Заказчик АО «Социально-предпринимательская корпорация «Тобол» Форма N 2в

Подрядчик ТОО "Сыл"
Субподрядчик
Договор №50-071/2017г от 16 мая 2017г

Наименование стройки- Строительство административно-бытового комплекса для индустриальной зоны в городе Костанай

Наименование объекта-Административно-бытовое здание. Вентиляция

А К Т N23
приемки выполненных строительно-монтажных работ за сентябрь 2017год (лок.см. №2-1-3)

Составлена в текущих ценах на 2 квартал 2017 года

| № п/п | Шифр норм и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество на единицу измерения | Количество по проекту | Стоимость, тенге на единицу измерения | Стоимость, тенге по проекту | Накладные расходы I уровня норма, % / сумма, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Система П1** | | | | | | | | |
| 7 | 11-200101-0304 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,6 мм, диаметр до 250 мм. Прокладка /д.250/ | м2 поверхности воздуховодов | | 11,775 | 5113,31 | 60209 | 60,4% / 8993 |
| 1. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,617 | 19,04 | 773,71 | 14732 | |
| 1. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01386 | 0,163202 | 965,73 | 158 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1264,47 | 14889 | |
| 1. 3 | 31-050102-0102 | -Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00546 | 0,064292 | 3149,56 | 202 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00546 | 0,064292 | 1141,82 | 73,41 | |
| 1. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,048219 | 73,85 | 4 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 1. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,018795 | 0,221311 | 179,25 | 40 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 1. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0084 | 0,09891 | 1792,3 | 177 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | | 0,0084 | 0,09891 | 851,28 | 84,20 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 35,92 | 423 | |
| 1. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,589928 | 322,32 | 190 | |
| 1. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,001766 | 381819,66 | 674 | |
| 1. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000105 | 2205588,5 | 231 | |
| 1.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000005 | 0,000053 | 195385,08 | 10 | |
| 1.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,942 | 424,32 | 400 | |
| 1.12 | 23-050104-0102 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,6 мм круглого сечения диаметром от 250 до 450 мм | м2 | 1 | 11,775 | 2363,34 | 27828 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2491,22 | 29334 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3778,23 | 44489 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4541,97 | 53482 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 192,58 | 2268 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 956,32 | 11261 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 378,76 | 4460 | |
| 8 | 11-200101-0303 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, периметр 800, 1000 мм. Прокладка /250х250/ | м2 поверхности воздуховода | 8 | | 4724,81 | 37798 | 60,4% 5585 |
| 2. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,481 | 11,844 | 773,71 | 9164 | |
| 2. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,08568 | 968,07 | 83 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1155,85 | 9247 | |
| 2. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,03444 | 3149,56 | 108 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | | 0,004305 | 0,03444 | 1141,82 | 39,32 |
| 2. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,03276 | 73,85 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | | -- | -- | -- | -- |
| 2. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,13608 | 179,25 | 24 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,05124 | 1792,3 | 92 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,05124 | 851,28 | 43,62 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 227 | |
| 2. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,4008 | 322,32 | 129 | |
| 2. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,0012 | 381819,66 | 458 | |
| 2. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000071 | 2205588,5 | 157 | |
| 2.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000033 | 195385,08 | 6 | |
| 2.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,64 | 424,32 | 272 | |
| 2.12 | 23-050104-0106 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм прямоугольного сечения размером большей стороны до 250 мм | м2 | 1 | 8 | 2197,08 | 17577 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2324,88 | 18599 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3498,75 | 27990 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4196,88 | 33575 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 177,95 | 1424 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 876,08 | 7009 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 349,99 | 2800 | |
| 9 | 11-200101-0310 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр от 1100 до 1600 мм. Прокладка /400х300/ | м2 поверхности воздуховодов | | 5,6 | 4615,5 | 25847 | 60,4% ---------- 3387 |
| 3. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,281 | 7,174 | 773,71 | 5550 | |
| 3. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,059976 | 968,07 | 58 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1001,49 | 5608 | |
| 3. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,024108 | 3149,56 | 76 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,024108 | 1141,82 | 27,53 | |
| 3. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,022932 | 73,85 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 3. 5 | 31-060103- | Установки постоянного тока для ручной | маш.-ч | 0,01701 | 0,095256 | 179,25 | 17 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0501 | дуговой сварки | | | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3. 6 | 33-010201 0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,035868 | 1792,3 | 64 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,035868 | 851,28 | 30,53 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 159 | |
| 3. 7 | 21-100501 1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0513 | 0,28728 | 322,32 | 93 | |
| 3. 8 | 21-130201 0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00011 | 0,000616 | 381819,66 | 235 | |
| 3. 9 | 21-130406 0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000008 | 0,000047 | 2205588,5 | 104 | |
| 3.10 | 21-130812 1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000022 | 195385,08 | 4 | |
| 3.11 | 21-130816 2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0758 | 0,42448 | 424,32 | 180 | |
| 3.12 | 23-050104 0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 5,6 | 2365,38 | 13246 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2475,37 | 13862 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3494,88 | 19571 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4099,78 | 22959 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 173,83 | 973 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 778,73 | 4361 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 341,89 | 1915 | |
| 10 | 11-200101-0310 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр от 1100 до 1600 мм. Прокладка /400х350/ | м2 поверхности воздуховодов | 4,5 | | 4615,5 | 20770 | 60,4% 2722 |
| 4. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,281 | 5,765 | 773,71 | 4460 | |
| 4. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,048195 | 968,07 | 47 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1001,49 | 4507 | |
| 4. 3 | 31-050102 0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,019373 | 3149,56 | 61 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,019373 | 1141,82 | 22,12 | |
| 4. 4 | 31-050402 0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,018427 | 73,85 | 1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | -- |
| 4. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,076545 | 179,25 | 14 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | -- |
| 4. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,028823 | 1792,3 | 52 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,028823 | 851,28 | 24,54 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 128 | |
| 4. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0513 | 0,23085 | 322,32 | 74 | |
| 4. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00011 | 0,000495 | 381819,66 | 189 | |
| 4. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000008 | 0,000038 | 2205588,5 | 83 | |
| 4.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000018 | 195385,08 | 3 | |
| 4.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0758 | 0,3411 | 424,32 | 145 | |
| 4.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 4,5 | 2365,38 | 10644 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2475,37 | 11139 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3494,88 | 15727 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4099,78 | 18449 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 173,83 | 782 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 778,73 | 3504 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 341,89 | 1538 | |
| 11 | 11-200101-0310 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр от 1100 до 1600 мм. Прокладка /500х300/ | м2 поверхности воздуховодов | 30,4 | | 4615,5 | 140311 | 60,4% 18389 |
| 5. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,281 | 38,942 | 773,71 | 30130 | |
| 5. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,325584 | 968,07 | 315 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1001,49 | 30445 | |
| 5. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,130872 | 3149,56 | 412 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,130872 | 1141,82 | 149,43 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,124488 | 73,85 | 9 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 5. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,517104 | 179,25 | 93 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 5. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,194712 | 1792,3 | 349 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,194712 | 851,28 | 165,75 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 863 | |
| 5. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0513 | 1,56 | 322,32 | 503 | |
| 5. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00011 | 0,003344 | 381819,66 | 1277 | |
| 5. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000008 | 0,000255 | 2205588,5 | 563 | |
| 5.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000119 | 195385,08 | 23 | |
| 5.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0758 | 2,304 | 424,32 | 978 | |
| 5.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 30,4 | 2365,38 | 71908 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2475,37 | 75251 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3494,88 | 106244 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4099,78 | 124633 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 173,83 | 5284 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 778,73 | 23673 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 341,89 | 10393 | |
| 12 | 11-200101-0311 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр до 2400 мм. Прокладка /600х250/ | м2 поверхности воздуховодо в | | 3,4 | 4165,55 | 14163 | 60,4% ---------- 1551 |
| 6. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 0,9639 | 3,277 | 773,71 | 2536 | |
| 6. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,009975 | 0,033915 | 967,5 | 33 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 755,43 | 2568 | |
| 6. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00399 | 0,013566 | 3149,56 | 43 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00399 | 0,013566 | 1141,82 | 15,49 | |
| 6. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,013923 | 73,85 | 1 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 6. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01617 | 0,054978 | 179,25 | 10 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 6. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,005985 | 0,020349 | 1792,3 | 36 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,005985 | 0,020349 | 851,28 | 17,32 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 26,49 | 90 | |
