«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының «Болашақ» ықшам ауданының автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша
25.12.2017 ж. № 04-0353/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұғалжар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қандыағаш қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Diamond Project LTD» ЖШС,
Алматы қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының «Болашақ» ықшам ауданының автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0353/17 от 25.12.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги мкрн.«Болашак» города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Diamond Project LTD», город Алматы

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги мкрн. «Болашак» города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги мкрн. «Болашак» города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №050140008047/170151/00 от 18.10.2017 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Diamond Project LTD», государственная лицензия ГСЛ №0003940 от 05.04.2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г. Алматы», категория лицензии - II.

ГИП – Утежанов А.М. (приказ №18-17 от 18.09.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10.07.2017 года;

решение Маслихата Мугалжарского района №56 от 21.12.2016 года «Об утверждении бюджета Мугалжарского района на 2017-2019 годы»;

решение акима города Кандыагаш об отводе земельных участков от 16.01.2017 года №6;

архитектурно-планировочное задание №435 от 24.08.2017 года, утвержденное главным архитектором Мугалжарского района;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №090-17-ии от 24.07.2017 года, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» (ГСЛ №15012371 от 01.07.2015 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях №16 от 29.09.2017 года, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» (ГСЛ №15012371 от 01.07.2015 года);

дефектный акт на демонтаж искусственного сооружения, утвержденный заказчиком и подписанный комиссией от 12.12.2017 года;

ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком от 15.12.2017 года;

письмо №2729 от 28.11.2017 года о параметрах проектируемых дорог микрорайона «Самал» и микрорайона «Болашак», выданное акимом города Кандыагаш;

письмо №2730 от 28.11.2017 года о наличии грунтового резерва для строительства автомобильной дороги, выданное акимом города Кандыагаш;

письмо №1598 от 12.09.2017 года о начале строительства в 2018 году, выданное заказчиком.

Технические условия:

№2244 от 21.09.2017 года на пересечение водопроводных и канализационных сетей с автодорогой, выданные ГКП «Коммунальщик»;

№14-1390-09/2017 от 07.09.2017 года на пересечение автодороги с кабельными сетями связи ВОЛС, выданные АО «Қазақтелеком»;

№1343 от 13.10.2017 года на пересечение газопроводов с автодорогой, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

письмо №7764 от 04.10.2017 года об отсутствии пересекаемых сетей электро-снабжения с проектируемой автомобильной дорогой, выданное ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-91/3617-И от 28.10.2017 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

рабочий проект согласован с ПТО АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» №10829 от 11.12.2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи (инв. №092-17-АД) - АД, ГСН, НВК, НСС;

проект организации строительства (ПОС);

раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «НПЦ «ЭКО БАСТАУ» в 2017 году;

сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры г.Кандыагаш в результате строительства автомобильной дороги микрорайона «Болашак».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства автомобильной дороги находится в микрорайоне Болашак в северо-западной части, между трассой А27 «Актобе-Атырау» и ул.Интернациональная города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области.

Проектом предусмотрено строительство внутримикрорайонных автомобильных дорог микрорайона «Болашак» для обеспечения проезда транспортных средств к жилым зданиям и организациям внутри кварталов.

Автодороги запроектированы общей протяженностью 2722,6 м, в том числе:

автодорога №1 - 1665,27 м;
автодорога №2 - 176,68 м;
автодорога №3 - 568,57 м;
автодорога №4 - 312,08 м.

В связи с отсутствием наименований улиц в микрорайоне «Болашак» при проектировании им присвоена условная нумерация.

Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31°С;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2017 году ТОО «STROYCONSALTING», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

почвенно-растительный слой темно-серый, твердый с остатками корней травянистой растительности. Мощность слоя 0,3 м. Грунт подлежит срезке на полную мощность слоя;

ИГЭ №1 – супесь пылеватая, твердая, маловлажная с гравием 20%, с физико-механическими характеристиками грунта: ρ=1,75 т/м³, φ_{II} =19°; E=6 МПа; R_0 = 180 кПа. Мощность слоя 2,0 м;

ИГЭ №2 – песок гравелистый с включением гальки, маловлажный, средней плотности с физико - механическими характеристиками грунта: ρ=1,60 т/м³, φ_{II} =23°; E= 10 МПа; R_0 = 250 кПа. Мощность слоя 4 м;

ИГЭ №3 – глина легкая, твердая, маловлажная с включением гравия, с физико-механическими характеристиками грунта: р=1,82 т/м³, c_{II} =17 кПа; φ_{II} =13°; 8=10 МПа; R_0 = 200 кПа. Мощность слоя 1 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №1, классифицированный как супесь с физико-механическими характеристиками: р=1,75 т/м³, φ_{II} =19°; Е=6 МПа; R_0 = 180 кПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты среднеагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к любым бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013.

