«Екібастұз қаласы, 10 Линейный өткел көшесінің автомобиль жолдарын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
14.02.2020 ж. № 06-0048/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-ПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Екібастұз қаласы, 10 Линейный өткел көшесінің автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 06-0048/20 от 14.02.2020 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 10 Линейный проезд»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «ES-ПРОЕКТ»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 10 Линейный проезд»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 10 Линейный проезд», разработан в 2019 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №990740000801/190190/00 (164/022) от 28 ноября 2019 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 10 Линейный проезд».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-Проект», государственная лицензия ГСЛ №000257-1 от 30 марта 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 03 сентября 2018 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 10 Линейный проезд», утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

дополнение к заданию на проектирование от 16 января 2020 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 10 Линейный проезд», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

постановление акимата города Экибастуза №1112/10 от 05 октября 2012 года «О предоставлении права постоянного землепользования на земельные участки»;

постановление акимата города Экибастуза №1321/10 от 22 апреля 2016 года «О разрешении на реконструкцию»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ29VUA00053295 от 15 октября 2018 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Экибастуза»;

экспертное заключение №ИТБ-143-18 по результатам проведенного технического обследования и оценки технического состояния участков автомобильных дорог города Экибастуза, выполненное ТОО «Инженерно Техническое Бюро ПромТехЭнергоСтрой» (свидетельство об аккредитации №00187 от 27 ноября 2017 года, аттестаты экспертов Кулибакина А.В. №KZ71VJE00028989 от 21 июля 2017 года, Билоножка Д.С. №KZ68VJE00022641 от 10 февраля 2017 года);

акт от 20 декабря 2018 года о том, что снос и пересадка зеленых насаждений на проектируемых участках отсутствует, утвержденный исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ГеоСервис KZ» в 2018 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2018 году;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» №2411/4-03/244 от 03 сентября 2018 года о том, что в сметной документации прайсы листы не используются, так как цены приняты по сборникам укрупненных показателей стоимости.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование с главным архитектором города Экибастуза;

согласование дорожной и технической инспекции УВД города Экибастуза от 06 декабря 2018 года;

согласование ТОО «Павлодарские тепловые сети» ПК «ЭТС»;

согласование ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

согласование ГКП «Горводоканал».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

181/022-17-П 001. Паспорт.
181/022-17-ПЗ 002. Пояснительная записка.
181/022-17-ПЗ 002. Автомобильные дороги.
181/022-17-ПОС 003. Проект организации строительства.
181/022-17-СД 004. Сметная документация.
181/022-17-ОВОС 005. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки рабочего проекта состоит в повышении транспортно-эксплуатационных показателей улицы, с учетом предъявляемых к ней современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая улица 10 Линейный проезд расположена в северо-западной части, в 12-м микрорайоне города Экибастуз Павлодарской области.

Ситуационная схема расположения участка работ приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 32,8°С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-гидрогеологические изыскания площадки объекта

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта: РП «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза 10 линейный проезд» выполнены ТОО «КазИГИС» (арх.№353-4) в 2018 году.

Геологический разрез существующей автодороги до изученной глубины 3,0 м слагают делювиально-пролювиальные и аллювиальные отложения.

Описание грунтов приведено ниже:

ИГЭ-1 0,0 - 1,5 (2,0) м Насыпной грунт: переслаивание супеси, суглинка с песком крупным, переотложенных, слежавшихся;

ИГЭ-2 1,5 (2,0) - 3,0 м Суглинок красно-коричневый, твердый, в кровле карбонатизированный, с дресвой до 24,6%.

Грунтовые воды по автодороге не вскрыты. Грунт незасоленный.

На исследуемых участках покрытие - щебеночное разрушенное и смешанное с земляным полотном.

Тротуары отсутствуют. Трасса проектируемой автодороги находится в пределах одного геоморфологического элемента - аккумулятивной цокольной равнины, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником. По характеру и степени увлажнения тип местности I.

Основание трассы сложено преимущественно супесью песчанистой, локально - суглинком и песком крупным.

Суглинок легкий песчанистый, с дресвой, от твердого до тугопластичного (коэффициент пористости изменяется от 0,42 до 0,61, среднее значение 0,52);

природная влажность колеблется от 0,04 д.ед. до 0,12 д.ед. (0,08 д.ед.);

плотность сухого грунта 1,68-1,91 гр/см^3 (1,81 гр/см^3).