| 6. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0269 | 0,09146 | 322,32 | 29 | |
| 6. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00008 | 0,000272 | 381819,66 | 104 | |
| 6. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000011 | 0,000037 | 2205588,5 | 82 | |
| 6.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000003 | 0,000011 | 195385,08 | 2 | |
| 6.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0991 | 0,33694 | 424,32 | 143 | |
| 6.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 3,4 | 2365,38 | 8042 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2471,55 | 8403 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3243,83 | 11029 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 3700,11 | 12580 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 156,88 | 533 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 613,16 | 2085 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 308,56 | 1049 | |
| 13 | 11-200101-0312 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр до 3200 мм. Прокладка /700х700/ | м2 поверхности воздуховодов | | 2,8 | 3892,57 | 10899 | 60,4% / 1032 |
| 7. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 0,7791 | 2,181 | 773,71 | 1688 | |
| 7. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,007455 | 0,020874 | 965,86 | 20 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 610 | 1708 | |
| 7. 3 | 31-050102- | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00294 | 0,008232 | 3149,56 | 26 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0102 | | | | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00294 | 0,008232 | 1141,82 | 9,40 | |
| 7. 4 | 31-050402-0205 | Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием до 31,39 кН (3,2 т) | маш.-ч | 0,105525 | 0,29547 | 65,54 | 19 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 7. 5 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,0021 | 0,00588 | 73,85 | 0,43 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 7. 6 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,013755 | 0,038514 | 179,25 | 7 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 7. 7 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,004515 | 0,012642 | 1792,3 | 23 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004515 | 0,012642 | 851,28 | 10,76 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 26,89 | 75 | |
| 7. 8 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,024 | 0,0672 | 322,32 | 22 | |
| 7. 9 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00006 | 0,000168 | 381819,66 | 64 | |
| 7.10 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000011 | 0,000031 | 2205588,5 | 68 | |
| 7.11 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000003 | 0,000009 | 195385,08 | 2 | |
| 7.12 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0909 | 0,25452 | 424,32 | 108 | |
| 7.13 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 2,8 | 2365,38 | 6623 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2459,5 | 6887 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3089,19 | 8650 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 3457,63 | 9681 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 146,6 | 410 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 515,04 | 1442 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 288,34 | 807 | |
| **Система В1** | | | | | | | | |
| 26 | 11-200101-0304 РСНБ | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,6 мм, | м2 поверхности | | 11,775 | 5113,31 | 60209 | 60,4% |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | РК 2015 | диаметр до 250 мм. Прокладка /д.250/ | воздуховодо в | | | | | 8993 |
| 8. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,617 | 19,04 | 773,71 | 14732 | |
| 8. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01386 | 0,163202 | 965,73 | 158 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1264,47 | 14889 | |
| 8. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00546 | 0,064292 | 3149,56 | 202 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00546 | 0,064292 | 1141,82 | 73,41 | |
| 8. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,048219 | 73,85 | 4 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 8. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,018795 | 0,221311 | 179,25 | 40 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 8. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0084 | 0,09891 | 1792,3 | 177 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0084 | 0,09891 | 851,28 | 84,20 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 35,92 | 423 | |
| 8. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,589928 | 322,32 | 190 | |
| 8. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,001766 | 381819,66 | 674 | |
| 8. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000105 | 2205588,5 | 231 | |
| 8.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000005 | 0,000053 | 195385,08 | 10 | |
| 8.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,942 | 424,32 | 400 | |
| 8.12 | 23-050104-0102 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,6 мм круглого сечения диаметром от 250 до 450 мм | м2 | 1 | 11,775 | 2363,34 | 27828 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2491,22 | 29334 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3778,23 | 44489 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4541,97 | 53482 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 192,58 | 2268 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 956,32 | 11261 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 378,76 | 4460 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 11-200101-0303 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, периметр 800, 1000 мм. Прокладка /250х250/ | м2 поверхности воздуховодов | 8 | 4724,81 | 37798 | | 60,4% 5585 |
| 9. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,481 | 11,844 | 773,71 | 9164 | |
| 9. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,08568 | 968,07 | 83 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1155,85 | 9247 | |
| 9. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,03444 | 3149,56 | 108 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,03444 | 1141,82 | 39,32 | |
| 9. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,03276 | 73,85 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 9. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,13608 | 179,25 | 24 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 9. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,05124 | 1792,3 | 92 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,05124 | 851,28 | 43,62 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 227 | |
| 9. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,4008 | 322,32 | 129 | |
| 9. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,0012 | 381819,66 | 458 | |
| 9. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000071 | 2205588,5 | 157 | |
| 9.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000033 | 195385,08 | 6 | |
| 9.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,64 | 424,32 | 272 | |
| 9.12 | 23-050104-0106 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм прямоугольного сечения размером большей стороны до 250 мм | м2 | 1 | 8 | 2197,08 | 17577 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2324,88 | 18599 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3498,75 | 27990 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4196,88 | 33575 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 177,95 | 1424 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Накладные расходы | % | - | | 876,08 | 7009 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 349,99 | 2800 | |
| 28 | 11-200101-0310 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр от 1100 до 1600 мм. Прокладка /400х300/ | м2 поверхности воздуховодов | | 5,6 | 4615,5 | 25847 | 60,4% 3387 |
| 10. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,281 | 7,174 | 773,71 | 5550 | |
| 10. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,059976 | 968,07 | 58 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1001,49 | 5608 | |
| 10. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,024108 | 3149,56 | 76 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,024108 | 1141,82 | 27,53 | |
| 10. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,022932 | 73,85 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 10. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,095256 | 179,25 | 17 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 10. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,035868 | 1792,3 | 64 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,035868 | 851,28 | 30,53 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 159 | |
| 10. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0513 | 0,28728 | 322,32 | 93 | |
| 10. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00011 | 0,000616 | 381819,66 | 235 | |
| 10. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000008 | 0,000047 | 2205588,5 | 104 | |
| 10.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000022 | 195385,08 | 4 | |
| 10.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0758 | 0,42448 | 424,32 | 180 | |
| 10.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 5,6 | 2365,38 | 13246 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2475,37 | 13862 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3494,88 | 19571 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4099,78 | 22959 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 173,83 | 973 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 778,73 | 4361 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 341,89 | 1915 | |
| 29 | 11-200101-0310 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр от 1100 до 1600 мм. Прокладка /400х400/ | м2 поверхности воздуховодов | | 6 | 4615,5 | 27693 | 60,4% 3629 |
| 11. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,281 | 7,686 | 773,71 | 5947 | |
| 11. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,06426 | 968,07 | 62 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1001,49 | 6009 | |
| 11. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,02583 | 3149,56 | 81 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,02583 | 1141,82 | 29,49 | |
| 11. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,02457 | 73,85 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 11. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,10206 | 179,25 | 18 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 11. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,03843 | 1792,3 | 69 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,03843 | 851,28 | 32,71 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 170 | |
| 11. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0513 | 0,3078 | 322,32 | 99 | |
| 11. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00011 | 0,00066 | 381819,66 | 252 | |
| 11. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000008 | 0,00005 | 2205588,5 | 111 | |
| 11.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000023 | 195385,08 | 5 | |
| 11.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0758 | 0,4548 | 424,32 | 193 | |
| 11.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 6 | 2365,38 | 14192 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2475,37 | 14852 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3494,88 | 20969 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4099,78 | 24599 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 173,83 | 1043 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 778,73 | 4672 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 341,89 | 2051 | |
| 30 | 11-200101-0310 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр от 1100 до 1600 мм. Прокладка /450х350/ | м2 поверхности воздуховодов | | 12,8 | 4615,5 | 59078 | 60,4% 7743 |
| 12. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,281 | 16,397 | 773,71 | 12686 | |
| 12. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,137088 | 968,07 | 133 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1001,49 | 12819 | |
| 12. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,055104 | 3149,56 | 174 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,055104 | 1141,82 | 62,92 | |
