«Успен ауданы Галицк а. Глазырин көшесі бойынша тұрғын зонаға ИКИ (автомобиль жолы)»
жұмыс жобасы бойынша
13.10.2020 ж. № EPVL-0127/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Успен ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, құрылыс, сәулет және қала құрылысы бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-Проект» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Успен ауданы Галицк а. Глазырин көшесі бойынша тұрғын зонаға ИКИ (автомобиль жолы)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «EXPERT-PVL» ЖШС-мен берілді.

«EXPERT-PVL» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ EPVL-0127/20 от 13.10.2020 г.

по рабочему проекту

«Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района»

ЗАКАЗЧИК:

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «ES-Проект»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района»** выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района», разработан в 2020 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №000140002594/200096/00 от 04 сентября 2020 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района» между КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района» и ТОО «EXPERT-PVL».

2 ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, Успенский район, село Успенка, ул.Казыбек Би, 70.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-Проект», государственная лицензия ГСЛ №000257-1 от 30 марта 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS Projectgroup», государственная лицензия ГСЛ №010515 от 18 апреля 2017 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области»,

город Павлодар

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 07 августа 2020 года на разработку рабочего проекта «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района», утвержденное исполняющим обязанности руководителя КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района»;

земельно-кадастровый план земельного участка №0000099 от 31 октября 2019 года (кадастровый номер 14-212-125-489), выданный ГУ «Отдел земельных отношений Успенского района»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №3 от 07 августа 2020 года рабочего проекта «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района», выданное КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района»;

отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «Вира - Проект ПВ» в 2020 году;

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «Вира - Проект ПВ» в 2019 году;

разрешение на снос зеленых насаждений №2-05/930 от 07 августа 2020 года, выданное КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района», разработан в 2020 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №000140002594/200096/00 от 04 сентября 2020 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района» между КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района» и ТОО «EXPERT-PVL».

2 ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, Успенский район, село Успенка, ул.Казыбек Би, 70.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-Проект», государственная лицензия ГСЛ №000257-1 от 30 марта 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 07 августа 2020 года на разработку рабочего проекта «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района», утвержденное исполняющим обязанности руководителя КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района»;

земельно-кадастровый план земельного участка №0000099 от 31 октября 2019 года (кадастровый номер 14-212-125-489), выданный ГУ «Отдел земельных отношений Успенского района»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №3 от 07 августа 2020 года рабочего проекта «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района», выданное КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района»;

отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «Вира - Проект ПВ» в 2020 году;

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «Вира - Проект ПВ» в 2019 году;

разрешение на снос зеленых насаждений №2-05/930 от 07 августа 2020 года, выданное КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района».

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 75-19-ПП. Паспорт проекта.

Том 2. 75-19-ПЗ. Пояснительная записка. Автомобильные дороги.

Том 3. 75-19-АД. Рабочий проект. Автомобильные дороги.

Том 4. 75-19-ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).
Том 5. 75-19-СМ. Сметная документация.
Том 6. 75-19-ПОС. Проект организации строительства.
Том 7. 75-19-ИИ. Инженерные изыскания.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель разработки рабочего проекта - подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая дорога находится в с. Галицкое Успенского района Павлодарской области.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства были выполнены ТОО «Вира - Проект ПВ» в ноябре 2019 года.

В геоморфологическом отношении исследуемая площадка приурочена к поверхности Кулундинской равнины. Рельеф площадки ровный, абсолютные отметки поверхности земли составляют 125,5-125,9 м.

Геологический разрез в пределах разведанной глубины представлен тремя геолого-генетическими комплексами:

отложения современного возраста: почвенно-растительный слой;

эолово-делювиальные отложения верхнечетвертичного и современного возраста: суглинок;

аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста: песок мелкий и глина.

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта на площадке выделено - 4 инженерно-геологических элемента (ИГЭ), описание которых приведены: ниже:

ИГЭ-1 0,0-0,2 м Почвенно-растительный слой: суглинок темно-коричневый, гумусированный.

ИГЭ-2 0,2-1,5 (1,6) м Суглинок коричневый, твердый, с пятнами карбонатов, с прослоями песка мощностью до 0,5 см.

ИГЭ-3 1,5 (3,5) - 2,3 (6,0) м Песок мелкий, серо-коричневый, средней плотности, маловлажный.

ИГЭ-3а 2,3 - 3,5 м Глина серо-коричневая, полутвердая, ожелезненная, с включением мергеля до 2,0%.

На исследуемой территории подземные воды на момент проведения изысканий до глубины 6,0 м скважинами не вскрыты. В период весеннего снеготаяния и после выпадения обильных атмосферных осадков, на кровле глины возможно образование верховодки.

Грунты обладают низкой коррозийной активностью к стали, высокой - к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля; к бетону нормальной проницаемости на портландцементе - неагрессивные.

Нормативная глубина сезонного промерзания равна 2,4 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектируемая дорога - по категории относится к основной улицы в жилой застройке, категория принята в соответствии с заданием на проектирование.

Проектирование улицы выполнено по параметрам основной улицы в жилой застройке в соответствии с СП РК 3.01-101-2013.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Приме-чание
1	Категория улицы		основная улица в жилой застройке	
2	Протяженность улицы	км	0,311	
3	Количество полос движения.	шт.	2	
4	Ширина проезжей части.	м	6	
5	Ширина обочин	м	-	
6	Дорожное покрытие.	м	облегченного типа	

7	Площадь дорожного покрытия, всего: в т.ч. съездов...	$м^2$	2758	
8	Площадь тротуаров.	$м^2$	787	
9	Расчетная скорость движения	км/ч	40	

План трассы

Проектируемая улица расположена в западной части села Галицкое. Начало улицы ПК 0+00 находится на перекрестке Школьного переулка и ул. Глазырина. Заканчивается улица вблизи ограждения сельскохозяйственного предприятия на ПК3+12,05. Улица является тупиковой, в конце предусмотрена разворотная площадка размером 19х20 м. Протяженность проектируемой улицы 0,311 км.

Улица имеет один угол поворота величиной 7°58″, радиус кривой 100 м.

На улице предусмотрено устройство дорожной одежды примыкающих проездов и съездов во дворы частного сектора в границах радиуса закругления.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающей улицы и переулка приняты 6 м, съездов во дворы частного сектора 5 м.

По проезжей части с двух сторон предусмотрена установка бортового камня БР100.30.15.

С двух сторон улицы устраивается тротуар с окантовкой бортовым камнем БР100.20.08. Ширина тротуара 1,5 м. На всем протяжении тротуар отделен от проезжей части газоном шириной 3,5 м.

Газон устраивается в полосе между проезжей частью и тротуаром, проектом предусмотрено устройство газонов с внесением плодородной земли. На проектируемой улице планируется корчёвка 4243 $м^2$ кустарника.

Продольный профиль проезжей части

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках.

Проектируемая улица находится в низине, для обеспечения отвода воды проектная линия выполняется в насыпи высотой до 1,47 м.

Поперечный профиль улицы

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, по пешеходной части с поперечным уклоном 15‰.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР100.30.15 на 0,15 м выше кромки покрытия. Обочины со стороны тротуара устраиваются шириной 0,5 м.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1 м, с обеспечением отвода поверхностных вод.

Дорога проходит в низине, для отвода воды и предупреждения подтопления в весенне-осенний период предусмотрено устройство насыпи. В итоге вода по продольному уклоном 2‰ отводится в сторону примыкания школьного переулка. Грунт для устройства насыпи используется привозной, из Щербактинского района.

Дорожная одежда

Проектируемая улица является основной улицей в жилой застройке. Геометрические параметры улицы приняты согласно СП РК 3.01-101-2013, табл. 5-3. В соответствии с условиями, оговоренными в задании на проектирование по основной проезжей части и съездах принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием.

При проектирования дорожной одежды произведен условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования, согласно т. 5.3 СН РК 3.03-19-2006 принята III техническая категория.

Поскольку проектом предусмотрено новое строительство, интенсивность движения автомобильного транспорта на первый год службы спрогнозирована с учетом количества автотранспорта жителей улицы, а так же коммунального и грузового транспорта подвозящего грузы необходимые для ведения хозяйства: уголь, корм для скота и т.д. При расчете перспективной интенсивности движения, коэффициент изменения интенсивности движения принят q=1,03.

Для расчета дорожной одежды используется общая интенсивность движения автотранспорта на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2020 год) – 98 авт./сут.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды Тип А (основная дорога, съезды)

Етр=160МПа

7см	Е1=900 Мпа	- асфальтобетон холодный тип Бх, марка II на битуме СГ 130/200.
23см	Е2=350 Мпа	- щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки
15см	Е4=120 Мпа	- песок средней крупности природный
	Егр=59 МПа	- суглинок легкий

Пешеходная часть

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на всем протяжении проектируемой улицы с обеих сторон запроектированы тротуары шириной 1,5м. С обеих сторон тротуар окантовывается бортовым камнем БР100.20.08.