коэффициент относительного уплотнения равен 1,05.

Супесь песчаная, твердая, (коэффициент пористости изменяется от 0,59 до 0,68, среднее значение 0,65);

природная влажность колеблется от 0,08 д.ед. до 0,09 д.ед. (0,08 д.ед.);

плотность сухого грунта 1,66-1,65 гр/см^3 (1,66 гр/см^3);

коэффициент относительного уплотнения равен 1,05.

Песок крупный, маловлажный, плотный: природная влажность - 0,04д.ед.; плотность сухого грунта - 1,68 гр/см^3; коэффициент пористости 0,58; коэффициент относительного уплотнения равен 1,05.

Глина легкая песчанистая: коэффициент пористости равен 0,57; влажность 0,19 д.ед.; плотность сухого грунта - 1,75 г/см^3; коэффициент относительного уплотнения равен 1,00.

Опасных физико-геологических явлений не отмечено.

Капиллярное поднятие грунтовых вод не оказывает влияние на работу земляного полотна согласно таб.11-8 «Справочное руководство гидрогеолога», том 1, стр.46. Предельная высота капиллярных поднятий грунтовой воды 35-65 см.

6.2 Существующее состояние

Проектируемая улица 10 Линейный проезд расположена в северо-западной части, в 12-м микрорайоне города Экибастуз, в границах ПК0+00 северное положение ПК 3+24,37 примыкание к ул. Пшенбаева. Движение общественного транспорта отсутствует.

По результатам технического обследования №ИТБ-143-18, выполненного ТОО «Инженерно Техническое Бюро ПромТехЭнергоСтрой» в апреле 2018 года выявлено, что асфальтобетонное покрытие отсутствует, существующее покрытие грунтовое, местами щебеночное разрушенное и смешанное с земляным полотном. Тротуары отсутствуют. Скопление воды на обочинах и проезжей части вызвано их недостаточным или обратным поперечным уклоном, а также отсутствием системы водоотвода (дренажа, водоотводных канав).

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Городская автомобильная дорога является составным элементом городской дорожно-уличной сети, предназначена для обеспечения постоянного (круглосуточного и круглогодичного) безопасного и удобного движения автомобильного транспорта с расчётными интенсивностью и скоростью.

Интенсивность движения

Интенсивность движения автотранспорта на проектируемом участке - 729 ед./сут.

План и продольный профиль

Улица 10 Линейный проезд проходит по частному сектору. По улице с левой и правой стороны расположена частная одноэтажная застройка. Общая протяженность улиц 0,324 км.

Таблица №1

Точки начала и конца трассы

№ п/п	Улица	начальная точка ПК 0+00	конечная точка	Пикет конца трассы
1	2	3	4	5
1	Улица 10 линейный проезд		ул. Пшембаева	ПК03+24,37

Улица имеет 4 угла поворота величиной ВУ 1 У-4°2'32" R-400 ВУ 2 У-6°45'11" R-200, ВУ 3 У-2°40'13" R-400, ВУ 4 У-1°9'27" R-400.

Тротуар и съезды к домам на проектируемой улице не предусмотрены из-за стесненных условий расположения застройки, а также из-за близости расположения инженерных коммуникаций. Бортовой камень БР100.30.15 устраивается на улице с обеих сторон «плашмя».

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках.

Профиль выполнен с учетом рекомендаций «Экспертного заключения № ИТБ-143-18». Проектная линия проходит в отметках близких к существующим для обеспечения

организации рельефа по обертывающей. Максимальный продольный уклон принят 16,3‰, минимальный продольный уклон - 1,0‰.

Поперечный профиль улиц

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰. Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР100.30.15 плашмя.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1 м, с обеспечением отвода поверхностных вод.

Принятые технические параметры

Проектируемая улица - улица местного значения проезд основной, категория принята в соответствии с заданием на проектирование.