| 12. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,052416 | 73,85 | 4 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 12. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,217728 | 179,25 | 39 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 12. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,081984 | 1792,3 | 147 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,081984 | 851,28 | 69,79 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 363 | |
| 12. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0513 | 0,65664 | 322,32 | 212 | |
| 12. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00011 | 0,001408 | 381819,66 | 538 | |
| 12. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000008 | 0,000108 | 2205588,5 | 237 | |
| 12.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,00005 | 195385,08 | 10 | |
| 12.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0758 | 0,97024 | 424,32 | 412 | |
| 12.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали | м2 | 1 | 12,8 | 2365,38 | 30277 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | | | | | | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2475,37 | 31685 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3494,88 | 44734 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4099,78 | 52477 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 173,83 | 2225 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 778,73 | 9968 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 341,89 | 4376 | |
| 31 | 11-200101-0310 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр от 1100 до 1600 мм. Прокладка /450х350/ | м2 поверхности воздуховодов | | 28,8 | 4615,5 | 132926 | 60,4% 17421 |
| 13. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,281 | 36,893 | 773,71 | 28544 | |
| 13. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,308448 | 968,07 | 299 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1001,49 | 28843 | |
| 13. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,123984 | 3149,56 | 390 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,123984 | 1141,82 | 141,57 | |
| 13. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,117936 | 73,85 | 9 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 13. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,489888 | 179,25 | 88 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 13. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,184464 | 1792,3 | 331 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,184464 | 851,28 | 157,03 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 818 | |
| 13. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0513 | 1,477 | 322,32 | 476 | |
| 13. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00011 | 0,003168 | 381819,66 | 1210 | |
| 13. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000008 | 0,000242 | 2205588,5 | 534 | |
| 13.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000112 | 195385,08 | 22 | |
| 13.11 | 21-130816- | Прокладки резиновые (пластина техническая | кг | 0,0758 | 2,183 | 424,32 | 926 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2202 прессованная) | | | | | | | | |
| 13.12 | 23-050104-0107 | -Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 28,8 | 2365,38 | 68123 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2475,37 | 71291 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3494,88 | 100653 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4099,78 | 118074 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 173,83 | 5006 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 778,73 | 22427 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 341,89 | 9846 | |
| 32 | 11-200101-0310 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр от 1100 до 1600 мм. Прокладка /500х300/ | м2 поверхности воздуховодов | 32 | | 4615,5 | 147696 | 60,4% ---------- 19357 |
| 14. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,281 | 40,992 | 773,71 | 31716 | |
| 14. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,34272 | 968,07 | 332 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1001,49 | 32048 | |
| 14. 3 | 31-050102-0102 | -Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,13776 | 3149,56 | 434 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,13776 | 1141,82 | 157,30 | |
| 14. 4 | 31-050402-0303 | -Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,13104 | 73,85 | 10 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 14. 5 | 31-060103-0501 | -Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,54432 | 179,25 | 98 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 14. 6 | 33-010201-0101 | -Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,20496 | 1792,3 | 367 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,20496 | 851,28 | 174,48 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 908 | |
| 14. 7 | 21-100501-1202 | -Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0513 | 1,642 | 322,32 | 529 | |
| 14. 8 | 21-130201-0901 | -Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00011 | 0,00352 | 381819,66 | 1344 | |
| 14. 9 | 21-130406-0101 | -Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000008 | 0,000269 | 2205588,5 | 593 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000125 | 195385,08 | 24 | |
| 14.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0758 | 2,426 | 424,32 | 1029 | |
| 14.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 32 | 2365,38 | 75692 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2475,37 | 79212 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3494,88 | 111836 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4099,78 | 131193 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 173,83 | 5563 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 778,73 | 24919 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 341,89 | 10940 | |
| 33 | 11-200101-0311 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр до 2400 мм. Прокладка /600х250/ | м2 поверхности воздуховодов | | 3,4 | 4165,55 | 14163 | 60,4% 1551 |
| 15. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 0,9639 | 3,277 | 773,71 | 2536 | |
| 15. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,009975 | 0,033915 | 967,5 | 33 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 755,43 | 2568 | |
| 15. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00399 | 0,013566 | 3149,56 | 43 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00399 | 0,013566 | 1141,82 | 15,49 | |
| 15. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,013923 | 73,85 | 1 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 15. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01617 | 0,054978 | 179,25 | 10 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 15. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,005985 | 0,020349 | 1792,3 | 36 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,005985 | 0,020349 | 851,28 | 17,32 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 26,49 | 90 | |
| 15. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0269 | 0,09146 | 322,32 | 29 | |
| 15. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00008 | 0,000272 | 381819,66 | 104 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000011 | 0,000037 | 2205588,5 | 82 | |
| 15.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000003 | 0,000011 | 195385,08 | 2 | |
| 15.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0991 | 0,33694 | 424,32 | 143 | |
| 15.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 3,4 | 2365,38 | 8042 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2471,55 | 8403 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3243,83 | 11029 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 3700,11 | 12580 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 156,88 | 533 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 613,16 | 2085 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 308,56 | 1049 | |
| | | | | Система П2 | | | | |
| 47 | 11-200101-0301 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, диаметр до 200 мм. Прокладка /д.125/ | м2 поверхности воздуховодов | | 1,1775 | 4873,92 | 5739 | 60,4% 899 |
| 16. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,617 | 1,904 | 773,71 | 1473 | |
| 16. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01365 | 0,016073 | 967,49 | 16 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1264,3 | 1489 | |
| 16. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00546 | 0,006429 | 3149,56 | 20 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00546 | 0,006429 | 1141,82 | 7,34 | |
| 16. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,004822 | 73,85 | 0,36 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 16. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,018795 | 0,022131 | 179,25 | 4 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 16. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00819 | 0,009644 | 1792,3 | 17 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00819 | 0,009644 | 851,28 | 8,21 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 35,55 | 42 | |
| 16. 7 | 21-100501- | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ | кг | 0,0501 | 0,058993 | 322,32 | 19 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1202 14791-79 | | | | | | | |
| 16. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,000177 | 381819,66 | 67 | |
| 16. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,00001 | 2205588,5 | 23 | |
| 16.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000005 | 0,000005 | 195385,08 | 1 | |
| 16.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,0942 | 424,32 | 40 | |
| 16.12 | 23-050104-0101 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм круглого сечения диаметром до 200 мм | м2 | 1 | 1,177 | 2151,18 | 2533 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2279,06 | 2684 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3565,69 | 4199 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4329,33 | 5098 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 183,56 | 216 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 947,2 | 1115 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 361,03 | 425 | |
| 48 | 11-200101-0301 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, диаметр до 200 мм. Прокладка /д.160/ | м2 поверхности воздуховодов | | 1,5072 | 4873,92 | 7346 | 60,4% ---------- 1151 |
| 17. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,617 | 2,437 | 773,71 | 1886 | |
| 17. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01365 | 0,020573 | 967,5 | 20 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1264,3 | 1906 | |
| 17. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00546 | 0,008229 | 3149,56 | 26 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00546 | 0,008229 | 1141,82 | 9,40 | |
| 17. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,006172 | 73,85 | 0,46 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 17. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,018795 | 0,028328 | 179,25 | 5 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 17. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00819 | 0,012344 | 1792,3 | 22 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00819 | 0,012344 | 851,28 | 10,51 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 35,55 | 54 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,075511 | 322,32 | 24 | |
| 17. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,000226 | 381819,66 | 86 | |
| 17. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000013 | 2205588,5 | 30 | |
| 17.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000005 | 0,000007 | 195385,08 | 1 | |
| 17.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,120576 | 424,32 | 51 | |
| 17.12 | 23-050104-0101 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм круглого сечения диаметром до 200 мм | м2 | 1 | 1,507 | 2151,18 | 3242 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2279,06 | 3435 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3565,69 | 5374 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4329,33 | 6525 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 183,56 | 277 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 947,2 | 1428 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 361,03 | 544 | |