Конструкция дорожной одежды Тип Б (пешеходная часть)

5см	Е1=3200 Мпа	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 70/100
15см	Е2=350 Мпа	- щебень фракции 20-40мм

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

Дорожные знаки устанавливаются с учетом обеспечения минимального расстояния от кромки проезжей части до края знака - 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части - 2,0 м. Для дорожных знаков принят типоразмер II. Знаки устанавливаются на фундамент из монолитного бетона размером 0,4х0,4х0,4 м.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетическому оформлению улицы.

Дорожно-строительные материалы

Дорожно-строительные материалы, используемые при строительстве сведены в таблицу №2.

Таблица №2

Основные дорожно-строительные материалы

№ п/п	Наименование материалов	Наименование поставщика
1	2	3
1	Щебень фр. 10-20, 20-40, 40-70мм	ст. Майкаин, сельская зона г.Экибастуз
2	Битум жидкий	ТОО «ПНХЗ» г. Павлодар
3	Холодная асфальтобетонная смесь	АБЗ, г. Павлодар
4	Песок, грунт	ТОО «Шыгыс Жолдары», с.Шарбакты, Щербактинский район
5	Бортовой камень	г. Павлодар
6	Дорожные знаки	г. Павлодар
7	Сопутствующие материалы	с. Успенка

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить участок строительства от мусора;

установить временные здания и сооружения (при необходимости);

выполнить временные подъездные дороги;

оградить территорию строительного участка;

в темное время суток обеспечить освещение участка строительства;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в апреле 2021 года, согласно письма заказчика №2-05/1127 от 28 сентября 2020 года.

Продолжительность строительства - 3 месяца.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена ТОО «ECO LOGISTICS» соответствии с Экологическим кодексом РК, нормативными документами в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г.) объект не классифицируется и установление санитарно-защитной зоны не требуется.

В соответствии с Экологическим кодексом РК, данный объект относиться к IV категории воздействия на окружающую среду.

Отходы производства и потребления.

Период СМР

В процессе реализации проекта будут образовываться строительные, коммунальные отход в процессе реализации проекта будут образовываться строительные, коммунальные отходы и металлические банки из-под ЛКМ.

Коммунальные отходы.

Для ТБО, образующихся в процессе работ, предусмотрены специальные металлические урны, которые по мере накопления вывозятся на полигон ТБО.

Объем коммунальных отходов на период строительства (3 месяца) составляет - 0,13125 тонн.

Наименование отходов (код): коммунальные отходы GO060

Строительные отходы.

Количество строительных отходов определённого исходя из объема работ, количества используемых строительных материалов и процента их убытия в отход и составит 1,56348 тонн.

Для строительных отходов, которые будут образовываться в процессе работ, предусмотрены специальные металлические контейнеры, которые по мере накопления будут вывозиться на спец.предприятие.

Объем образования отходов составит: 1,56348 тонн

Наименование отходов (код): строительные отходы GG170

Тара (металлические бочки из-под краски).

Тара из-под краски образуется в процессе использования ЛКМ. Общее количество освобождающейся от лакокрасочных материалов тары составляет 20 шт. Пустая тара из-под ЛКМ по мере накопления будет передаваться на утилизацию в спец.организацию.

Объем отходов - тары из-под краски составит - 0,00405 тонн.

Наименование отходов (код): тара (металлические бочки из-под краски) AD070

Отходы асфальтобетона

Количество отходов асфальтобетона определено из необходимого количества смеси асфальтобетона – 552,43 тонн и нормы потерь и отходов – 0,2%, что составит 1,10486 т.

Образующиеся отходы будут вывозиться самовывозом на специализированное предприятие по договору.

Наименование отходов (код): Отходы асфальтобетона AC020

Отходы битума

Количество отходов битума определено из необходимого количества битума – 8,21 тонн и нормы потерь и отходов – 3%, что составит 0,2463 т.

Древесные отходы.

Отходы образуются в результате корчевки деревьев в количестве 40 шт. Количество отходов составит – 20 тонн.

Образующиеся отходы по мере образования будут вывозится на спец.предприятие.

Наименование отходов (код): древесные отходы GL010

Нормативы размещения отходов на период СМР представлены в таблице 3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	23,04994	-	23,04994
в т.ч. отходов производства	22,91869	-	22,91869
отходов потребления	0,13125	-	0,13125
Янтарный уровень опасности			
Тара (металлические бочки из-под краски)	0,00405	-	0,00405

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Отходы асфальтобетона	1,10486		1,10486
Отходы битума	0,2463		0,2463
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,1325	-	0,1325
Строительный мусор	1,56348	-	1,56348
Древесные отходы	20		20
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Водоснабжение и водоотведение

На период строительно-монтажных работ предусматривается привозная вода и использование биотуалета, с передачей стоков спец. предприятию.

Объем воды на хоз-питьевые нужды составляет 15,75 м3, на строительные нужды 979,8248 м3

На период эксплуатации водоснабжение и канализация не предусматривается.

Атмосферный воздух

Период СМР

При проведении строительства будут задействованы строительные машины и транспортные средства, работающие на дизельном топливе – экскаваторы, автокраны, грузовые автомашины, бульдозеры. Также предусматриваются земляные и лакокрасочные.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)/ Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	191,8
Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	233,25
Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин	маш.-ч	36,3400
Трамбовки пневматические при работе от компрессора	маш.-ч	72,6800
Корчеватели-собиратели с трактором, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,6120
Краны башенные, 8 т	маш.-ч	11
Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе 85 кВт (115 л.с.)	маш.-ч	0,5500
Машины маркировочные	маш.-ч	0,2558
Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	142,7040
Автогудронаторы, 3500 л	маш.-ч	2,1808
Гудронаторы ручные	маш.-ч	1,8593
Трактор с щетками дорожными навесными	маш.-ч	2,6588
Распределители щебня и гравия	маш.-ч	1,5316
Катки прицепные кольчатые 1 т	маш.-ч	2,1266
Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	60
Укладчики асфальтобетона	маш.-ч	9,9260
Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3	маш.-ч	29,8532
Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	1,0497
Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	35
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
Земля растительная механизированной заготовки	м3/т	227,85/342
Щебень известняковый для строительных работ М600, фракция 5-10	м3/т	1109,1/2883,6

мм СТ РК 1284-2004		6
Песок природный ГОСТ 8736-2014	м3/т	894,237/2325
Бетон тяжелый / Раствор готовый кладочный тяжелый	м3	43,43
Проволока горячекатаная обычной точности в мотках из стали СВ-08А диаметром от 6,3 мм до 6,5 мм ГОСТ 10543-98	кг	0,2400
Грунтовка глифталевая, ГФ-0119 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,0010
Растворители для лакокрасочных материалов Р-4 ГОСТ 7827-74	т	0,0002
Вода техническая	м3	979,8248
Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая СТ РК 2066-2010	кг	6
Эмаль ХВ-124 ГОСТ 10144-89	т	0,0003
Суглинок II группы, средняя плотность грунтов в естественном залегании 1,75 т/м3 (1,65т/м3)/стоимость с доставкой 84 км	м3	6922/17998
Смеси асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2013	т	552,4268
Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130	т	8,2104
Мусор строительный. Погрузка	т	20,0000

Расчет загрязнения воздушного бассейна вредными веществами проведен по программе "ЭРА" версия 2.5, разработанной ООО НПП "Логос Плюс" г. Новосибирск на персональном компьютере.

Размер расчетной площадки 684х548 метров с шагом расчетной сетки 10 метров. Определены максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ в ближайшей жилой зоне в западном направлении на расстоянии 70 метров, в южном направлении на расстоянии 30 метров.

Максимальные значения концентраций всех загрязняющих веществ, выбрасываемых источником загрязнения атмосферы на период строительства, не превышают предельно допустимой концентрации.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на период СМР представлены в таблице 5.

Таблица №5

Производство цех, участок	Номер ис-точника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период СМР 3 месяца 2021 год (апрель-июнь)		П Д В		**год** достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001			0.01	0.00393	0.01	0.00393	СМР
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная	0001			0.013	0.00511	0.013	0.00511	СМР

площадка								
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	0001			0.001667	0.000655	0.001667	0.000655	СМР
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	0001			0.00333	0.00131	0.00333	0.00131	СМР
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	0001			0.00833	0.003275	0.00833	0.003275	СМР
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Строительная площадка	0001			0.0004	0.0001572	0.0004	0.0001572	СМР
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	0001			0.0004	0.0001572	0.0004	0.0001572	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	0001			0.004	0.001572	0.004	0.001572	СМР
Итого по организованным источникам:				0.041127	0.0161664	0.041127	0.0161664	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6012			0.000972	0.0000084	0.000972	0.0000084	СМР
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6012			0.0000411	0.000000355	0.0000411	0.000000355	СМР
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	6007			0.0000019	0.0000182	0.0000019	0.0000182	СМР
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	6007			0.0000003	0.000003	0.0000003	0.000003	СМР
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	6007			0.0000006	0.0000061	0.0000006	0.0000061	СМР
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	6007			0.0000147	0.0001423	0.0000147	0.0001423	СМР
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								

Строительная площадка	6007			0.0000348	0.0003364	0.0000348	0.0003364	СМР
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6009			0.01306	0.00047	0.01306	0.00047	СМР
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6009			0.01722	0.0010382	0.01722	0.0010382	СМР
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Строительная площадка	6009			0.004	0.000864	0.004	0.000864	СМР
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Строительная площадка	6009			0.002	0.000432	0.002	0.000432	СМР
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6009			0.01	0.00219372	0.01	0.00219372	СМР
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6009			0.00722	0.00007306	0.00722	0.00007306	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6005			0.228	0.00821	0.228	0.00821	СМР
	6006			0.1842	0.0663	0.1842	0.0663	СМР
	6007			0.0321	0.0013	0.0321	0.0013	СМР
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Строительная площадка	6013			0.000784	0.82	0.000784	0.82	СМР
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001			0.001169	0.03115	0.001169	0.03115	СМР
	6002			0.0008896	0.1536	0.0008896	0.1536	СМР
	6003			0.0016	0.00554	0.0016	0.00554	СМР
	6004			0.0004	0.000198	0.0004	0.000198	СМР
	6008			0.0001308	0.00174	0.0001308	0.00174	СМР
	6010			0.0004	0.02616	0.0004	0.02616	СМР
	6011			0.02	1.8	0.02	1.8	СМР
	6012			0.00000444	0.0000000384	0.00000444	0.0000000384	СМР
	6014			0.0016	0.000657	0.0016	0.000657	СМР
	6015			0.0028	0.0605	0.0028	0.0605	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				0.52864324	2.9809407734	0.52864324	2.9809407734	
Всего по				0.56977024	2.9971071734	0.56977024	2.9971071734	

предприятию:							

***Растительный и животный мир*.**

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу существенно не повлияют на растительный мир, превышения ПДК на границе с жилой зоной не наблюдается.

При соблюдении всех правил эксплуатации, дополнительно отрицательного влияния на растительную среду проектируемый объект оказывать не будет.

Эти факторы оказывают незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности, в результате многолетней эксплуатации объектов рассматриваемого района, жилые кварталы которого способствовали вытеснению животных. К тому же обитающие в прилегающем районе животные могут легко адаптироваться к новым условиям, редких исчезающих животных, занесенных в Красную книгу, нет.

Резюмирую, выше изложенное воздействие на животный мир оценивается как допустимое.

Физические воздействия.

Наиболее характерным физическим воздействием на этапе строительства проектируемого объекта является шум. При строительства источниками шумового воздействия на здоровье людей, непосредственно принимающих участие в технологических процессах, а также – на флору и фауну, являются строительные машины и автотранспорт. Снижение общего уровня шума производиться техническими средствами, к которым относятся надлежащий уход за работой машин, совершенствование технологии ремонта и обслуживания машин, а также своевременное качественное проведение технических осмотров, предупредительных и общих ремонтов техники.

Вибрация. На период строительства допущена спецтехника, при работе которой вибрация не превышает величин, установленных санитарными нормами. Физические воздействия (шум, вибрация) на этапе строительства не превышают нормативно-допустимых значений, поэтому негативное влияние физических факторов на население, а также на флору и фауну оценивается как незначительное.

Радиация. Природных источников радиационного загрязнения в пределах участка не выявлено.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

проектом, позволит максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с планируемой деятельностью. Руководство обязано обеспечивать взаимодействие с органами надзора и инспекциями, отвечающими за экологическую безопасность и здоровье местного населения, а также соблюдать нормативные требования РК в области охраны окружающей среды на всех этапах намечаемой хозяйственной деятельности.

