светоотражающих микрошариков.

По улице Ленина в рабочем проекте разработано благоустройство трёх автобусных остановок с установкой автопавильонов.

6.3 Организация строительства

Реконструкция улиц выполняется в следующей последовательности:

Подготовительные работы

Перед началом основных работ по реконструкции улиц предусмотрено выполнить следующие подготовительные работы:

устройство строительных площадок для размещения дорожно-строительной техники и штабелей материалов от разборки;

переустройство и защиту существующих коммуникаций согласно техническим условиям владельцев.

Дорожно-строительные работы

Выполнение всего комплекса дорожно-строительных работ рабочим проектом предусмотрено в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-06-2002, СНиП 3.06-03-85.

Рабочим проектом предусмотрено выполнение работ специализированными отрядами.

Продолжительность реконструкции улицы Ленина и улицы Набережная определена в соответствии с СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», СН РК 1.03-02-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II».

Продолжительность строительства составляет 4 месяца.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия выполнена ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT». По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории, согласно статьи 40 Экологического кодекса РК.

Воздействие на атмосферный воздух

В период реконструкции источниками загрязнения атмосферного воздуха будет являться: работа автостроительной техники, земельные работы, ссыпка инертных материалов, лакокрасочные работы, сварочные работы, укладка асфальтобетона.

Расчет загрязнения воздушного бассейна выбросами при реконструкции автомобильных дорог выполнен программой УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 3.00. В связи с отсутствием наблюдательных пунктов ПОФ РГП «Казгидромет» в районе работ (г. Аксу), ориентировочные фоновые концентрации взяты согласно таблицы 9.15 РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы».

Согласно результатов расчета рассеивания максимальные приземные концентрации не превышают санитарно-гигиенического норматива для атмосферного воздуха населенных мест.

Обоснованные нормативы предельно допустимых выбросов (далее - ПДВ) на период строительства установлены без учета выбросов от автотранспорта согласно статье 28 Экологического кодекса РК и приведены в таблице №3:

Таблица №3

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		СП		Период СМР		ПДВ		
		г/сек	т/год	г/сек	т/год	г/сек	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0123) Железо (II, III) оксиды								
Неорганизованные источники:								
Передвижной сварочный пост на участке № 1	6009	-	-	0,0001	0,0008	0,0001	0,0008	Период СМР
(0143) Марганец и его соединения								
Неорганизованные источники:								
Передвижной сварочный пост на участке № 1	6009	-	-	0,00001	0,00009	0,00001	0,00009	Период СМР
(0616) Ксилол								
Неорганизованные источники:								
ЛКМ работы на участке № 1	6008	-	-	0,0188	0,0108	0,0188	0,0108	Период СМР
ЛКМ работы на участке № 2	6017	-	-	0,0044	0,0007	0,0044	0,0007	Период СМР
(0621) Толуол								
Неорганизованные источники:								
ЛКМ работы на участке № 1	6008	-	-	0,0218	0,00168	0,0218	0,00168	Период СМР
ЛКМ работы на участке № 2	6017	-	-	0,0218	0,00019	0,0218	0,00019	Период СМР
(1210) Бутилацетат								
Неорганизованные источники:								
ЛКМ работы на участке № 1	6008	-	-	0,0024	0,00034	0,0024	0,00034	Период СМР
ЛКМ работы на участке № 2	6017	-	-	0,0024	0,00004	0,0024	0,00004	Период СМР
(1401) Пропан-2-он (ацетон)								
Неорганизованные источники:								
ЛКМ работы на участке № 1	6008	-	-	0,0096	0,00072	0,0096	0,00072	Период СМР
ЛКМ работы на участке № 2	6017	-	-	0,0096	0,000078	0,0096	0,000078	Период СМР