| 49 | 11-200101-0304 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,6 мм, диаметр до 250 мм. Прокладка /д.250/ | м2 поверхности воздуховодов | | 9,42 | 5113,31 | 48167 | 60,4% ---------- 7194 |
| 18. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,617 | 15,232 | 773,71 | 11785 | |
| 18. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01386 | 0,130561 | 965,73 | 126 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1264,47 | 11911 | |
| 18. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00546 | 0,051433 | 3149,56 | 162 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00546 | 0,051433 | 1141,82 | 58,73 | |
| 18. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,038575 | 73,85 | 3 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 18. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,018795 | 0,177049 | 179,25 | 32 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 18. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0084 | 0,079128 | 1792,3 | 142 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0084 | 0,079128 | 851,28 | 67,36 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 35,92 | 338 | |
| 18. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,471942 | 322,32 | 152 | |
| 18. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,001413 | 381819,66 | 540 | |
| 18. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000084 | 2205588,5 | 185 | |
| 18.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000005 | 0,000042 | 195385,08 | 8 | |
| 18.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,7536 | 424,32 | 320 | |
| 18.12 | 23-050104-0102 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,6 мм круглого сечения диаметром от 250 до 450 мм | м2 | 1 | 9,42 | 2363,34 | 22263 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2491,22 | 23467 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3778,23 | 35591 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4541,97 | 42785 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 192,58 | 1814 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 956,32 | 9009 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 378,76 | 3568 | |
| 50 | 11-200101-0305 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,6 мм, диаметр до 355 мм. Прокладка /д.300/ | м2 поверхности воздуховодов | | 7,536 | 4895,97 | 36896 | 60,4% ---------- 5263 |
| 19. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,48 | 11,157 | 773,71 | 8632 | |
| 19. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,011025 | 0,083084 | 970,26 | 81 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1156,17 | 8713 | |
| 19. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004515 | 0,034025 | 3149,56 | 107 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004515 | 0,034025 | 1141,82 | 38,85 | |
| 19. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,03086 | 73,85 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 19. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,128187 | 179,25 | 23 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 19. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00651 | 0,049059 | 1792,3 | 88 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00651 | 0,049059 | 851,28 | 41,76 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 29,24 | 220 | |
| 19. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,377554 | 322,32 | 122 | |
| 19. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00011 | 0,000829 | 381819,66 | 317 | |
| 19. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000067 | 2205588,5 | 148 | |
| 19.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000031 | 195385,08 | 6 | |
| 19.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,60288 | 424,32 | 256 | |
| 19.12 | 23-050104-0102 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,6 мм круглого сечения диаметром от 250 до 450 мм | м2 | 1 | 7,536 | 2363,34 | 17810 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2475,86 | 18658 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3650,58 | 27511 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4348,91 | 32773 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 184,39 | 1390 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 882,72 | 6652 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 362,66 | 2733 | |
| 51 | 11-200101-0310 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр от 1100 до 1600 мм. Прокладка /300х250/ | м2 поверхности воздуховодов | | 3,3 | 4615,5 | 15231 | 60,4% 1996 |
| 20. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,281 | 4,227 | 773,71 | 3271 | |
| 20. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,035343 | 968,06 | 34 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1001,49 | 3305 | |
| 20. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,014207 | 3149,56 | 45 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,014207 | 1141,82 | 16,22 | |
| 20. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,013514 | 73,85 | 1 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 20. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,056133 | 179,25 | 10 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,021136 | 1792,3 | 38 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,021136 | 851,28 | 17,99 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 94 | |
| 20. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0513 | 0,16929 | 322,32 | 55 | |
| 20. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00011 | 0,000363 | 381819,66 | 139 | |
| 20. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000008 | 0,000028 | 2205588,5 | 61 | |
| 20.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000013 | 195385,08 | 3 | |
| 20.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0758 | 0,25014 | 424,32 | 106 | |
| 20.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 3,3 | 2365,38 | 7806 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2475,37 | 8169 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3494,88 | 11533 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4099,78 | 13529 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 173,83 | 574 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 778,73 | 2570 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 341,89 | 1128 | |
| 52 | 11-200101-0310 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр от 1100 до 1600 мм. Прокладка /500x300/ | м2 поверхности воздуховодов | | 4,8 | 4615,5 | 22154 | 60,4% 2904 |
| 21. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,281 | 6,149 | 773,71 | 4757 | |
| 21. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,051408 | 968,07 | 50 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1001,49 | 4807 | |
| 21. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,020664 | 3149,56 | 65 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,020664 | 1141,82 | 23,59 | |
| 21. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,019656 | 73,85 | 1 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 21. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,081648 | 179,25 | 15 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,030744 | 1792,3 | 55 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,030744 | 851,28 | 26,17 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 136 | |
| 21. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0513 | 0,24624 | 322,32 | 79 | |
| 21. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00011 | 0,000528 | 381819,66 | 202 | |
| 21. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000008 | 0,00004 | 2205588,5 | 89 | |
| 21.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000019 | 195385,08 | 4 | |
| 21.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0758 | 0,36384 | 424,32 | 154 | |
| 21.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 4,8 | 2365,38 | 11354 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2475,37 | 11882 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3494,88 | 16775 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4099,78 | 19679 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 173,83 | 834 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 778,73 | 3738 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 341,89 | 1641 | |
| 53 | 11-200101-0311 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр до 2400 мм. Прокладка /600х300/ | м2 поверхности воздуховодов | | 43,2 | 4165,55 | 179952 | 60,4% / 19711 |
| 22. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 0,9639 | 41,64 | 773,71 | 32218 | |
| 22. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,009975 | 0,43092 | 967,5 | 417 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 755,43 | 32635 | |
| 22. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00399 | 0,172368 | 3149,56 | 543 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00399 | 0,172368 | 1141,82 | 196,81 | |
| 22. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,176904 | 73,85 | 13 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01617 | 0,698544 | 179,25 | 125 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 22. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,005985 | 0,258552 | 1792,3 | 463 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,005985 | 0,258552 | 851,28 | 220,10 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 26,49 | 1145 | |
| 22. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0269 | 1,162 | 322,32 | 375 | |
| 22. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00008 | 0,003456 | 381819,66 | 1320 | |
| 22. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000011 | 0,000475 | 2205588,5 | 1048 | |
| 22.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000003 | 0,000143 | 195385,08 | 28 | |
| 22.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0991 | 4,281 | 424,32 | 1817 | |
| 22.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 43,2 | 2365,38 | 102184 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2471,55 | 106771 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3243,83 | 140133 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 3700,11 | 159845 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 156,88 | 6777 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 613,16 | 26489 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 308,56 | 13330 | |
| 54 | 11-200101-0311 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр до 2400 мм. Прокладка /600х250/ | м2 поверхности воздуховодов | | 2,4 | 4165,55 | 9997 | 60,4% ---------- 1095 |
| 23. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 0,9639 | 2,313 | 773,71 | 1790 | |
| 23. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,009975 | 0,02394 | 967,5 | 23 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 755,43 | 1813 | |
| 23. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00399 | 0,009576 | 3149,56 | 30 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00399 | 0,009576 | 1141,82 | 10,93 | |
| 23. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,009828 | 73,85 | 0,73 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | -- |
| 23. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01617 | 0,038808 | 179,25 | 7 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | -- |
| 23. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,005985 | 0,014364 | 1792,3 | 26 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,005985 | 0,014364 | 851,28 | 12,23 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 26,49 | 64 | |
| 23. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0269 | 0,06456 | 322,32 | 21 | |
| 23. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00008 | 0,000192 | 381819,66 | 73 | |
| 23. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000011 | 0,000026 | 2205588,5 | 58 | |
| 23.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000003 | 0,000008 | 195385,08 | 2 | |
| 23.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0991 | 0,23784 | 424,32 | 101 | |
| 23.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 2,4 | 2365,38 | 5677 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2471,55 | 5932 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3243,83 | 7785 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 3700,11 | 8880 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 156,88 | 377 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 613,16 | 1472 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 308,56 | 741 | |