Грунтовые воды в пределах участка не вскрыты до глубины 3,5 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2017 году ТОО «Diamond Project LTD» согласно ПР РК 218-04-2014 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная среднесуточная интенсивность движения составляет 250 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог мкрн. «Болашак» города Кандыагаш.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке.

Параметры для проектирования приняты в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке
2	Число полос движения, шт.	2-3*	2
3	Ширина полосы движения, м	3	3 ,5
4	Ширина проезжей части, м	6	7
5	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
6	Наибольший продольный уклон, ‰	70	26

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Начало участка строительства автомобильной дороги №1 ПК0+00 принято на примыкании к асфальтированной автомобильной дороге ул.Интернациональная г.Кандыагаш. Конец участка строительства автомобильной дороги принят на ПК16+65,27 на примыкании к ул.Интернациональная. Всего по трассе выполнены 6 углов поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7 м. Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги составляет 1665,27 м.

Начало участка строительства автомобильной дороги №2 ПК А0+00 принято на примыкании к проектируемой автомобильной дороге №1 на ПК6+86. Конец участка строительства автомобильной дороги №2 принят на ПК А1+76,68 и примыкает к существующей асфальтированной автодороге ул.Интернациональная. Трасса прямая, отсутствуют углы поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7 м. Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги составляет 176,68 м.

Начало участка строительства автомобильной дороги №3 ПК Б0+00 принято на примыкании к проектируемой автомобильной дороге №2 на ПК А29+06. Конец участка строительства автомобильной дороги №3 принят на ПК Б5+68,57 и примыкает к проектируемой автомобильной дороге №1 на ПК15+14,58. Трасса прямая, отсутствуют углы поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7 м. Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги составляет 568,57 м.

Начало участка строительства автомобильной дороги №4 ПК С0+00 принято на примыкании к проектируемой автомобильной дороге №1 на ПК 10+62. Конец участка строительства автомобильной дороги №4 принят на ПК С3+12,08 и примыкает к существующей асфальтированной автодороге ул.Интернациональная. Трасса прямая, отсутствуют углы поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7 м. Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги составляет 312,08 м.

Общая протяженность проектируемых участков автомобильных дорог микрорайона «Болашак» составляет 2722,6 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 26 ‰.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006.

Поперечный профиль улицы принят в насыпи высотой до 0,5 м, у искусственных сооружений до 1,7 м.

Ширина полосы движения – 3,5 м.

Число полос движения – 2 полосы.

Ширина проезжей части – 7,0 м.

Ширина укрепленной части обочины из ЩПС – 1,5 м.

Общая ширина земляного полотна переменная от 10 до 13,5 м.

Крутизна заложения откосов насыпи на всем протяжении проектируемых улиц принята 1:1,5. Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухскатный с поперечным уклоном 20‰, уклон укрепленных обочин 40‰.

До устройства земляного полотна проектом предусмотрена срезка растительного слоя с последующей транспортировкой для использования при благоустройстве города.

Грунты для возведения насыпи предусмотрены от карьера, предоставленной акиматом г.Кандыагаш.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчётный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006 составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 60 мм;

основание из фракционного щебня, уложенного по методу заклинки (состав: щебень фракции 40-70 мм, 20-40 мм, 10-20 мм) по СТ РК 1284-2004 толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм;

уплотненный грунт.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыканий и пересечений в количестве:

автодорога №1 – пересечение в количестве 1 шт., примыкание в количестве 5 шт.;

автодорога № 2 - пересечение в количестве 1 шт., примыкание в количестве 1 шт.;

автодорога № 3 - пересечение в количестве 1 шт., примыкание в количестве 1 шт.;

автодорога № 4 - пересечение в количестве 3 шт.

