Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"20" 11 2020 года

ЗаказчикТОО **ГУ«Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог » города Кандыагаш**
фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается)**АО «Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов» в лице президента Дадашов Р.Р. Республика Казахстан Мангистауская область, Мунайлинский район, сельский округ Кызылтобе, населенный пункт Бирлик, База АО«МКДСМ»**
дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **ТОО «Актам Инжиниринг» государственная лицензия ГСЛ №18003884 от 22. 02.2018 г.**
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается)**ТОО «DiamondProject LTD» в лице эксперта Кубашева А. доп.согл №63 от 05.07.2019г.**
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:**«Строительство автомобильной дороги мкр. Болашак города КандыагашМугалжарского района Актюбинской области»**
наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт),

Уровеньответственности, техническая и технологическая сложность объекта: **III (пониженный)**

по адресу **Мугалжарский р-н, Актюбинская области, город Кандыагаш, мкр.Болашак**
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документацииподтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) правоустанавливающего документа на земельный участок

Решение акима города Кандыагаш об отводе земельных участков от 16.01.2017 года №6
документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовыеакты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участкомна праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке,переоборудовании) помещений

(отдельных частей) существующих зданий от"___"_____20___года №____;наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий**Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актююской области"выдача талона KZ46REA00140109 от 30.07.2019 г.**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «DiamondProject LTD» 090-17-АД**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й)**ГУ«Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог » города Кандыагаш**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 01. 08.2019 г.
месяц, год
окончание работ 31. 09.2020 г.
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства,:__6___месяц;
фактически, месяц:__8__месяц;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единицаизмерения	Попроекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	2,7226		2,7226	
Полосы движения	шт	2		2	
Ширина полосы движения	м	3,5(2)		3,5(2)	
Ширина проезжей части дороги	м	7		7	
Примыкания и пересечения в одном уровне	шт	10		10	
Автобусная остановка	шт	8		8	
Демонтаж опоры	шт	1		1	
Искусственные сооружения	шт	13		13	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:
Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог мкрн. «Болашак» города Кандыагаш.
В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке.
Параметры для проектирования приняты в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство.

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте

1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	местного значения: улицы в жилой застройке
2	Число полос движения, шт.	2-3*	2
3	Ширина полосы движения, м	3	3,5
4	Ширина проезжей части, м	6	7
5	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
6	Наибольший продольный уклон, ‰	70	26

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Начало участка строительства автомобильной дороги №1 ПК0+00 принято на примыкании к асфальтированной автомобильной дороге ул.Интернациональная г.Кандыагаш. Конец участка строительства автомобильной дороги принят на ПК16+65,27 на примыкании к ул.Интернациональная. Всего по трассе выполнены 6 углов поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7 м. Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги составляет 1665,27 м.

Начало участка строительства автомобильной дороги №2 ПК А0+00 принято на примыкании к проектируемой автомобильной дороге №1 на ПК6+86. Конец участка строи-тельства автомобильной дороги №2 принят на ПК А1+76,68 и примыкает к существующей асфальтированной автодороге ул.Интернациональная. Трасса прямая, отсутствуют углы поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7 м. Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги составляет 176,68 м.

Начало участка строительства автомобильной дороги №3 ПК Б0+00 принято на примыкании к проектируемой автомобильной дороге №2 на ПК А29+06. Конец участка строительства автомобильной дороги №3 принят на ПК Б5+68,57 и примыкает к проектируемой автомобильной дороге №1 на ПК15+14,58. Трасса прямая, отсутствуют углы поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7 м. Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги составляет 568,57 м.

Начало участка строительства автомобильной дороги №4 ПК С0+00 принято на примыкании к проектируемой автомобильной дороге №1 на ПК 10+62. Конец участка строительства автомобильной дороги №4 принят на ПК С3+12,08 и примыкает к существующей асфальтированной автодороге ул.Интернациональная. Трасса прямая, отсутствуют углы поворота.

Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги составляет 7 м. Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги составляет 312,08 м.

Общая протяженность проектируемых участков автомобильных дорог микрорайона «Болашак» составляет 2722,6 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения авто-транспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопас-ности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проекти-руемой автодороге составляет 26 ‰.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006.

Поперечный профиль улицы принят в насыпи высотой до 0,5 м, у искусственных сооружений до 1,7 м.

Ширина полосы движения – 3,5 м.

Число полос движения – 2 полосы.

Ширина проезжей части – 7,0 м.

Ширина укрепленной части обочины из ЩПС – 1,5 м.

Общая ширина земляного полотна переменная от 10 до 13,5 м.

Крутизна заложения откосов насыпи на всем протяжении проектируемых улиц принята 1:1,5. Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухскатный с поперечным уклоном 20‰, уклон укрепленных обочин 40‰.

До устройства земляного полотна проектом предусмотрена срезка растительного слоя с последующей транспортировкой для использования при благоустройстве города.

Грунты для возведения насыпи предусмотрены от карьера, предоставленной акиматом г.Кандыагаш.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчётный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006 составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды:

-верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

-нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 60 мм;

-основание из фракционного щебня, уложенного по методу заклинки (состав: щебень фракции 40-70 мм, 20-40 мм, 10-20 мм) по СТ РК 1284-2004 толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм;

уплотненный грунт.

-Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыканий и пересечений в количестве:

автодорога №1 – пересечение в количестве 1 шт., примыкание в количестве 5 шт.;

автодорога № 2 - пересечение в количестве 1 шт., примыкание в количестве 1 шт.;

автодорога № 3 - пересечение в количестве 1 шт., примыкание в количестве 1 шт.;

автодорога № 4 - пересечение в количестве 3 шт.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях принята как на основной проезжей части. Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается установкой дорожных знаков. Видимость на пересечениях обеспечена.

Автобусные остановки

Для организации автотранспортной службы по обслуживанию пассажирских перевозок в зоне жилой застройки на автодороге №1 проектом предусмотрено строительство автобусных остановок в количестве 8 шт.

Автобусные остановки расположены по двум сторонам дороги. При выборе мест для размещения остановок учитывается: безопасность движения автотранспорта, места концентрации пассажиров и направления их движения, требования обеспечения видимости, устройства «карманов». Ограждение остановочных карманов предусмотрено бортовыми камнями БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91.

Предусмотрено устройство посадочной площадки шириной 2,25 м длиной 20 м. Посадочная площадка на автобусной остановке устраивается приподнятая на 0,2 м над поверхностью остановочных карманов и ограждаются бортовыми камнями БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91.

Конструкция дорожной одежды на остановочных карманах принята как на основной дорожной одежды.

Обустройство дороги.

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движе-ния». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Искусственные сооружения

Для пропуска воды на проектируемых автомобильных дорогах рабочим проектом предусмотрено устройство железобетонных и металлических водопропускных труб.

Инженерные сети

Водоснабжение

Все работы по устройству футляра выполнены открытым способом.
Данные пересечения водопроводом (полиэтиленовая труба диаметром 110 мм) . Количество пересечений.

Трубы в стальной футляр из электросварных труб диаметром 325х8 мм по ГОСТ 10704-91, для защиты водопровода от проседания земли в местах пересечения с автомобильной дорогой.
В проекте также предусмотрено наращивание горловины существующих колодцев, попадающихся на проезжей части.

Газоснабжение

На основании технических условий №1344 от 13.10.2017 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймак», МСП 4.03-103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», проектом предусмотрены:

Все земляные работы производятся ручным способом без ударных механизмов с вызовом представителя. Средняя глубина заложения подземного газопровода – 1,2 м. Переход газопровода высокого и среднего давления через автомобильную дорогу предусмотрен открытым способом из полиэтиленовых труб в 3-х местах.

Концы футляра уплотняются эластичным материалом и на одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка, выходящая под ковер с устройством крана шарового ГКШ-25.

Наружные слаботочные сети

Защита существующих сетей связи в местах пересечения, сети связи в местах пересечения (АО «Қазақтелеком»)
Предусмотрена укладка существующего кабеля связи в полиэтиленовую трубу диаметром 63 мм ГОСТ 18599-2001 в месте пересечения с проектируемой автомобильной дорогой.

Также проложены резервные каналы для кабеля связи в месте пересечения с проектируемой автомобильной дорогой.
В качестве резервного канала предусмотрена толстостенная полиэтиленовая труба диаметром 63 мм.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего **281 952 330** тенге,
в том числе строительно-монтажныхработ **281 952 330** тенге,
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **0** тенге,
прочие затраты **0** тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **267 854 711,04** тенге,
в том числе: стоимость строительно-монтажных работ **267 854 711,04** тенге;
Стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **0** тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

«Строительство автомобильной дороги мкр. Болашак города Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области»

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик

ГУ«Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог » города Кандыгаш Койшекенов Т. К.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Технический надзор ТОО «Актамнжиниринг» Бурамбаева И.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

Авторский надзор «Diamond Project LTD» Кубашева А.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) Дадашов Р. Р.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)