| **Система В2** | | | | | | | | |
| 66 | 11-200101-0303 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, периметр 800, 1000 мм. Прокладка /160х160/ | м2 поверхности воздуховодов | | 2,24 | 4724,81 | 10584 | 60,4% 1564 |
| 24. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,481 | 3,316 | 773,71 | 2566 | |
| 24. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,02399 | 968,07 | 23 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1155,85 | 2589 | |
| 24. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,009643 | 3149,56 | 30 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,009643 | 1141,82 | 11,01 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,009173 | 73,85 | 0,68 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 24. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,038102 | 179,25 | 7 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 24. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,014347 | 1792,3 | 26 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,014347 | 851,28 | 12,21 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 64 | |
| 24. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,112224 | 322,32 | 36 | |
| 24. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,000336 | 381819,66 | 128 | |
| 24. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,00002 | 2205588,5 | 44 | |
| 24.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000009 | 195385,08 | 2 | |
| 24.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,1792 | 424,32 | 76 | |
| 24.12 | 23-050104-0106 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм прямоугольного сечения размером большей стороны до 250 мм | м2 | 1 | 2,24 | 2197,08 | 4921 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2324,88 | 5208 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3498,75 | 7837 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4196,88 | 9401 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 177,95 | 399 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 876,08 | 1962 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 349,99 | 784 | |
| 67 | 11-200101-0303 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, периметр 800, 1000 мм. Прокладка /200х150/ | м2 поверхности воздуховодов | | 1,75 | 4724,81 | 8268 | 60,4% 1222 |
| 25. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,48 | 2,591 | 773,71 | 2005 | |
| 25. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,018742 | 968,07 | 18 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1155,85 | 2023 | |
| 25. 3 | 31-050102- | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,007534 | 3149,56 | 24 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0102 | | | | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,007534 | 1141,82 | 8,60 | |
| 25. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,007166 | 73,85 | 0,53 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 25. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,029767 | 179,25 | 5 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 25. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,011209 | 1792,3 | 20 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,011209 | 851,28 | 9,54 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 50 | |
| 25. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,087675 | 322,32 | 28 | |
| 25. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,000262 | 381819,66 | 100 | |
| 25. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000016 | 2205588,5 | 34 | |
| 25.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000007 | 195385,08 | 1 | |
| 25.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,14 | 424,32 | 59 | |
| 25.12 | 23-050104-0106 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм прямоугольного сечения размером большей стороны до 250 мм | м2 | 1 | 1,75 | 2197,08 | 3845 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2324,88 | 4069 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3498,75 | 6123 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4196,88 | 7345 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 177,95 | 311 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 876,08 | 1533 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 349,99 | 612 | |
| 68 | 11-200101-0303 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, периметр 800, 1000 мм. Прокладка /250х200/ | м2 поверхности воздуховодов | | 8,1 | 4724,81 | 38271 | 60,4% / 5655 |
| 26. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,48 | 11,992 | 773,71 | 9278 | |
| 26. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,086751 | 968,07 | 84 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1155,85 | 9362 | |
| 26. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,03487 | 3149,56 | 110 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,03487 | 1141,82 | 39,82 | |
| 26. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,033169 | 73,85 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 26. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,137781 | 179,25 | 25 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 26. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,05188 | 1792,3 | 93 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,05188 | 851,28 | 44,16 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 230 | |
| 26. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,40581 | 322,32 | 131 | |
| 26. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,001215 | 381819,66 | 464 | |
| 26. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000072 | 2205588,5 | 159 | |
| 26.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000033 | 195385,08 | 6 | |
| 26.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,648 | 424,32 | 275 | |
| 26.12 | 23-050104-0106 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм прямоугольного сечения размером большей стороны до 250 мм | м2 | 1 | 8,1 | 2197,08 | 17796 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2324,88 | 18832 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3498,75 | 28340 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4196,88 | 33995 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 177,95 | 1441 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 876,08 | 7096 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 349,99 | 2835 | |
| 69 | 11-200101-0303 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, периметр 800, 1000 мм. Прокладка /250х250/ | м2 поверхности воздуховодов | 2 | | 4724,81 | 9450 | 60,4% 1396 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,481 | 2,961 | 773,71 | 2291 | |
| 27. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,02142 | 968,07 | 21 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1155,85 | 2312 | |
| 27. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,00861 | 3149,56 | 27 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,00861 | 1141,82 | 9,83 | |
| 27. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,00819 | 73,85 | 0,6 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 27. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,03402 | 179,25 | 6 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 27. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,01281 | 1792,3 | 23 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,01281 | 851,28 | 10,90 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 57 | |
| 27. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,1002 | 322,32 | 32 | |
| 27. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,0003 | 381819,66 | 115 | |
| 27. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000018 | 2205588,5 | 39 | |
| 27.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000008 | 195385,08 | 2 | |
| 27.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,16 | 424,32 | 68 | |
| 27.12 | 23-050104-0106 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм прямоугольного сечения размером большей стороны до 250 мм | м2 | 1 | 2 | 2197,08 | 4394 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2324,88 | 4650 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3498,75 | 6997 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4196,88 | 8394 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 177,95 | 356 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 876,08 | 1752 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 349,99 | 700 | |
| 70 | 11-200101-0310 РСНБ | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, | м2 поверхности | | 2,4 | 4615,5 | 11077 | 60,4% |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | РК 2015 | периметр от 1100 до 1600 мм. Прокладка /300х300/ | воздуховодо в | | | | | 1452 |
| 28. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,281 | 3,074 | 773,71 | 2379 | |
| 28. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,025704 | 968,07 | 25 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1001,49 | 2404 | |
| 28. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,010332 | 3149,56 | 33 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,010332 | 1141,82 | 11,80 | |
| 28. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,009828 | 73,85 | 0,73 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 28. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,040824 | 179,25 | 7 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 28. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,015372 | 1792,3 | 28 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,015372 | 851,28 | 13,09 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 68 | |
| 28. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0513 | 0,12312 | 322,32 | 40 | |
| 28. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00011 | 0,000264 | 381819,66 | 101 | |
| 28. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000008 | 0,00002 | 2205588,5 | 44 | |
| 28.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000009 | 195385,08 | 2 | |
| 28.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0758 | 0,18192 | 424,32 | 77 | |
| 28.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 2,4 | 2365,38 | 5677 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2475,37 | 5941 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3494,88 | 8388 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4099,78 | 9839 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 173,83 | 417 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 778,73 | 1869 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 341,89 | 821 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | 11-200101-0311 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр до 2400 мм. Прокладка /500х400/ | м2 поверхности воздуховодов | | 36 | 4165,55 | 149960 | 60,4% 16426 |
| 29. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 0,9639 | 34,7 | 773,71 | 26848 | |
| 29. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,009975 | 0,3591 | 967,5 | 347 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 755,43 | 27195 | |
| 29. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00399 | 0,14364 | 3149,56 | 452 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00399 | 0,14364 | 1141,82 | 164,01 | |
| 29. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,14742 | 73,85 | 11 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 29. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01617 | 0,58212 | 179,25 | 104 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 29. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,005985 | 0,21546 | 1792,3 | 386 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,005985 | 0,21546 | 851,28 | 183,42 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 26,49 | 954 | |
| 29. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0269 | 0,9684 | 322,32 | 312 | |
| 29. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00008 | 0,00288 | 381819,66 | 1100 | |
| 29. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000011 | 0,000396 | 2205588,5 | 873 | |
| 29.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000003 | 0,000119 | 195385,08 | 23 | |
| 29.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0991 | 3,568 | 424,32 | 1514 | |
| 29.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 36 | 2365,38 | 85154 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2471,55 | 88976 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3243,83 | 116778 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 3700,11 | 133204 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 156,88 | 5648 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Накладные расходы | % | - | | 613,16 | 22074 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 308,56 | 11108 | |
| 72 | 11-200101-0312 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр до 3200 мм. Прокладка /800х500/ | м2 поверхности воздуховодов | | 5,2 | 3892,57 | 20241 | 60,4% 1916 |
| 30. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 0,7791 | 4,051 | 773,71 | 3135 | |
| 30. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,007455 | 0,038766 | 965,86 | 37 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 610 | 3172 | |
| 30. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00294 | 0,015288 | 3149,56 | 48 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00294 | 0,015288 | 1141,82 | 17,46 | |
| 30. 4 | 31-050402-0205 | Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием до 31,39 кН (3,2 т) | маш.-ч | 0,105525 | 0,54873 | 65,54 | 36 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 30. 5 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,0021 | 0,01092 | 73,85 | 0,81 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 30. 6 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,013755 | 0,071526 | 179,25 | 13 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 30. 7 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,004515 | 0,023478 | 1792,3 | 42 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004515 | 0,023478 | 851,28 | 19,99 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 26,89 | 140 | |
| 30. 8 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,024 | 0,1248 | 322,32 | 40 | |
| 30. 9 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00006 | 0,000312 | 381819,66 | 119 | |
| 30.10 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000011 | 0,000057 | 2205588,5 | 126 | |
| 30.11 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000003 | 0,000017 | 195385,08 | 3 | |
| 30.12 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0909 | 0,47268 | 424,32 | 201 | |
| 30.13 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 5,2 | 2365,38 | 12300 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2459,5 | 12789 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3089,19 | 16064 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 3457,63 | 17980 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 146,6 | 762 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 515,04 | 2678 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 288,34 | 1499 | |
| **Система ПЗ** | | | | | | | | |
| 80 | 11-200101-0301 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, диаметр до 200 мм. Прокладка /д.125/ | м2 поверхности воздуховодов | | 4,71 | 4873,92 | 22956 | 60,4% 3597 |
| 31. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,617 | 7,616 | 773,71 | 5893 | |
| 31. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01365 | 0,064292 | 967,5 | 62 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1264,3 | 5955 | |
| 31. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00546 | 0,025717 | 3149,56 | 81 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00546 | 0,025717 | 1141,82 | 29,36 | |
| 31. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,019287 | 73,85 | 1 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 31. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,018795 | 0,088524 | 179,25 | 16 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 31. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00819 | 0,038575 | 1792,3 | 69 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00819 | 0,038575 | 851,28 | 32,84 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 35,55 | 167 | |
| 31. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,235971 | 322,32 | 76 | |
| 31. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,000707 | 381819,66 | 270 | |
| 31. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000042 | 2205588,5 | 92 | |
| 31.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000005 | 0,000021 | 195385,08 | 4 | |
| 31.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,3768 | 424,32 | 160 | |
| 31.12 | 23-050104- | Воздуховоды класса Н из тонколистовой | м2 | 1 | 4,71 | 2151,18 | 10132 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0101 | оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм круглого сечения диаметром до 200 мм | | | | | | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2279,06 | 10734 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3565,69 | 16794 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4329,33 | 20391 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 183,56 | 865 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 947,2 | 4461 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 361,03 | 1700 | |
| 81 | 11-200101-0301 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, диаметр до 200 мм. Прокладка /д.140/ | м2 поверхности воздуховодов | | 6,1544 | 4873,92 | 29996 | 60,4% 4700 |
| 32. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,617 | 9,952 | 773,71 | 7700 | |
| 32. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01365 | 0,084008 | 967,5 | 81 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1264,3 | 7781 | |
| 32. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00546 | 0,033603 | 3149,56 | 106 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00546 | 0,033603 | 1141,82 | 38,37 | |
| 32. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,025202 | 73,85 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 32. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,018795 | 0,115672 | 179,25 | 21 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 32. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00819 | 0,050405 | 1792,3 | 90 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00819 | 0,050405 | 851,28 | 42,91 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 35,55 | 219 | |
| 32. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,308335 | 322,32 | 99 | |
| 32. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,000923 | 381819,66 | 352 | |
| 32. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000055 | 2205588,5 | 121 | |
| 32.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000028 | 195385,08 | 5 | |
| 32.11 | 21-130816- | Прокладки резиновые (пластина техническая | кг | 0,08 | 0,492352 | 424,32 | 209 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2202 прессованная) | | | | | | | | |
| 32.12 | 23-050104-0101 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм круглого сечения диаметром до 200 мм | м2 | 1 | 6,154 | 2151,18 | 13239 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2279,06 | 14026 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3565,69 | 21945 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4329,33 | 26644 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 183,56 | 1130 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 947,2 | 5829 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 361,03 | 2222 | |
| 82 | 11-200101-0301 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, диаметр до 200 мм. Прокладка /д.160/ | м2 поверхности воздуховодов | 4,0192 | | 4873,92 | 19589 | 60,4% 3069 |
| 33. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,617 | 6,499 | 773,71 | 5028 | |
| 33. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01365 | 0,054862 | 967,5 | 53 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1264,3 | 5081 | |
| 33. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00546 | 0,021945 | 3149,56 | 69 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00546 | 0,021945 | 1141,82 | 25,06 | |
| 33. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,016459 | 73,85 | 1 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 33. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,018795 | 0,075541 | 179,25 | 14 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 33. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00819 | 0,032917 | 1792,3 | 59 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00819 | 0,032917 | 851,28 | 28,02 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 35,55 | 143 | |
| 33. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,201362 | 322,32 | 65 | |
| 33. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,000603 | 381819,66 | 230 | |
| 33. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000036 | 2205588,5 | 79 | |
| 33.10 | 21-130812- | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000005 | 0,000018 | 195385,08 | 4 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1039 | | | | | | | |
| 33.11 2202 | 21-130816-1039 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,321536 | 424,32 | 136 | |
| 33.12 | 23-050104-0101 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм круглого сечения диаметром до 200 мм | м2 | 1 | 4,019 | 2151,18 | 8646 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2279,06 | 9160 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3565,69 | 14331 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4329,33 | 17400 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 183,56 | 738 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 947,2 | 3807 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 361,03 | 1451 | |
| 83 | 11-200101-0301 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, диаметр до 200 мм. Прокладка /д.200/ | м2 поверхности воздуховодов | | 5,024 | 4873,92 | 24487 | 60,4% 3836 |
| 34. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,617 | 8,124 | 773,71 | 6285 | |
| 34. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01365 | 0,068578 | 967,5 | 66 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1264,3 | 6352 | |
| 34. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00546 | 0,027431 | 3149,56 | 86 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00546 | 0,027431 | 1141,82 | 31,32 | |
| 34. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,020573 | 73,85 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 34. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,018795 | 0,094426 | 179,25 | 17 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 34. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00819 | 0,041147 | 1792,3 | 74 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00819 | 0,041147 | 851,28 | 35,03 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 35,55 | 179 | |
| 34. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,251702 | 322,32 | 81 | |
| 34. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,000754 | 381819,66 | 288 | |
| 34. 9 | 21-130406- | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) | т | 0,000009 | 0,000045 | 2205588,5 | 99 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0101 | диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | | | | | | |
| 34.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000005 | 0,000023 | 195385,08 | 4 | |
| 34.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,40192 | 424,32 | 171 | |
| 34.12 | 23-050104-0101 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм круглого сечения диаметром до 200 мм | м2 | 1 | 5,024 | 2151,18 | 10808 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2279,06 | 11450 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3565,69 | 17914 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4329,33 | 21751 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 183,56 | 922 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 947,2 | 4759 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 361,03 | 1814 | |
| 84 | 11-200101-0304 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,6 мм, диаметр до 250 мм. Прокладка /д.250/ | м2 поверхности воздуховодов | | 3,925 | 5113,31 | 20070 | 60,4% 2998 |
| 35. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,617 | 6,347 | 773,71 | 4911 | |
| 35. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01386 | 0,054401 | 965,74 | 53 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1264,47 | 4963 | |
| 35. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00546 | 0,021431 | 3149,56 | 67 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | | 0,00546 | 0,021431 | 1141,82 | 24,47 |