Местоположение примыканий принято в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки и ПДП микрорайона «Болашак».

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно п. 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006.

Радиус сопряжения в местах примыканий к кромке проезжей части принят 5 м, 8 м, 15 м с учетом обеспечения максимальной безопасности и удобств движения автомобилей по примыканию. Длина примыканий и пересечений принята 18,5 м, ширина 7,0 м.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях принята как на основной проезжей части. Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается установкой дорожных знаков. Видимость на пересечениях обеспечена.

Для организации автотранспортной службы по обслуживанию пассажирских перевозок в зоне жилой застройки на автодороге №1 проектом предусмотрено строительство автобусных остановок в количестве 8 шт.

Автобусные остановки расположены по двум сторонам дороги. При выборе мест для размещения остановок учитывается: безопасность движения автотранспорта, места концентрации пассажиров и направления их движения, требования обеспечения видимости, устройства «карманов». Ограждение остановочных карманов предусмотрено бортовыми камнями БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91.

Предусмотрено устройство посадочной площадки шириной 2,25 м длиной 20 м. Посадочная площадка на автобусной остановке устраивается приподнятая на 0,2 м над поверхностью остановочных карманов и ограждаются бортовыми камнями БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91. Покрытие остановочной площадки из асфальтобетона толщиной 40 мм по основанию из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной 150 мм.

Конструкция дорожной одежды на остановочных карманах принята как на основной дорожной одежды.

Для организации дорожного движения и обеспечения его безопасности в зоне автобусной остановки производится установка дорожных знаков и дорожная разметка.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.2.2 Искусственные сооружения

Для пропуска воды на проектируемых автомобильных дорогах рабочим проектом предусмотрено устройство железобетонных водопропускных труб.

На проектируемой автомобильной дороге №1: на ПК16+53 проектом предусмотрено устройство одноочковой круглой железобетонной водопропускной трубы диаметром 1 м; на ПК0+13, ПК2+36, ПК9+76, ПК13,83 предусмотрено устройство одноочковых круглых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м.

На проектируемой автомобильной дороге №2 на ПК А1+65, ПК1+37 проектом предусмотрено устройство одноочковых круглых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м.

На проектируемой автомобильной дороге №3 на ПК Б0+10, ПК Б3+31 проектом предусмотрено устройство одноочковых круглых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м.

На проектируемой автомобильной дороге №4: на ПК С1+52 проектом предусмотрено устройство одноочковой круглой железобетонной водопропускной трубы диаметром 1 м; на ПК С0+21, ПК С0+56, ПК С1+81, ПК С2+83 предусмотрено устройство одноочковых круглых железобетонных водопропускных труб диаметром 0,5 м.

Водопропускная труба диаметром 1 м

Конструкция одноочковой круглой железобетонной трубы принята в соответствии с типовым проектом №3.501.1-144 (инв.№1313/5) Ленгипротрансмоста.

Конструктивная часть трубы состоит из звеньев трубы, оголовок и укрепления на входе и выходе.

Звенья для одноочковых водопропускных труб – блок ЗК 3.200 В25, F300, W6. Портальные стенки из блоков – СТ-10 В20, F300, W6. Откосные стены из блоков СТ-4 В20, F300, W6. Фундамент предусмотрен из монолитного бетона класса В20, F300, W6 толщиной 22 см и песчано-гравийной смеси толщиной 20 см.

Тело трубы и оголовки гидроизолируются битумной мастикой, стыки звеньев трубы забиваются паклей и заделываются бетонным раствором.

Лотки оголовок на входе и на выходе из железобетонных плит марки ПД-30-15-17 и П12д-15 на подготовке из щебня толщиной 10 см. Под оголовочными звеньями, портальными и откосными стенками устанавливается фундамент из щебня ниже глубины промерзания на 0,25 м.

Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускной трубы в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Водопропускная труба диаметром 0,5 м

Конструкция одноочковой круглой железобетонной трубы диаметром 0,5 м принята в соответствии с типовым проектом №3.501.1-144 (инв.№1313/5) Ленгипротрансмоста.

Конструктивная часть трубы состоит из звеньев трубы, оголовок и укрепления на входе и выходе. Звенья водопропускных труб – блок ЗК 1.100 В20, F300, W6. Портальные стенки из блоков – СТ-8 В20, F300, W6. Фундамент предусмотрен из песчано-гравийной смеси толщиной 30 см.