Продолжение таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2752) Уайт-спирит								
Неорганизованные источники:								
ЛКМ работы на участке № 1	6008	-	-	0,0063	0,0026	0,0063	0,0026	Период СМР
(2754) Алканы C_{12}-C_{19} (углеводороды предельные C_{12}-C_{19}								
Неорганизованные источники:								
Битумные работы на участке № 1	6006	-	-	0,0481	0,0005	0,0481	0,0005	Период СМР
Укладка асфальтобетона на участке № 1	6007	-	-	0,1615	0,444	0,1615	0,444	Период СМР
Битумные работы на участке № 2	6015	-	-	0,0481	0,0001	0,0481	0,0001	Период СМР
Укладка асфальтобетона на участке № 2	6016	-	-	0,1395	0,0848	0,1395	0,0848	Период СМР
(2908) Пыль неорганическая, содержащая оксиды кремния 70-20 %								
Неорганизованные источники:								
Ссыпка песка на участке № 1	6003	-	-	0,0294	0,1305	0,0294	0,1305	Период СМР
Ссыпка песка на участке № 2	6012	-	-	0,0294	0,0346	0,0294	0,0346	Период СМР
(2909) Пыль неорганическая, содержащая оксиды кремния менее 20 %								
Земельные работы на участке № 1	6002	-	-	0,0179	0,125	0,0179	0,125	Период СМР
Ссыпка щебня на участке № 1	6004	-	-	0,009	0,0623	0,009	0,0623	Период СМР
Ссыпка асфельтобетонной смеси на участке № 1	6005	-	-	0,0187	0,2487	0,0187	0,2787	Период СМР
Земельные работы на участке № 2	6011	-	-	0,0179	0,0288	0,0179	0,0288	Период СМР
Ссыпка щебня на участке № 2	6013	-	-	0,009	0,0212	0,009	0,0212	Период СМР
Ссыпка асфельтобетонной смеси на участке № 2	6014	-	-	0,0187	0,0475	0,0187	0,0475	Период СМР
Итого по организованным источникам:				0	0	0	0	
Итого по неорганизованным источникам:				0,64441	1,246038	0,64441	1,246038	
Итого по предприятию:				0,64441	1,246038	0,64441	1,246038	

При соблюдении проектных решений воздействие на атмосферный воздух в период реконструкции будет допустимым.

Поверхностные и подземные воды

Участок реконструкции № 2 – ул. Набережная – расположен в водоохранной зоне р. Иртыш

Для нужд рабочего персонала на площадке организованы бытовые вагончики с устройством биотуалетов. Обеспечение потребностей в воде на хозяйственно-бытовые нужды будет осуществляться привозной водой питьевого качества

Для предотвращения загрязнения подземных вод в период проведения СМР предусматривается своевременный вывоз и организованный сбор образующихся отходов с площадки строительства, исключение мест временного хранения строительных отходов, заправка строительной техники на специализированных АЗС, соблюдение правил эксплуатации автостроительной техники, исключающее проливы топлива и масел, соблюдение специального режима хозяйственной деятельности в водоохраной зоне.

Воздействие на водные ресурсы в период реконструкции оценивается как допустимое

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Срезка почвенно-плодородного слоя не предусматривается, в связи с его отсутствием. В период проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов производства и потребления: строительный мусор, металлолом, твердые бытовые отходы, пустая тара из под лакокрасочных материалов.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе выполнения строительно-монтажных работ, приведены в таблице №4.

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Участок № 1			
Всего:	2241,1608	-	2241,1608
В т.ч. отходов производства	2241,7608	-	2241,7608
отходов потребления	0,4 тонны	-	0,4 тонны
Янтарный уровень опасности			
Пустая тара из-под ЛКМ	0,006 тонн	-	0,006 тонн
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	2241,03 тонны	-	2241,03 тонны
Металлолом	0,724 тонны	-	0,724 тонны
Твердые бытовые отходы	0,4 тонны	-	0,4 тонны
Огарки электродов	0,0008 тонн	-	0,0008 тонн
Красный уровень опасности			
-	-	-	-
Участок № 2			
Всего:	113,326 тонн	-	113,326 тонн
В т.ч. отходов производства	113,026 тонн	-	113,026 тонн
отходов потребления	0,3 тонны	-	0,3 тонны
Янтарный уровень опасности			
Пустая тара из-под ЛКМ	0,003 тонны	-	0,003 тонны

Окончание таблицы №4

1	2	3	4
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	113,0 тонн	-	113,0 тонн
Металлолом	0,023 тонны	-	0,023 тонны
Твердые бытовые отходы	0,3 тонны	-	0,3 тонны
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

На период строительства предусмотрены следующие мероприятия, предупреждающие загрязнение почвенного покрова: организация площадки для временного складирования отходов; учет количества образовавшихся отходов, их своевременный сбор и передача специализированной организации по договору; осуществлять раздельный сбор отходов в зависимости от уровня опасности.

Растительный и животный мир

Реализация проекта не приведет к нарушению условий развития растительного и животного мира. Участок проектируемой застройки свободен от зеленых насаждений, в связи с чем, снос зеленых насаждений не требуется.

Социально-экономическая среда

Создание дополнительных рабочих мест при строительстве будет способствовать занятости населения. В целом негативное воздействие на социально-экономическую среду отсутствует.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

Для предупреждения возникновения аварийных ситуаций предусматриваются меры по соблюдению правил пожаробезопасности, электробезопасности при монтаже и обслуживания электроустановок, техники безопасности ведения процесса строительства, правил охраны труда, промышленной санитарии. Экологический риск от реализации проекта для региона отсутствует.

Оценка воздействия на окружающую среду согласована заинтересованными контрольно-надзорными органами и общественностью, в связи с чем представлены следующие документы:

письмо РГУ «Ертисская бассейновая инспекция» №18-11-4-11/213 от 19 мая 2017 года;

протокол общественных слушаний к проекту «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Ленина и ул. Набережная города Аксу Павлодарской области» от 10 мая 2017 года.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 объекты капитального ремонта к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работа строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней, жилая зона удалена от площадки, на которой проводятся работы.

Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК. Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утверждённые приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года;

гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утверждены приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 168;

гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека, утверждены приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №169.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство, в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного обеспечения «SANA-2015», версия 17.3 от 11 июля 2017 года по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 9;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017, выпуск 2;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 9;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 9;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне третьего квартала 2017 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017, выпуск 1.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на временные здания и сооружения - НДЗ РК 8.04-05-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №29 от 31 августа 2016 года с учетом изменений от 13 февраля 2017 года №7). В текущих ценах 2017 года МРП составляет 2269 тенге. В прогнозных ценах 2018 года МРП составляет 2405 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах.

Территориальный район - 14. Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Ленина и ул. Набережная города Аксу Павлодарской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Согласно дополнению к заданию на разработку проектно-сметной документации от 11 мая 2017 года откорректированы категории улиц по СНиП РК 3.01-01-2008*, число полос движения и ширина тротуаров по ул. Набережная, предусмотрен вывоз материалов от разборки существующей дорожной одежды на склады временного хранения инертных материалов с целью повторного их использования.

2. Ширина прохожей части тротуаров по ул. Набережная обоснована расчетами и п.2.3 «Особые условия» дополнения к заданию на разработку проектно-сметной документации от 11 мая 2017 года.

3. Представлены типовые поперечные профили улиц, выданные ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Аксу», разбивочные планы и планы организации рельефа, утвержденные в установленном порядке.

4. В конструкциях дорожных одежд толщина подстилающего слоя песка приведена в соответствие требованиям по минимальным толщинам слоев дорожных одежд (таблицы 5.1 СН РК 3.03-19-2006, 8.2.1 СНиП РК 3.03-09-2006*). Внесены изменения в расчеты дорожной одежды, чертежи, СВОР, сметную документацию.

5. Расход бетона на установку бортовых камней приведен в соответствие чертежу, внесены изменения в СВОР, сметную документацию.

6. Откорректирован расход расклинивающего материала фракции 5-20 мм при устройстве основания из щебня фракции 40-70 мм. Откорректированы СВОР, сметная документация.

Раздел «Охрана окружающей среды»

7. Выполнен пересчет валовых выбросов по ист. 6002, 6003, 6004, 6005, 6011, 6012, 6013, 6014 без учета коэффициента гравитационного оседания, согласно приложения

№7 Приказа Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12 июня 2014 года № 221-Ѳ.

8. Выполнен расчет рассеивания приземных концентраций загрязнения атмосферного воздуха с учетом фонового загрязнения атмосферного воздуха, согласно РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы».

Раздел СД

9. Сметная документация пересчитана на 2018 год, основание – письмо №1-19/1794 от 29 августа 2017 года.

10. Локальные ресурсные сметы №2-1-1, №2-1-2 – устройство покрытий из брусчатки – заменена норма; стоимость брусчатки принята со сметно-нормативной базы.