Проектирование улицы выполнено по параметрам улиц местного значения проезда основного в соответствии с СП РК 3.01-101-2013.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Приме-чание
			ул. 10 Линейный проезд	
1	2	3	4	7
1	Категория улицы		улица местного значения проезд основной	
2	Интенсивность движения	авт/сут	729	
3	Уровень ответственности		технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности	
4	Протяженность улицы Строительная длина улицы	км	0,324	
5	Количество полос движения	шт.	2	
6	Ширина полосы движения	м	3,0	
7	Ширина проезжей части	м	6,0	
8	Ширина обочин	м	-	
9	Дорожное покрытие		усовершенствованное облегченного типа	
10	Площадь дорожного покрытия, всего: в т.ч. съездов	$м^2$	1989,3	

Дорожная одежда

При проектировании дорожной одежды произведен условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования. Принята III техническая категория.

Для расчета дорожной одежды используется минимальный требуемый модуль упругости. Для III категории Етр= 208 МПа.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды на основной улице Етр=208 МПа

Е1=3200 МПа - асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 100/130 - 4 см;

Е2=2000 МПа - асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 100/130 - 6 см;

Е3=350 МПа - щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки - 17 см;

Е4=180 МПа - песчано-гравийная смесь - 15 см;

Егр=59 МПа - суглинок легкий.

Конструкция дорожной одежды въездов во дворы

Е1=2400 МПа - асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 100/130 - 6 см;

Е3=450 МПа - щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки -16 см;

Е4=180 МПа - песок средней крупности - 15 см;

Егр=52,1 МПа - суглинок легкий.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по уклону.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкания и пересечения в одном уровне отсутствуют на ремонтируемом участке.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

Дорожные знаки устанавливаются с учетом обеспечения минимального расстояния от кромки проезжей части до края знака - 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части - 2,0 м. Для дорожных знаков принят типоразмер II.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетическому оформлению улиц.

Для обозначения края пешеходной дорожки на перекрестках устраивается тактильная плитка желтого цвета.

Искусственные сооружения

Искусственные сооружения отсутствуют.

6.4 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо выполнить:

восстановление трассы, разбивку оси и пикетажа;

получение разрешения на производство работ дорожной полиции;

подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Часть II.

Продолжительность реконструкции составляет 2 месяца.

Начало реализации рабочего проекта планируется в апреле 2020 года (письмо заказчика от 16 января 2020 года №2411/4-02/9).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2020 год - 100%.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 10 Линейный проезд», разработана ТОО «ECO LOGISTICS».

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории, согласно статьи 40 Экологического кодекса Республики Казахстан.

На период реконструкции приняты следующие источники выбросов в атмосферный воздух: источник 0001 - компрессоры, источник 6001 - земляные работы бульдозер, источник 6002 - земляные работы экскаватор, источник 6003 - пересыпка щебня, источник 6004 - машины бурильные, источник 6005 - пересыпка ПГС, источник 6006 - укладка асфальтобетона, источник 6007 - разогрев битума, источник 6008 - погрузка строительного мусора, источник 6009 - покрасочные работы, источник 6010 - трамбовки, молотки отбойные пневматические, источник 6011 - пыление автотранспорта (при движении и уплотнении грунта), источник 6012 - пилы электрические цепные, источник 6013 - ДВС строительной техники.

Селитебная зона расположена на расстоянии 15 метров от участка реконструкции.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе производится с помощью программы ПК «Эра» на границе жилой зоны с учетом фонового состояния атмосферного воздуха. Данные по фоновому состоянию атмосферного воздуха приняты согласно письма РГП «Казгидромет» №06-17/22 от 27 января 2020 года.

Согласно результатов расчета рассеивания, максимальные приземные концентрации на границе селитебной зоны соответствуют санитарно-гигиеническим нормативам качества атмосферного воздуха.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период реконструкции обоснованы на уровне расчетных значений и приведены в таблице 3.

Таблица №3

Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				год дос-тиже ния ПДВ
		на период СМР 2 месяца (апрель-май 2020г.)		П Д В		
		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
Организованные источники						
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Строительная площадка	0001	0.01	0.002167	0.01	0.002167	СМР
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Строительная площадка	0001	0.013	0.00282	0.013	0.00282	СМР
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)						
Строительная площадка	0001	0.001667	0.000361	0.001667	0.000361	СМР
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)						
Строительная площадка	0001	0.00333	0.000722	0.00333	0.000722	СМР
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Строительная площадка	0001	0.00833	0.001806	0.00833	0.001806	СМР