Мероприятия по охране и защите окружающей среды, предусмотренные рабочим проектом, полностью соответствуют следующим принципам:

- доступ к работе только обученного персонала, имеющего соответствующую квалификацию;
- обязательное обеспечение персонала средствами индивидуальной защиты;
- использование стандартного и сертифицированного оборудования и инструментов.

Так же, учитывая, что в зоне влияния объекта отсутствуют ценные природные комплексы, водозаборы, места отдыха, месторождения подземных вод можно сделать вывод, что экологические риски сведены к минимуму.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

В соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2020.3.1) по выпуску сметной документации в ценах 2020 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019 (2020 год);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019 (2020 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2019 (2020 год).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года, протокол №8:

на 2021 год - 2917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.00 Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел СД

1. Выполнены сметы в формате KENML.
2. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №6

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория улицы	-	основная улица в жилой застройке	
2	Протяженность улицы	км	0,311	0,311
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	6	6
5	Дорожное покрытие	-	облегченного типа	
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 гг., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	81,995 69,220 12,775	79,033 66,686 12,347
	Из них:			
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 г., (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	-	1,079
	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2021 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	81,995 69,220 12,775	77,954 66,686 11,268
7	Продолжительность строительства	мес.	3	3

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского

района» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория улицы	– основная улица в жилой застройке
Протяженность улицы	– 0,311 км
Количество полос движения	– 2 шт.
Ширина проезжей части	– 6 м
Дорожное покрытие	– облегченного типа
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 г., в том числе:	– 79,033 млн.тенге
СМР	– 66,686 млн.тенге
прочие затраты	– 12,347 млн.тенге
Продолжительность строительства	– 3 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района» в соответствии с условиями договора от 04 сентября 2020 года №000140002594/200096/00.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Успен ауданы Галицк а. Глазырин көшесі бойынша тұрғын зонаға ИКИ (автомобиль жолы)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Көше санаты	– тұрғын аудандағы басты көше
Көшенің ұзындығы	– 0,311 км
Жолақ саны	– 2 дана.
Жолдың ені	– 6 м
Жол жамылғысы	– Жеңіл түрі
2020-2021 жылдары ағымдағы және болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	– 79,033 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 66,686 млн.теңге
басқа шығындар	– 12,347 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 3 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2020 жылғы 04 қыркүйектегі №000140002594/200096/00 шарттың тәртібіне сәйкес «Успен ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, құрылыс, сәулет және қала құрылысы бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Зимарев Е.Н.

Директор

ТОО «EXPERT-PVL»

Сосновская О.В.

Эксперт

ТОО «EXPERT-PVL»

Демченко Д.А.

Эксперт

ТОО «EXPERT-PVL»

Накбаев Б.М.

Эксперт

ТОО «EXPERT-PVL»

Агалаков С.Н.

Эксперт

ТОО «EXPERT-PVL»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ55VDD00151969

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района" 141000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Успенский район, Успенский с.о., с.Успенка, улица Қазыбек Би, дом № 70

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000140002594

Наименование производственного объекта: Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Успенский район, Новопокровский с.о., с.Галицкое -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 13.10.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,56977024	2,9971071734
Подвод ИКИ (автомобильная дорога) в жилую зону по улице Глазырина с.Галицкое Успенского района	0,56977024	2,9971071734
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,000784	0,82
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,02899384	2,0795450384
Проп-2-ен-1-аль	0,0004	0,0001572
Пропан-2-он	0,00722	0,00007306
Сера диоксид	0,0033447	0,0014523
Формальдегид	0,0004	0,0001572
этанол	0,002	0,000432
Углерод	0,0016676	0,0006611
Углерод оксид	0,0083648	0,0036114
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,4483	0,077382
Бутан-1-ол	0,004	0,000864
Азот (II) оксид	0,0130003	0,005113
Азота (IV) диоксид	0,0100019	0,0039482
Бутилацетат	0,01	0,00219372
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000411	0,000000355
Метилбензол	0,01722	0,0010382
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01306	0,00047
Железо (II, III) оксиды	0,000972	0,0000084
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий загрязняющих веществ, установленные настоящим Разрешением.
2. Производить оплату платежей за эмиссии в окружающую среду согласно Налоговому законодательству РК.
3. Отчет по условиям природопользования представлять ежеквартально в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» в соответствии с п. 5 ст. 73 Экологического кодекса Республики Казахстан.
4. По окончании строительных работ необходимо обратиться в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» для аннулирования данного разрешения в соответствии с п. 4 ст. 77 Экологического кодекса Республики Казахстан.