11. Локальная ресурсная смета №2-1-1, позиции 149-157; 173-176 – монтаж автопавильонов – откорректирован вес металлоконструкций.

12. Локальная ресурсная смета №2-1-2, позиции 96-98 – откорректирована толщина асфальтобетонного покрытия.

13. Локальная ресурсная смета №9-1-1 - откорректированы расстояния доставки ресурсов, в соответствии с транспортной схемой.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СТ РК 1397-2005 «Требования по составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт. Дороги автомобильные».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Категория улиц: ул. Ленина ул. Набережная		магистральные улицы районного значения	магистральная улица общегородского значения регулируемого движения улица местного значения в жилой застройке
2	Строительная длина улиц всего, в том числе: ул. Ленина ул. Набережная	км	1,1307 0,832 0,2987	1,1307 0,832 0,2987
3	Количество полос движения: ул. Ленина ул. Набережная	шт.	6 4	6 4
4	Ширина проезжей части: ул. Ленина ул. Набережная	м	22,0 12,0	22,0 12,0
5	Ширина полосы движения: ул. Ленина ул. Набережная	м	3,5; 4,0 3,0	3,5; 4,0 3,0
6	Ширина тротуаров	м	2,25 – 3,0	2,25 – 3,0
7	Тип дорожной одежды		капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа
8	Вид покрытия		усовершенство-ванное	усовершенство-ванное
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2018 гг., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге	277,250 229,469 47,781	193,872 157,595 36,277
	из них:			
10	Сметная стоимость ПИР, Экспертизы в ценах 2017 г.,	млн.тенге	-	10,958
11	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2018 г., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге	- - -	182,913 157,595 25,319
12	Продолжительность строительства	мес.	4	4

Примечание: Общее уменьшение в сумме 83,378 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Ленина и ул. Набережная города Аксу Павлодарской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория улиц	–магистральная улица общегородского значения регулируемого движения; улица местного значения в жилой застройке
Строительная длина улиц	–1,1307 км
Количество полос движения	–6 - 4 шт.
Ширина проезжей части	–22,0 - 12,0 м
Ширина полосы движения	–3,5 – 4,0 м
Ширина тротуаров	–2,25 – 3,0 м
Тип дорожной одежды	–капитальный, нежесткого типа
Вид покрытия	–усовершенствованное
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2018 гг.,	–193,872 млн.тенге
в том числе СМР	–157,595 млн.тенге
прочие затраты	–36,277 млн.тенге
Продолжительность строительства	–4 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу» в соответствии с условиями договора от 29 июня 2017 года №041240004198/170181/00 (109).

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Павлодар облысы Ақсу қаласының Ленин көшесі және Набережная көшесі бойындағы автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республиксынының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативік талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Көшелер санаты	–қозғалысты реттейтін жалпы қалалық мәндегі магистрал көше; тұрғын үй құрылысындағы жергілікті мәндегі көше;
Көше құрылысының ұзындығы	–1,1307 км
Қозғалыс жолағының саны	–6 - 4 дана
Жүру бөлігінің ені	–22,0 - 12,0 м
Қозғалыс жолағының ені	–3,5 – 4,0 м
Жаяужол ені	–2,25 – 3,0 м
Жолдық киім түрі	–күрделі, жұмсақ түрі

Төсем түрі –жақсартылған

2017-2018 жылғы ағымдағы және болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде, –193,872 млн.теңге

құрылысты-монтаждық жұмыстары –157,595 млн.теңге

басқа шығындар –36,277 млн.теңге

Құрылыстың ұзақтығы –4 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2017 жылғы 29 маусымдағы №041240004198/170181/00 (109) шарттың тәртібіне сәйкес «Ақсу қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Сейсембеков А.Т.

Директор

Альгожин Т.А.

Начальник производственного отдела

Курмангалиева А.С.

Ведущий специалист

Самат К.М.

Главный специалист

Щербакова М.А.

Главный специалист

Абишев Р.И.

Главный специалист

Дюсембаева К.К.

Эксперт

Каирбаев А.К.

Ведущий специалист

Соколов А.Е.

Руководитель экспертной группы