Окончание таблицы №3

1	2	3	4	5	6	7
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)						
Строительная площадка	0001	0.0004	0.0000867	0.0004	0.0000867	СМР
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)						
Строительная площадка	0001	0.0004	0.0000867	0.0004	0.0000867	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)						
Строительная площадка	0001	0.004	0.000867	0.004	0.000867	СМР
Итого по организованным источникам:		0.041127	0.0089164	0.01333	0.002889	
Неорганизованные источники						
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Строительная площадка	6007	0.0000019	0.0000105	0.0000019	0.0000105	СМР
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Строительная площадка	6007	0.0000003	0.0000017	0.0000003	0.0000017	СМР
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)						
Строительная площадка	6007	0.0000006	0.0000035	0.0000006	0.0000035	СМР
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)						
Строительная площадка	6007	0.0000147	0.0000823	0.0000147	0.0000823	СМР
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Строительная площадка	6007	0.0000348	0.0001946	0.0000348	0.0001946	СМР
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Строительная площадка	6009	0.00625	0.0009	0.00625	0.0009	СМР
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Строительная площадка	6009	0.00625	0.0009	0.00625	0.0009	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)						
Строительная площадка	6006	0.0059	0.0357	0.0059	0.0357	СМР
	6007	0.0321	0.0007	0.0321	0.0007	СМР
(2902) Взвешенные частицы (116)						
Строительная площадка	6012	0.0406	0.0000000292	0.0406	0.0000000292	СМР
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)						
Строительная площадка	6001	0.00717	0.000805	0.00717	0.000805	СМР
	6002	0.00408	0.000753	0.00408	0.000753	СМР
	6003	0.00278	0.002754	0.00278	0.002754	СМР
	6004	0.0004	0.0000792	0.0004	0.0000792	СМР
	6005	0.004	0.00296	0.004	0.00296	СМР
	6008	0.0000767	0.000000168	0.0000767	0.000000168	СМР
	6010	0.0004	0.0144	0.0004	0.0144	СМР
	6011	0.02	5.13	0.02	5.13	СМР
Итого по неорганизованным источникам:		0.130059	5.1902439972	0.130059	5.1902439972	
Всего по предприятию:		0.171186	5.1991603972	0.171186	5.1991603972	

Водные ресурсы. Поверхностные водотоки - озеро Туз, расположено на расстоянии 5 км. Водоохранные зоны и полосы в пределах рабочей площадки отсутствуют.

Источник водоснабжения на период реконструкции - привозная вода. Водоотведение хозяйственно-бытовых стоков предусмотрено в биотуалет, с последующим вывозом стоков на спецпредприятия. Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды - 7,5 м^3, на технические нужды - 144,005 м^3.

Почвы. Отходы производства и потребления. Почвенно-плодородный слой на участке проведения работ отсутствует. На период реконструкции отходы производства и потребления подлежат сбору в герметичные контейнера и временному хранению (не

более 6 месяцев) в специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов.

Вывоз отходов предусматривается на специализированные предприятия для размещения или утилизации, в соответствии с природоохранными требованиями.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе реконструкции, приведены в таблице 4.

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/ период	Передача сторонним организациям, т/ период
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	3,290047	-	3,290047
в т.ч. отходов производства	3,224577	-	3,224577
отходов потребления	0,0625	-	0,0625
Янтарный уровень опасности			
Тара (металлические бочки из-под краски), AD070	0,002	-	0,002
Отходы асфальтобетона, AC020	0,93682	-	0,93682
Отходы битума, AC020	0,163	-	0,163
Ветошь, AD060	0,0254	-	0,0254
Зеленый уровень опасности			
ТБО, GO 060	0,0625	-	0,0625
Строительный мусор, GG170	2,1	-	2,1
Металлолом (черные металлы), GA090	0,000327	-	0,000327
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Природоохранные мероприятия: соблюдение регламента работ, предусмотренного проектной документацией; ограждение площадки строительства на высоту не менее 3 метров; заправка и ремонт автотехники на спецпредприятиях города; увлажнение пылящих материалов водой; транспортировка пылящих материалов с помощью крытых пневмотранспортеров и конвейеров; осуществление строительных работ исключительно в дневное время; контроль эмиссий расчетно-балансовым методом; недопущение загрязнения и засорения территории строительства и ежедневная санитарная уборка.

Растительный и животный мир. Проектируемый объект размещается на освоенной городской территории. На территории сформировался определенный комплекс растений и животных, приспособленный к современным условиям. Снос зеленых насаждений проектом не предусмотрен.

Риски. В зоне влияния объекта отсутствуют особо охраняемые природные территории, курорты, зоны отдыха, ценные природные комплексы.

Строгое соблюдение правил пожарной, санитарной и электробезопасности, правил охраны труда позволит предупредить риски, связанные с возникновением аварийных ситуаций. Оценка воздействия на компоненты окружающей среды характеризуется как допустимая.

6.6 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемая улица местного значения, движение общественного транспорта отсутствует. Проектируемая улица10 Линейный проезд расположена в северо-западной

части, в 12-м микрорайоне города Экибастуз, примыкание к ул. Пшембаева. Асфальтобетонное покрытие отсутствует. Существующее покрытие грунтовое, местами щебеночное разрушенное и смешанное с земляным полотном. Тротуары отсутствуют.

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, объекты реконструкции автодорог к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по реконструкции будут являться строительные работы и работа строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума не превышает предельно допустимых уровней в жилой зоне.

Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период реконструкции и ввода объекта в эксплуатацию не будет.

На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое. Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водообеспечение работающих - вода питьевого качества. Горячее питание в столовой.

Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Рабочий проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20 марта 2015 года;

Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №168;

Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 18.4 от 01 октября 2018 года) в ценах 2020 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 16);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 16);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с учетом дополнений и изменений выпуск 16);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 (2018 год);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2018 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2018 год).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений, НДЗ РК 8.04-05-2015, таблица 1 п.35в, в размере 1,3х0,8=1,04%;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время, НДЗ РК 8.04-06-2015, таблица 3, п. VI.4с, в размере 1,98%.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2018 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года, протокол №8:

на 2018 год - 2405 тенге;

на 2019 год - 2525 тенге;

на 2020 год - 2651 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленным законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.00 Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 10 Линейный проезд» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Раздел АД</u>

1. ПЗ дополнена ссылкой на экспертное заключение технического обследования с выводами, представленными в ТЗ с указанием даты выполнения ТЗ.
2. В разделе ПЗ «Проектные решения» актуализирована нормативная литература.
3. В ПЗ откорректирована категория дороги и основные технико-экономические показатели. Расчетные параметры приняты в соответствии табл.5-2 СП РК 3.01-101-2013.

4. В разделе 3.2 откорректирована информация о сроках реконструкции.
5. Ведомости подписаны исполнителем и проверяющим.
6. Прослойка из геотекстильного полотна аннулирована.
7. Указан материал разметки дорожной части.
8. Представлен расчет интенсивности движения.
9. Представлен расчет дорожной одежды.
10. Откорректирована сводная ведомость объемов работ и согласована заказчиком.
11. Представлена информация: как осуществляется пропуск транзитного транспорта и строительной техники на время производства работ.
12. Представлена информация о водоотводе с проезжей части дороги (п.9 СП РК 3.01-101-2013).

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

13. Расходы ресурсов, время работы оборудования для расчета выбросов и объемов образования отходов приняты согласно сводной ведомости ресурсов по стройке, приведены соответствующие исходные данные.
14. Объемы образования отходов определены согласно расходам сырья и материала, периодичности образования по проектным решениям.
15. Информация о метеорологических характеристиках местности, коэффициентах, определяющих условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, необходимые для проведения расчетов по унифицированным программам, расчетные фоновые концентрации загрязняющих веществ приняты по данным РГП «Казгидромет».
16. Предусмотрены мероприятия по предотвращению и снижению негативного воздействия на окружающую среду.
17. Выполнена оценка неизбежного ущерба, наносимого окружающей среде и здоровью населения в результате намечаемой хозяйственной деятельности.
18. Нормативы ПДВ установлены на срок строительства согласно раздела «Проект организации строительства».
19. Указан масштаб ситуационных карт-схем.
20. Разработан раздел «Недра».
21. Приведены сведения по поверхностным водоемам в районе строительства.

Раздел ПОС

22. Откорректирована продолжительность строительства согласно СП РК 1.03-102-2014 табл.1.4.1
23. Пересчитана трудоемкость согласно откорректированной сметы и продолжительности строительства.
24. Представлен календарный график строительства согласно откорректированной сметы.
25. Состав основных документов выполнен согласно Приложению 1 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 сентября 2018 года №656.