Тело трубы и оголовки гидроизолируются битумной мастикой, стыки звеньев трубы забиваются паклей и заделываются бетонным раствором.

Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускной трубы в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

6.2.3 Инженерные сети

Водоснабжение

Рабочий проект пересечения выполнен согласно технических условий №2244 от 21.09.2017 года, выданных ГКП «Коммунальщик».

Все работы по устройству футляра выполнены открытым способом.

Данные пересечения водопроводом (полиэтиленовая труба диаметром 110 мм) предусмотрены на пикетах:

пересечение с подземным водопроводом на ПК 8+53.84 (58 м);

пересечение с подземным водопроводом на ПК 10+25.52 (17,1 м);
пересечение с подземным водопроводом на ПК 13+99.03 (17,8 м);
пересечение с подземным водопроводом на ПКС 0+46.97 (14 м);
пересечение с подземным водопроводом на ПКС 0+56.42 (18,5 м);
пересечение с подземным водопроводом на ПКС 1+65.68 (20,5 м);
пересечение с подземным водопроводом на ПКС 2+72.45 (17,1 м).

Рабочим проектом предусмотрено заключение полиэтиленовой водопроводной трубы в стальной футляр из электросварных труб диаметром 325х8 мм по ГОСТ 10704-91, для защиты водопровода от проседания земли в местах пересечения с автомобильной дорогой. Металлическую трубу диаметром 325 мм разрезают пополам. Нижнюю половину трубы подводят под освобожденный от земли участок, затем покрывают его сверху верхней половиной и закрепляют хомутами из стальной ленты по всей длине футляра через 1,0 м.

Для футляра предусмотрена изоляция типа «весьма усиленная».

В проекте также предусмотрено наращивание горловины существующих колодцев, попадающихся на проезжей части.

Газоснабжение

На основании технических условий №1344 от 13.10.2017 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ», МСП 4.03-103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», проектом предусмотрены:

п.2.1 (ПКС 1+6,69) - при пересечении с существующим подземным газопроводом низкого давления Рраб=170мм.вод.ст. из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR17 диаметром 110х6,6 мм = 18 м возле домов №62 и №63, укладка в футляре из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 160х14, 6 мм =14,0 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011;

п.2.2 (ПКС 2+25,02) - при пересечении с существующим подземным газопроводом низкого давления Рраб=180мм.вод.ст. из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR17 диаметром 125х7,4 мм = 18,0 м возле дома №139 в районе магазина «Нурканат», укладка в футляре из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 180х16,4 мм =14,0 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011;

п.2.3 (ПК 13+95,70) - при пересечении с существующим подземным газопроводом низкого давления Рраб=170мм.вод.ст. из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR17 диаметром 200х11,9мм =18,0 м возле дома №112, укладка в футляре из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 280х25,4 мм=14,0 м СТ РК ГОСТ Р 50838-2011;

все земляные работы производятся ручным способом без ударных механизмов с вызовом представителя.

Средняя глубина заложения подземного газопровода – 1,2 м.

Переход газопровода высокого и среднего давления через автомобильную дорогу предусмотрен открытым способом из полиэтиленовых труб.

Концы футляра уплотняются эластичным материалом и на одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка, выходящая под ковер с устройством крана шарового ГКШ-25.

Согласно п.6.94 МСП 4.03-103-2005, работы по укладке полиэтиленового газопровода производятся при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С и не выше плюс 30°С.

Проектом предусмотрено испытание газопровода на прочность и герметичность давлением согласно приложения 4 «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения».

Наружные слаботочные сети

Защита существующих сетей связи в местах пересечения, сети связи в местах пересечения (АО «Қазақтелеком»)

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №14-1390-9/2017г. от 07.09.2017 года, выданных ТУСМ-14 Актюбинским ОДС АО «Қазақтелеком»;

задания на проектирование.

Предусмотрена укладка существующего кабеля связи в полиэтиленовую трубу диаметром 63 мм ГОСТ 18599-2001 в месте пересечения с проектируемой автомобильной дорогой.

Также проложены резервные каналы для кабеля связи в месте пересечения с проектируемой автомобильной дорогой.