| 35. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,016073 | 73,85 | 1 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | | -- | -- | -- | -- |
| 35. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,018795 | 0,07377 | 179,25 | 13 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | | -- | -- | -- | -- |
| 35. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0084 | 0,03297 | 1792,3 | 59 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | | 0,0084 | 0,03297 | 851,28 | 28,07 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 35,92 | 141 | |
| 35. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,196642 | 322,32 | 63 | |
| 35. 8 | 21-130201- | Болты строительные с гайками и шайбами | т | 0,00015 | 0,000589 | 381819,66 | 225 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0901 | ГОСТ 1759.0-87 | | | | | | |
| 35. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000035 | 2205588,5 | 77 | |
| 35.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000005 | 0,000018 | 195385,08 | 3 | |
| 35.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,314 | 424,32 | 133 | |
| 35.12 | 23-050104-0102 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,6 мм круглого сечения диаметром от 250 до 450 мм | м2 | 1 | 3,925 | 2363,34 | 9276 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2491,22 | 9778 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3778,23 | 14830 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4541,97 | 17827 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 192,58 | 756 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 956,32 | 3754 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 378,76 | 1487 | |
| 85 | 11-200101-0310 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр от 1100 до 1600 мм. Прокладка /300х250/ | м2 поверхности воздуховодов | | 6,6 | 4615,5 | 30462 | 60,4% 3992 |
| 36. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,281 | 8,455 | 773,71 | 6541 | |
| 36. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,070686 | 968,07 | 68 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1001,49 | 6610 | |
| 36. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,028413 | 3149,56 | 89 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,028413 | 1141,82 | 32,44 | |
| 36. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,027027 | 73,85 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 36. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,112266 | 179,25 | 20 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 36. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,042273 | 1792,3 | 76 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,042273 | 851,28 | 35,99 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 187 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0513 | 0,33858 | 322,32 | 109 | |
| 36. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00011 | 0,000726 | 381819,66 | 277 | |
| 36. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000008 | 0,000055 | 2205588,5 | 122 | |
| 36.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000026 | 195385,08 | 5 | |
| 36.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0758 | 0,50028 | 424,32 | 212 | |
| 36.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 6,6 | 2365,38 | 15612 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2475,37 | 16337 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3494,88 | 23066 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4099,78 | 27059 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 173,83 | 1147 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 778,73 | 5140 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 341,89 | 2256 | |
| 86 | 11-200101-0310 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр от 1100 до 1600 мм. Прокладка /400х250/ | м2 поверхности воздуховодов | | 14,3 | 4615,5 | 66002 | 60,4% 8650 |
| 37. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,281 | 18,318 | 773,71 | 14173 | |
| 37. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,153153 | 968,07 | 148 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1001,49 | 14321 | |
| 37. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,061562 | 3149,56 | 194 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,061562 | 1141,82 | 70,29 | |
| 37. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,058558 | 73,85 | 4 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 37. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,243243 | 179,25 | 44 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 37. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,091592 | 1792,3 | 164 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,091592 | 851,28 | 77,97 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 406 | |
| 37. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0513 | 0,73359 | 322,32 | 236 | |
| 37. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00011 | 0,001573 | 381819,66 | 601 | |
| 37. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000008 | 0,00012 | 2205588,5 | 265 | |
| 37.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000056 | 195385,08 | 11 | |
| 37.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0758 | 1,084 | 424,32 | 460 | |
| 37.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 14,3 | 2365,38 | 33825 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2475,37 | 35398 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3494,88 | 49977 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4099,78 | 58627 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 173,83 | 2486 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 778,73 | 11136 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 341,89 | 4889 | |
| 87 | 11-200101-0310 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,7 мм, периметр от 1100 до 1600 мм. Прокладка /500х250/ | м2 поверхности воздуховодов | | 1,5 | 4615,5 | 6923 | 60,4% ---------- 907 |
| 38. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,281 | 1,921 | 773,71 | 1487 | |
| 38. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,016065 | 968,07 | 16 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1001,49 | 1502 | |
| 38. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,006458 | 3149,56 | 20 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,006458 | 1141,82 | 7,37 | |
| 38. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,006142 | 73,85 | 0,45 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 38. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,025515 | 179,25 | 5 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 38. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,009607 | 1792,3 | 17 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,009607 | 851,28 | | 8,18 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 43 | |
| 38. 7 | 21-100501-0901 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 1202 14791-79 | кг | 0,0513 | 0,07695 | 322,32 | 25 | |
| 38. 8 | 21-130201-0101 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00011 | 0,000165 | 381819,66 | 63 | |
| 38. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000008 | 0,000013 | 2205588,5 | 28 | |
| 38.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000006 | 195385,08 | 1 | |
| 38.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,0758 | 0,1137 | 424,32 | 48 | |
| 38.12 | 23-050104-0107 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,7 мм прямоугольного сечения размером большей стороны от 300 до 1000 мм | м2 | 1 | 1,5 | 2365,38 | 3548 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2475,37 | 3713 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3494,88 | 5242 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4099,78 | 6150 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 173,83 | 261 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 778,73 | 1168 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 341,89 | 513 | |
| **Система П4** | | | | | | | | |
| 95 | 11-200101-0301 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, диаметр до 200 мм. Прокладка /д.160/ | м2 поверхности воздуховодов | | 1,256 | 4873,92 | 6122 | 60,4% 959 |
| 39. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,617 | 2,031 | 773,71 | 1571 | |
| 39. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01365 | 0,017144 | 967,49 | 17 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1264,3 | 1588 | |
| 39. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00546 | 0,006858 | 3149,56 | 22 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00546 | 0,006858 | 1141,82 | | 7,83 |
| 39. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,005143 | 73,85 | 0,38 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | | -- |
| 39. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,018795 | 0,023607 | 179,25 | 4 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | | -- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00819 | 0,010287 | 1792,3 | 18 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00819 | 0,010287 | 851,28 | 8,76 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 35,55 | 45 | |
| 39. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,062926 | 322,32 | 20 | |
| 39. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,000188 | 381819,66 | 72 | |
| 39. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000011 | 2205588,5 | 25 | |
| 39.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000005 | 0,000006 | 195385,08 | 1 | |
| 39.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,10048 | 424,32 | 43 | |
| 39.12 | 23-050104-0101 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм круглого сечения диаметром до 200 мм | м2 | 1 | 1,256 | 2151,18 | 2702 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2279,06 | 2862 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3565,69 | 4479 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4329,33 | 5438 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 183,56 | 231 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 947,2 | 1190 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 361,03 | 453 | |
| 96 | 11-200101-0301 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, диаметр до 200 мм. Прокладка /д.200/ | м2 поверхности воздуховодов | | 7,536 | 4873,92 | 36730 | 60,4% 5755 |
| 40. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,617 | 12,186 | 773,71 | 9428 | |
| 40. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01365 | 0,102866 | 967,5 | 100 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1264,3 | 9528 | |
| 40. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00546 | 0,041147 | 3149,56 | 130 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00546 | 0,041147 | 1141,82 | 46,98 | |
| 40. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,03086 | 73,85 | 2 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 40. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,018795 | 0,141639 | 179,25 | 25 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | -- |
| 40. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00819 | 0,06172 | 1792,3 | 111 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00819 | 0,06172 | 851,28 | 52,54 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 35,55 | 268 | |
| 40. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,377554 | 322,32 | 122 | |
| 40. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,00113 | 381819,66 | 432 | |
| 40. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000067 | 2205588,5 | 148 | |
| 40.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000005 | 0,000034 | 195385,08 | 7 | |
| 40.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,60288 | 424,32 | 256 | |
| 40.12 | 23-050104-0101 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм круглого сечения диаметром до 200 мм | м2 | 1 | 7,536 | 2151,18 | 16211 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2279,06 | 17175 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3565,69 | 26871 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4329,33 | 32626 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 183,56 | 1383 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 947,2 | 7138 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 361,03 | 2721 | |
| **Естественная вентиляция ВЕ1-ВЕ42** | | | | | | | | |
| 99 | 11-200101-0303 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, периметр 800, 1000 мм. Прокладка /140х140/ | м2 поверхности воздуховодов | | 3,36 | 4724,81 | 15875 | 60,4% 2346 |
| 41. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,48 | 4,974 | 773,71 | 3849 | |
| 41. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,035986 | 968,07 | 35 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1155,85 | 3884 | |
| 41. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,014465 | 3149,56 | 46 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,014465 | 1141,82 | 16,52 | |
| 41. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,013759 | 73,85 | 1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | -- |
| 41. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,057154 | 179,25 | 10 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | -- |
| 41. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,021521 | 1792,3 | 39 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,021521 | 851,28 | 18,32 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 95 | |
| 41. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,168336 | 322,32 | 54 | |
| 41. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,000504 | 381819,66 | 192 | |
| 41. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,00003 | 2205588,5 | 66 | |
| 41.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000014 | 195385,08 | 3 | |
| 41.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,2688 | 424,32 | 114 | |
| 41.12 | 23-050104-0106 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм прямоугольного сечения размером большей стороны до 250 мм | м2 | 1 | 3,36 | 2197,08 | 7382 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2324,88 | 7812 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3498,75 | 11756 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4196,88 | 14102 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 177,95 | 598 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 876,08 | 2944 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 349,99 | 1176 | |
| 100 | 11-200101-0303 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, периметр 800, 1000 мм. Прокладка /150х150/ | м2 поверхности воздуховодов | 2,4 | | 4724,81 | 11340 | 60,4% 1676 |
| 42. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,481 | 3,553 | 773,71 | 2749 | |
| 42. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,025704 | 968,07 | 25 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1155,85 | 2774 | |
| 42. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,010332 | 3149,56 | 33 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,010332 | 1141,82 | 11,80 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,009828 | 73,85 | 0,73 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 42. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,040824 | 179,25 | 7 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 42. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,015372 | 1792,3 | 28 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,015372 | 851,28 | 13,09 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 68 | |
| 42. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,12024 | 322,32 | 39 | |
| 42. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,00036 | 381819,66 | 137 | |
| 42. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000021 | 2205588,5 | 47 | |
| 42.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,00001 | 195385,08 | 2 | |
| 42.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,192 | 424,32 | 81 | |
| 42.12 | 23-050104-0106 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм прямоугольного сечения размером большей стороны до 250 мм | м2 | 1 | 2,4 | 2197,08 | 5273 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2324,88 | 5580 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3498,75 | 8397 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4196,88 | 10073 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 177,95 | 427 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 876,08 | 2103 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 349,99 | 840 | |
| 101 | 11-200101-0304 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,6 мм, диаметр до 250 мм. Прокладка/д.250/ | м2 поверхности воздуховодов | | 4,71 | 5113,31 | 24084 | 60,4% 3597 |
| 43. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,617 | 7,616 | 773,71 | 5893 | |
| 43. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01386 | 0,065281 | 965,74 | 63 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1264,47 | 5956 | |
| 43. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00546 | 0,025717 | 3149,56 | 81 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00546 | 0,025717 | 1141,82 | 29,36 | |
| 43. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,019287 | 73,85 | 1 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 43. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,018795 | 0,088524 | 179,25 | 16 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 43. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0084 | 0,039564 | 1792,3 | 71 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,0084 | 0,039564 | 851,28 | 33,68 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 35,92 | 169 | |
| 43. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,235971 | 322,32 | 76 | |
| 43. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,000707 | 381819,66 | 270 | |
| 43. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000042 | 2205588,5 | 92 | |
| 43.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000005 | 0,000021 | 195385,08 | 4 | |
| 43.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,3768 | 424,32 | 160 | |
| 43.12 | 23-050104-0102 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,6 мм круглого сечения диаметром от 250 до 450 мм | м2 | 1 | 4,71 | 2363,34 | 11131 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2491,22 | 11734 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3778,23 | 17795 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4541,97 | 21393 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 192,58 | 907 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 956,32 | 4504 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 378,76 | 1784 | |
| 102 | 11-200101-0303 РСНБ РК 2015 | Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, периметр 800, 1000 мм. Прокладка /270x140/ | м2 поверхности воздуховодов | | 29,52 | 4724,81 | 139476 | 60,4% 20609 |
| 44. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,48 | 43,704 | 773,71 | 33815 | |
| 44. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01071 | 0,316159 | 968,07 | 306 | |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1155,85 | 34121 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 44. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,004305 | 0,127084 | 3149,56 | 400 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004305 | 0,127084 | 1141,82 | 145,11 | |
| 44. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,120884 | 73,85 | 9 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 44. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,01701 | 0,502135 | 179,25 | 90 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 44. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,006405 | 0,189076 | 1792,3 | 339 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,006405 | 0,189076 | 851,28 | 160,96 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 28,39 | 838 | |
| 44. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 1,479 | 322,32 | 477 | |
| 44. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,004428 | 381819,66 | 1691 | |
| 44. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000263 | 2205588,5 | 579 | |
| 44.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000004 | 0,000121 | 195385,08 | 24 | |
| 44.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 2,362 | 424,32 | 1002 | |
| 44.12 | 23-050104-0106 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм прямоугольного сечения размером большей стороны до 250 мм | м2 | 1 | 29,52 | 2197,08 | 64858 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2324,88 | 68630 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3498,75 | 103283 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4196,88 | 123892 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 177,95 | 5253 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 876,08 | 25862 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 349,99 | 10332 | |
| **Естественная вентиляция ВЕ 43-ВЕ 44** | | | | | | | | |
| 116 | 11-200101-0302 РСНБ РК 2015 | -Воздуховоды класса Н (нормальные) из оцинкованной стали, толщина 0,5 мм, периметр до 600 мм. Прокладка/150х150/ | м2 поверхности воздуховодов | | 10,8 | 4925,59 | 53196 | 60,4% / 8247 |
| 45. 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей(ср.р=3,2) | чел-ч | 1,617 | 17,464 | 773,71 | 13512 | |
| 45. 2 | 2 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01365 | 0,14742 | 967,5 | 143 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1264,3 | 13654 | |
| 45. 3 | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00546 | 0,058968 | 3149,56 | 186 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00546 | 0,058968 | 1141,82 | 67,33 | |
| 45. 4 | 31-050402-0303 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.-ч | 0,004095 | 0,044226 | 73,85 | 3 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 45. 5 | 31-060103-0501 | Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки | маш.-ч | 0,018795 | 0,202986 | 179,25 | 36 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел. | чел-ч | -- | -- | -- | -- | |
| 45. 6 | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00819 | 0,088452 | 1792,3 | 159 | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,00819 | 0,088452 | 851,28 | 75,30 | |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 35,55 | 384 | |
| 45. 7 | 21-100501-1202 | Мастика герметизирующая нетвердеющая ГОСТ 14791-79 | кг | 0,0501 | 0,54108 | 322,32 | 174 | |
| 45. 8 | 21-130201-0901 | Болты строительные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,00015 | 0,00162 | 381819,66 | 619 | |
| 45. 9 | 21-130406-0101 | Асбестовый шнур общего назначения (ШАОН-1) диаметром 0,7 мм ГОСТ 1779-83 | т | 0,000009 | 0,000096 | 2205588,5 | 212 | |
| 45.10 | 21-130812-1039 | Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75 | т | 0,000005 | 0,000049 | 195385,08 | 9 | |
| 45.11 | 21-130816-2202 | Прокладки резиновые (пластина техническая прессованная) | кг | 0,08 | 0,864 | 424,32 | 367 | |
| 45.12 | 23-050104-0106 | Воздуховоды класса Н из тонколистовой оцинкованной с непрерывных линий стали толщиной 0,5 мм прямоугольного сечения размером большей стороны до 250 мм | м2 | 1 | 10,8 | 2197,08 | 23728 | |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 2324,96 | 25110 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ: | | | | 3611,59 | 39005 | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ И НР ПЕРВОГО УРОВНЯ | | | | 4375,23 | 47252 | |
| | | НР второго уровня | % | 4,24 | | 185,51 | 2004 | |
| | | Накладные расходы | % | - | | 949,14 | 10251 | |
| | | Сметная прибыль | % | 8 | | 364,86 | 3940 | |

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ СМЕТЕ:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Итого прямые затраты: | Тенге | . | . | . | 1430085 | . |
| в том числе: | . | . | . | . | . | . |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | - зарплата рабочих-строителей | Тенге | . | . | . | 416281 | . |
| | | - затраты на эксплуатацию машин | Тенге | . | . | . | 12130 | . |
| | | - в том числе зарплата машинистов | Тенге | . | . | . | 4427 | . |
| | | - материалов, изделий и конструкций | Тенге | . | . | . | 1001673 | . |
| | | - перевозка грузов | Тенге | . | . | . | 0 | . |
| | | - инженерное оборудование поставки подрядчика | Тенге | . | . | . | 0 | . |
| | | Накладные расходы I уровня | Тенге | . | . | . | 254108 | . |
| | | Итого с накладными расходами I уровня | Тенге | . | . | . | 1684193 | . |
| | | Накладные расходы II уровня | Тенге | . | . | . | 71410 | . |
| | | ИТОГО: | Тенге | . | . | | 1755602 | . |
| | | Сметная прибыль | Тенге | . | . | | 140448 | . |
| | | ИТОГО по акту: | Тенге | . | . | | 1896051 | . |

Технадзор: Белецкий Ю.В.

ТОО «Курылыста экспертиза»

Заместитель Председателя Правления: Муханбетқали А.Ж.

Директор ТОО «СЫП» Овнанян Г.Н.