Раздел СД

26. Представлена сметная документация в полном объеме в соответствии с п. 23,12 НДОССС РК.
27. Сметная документация отработана в соответствии с откорректированным рабочим проектом, исправленным после замечаний Госэкспертизы.
28. Представлено письмо о начале строительства с указанием месяца и года реконструкции объекта.
29. Сводный сметный расчет выполнен согласно п.14,32 НДОССС РК.

30. В сводный сметный расчет включены стоимости экспертизы проектно-сметной документации и ПИР (пункт 78 НДОССС РК).

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,324	0,324
2	Категория автомобильной дороги	-	улица местного значения основной проезд	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Дорожное покрытие	-	усовершенствованное капитального типа	
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2020 гг., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	25,811 19,890 5,922	25,501 19,890 5,612
	Из них:			
	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2018 г., (ПИР)	млн.тенге	1,922	1,922

Окончание таблицы №5

1	2	3	4	5
	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2019 г., (экспертиза)	млн.тенге	0,332	0,332
	Общая сметная стоимость строительства в текущихх ценах 2020 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	23,557 19,890 3,668	23,248 19,890 3,358
8	Продолжительность строительства	мес.	5	2

Примечание: Изменение сметной стоимости рабочего проекта произошло в результате замены норм и корректировки объемов работ в локальных сметах по окончательным версиям проектных решений.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 10 Линейный проезд» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность) – 0,324 км
Категория автомобильной дороги – улица местного значения основной проезд
Количество полос движения – 2 шт.
Ширина проезжей части – 6,0 м
Ширина полосы движения – 3,0 м
Дорожное покрытие – усовершенствованное капитального типа
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2020 гг., – 25,501 млн.тенге
в том числе:
СМР – 19,890 млн.тенге
прочие затраты – 5,612 млн.тенге
Продолжительность строительства – 2 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» в соответствии с условиями договора от 28 ноября 2019 года №990740000801/190190/00 (164/022).

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Екібастұз қаласы, 10 Линейный өткел көшесінің автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативік талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыстың ұзындығы (ұзақтығы)	– 0,324 шақырым
Автомобиль жолының санаты	– жергілікті мәндегі көше негізгі жол
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2 дана
Жүру бөлігінің еңі	– 6,0 м
Қозғалыс жолақтарының еңі	– 3,0 м
Жолдық төсемі	– жақсартылған күрделі түрі
2018-2020 жылдардағы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 25,501 млн.теңге
соның ішінде:	
ҚМЖ	– 19,890 млн.теңге
басқа шығындар	– 5,612 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 2 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2019 жылғы 28 қарашадағы №990740000801/190190/00 (164/022) шарттың тәртібіне сәйкес «Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Тикибаев Е.А.

Директор

Сейсембеков А.Т.

Директор департамента

Савичев Г.А.

Начальник производственного отдела

Щербакова М.А.

Эксперт

Абишев Р.И.

Эксперт

Тулеубаева А.Н.

Эксперт

Самат Қ.М.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Мусабекова Г.Т.

Эксперт

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист (оформление и выпуск ЭЗ)

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Номер: KZ39VDD00138774

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза" 1400000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз, улица Энергетиктер, дом № 62

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 990740000801

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 10 Линейный проезд

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Экибастуз Г.А., г.Экибастуз -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 12.02.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,1711860	5,1991603972
Реконструкция автомобильной дороги г. Экибастуза ул. 10 Линейный проезд	0,1711860	5,1991603972
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0389067	5,151751368
Углерод	0,0016676	0,0003645
Углерод оксид	0,0083648	0,0020006
Азот (II) оксид	0,0130003	0,0028217
Азота (IV) диоксид	0,0100019	0,0021775
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,042	0,037267
Уайт-спирит	0,00625	0,0009
Взвешенные частицы	0,0406	0,0000000292
Сера диоксид	0,0033447	0,0008043
Проп-2-ен-1-аль	0,0004	0,0000867
Формальдегид	0,0004	0,0000867
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00625	0,0009
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий загрязняющих веществ, установленные настоящим Разрешением.
2. Отчет по условиям природопользования представлять ежеквартально в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» в соответствии с п. 5 ст. 73 Экологического кодекса Республики Казахстан.
3. По окончанию строительных работ необходимо обратиться в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» для аннулирования данного разрешения в соответствии с п. 4 ст. 77 Экологического кодекса Республики Казахстан.