В качестве резервного канала предусмотрена толстостенная полиэтиленовая труба диаметром 63 мм.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03.102-2014 и составляет 6 месяцев. Начало реализации проекта – 2018 год-100% согласно письма заказчика №1598 от 12.09.2017 года.

6.5 Отвод земель

Для разработки рабочего проекта выдано решение акима г.Кандыагаш №6 от 16.01.2017 года о выделении земельного участка для строительства автомобильной дороги мкрн. «Болашак» города Кандыагаш.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан ТОО «Научно-производственный центр «ЭКО БАСТАУ» (ГЛ №01395Р от 09.06.2011 года, выданная МООС РК).

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса РК относится к IV категории.

Атмосферный воздух

При строительстве автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: источник № 6001 –срезка грунта, источник № 6002 – выемка грунта, источник № 6003 – засыпка грунта, источник № 6004 – склад ПРС, источник № 6005 - разгрузка инертных материалов (щебень, песок, ПГС, известь, асфальтобетон), источник №6006 – гидроизоляция, источник №6007 – покрасочные работы, источник № 6008 – сварочные работы и передвижной битумный котел.

В процессе строительства автомобильной дороги определены 8 стационарных источников выбросов загрязняющих веществ, все источники – неорганизованные и 1 – передвижной источник.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при строительстве – 4,59565334 т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №2

Производство, цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		Период строительства		ПДВ		Год достижения ПДВ
		г/сек	т/пер	г/сек	т/пер	
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды	6008	0,0025750	0,000371	0,0025750	0,000371	2017
(0128) Кальций оксид	6004	0,00000008	0,0000003	0,00000008	0,0000003	2017
(0143) Марганец и его соединения	6008	0,0002778	0,00004	0,0002778	0,00004	2017
(0203) Хром	6008	0,0003972	0,000057	0,0003972	0,000057	2017
(0342) Фтористые газообразные соединения	6003	0,0000003	0,00000004	0,0000003	0,00000004	2017
(0344) Фториды	6008	0,0004167	0,00006	0,0004167	0,00006	2017
(0616) Ксилол	6007	0,027416	0,155445	0,027416	0,155445	2017
(0621) Толуол	6007	0,017942	0,00296	0,017942	0,00296	2017
(1119) Этилцеллозольв	6007	0,004259	0,013799	0,004259	0,013799	2017
(1210) Бутилацетат	6007	0,0033	0,00012	0,0033	0,00012	2017
(1401) Ацетон	6007	0,0072202	0,016487	0,0072202	0,016487	2017
(2752) Уайт-спирит	6007	0,035235	0,029238	0,035235	0,029238	2017
(2754) Алканы С12-19	6005	0,0639	0,023	0,0639	0,023	2017
	6006	0,032986	0,00095	0,032986	0,00095	2017
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: выше 70	6004	0,26038	1,01236	0,26038	1,01236	2017
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	6001	0,0378	0,285722	0,0378	0,285722	2017
	6002	0,0038	0,003822	0,0038	0,003822	2017
	6003	0,0076	0,003822	0,0076	0,003822	2017
	6004	0,577285	3,0474	0,577285	3,0474	2017
Итого по неорганизованным источникам:		1,08279028	4,59565334	1,08279028	4,59565334	
Всего по предприятию:		1,08279028	4,59565334	1,08279028	4,59565334	

Водные ресурсы

При строительстве автомобильной дороги для производственных нужд вода используется привозная из ближайшего источника технического водоснабжения.

Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная.

Хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся в гидроизолированный септик. По мере его наполнения стоки откачиваются и вывозятся автоцистернами на очистные сооружения близлежащего населенного пункта по договору.

Отходы производства и потребления

Источником загрязнения почвенного покрова могут быть места хранения отходов.

При строительстве автомобильной дороги образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

отходы ЛКМ (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего:	0,29085	-	0,29085
в т.ч. отходов производства	0,0096	-	0,0096
в т.ч. отходов потребления	0,28125	-	0,28125
Янтарный уровень опасности			
Тара из под лакокрасочных материалов	0,009	-	0,009
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,28125		0,28125
Огарки электродов	0,0006		0,0006

Все образующиеся в результате строительства автомобильной дороги отходы производства и потребления передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров:

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

При проведении строительства автомобильной дороги предусмотрено осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

ведение работ в пределах отведенной территории;

создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв;

своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Экологический риск намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» на «Строительство автомобильной дороги мкрн. Болашак города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на

окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги в микрорайоне «Болашак» г.Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области.

На строительной площадке устанавливаются временные вагоны для бытовых нужд строителей. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работающие обеспечиваются горячим питанием (питание организовано в столовой или же каждый приносит с собой и питается в комнате для приема пищи). На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения, предусматривается привозная вода для питьевых нужд, согласно договору. В ходе строительства работники обеспечиваются специальной одеждой и СИЗ по два комплекта. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в мкрн. «Болашак» города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 5.5.6 по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №47 от 17.11.2015г.).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Представлен дефектный акт на демонтаж искусственного сооружения, подписанный комиссией и утвержденный заказчиком.
2. В пояснительной записке дополнены инженерно-геологические условия площадки строительства согласно СН РК 1.02-03-2011, СНиП РК 3.03.09-2006*.
3. На чертеже лист 1 «Общие указания» и в пояснительной записке в разделе технические нормативы категория по проектируемым дорогам откорректирована согласно

табл. 11.5 СНиП РК 3.01-01-2008*«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

4. В таблице «Основные технические нормативы» неверные ссылки на СНиП РК 3.03.09-2006* и СНиП 2.05.07-91* заменены на СНиП РК 3.01-01-2008*.

5. Представлено письмо-обоснование №2729 от 28.11.2017 года на параметры проектируемых дорог микрорайона «Болашак», выданное акимом города Кандыагаш.

6. В альбоме 1 лист 11 «Ведомость объемов работ» и в пояснительной записке п.2 таблицы «Технические нормативы» откорректирована общая протяженность автомобильных дорог согласно плана.

7. В пояснительной записке показан ситуационный план дороги.

8. В пояснительной записке согласно требованиям СНиП РК 3.03.09-2006*, СН РК 3.03-19-2006* и СТ РК 1397-2005 дополнены разделы: план дороги, продольный профиль, земляное полотно, пересечения и примыкания и данные по интенсивности движения транспортных средств.

9. Представлен расчет дорожной одежды согласно требованиям пункта 6 СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

10. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» указаны расчетные нагрузки, требуемые модули упругости, расчетный срок службы дорожных одежд согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006*.

11. Представлена ведомость источников получения и способы транспортировки основных дорожно-строительных материалов с указанием дальности перевозки, согласованная заказчиком согласно СТ РК 1397-2005.

12. На чертеже «Конструкция дорожной одежды» откорректирован тип нижнего слоя пористого крупнозернистого асфальтобетона согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

13. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» откорректировано конструктивное решение по проектируемой дорожной одежде на соответствие чертежу 090-17-АД лист 10.

14. В пояснительной записке и на чертеже конструкции дорожной одежды откорректирована марка битума асфальтобетонных покрытий согласно СТ РК 1225-2013 приложение А1.

15. В пояснительной записке в п.2 технические нормативы откорректирован тип дорожной одежды согласно п.5.23 рисунка 5.4 СН РК 3.03-19-2006.

16. Представлены чертежи продольных и поперечных профилей проектируемых дорог согласно требованиям СТ РК 1397-2005 и ГОСТ 21.701-2013.

17. Представлено обоснование на объемы земляных работ согласно чертежам продольного и поперечного профиля проектируемых улиц. Представлена попикетная ведомость объемов земляных работ улицы согласно СТ РК 1397-2005.

18. Представлена ведомость устройства пересечений и примыканий согласно СТ РК 1397-2005.

19. Пояснительная записка дополнена разделом «Искусственные сооружения».

20. Представлена ведомость проектируемых искусственных сооружений. Количество искусственных сооружений, указанное на листе 10 в ведомости объемов, откорректировано согласно плана автодорог.

21. В паспорте проекта откорректирована категория проектируемых дорог согласно табл. 11.5 СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Водоснабжение

22. Выполнен продольный профиль узла пересечения водовода с проектируемой дорогой.

23. Дополнены общие данные и пояснительная записка подробным описанием принятых проектных решений с указанием ГОСТ на принятые материалы, способа прокладки, антикоррозийное покрытие, диаметров трубопроводов с указанием толщины стенок труб и т.д.

24. Даны пояснения в общих данных по поводу устройства футляра на действующий водопровод, а также чертежи с пояснениями.

25. Альбом НВК дополнен фрагментами планов по каждому пересечению согласно ГОСТ 21.604-82.

26. Выполнено условие п.11.55 СНиП РК 4.01-02-2009.

Наружное газоснабжение

27. В ОПЗ добавлено описание раздела «Пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом».

28. Приведено в соответствие согласно выданных технических условий по пунктам.

29. Диаметры футляров приняты согласно технических условий.

30. Рабочий проект согласован с ПТО АПФ АО «КазТрансГаз Аймак» №10829 от 11.12.2017 года.

Оценка воздействия на окружающую среду

31. Представлен расчет выбросов от битумных котлов.

32. Предусмотрен объем и источник технической воды.

33. Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» приведен в соответствие пп.6 п.26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации (далее - Инструкция), утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

34. Расчет образования строительных отходов выполнен согласно действующей Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления, утвержденной приказом МООС РК от 18 апреля 2008 года №100-п.

35. Расчеты объемов образования огарков сварочных электродов, тары из под ЛКМ выполнены согласно действующей Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления, утвержденной приказом МООС РК от 18 апреля 2008 года №100-п.

36. В разделе «Оценка воздействия на окружающую среду» предусмотрены рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов. Приведено в соответствие с требованием пп.4 п. 26 Инструкции.

37. В таблице «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу» указан период строительства.

38. В разделе «Оценка воздействия на окружающую среду» «Социально-экономическая среда» выполнена в соответствии с требованием пп.9 п.26 Инструкции.

39. Представлена справка о фоновых концентрациях 2017 года. Приведено в соответствие с требованием п.5 ст.28 Экологического Кодекса РК.

40. Представлено заявление об экологических последствиях, заверенное заказчиком. Приведено в соответствие с п.2 ст.41 Экологического Кодекса РК.

Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

41. В проекте организации строительства указаны санитарно-бытовые условия и условия труда строителей, а именно горячее питание рабочих, наличие специальной

одежды и средств индивидуальной защиты, санитарных узлов, душевых, гардеробных и аптечки первой медицинской помощи, в соответствии с требованиями пунктов 105, 108, 123, 130, 139, 141 главы 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

МЦС

42. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков, обоснована и согласована в соответствие СН РК 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов (3 - позиции), утвержденный заказчиком).

Сметная документация

43. Сметная документация пересчитана в ценах 4 квартала 2017 года.

44. Откорректирован ПИР согласно расчета.

45. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

46. Откорректирован территориальный район.

47. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям по технической части.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примеч. (+увел., -умен)
			постпроект-ные	постэкс-пертные	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Общая протяженность автодорог в том числе:	м	2722,6	2722,6	-
	автодорога №1	м	1665,27	1665,27	-
	автодорога №2	м	176,68	176,68	-
	автодорога №3	м	568,57	568,57	-
	автодорога №4	м	312,08	312,08	-

1	2	3	4	5	6
2	Категория дороги		улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
6	Тип покрытия	-	капиталь-ный	капиталь-ный	-
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2018 года в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	270,730 225,427 45,302	301,259 251,743 49,516	+30,529 +26,316 +4,214
9	Продолжительность строительства	мес.	6	6	-

Увеличение сметной стоимости связано с учетом транспортировки материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильной дороги мкрн. «Болашак» города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодорог - 2722,6 м;
категория дороги - улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в прогнозных ценах 2018 года, - 301,259 млн.тенге;
в том числе: СМР - 251,743 млн.тенге;
прочие затраты - 49,516 млн.тенге;
продолжительность строительства - 6 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 18.10.2017 года №050140008047/170151/00.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының «Болашақ» ықшам ауданының автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

автомобиль жолдың жалпы ұзындығы	- 2722,6 м;
жолдың санаты	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: тұрғын аудандағы көшелер;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2018 жылғы болжамды бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 301,259 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 251,743 млн.теңге;
өзге шығындар	- 49,516 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 6 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 18.10.2017 жылғы №050140008049/170151/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Мұғалжар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Кукиев А.М.

Эксперт

Алтаева А.Г.

Эксперт

Мазенова А.С.

Эксперт

Кузбибаева С.Р.

Эксперт

Кенжина Ж.К.

Главный специалист

Бойченко Д.А.

Эксперт

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт