ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ
«ЖАҢАҚОРҒАН АУДАНЫНЫҢ
СӘУЛЕТ, ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ
ЖӘНЕ ҚҰРЫЛЫС БӨЛІМІ»
КОММУНАЛДЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ҚАБЫЛДАУ АКТІЛЕРІ
Тіркеу №52 «26» 11 2020ж.

Утвержден
приказам Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

г.Кызылорда № «24» ноябрь 2020 г.

Заказчик ***ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области». г.Кызылорда, улица Султан Бейбарыс, №1.***
(фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании: договора № 56 от 09 августа 2018 года

Декларации о соответствии от «24» ноябрь 2020 года,
ТОО «УАД», Директора Удербаева М.П., Казахстан город Кызылорда, ул.Султан Бейбарыс №180
(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество) (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «24» ноябрь 2020 года
ТОО «Аккредитованный центр «KZ Development» Оразбахов А.Ш., номер аттестата №KZ51VJE00038952 от 19.06.2018 г, эксперт по осуществлению технического надзора по объектам второго и третьего уровней ответственности – в части технологического оборудования; номер аттестата № KZ94VJE00038954 от 19.06.2018 г, эксперт по осуществлению технического надзора по объектам второго и третьего уровней ответственности - в части несущих ограждающих конструкций; номер аттестата № KZ24VJE00038953 от 19.06.2018 г, эксперт по осуществлению технического надзора по объектам второго и третьего уровней ответственности - в части инженерных сетей
(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «24» ноябрь 2020 года,
ТОО «ДИМАШ-СЕРВИС» Эксперт авторского надзора Бойданов М. ГСЛ №0000454 от 20.07.2007г.
(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: ***Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Келинтобе-Кандоз» км0-27, «Кандоз-Коктобе» км0-20 Жанакорганского района, Кызылординской области.*** вид строительства – Капитальный ремонт
(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт))
по адресу : Кызылординская область, Жанакорганский район, село Келинтобе, Кандоз, Коктобе.

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)
проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает.

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от ***«20» декабрь 2012 г. №1377;***

(наименование органа вынесшего решение либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании)

помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__»_____20__года №_____;

(наименование органа вынесшего решение)

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ***ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», № KZ53REA00118158.***

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

3) проекта (проектно-сметной документации) ***ТОО «ДИМАШ-СЕРВИС» , 02/1-15АД***

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным(ой) ***ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» по приказу №01-4/84 от 12.08.15г..***

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ «12» октября 2018 года;
месяц, год
окончание работ «24» ноября 2020 года;
месяц, год
при продолжительности строительства:
по норме или по проекту организации строительства 10,5 месяцев;
фактически 10,5 месяцев;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Келинтобе-Кандоз» км0-27, «Кандоз-Коктобе» км0-20 Жанакорганского района, Кызылординской области	км	46,720		46,720	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период протяженность 46,720 км.

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	$м^2$		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	$м^3$		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: ***Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Келинтобе-Кандоз» км0-27, «Кандоз-Коктобе» км0-20 Жанакорганского района, Кызылординской области***: Срезка среднего и густого кустарника, снятие ППС, Разборка существующего покрытия, исправление профиля, устройство нижнего слоя основания из ГПС - 18 см, устройство верхнего слоя основания из черного щебня – 8 см, устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона – 6 см, укрепление обочин из ГПС – 8 см, установка дорожных знаков, установка сигнальных столбиков, установка барьерного ограждения, устройство разметки, рекультивация земель притрассовой полосы, устройство водопропускных труб.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте **отсутствуют** оборудование;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) **отсутствуют**;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):

всего 2565869,7 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 2509800,5 тысяч тенге, прочие затраты 56069,2 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 2539921,79 тыс.тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 2489650,82 тысяч тенге; стоимость прочих затрат 50270,97 тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: ***Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Келинтобе-Кандоз» км0-27, «Кандоз-Коктобе» км0-20 Жанакорганского района, Кызылординской области*** *принять в эксплуатацию.*

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» Начальник отдела автомобильных дорог Куанышбаев Н. _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Технический надзор: ТОО «Аккредитованный центр «KZ Development» Оразбахов А.Ш. _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта) М.П.

Авторский надзор: ТОО «ДИМАШ-СЕРВИС Бойданов М. _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта) М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «УАД» Директор Удербаев М.П. _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

	Приложение 10 к акту приемки объекта в эксплуатацию
	форма

Технические характеристики объекта
(автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	46720		
2	Ширина проезжей части	м	4,5;6;		
3	Ширина тротуаров	м	1,5		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	1,5;1,75;		
7	Угол откоса	градус	-		
8	Высота насыпи	м	-		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос	шт	1-2		
11	Дорожные знаки	шт	213		
12	Элементы освещения	шт	-		
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие	тип	асфальтобетон		
15	Электроосвещение	шт	-		

Заказчик **Куанышбаев Н.**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор **Бойданов М.**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П

ТОО «Димаш-Сервис» ЖШС

Форма №3

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ и затрат за октябрь месяц 2018 г.

согласно договору №56 от 09.08.2018г.

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской областиакимата города Кызылорды

Подрядчик: ТОО "Управление автомобильных дорог"

Наименование стройки: «Капитальный ремонт автомобильной дороги обласного значения «КЕЛИНТОБЕ-КАНДОЗ» 0-27 КМ, «КАНДОЗ-КОКТОБЕ» 0-20 КМ Жанакорганского района Кызылординской области»

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге					Остаток оплаты по договору (гр1-гр3-гр5)
		С начала строительства по отчетный месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса		За выполненный объем с начала строительства	К оплате за текущий месяц	
						% от суммы выполненных работ	сумма			
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого	17 664 286	17 664 286	17 664 286	17 664 286				**17 664 286**	17 664 286	-
НДС	2 119 714	2 119 714	2 119 714	2 119 714				**2 119 714**	2 119 714	-
Всего с НДС	**19 784 000**	**19 784 000**	**19 784 000**	**19 784 000**				**19 784 000**	**19 784 000**	-

К оплате: девятнадцать миллионов семьсот восемьдесят четыре тысячи тенге

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Управление ПТС и АД Кызылординской области»

ПОДРЯДЧИК

ТОО "Управление автомобильных дорог"

ТЕХНАДЗОР

ТОО «Аккредитованный центр» KZ Development»

ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

ПОДРЯДЧИК: ТОО «Управление автомобильных дорог»

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: «КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЛАСНОГО ЗНАЧЕНИЯ «КЕЛИНТОБЕ-КАНДОЗ» 0-27 КМ, «КАНДОЗ-КОКТОБЕ» 0-20 КМ ЖАНАКОРГАНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ»

АКТ

Приемки выполненных работ за октябрь месяц 2018 г.

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	Стоимость единицы, Тенге: ЗП рабочих строителей	Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, Тенге: Всего	Общая стоимость, Тенге: ЗП рабочих строителей	Общая стоимость, Тенге: экспл. машин в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы Тенге %	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей на единицу	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей всего	Затраты труда, чел.-ч рабочих, обслуживающих машины на единицу	Затраты труда, чел.-ч рабочих, обслуживающих машины всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
		РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ												
		РАСЧИСТКА ТЕРРИТОРИЙ												
1	E0101-203-2	Срезка среднего кустарника и мелколесья в грунтах естественного залегания кусторезами на тракторе 79 кВт (108 л.с.)	3	2785,86	2785,86	8358	8358	1215	-	-				
		га		-	578,34	-	1735	70	1,89	6				
2	E0101-208-2	Сгребание срезанного или выкорчеванного среднего кустарника и мелколесья корчевателями-собирателями, с перемещением до 20 м на тракторе 79 кВт (108 л.с)	3	5638,98	5638,98	16917	16917	3946	-	-				
		га		-	1878,84	-	5637	70	6,14	18				
3	E0101-208-5 К=3	Сгребание срезанного или выкорчеванного среднего кустарника и мелколесья корчевателями-собирателями, добавлять на каждые последующие 10 м при перемещении на тракторе 79 кВт (108 л.с)	3	3196,03	3196,03	9588	9588	2236	-	-				
		га		-	1064,88	-	3195	70	3,48	10				
4	E0101-210-5	Сжигание с перетряхиванием валов из средних кустарников, мелколесья и корней корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.)	3	7327,21	1141,96	21982	3426	11384	34	102				
		га		5040	380,88	15120	1143	70	1,25	4				
5	E0101-203-1	Срезка густого кустарника и мелколесья в грунтах естественного залегания кусторезами на тракторе 79 кВт (108 л.с.)	0,4	5571,72	5571,72	2229	2229	324	-	-				
		га		-	1156,68	-	463	70	3,78	2				

6	E0101-208-1-	Сгребание срезанного или выкорчеванного густого кустарника и мелколесья корчевателями-собирателями, с перемещением до 20 м на тракторе 79 кВт (108 л.с)	0,4	6722,69	6722,69	2689	2689	627	-	-
				-	2239,92	-	896	70	7,32	3
		га								
7	E0101-208-4- К=3	Сгребание срезанного или выкорчеванного густого кустарника и мелколесья корчевателями-собирателями, добавлять на каждые последующие 10 м при перемещении на тракторе 79 кВт (108 л.с)	0,4	3416,45	3416,45	1367	1367	319	-	-
				-	1138,32	-	455	70	3,72	1
		га								
8	E0101-210-4-	Сжигание с перетряхиванием валов из густых кустарников, мелколесья и корней корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.)	0,4	10708,3	1950,17	4283	780	2091	46,4	19
				6817,5	651,6	2727	261	70	2,14	1
		га								
9	E0101-25-2 -	Снятие почвенно-плодородного слоя (ППС) 0,15м бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м	20000	11,19	11,19	223800	223800	59364	-	-
				-	3,06	-	61200	97	0,01	200
		м3								
10	E0101-25-10-	Снятие почвенно-плодородного слоя (ППС) 0,15м бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м	20000	9,4	9,4	188000	188000	49858	-	-
				-	2,57	-	51400	97	0,01	200
		м3								
		ДЕМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ								
14	E0122-8-11 - К=0,8	Разборка стальных водопроводных труб диам. 500 мм	0,02	221894,74	92294,74	4438	1846	4525	685,6	14
				129600	44424	2592	888	130	216,97	4
		км								
		ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ								
20	E0101-30-2 -	Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.)	118512	0,2	0,2	23702	23702	8047	-	-
				-	0,07	-	8296	97	-	
		м2								

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге	507352
Накладные расходы -	Тенге	143935
Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге	39077
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге	690364

РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

ТИП 1. ОСНОВНАЯ ДОРОГА ПК279+00-ПК467+20

29	Е0127-18-3 т.ч. п-3.1 К=1,2	-Разборка покрытий и оснований черных гравийных на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	1152	115,29	88,42	132814	101860	68380	0,19	219
				26,87	17,76	30954	20460	133	0,07	81
		м3								
30	Е01031-А26-1	--Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках	1843,2	27,1	27,1	49951	49951	34966	-	-
				-	18,97	-	34966	100	0,4	737
		т								
31	Е010332-А15-1	-Перевозка строительных грузов /кроме массовых навалочных, перевозимых автомобилями-самосвалами/, расстояние перевозки 15 км, класс груза 1	1843,2	108,9	108,9	200724	200724	40145	-	-
				-	21,78	-	40145	100	0,46	848
		т								
32	Е0127-15-4 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК	-Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	23040	24,47	18,78	563789	432691	329721	0,04	922
				5,62	5,14	129485	118426	133	0,02	461
		м2								
33	Е0127-14-2 т.ч. п-3.1 К=1,2	-Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ТОЛЩ 18см	1197,07	2481,31	88,5	2970292	105940	63143	0,17	204
				25,66	14	30717	16759	133	0,05	60
		м3								

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге	3917570
Накладные расходы -	Тенге	536354
Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге	267235
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге	4721160

РАЗДЕЛ 6. УСТРОЙСТВО ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ

УСТРОЙСТВО ВОДОПРОПУСКНОЙ СТАЛЬНОЙ ТРУБЫ ДИАМ. 530 ММ (1 ед.)

91	Е0101-13-5	-Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,25 м3	10,3	33,67	32,1	347	331	139	0,01	-
				1,57	12,33	16	127	97	0,05	1
		м3								
92	Е0123-1-3	-Устройство основания из ГПС под трубопроводы	3,6	2731,2	152,52	9832	549	987	1,02	4
				153,68	57,15	553	206	130	0,28	1
		м3								

93	Е0122-8-11	-Укладка стальных водопроводных труб диам. 300 мм с гидравлическим испытанием	0,012	309142,18	115368,43	3710	1384	3393	857	10
				162000	55530	1944	666	130	271,21	3
		км								
94	С130806-130 Изм. и доп.вып.16 СН РК 8.02-04-20 02	-Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 530 мм, толщина стенки 8,0 мм	12,048	8165	-	98372	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
		м								
95	Е0122-14-11 Изм. и доп. вып. 14	-Нанесение весьма усиленной антикоррозионной битумно-резиновой изоляции на стальные трубопроводы диам. 500 мм	0,012	1272857,51	181410,91	15274	2177	2101	388	5
				66150	68530,5	794	822	130	334,7	4
		км								
		УСТРОЙСТВО ВОДОПРОПУСКНОЙ СТАЛЬНОЙ ТРУБЫ ДИАМ. 530х2 ММ (1 ед.)								
99	Е0101-13-5	-Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,25 м3	15,5	33,67	32,1	522	498	209	0,01	-
				1,57	12,33	24	191	97	0,05	1
		м3								
100	Е0123-1-3	-Устройство основания из ГПС под трубопроводы	1,8	2731,2	152,52	4916	275	493	1,02	2
				153,68	57,15	277	103	130	0,28	1
		м3								
101	Е0122-8-11	-Укладка стальных водопроводных труб диам. 300 мм с гидравлическим испытанием	0,024	309142,18	115368,43	7419	2769	6787	857	21
				162000	55530	3888	1333	130	271,21	7
		км								
102	С130806-130 Изм. и доп.вып.16 СН РК 8.02-04-20 02	-Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 530 мм, толщина стенки 8,0 мм	24,096	8165	-	196744	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
		м								
103	Е0122-14-11 Изм. и доп. вып. 14	-Нанесение весьма усиленной антикоррозионной битумно-резиновой изоляции на стальные трубопроводы диам. 500 мм	0,024	1272857,51	181410,91	30549	4354	4202	388	9
				66150	68530,5	1588	1645	130	334,7	8
		км								

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 6	Тенге	367685
Накладные расходы -	Тенге	18311
Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге	23160
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 6	Тенге	409155
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ	Тенге	4792607
Накладные расходы -	Тенге	698600
Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге	329472
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	5820679

ИТОГО ПО АКТУ	Тенге	5820679	-	-		-
Временные здания и сооружения 1,2%	Тенге	69848	-	-		-
ИТОГО:	Тенге	5890527	-		-	
Зимнее удорожание 1,44%	Тенге	84824	-	-		-
Выслуга лет 1%	Тенге	58905	-	-		-
Доп. Отпуска 0,4%	Тенге	23562	-		-	
Доп. Оплата труда в зонах эколог. бедствия	Тенге	314124	-	-		-
ИТОГО в ценах 2001 года	Тенге	6371943	-	-		-
ИТОГО в ценах 2016 года К-2,737	Тенге	17440007	-	-		-
Налоги, сборы, платежи 2%	Тенге	348800	-		-	
ИТОГО:	Тенге	17788807				
НДС 12%	Тенге	2134657	-	-		-
ИТОГО ПО СМЕТЕ:	Тенге	19923464	-	-		-
ИТОГО с понижающим К-0,993	**Тенге**	**19784000**				
В том числе НДС 12%	Тенге	2119714				

ЗАКАЗЧИК

ГУ «Управление ПТ и АД Кызылординской области»

ТЕХНАДЗОР

ТОО «Аккредитованный центр» KZ Development»

ПОДРЯДЧИК

ТОО «Управление автомобильных дорог»

Форма №3

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ и затрат за ноябрь месяц 2020 г.

согласно доп.соглашения №5 от 12.11.2020г. к договору №56 от 09.08.2018г.

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области акимата города Кызылорды

Подрядчик: ТОО "Управление автомобильных дорог"

Наименование стройки: «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «КЕЛИНТОБЕ-КАНДОЗ» 0-27 КМ, «КАНДОЗ-КОКТОБЕ» 0-20 КМ Жанакорганского района Кызылординской области

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге					Остаток оплат договору (гр1-гр
		С начала строительства по отчетный месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса		За выполненный объем с начала строительства	К оплате за текущий месяц	
						% от суммы выполненных работ	сумма			
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого	355 768 220,68	191 396 648,81	191 396 648,81	191 396 648,81				**191 396 648,81**	191 396 648,81	164 371 57
НДС	42 692 186,49	22 967 597,86	22 967 597,86	22 967 597,86				**22 967 597,86**	22 967 597,86	19 724 58
Всего с НДС	**398 460 407,17**	**214 364 246,67**	**214 364 246,67**	**214 364 246,67**				**214 364 246,67**	**214 364 246,67**	184 096 16

К оплате: двести четырнадцать миллионов триста шестьдесят четыре тысячи двести сорок шесть тенге шестьдесят семь тиын

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Управление ПТ и АД Кызылординской области»

ПОДРЯДЧИК

ТОО "Управление автомобильных дорог"

ТЕХНАДЗОР
ТОО «Аккредитованный центр» KZ Development»

ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

ПОДРЯДЧИК: ТОО «Управление автомобильных дорог»

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: «КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЛАСНОГО ЗНАЧЕНИЯ «КЕЛИНТОБЕ-КАНДОЗ» 0-27 КМ, «КАНДОЗ-КОКТОБЕ» 0-20 КМ ЖАНАКОРГАНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ»

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- АВТОДОРОГА "КЕЛИНТОБЕ-КАНДОЗ" 0-27КМ

АКТ

Приемки выполненных работ за ноябрь месяц 2020 г.

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин	Стоимость единицы, Тенге: ЗП рабочих строителей	Стоимость единицы, Тенге: в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, Тенге: Всего	Общая стоимость, Тенге: экспл. машин	Общая стоимость, Тенге: ЗП рабочих строителей	Общая стоимость, Тенге: в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы Тенге %	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей на единицу	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей всего	Затраты труда, чел.-ч рабочих, обслуживающих машины на единицу	Затраты труда, чел.-ч рабочих, обслуживающих машины всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
		РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ														
		ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ														
23	Е0101-24-6 т.ч. п-3.71 К=1,2	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м с подъемом по пути от 10 до 20%	5452	7,21	7,21	39309	39309	13221	-	-	-	-	-	-	-	-
		м3		-	2,5	-	13630	97	0,01	55						
24	Е0101-24-14 т.ч. п-3.71 К=1,2	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м с подъемом по пути от 10 до 20%	5452	5,7	5,7	31076	31076	10471	-	-	-	-	-	-	-	-
		м3		-	1,98	-	10795	97	0,01	55						
27	Е0101-145-1-2	Планировка откосов, полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом	64000	8,55	4,43	547200	283520	301709	0,03	1920	-	-	-	-	-	-
		м2		4,12	0,74	263680	47360	97	-	-						
28	Е0101-130-1-	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	5125	14,01	14,01	71801	71801	23862	-	-	-	-	-	-	-	-
		м3		-	4,8	-	24600	97	0,02	103						

29	Е0101-130-7-Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см ПРИ 6 ПРОХОДОВ К=5	5125	6,97	6,97	35721	35721	10440	-	-
	м3		-	2,1	-	10763	97	0,01	51
30	Е0101-135-1-Полив водой уплотняемого грунта насыпей	5125	14,12	12	72365	61500	21724	0,01	51
	м3		1,62	2,75	8303	14094	97	0,01	51
	ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			797473				
	Накладные расходы -	Тенге			381427	-	-		-
	Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			70734	-	-		-
	ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			1249634	-	-		-

РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

ТИП 1. ОСНОВНАЯ ДОРОГА ПК0+00-ПК279+00

35	Е0127-14-2 -Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ТОЛЩ 18см т.ч. п-3.1 К=1,2	3402	2481,31	88,5	8441429	301077	179391	0,17	578
	м3		25,66	14	87295	47628	133	0,05	170
36	Е0127-66-6 -Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л	16,023	5930,77	4677,52	95029	74948	59217	7,13	114
	т		1253,25	1525,5	20081	24443	133	6,78	109
37	Е0127-72-1 -Розлив вяжущих материалов на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой т.ч. п-3.1 К=1,2	16,023	40165,51	407,51	643572	6530	3604	0,7	11
	т		-	169,13	-	2710	133	0,7	11
38	Е0127-48-1 -Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-3.1 К=1,2	22890	541,63	27,34	12397911	625813	493797	0,05	1144
	м2		9,24	6,98	211504	159772	133	0,02	458
39	Е0127-48-1 -добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-1.37 т.ч. п-3.1 К=1,2 К=2	22890	143,91	-	3294100	-	-	-	-
	м2		-	-	-	-	-	-	-

40	Е0127-52-1	-Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	22890	387,55	5,88	8871020	134593	263947	0,05	1144
				7,02	1,65	160688	37769	133	0,01	229
		м2								
41	Е0127-52-4 К=6	-Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	22890	375,16	0,12	8587412	2747	36532	0,01	229
				1,14	0,06	26095	1373	133	-	-
		м2								
		ТИП 1. УШИРЕНИЕ КРУГОВОЙ КРИВОЙ								
42	Е0127-14-2 т.ч. п-3.1 К=1,2	-Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ТОЛЩ 18см	53,64	2481,31	88,5	133097	4747	2829	0,17	9
				25,66	14	1376	751	133	0,05	3
		м3								
43	Е0127-66-6	-Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л	0,21	44588,77	4677,52	9364	982	776	7,13	1
				1253,25	1525,5	263	320	133	6,78	1
		т								
44	Е0127-72-1 т.ч. п-3.1 К=1,2	-Розлив вяжущих материалов на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	0,21	40165,51	407,51	8435	86	47	0,7	-
				-	169,13	-	36	133	0,7	-
		т								
45	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-3.1 К=1,2	-Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	298	541,63	27,34	161406	8148	6430	0,05	16
				9,24	6,98	2754	2081	133	0,02	7
		м2								
46	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-1.37 т.ч. п-3.1 К=1,2 К=2	-добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	298	143,91	-	42885	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
		м2								
47	Е0127-52-1	-Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	298	387,55	5,88	115490	1754	3436	0,05	13
				7,02	1,65	2092	492	133	0,01	2
		м2								
48	Е0127-52-4 К=6	-Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	298	375,16	0,12	111798	36	476	0,01	2
				1,14	0,06	340	18	133	-	-

		м2							
		ТИП 1. ПЕРЕСЕЧЕНИЕ И ПРИМЫКАНИЕ							
49	Е0127-18-3 т.ч. п-3.1 К=1,2	-Разборка покрытий и оснований черных гравийных на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	56,76	115,29	88,42	6544	5019	3369	0,19	11
				26,87	17,76	1525	1008	133	0,07	4
		м3								
50	Е01031-А26--1	-Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках	90,816	27,1	27,1	2461	2461	1723	-	-
				-	18,97	-	1723	100	0,4	36
		т								
51	Е010332-А15--1	-Перевозка строительных грузов /кроме массовых навалочных, перевозимых автомобилями-самосвалами/, расстояние перевозки 15 км, класс груза 1	90,816	108,9	108,9	9890	9890	1978	-	-
				-	21,78	-	1978	100	0,46	42
		т								
52	Е0127-14-2 т.ч. п-3.1 К=1,2	-Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ТОЛЩ 18см	465,48	2481,31	88,5	1155000	41195	24553	0,17	79
				25,66	14	11944	6517	133	0,05	23
		м3								
53	Е0127-66-6	-Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л	1,35	5930,77	4677,52	8007	6315	4989	7,13	10
				1253,25	1525,5	1692	2059	133	6,78	9
		т								
54	Е0127-72-1 т.ч. п-3.1 К=1,2	-Розлив вяжущих материалов на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	1,35	40165,51	407,51	54223	550	304	0,7	1
				-	169,13	-	228	133	0,7	1
		т								
55	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-3.1 К=1,2	-Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	1936	541,63	27,34	1048596	52930	41765	0,05	97
				9,24	6,98	17889	13513	133	0,02	39
		м2								
56	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-1.37 т.ч. п-3.1 К=1,2 К=2	-добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	1936	143,91	-	278610	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
		м2								
57	Е0127-52-1	-Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	1936	387,55	5,88	750297	11384	22324	0,05	97
				7,02	1,65	13591	3194	133	0,01	19
		м2								

58	Е0127-52-4 К=6	-Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	1936	375,16	0,12	726310	232	3090	0,01	19
				1,14	0,06	2207	116	133	-	
		м2								
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			46952884				
		Накладные расходы -	Тенге			1154577	-	-		-
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			2886448	-	-		-
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			50993908	-	-		-

РАЗДЕЛ 5. УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИНЫ

92	Е0127-63-11	-Укрепление обочин гравийно-песчаной смесью толщиной 8 см	12000	25,2	20,37	302400	244440	162632	0,03	360
				4,79	5,4	57480	64800	133	0,02	240
		м2								
93	С143008-104	-Смеси песчано-гравийные природные	1587,20	1940	-	3079168	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
		м3								
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 5	Тенге			3381568				
		Накладные расходы -	Тенге			162632	-	-		-
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			212652	-	-		-
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5	Тенге			3756852	-	-		-

РАЗДЕЛ 9. РЕКУЛЬТИВАЦИЯ ЗЕМЕЛЬ ПРИТРАССОВОЙ ПОЛОСЫ

178	Е0101-30-2	-Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.)	200000	0,2	0,2	40000	40000	13580	-	-
				-	0,07	-	14000	97	-	-
		м2								
179	Е0101-24-6 т.ч. п-3.71 К=1,2	-(Перемещение ранее снятого ППС)Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м с подъемом по пути от 10 до 20%	30000	7,21	7,21	216300	216300	72750	-	-
				-	2,5	-	75000	97	0,01	300
		м3								
180	Е0101-24-14 т.ч. п-3.71 К=1,2	-(Перемещение ранее снятого ППС)Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м с подъемом по пути от 10 до 20%	30000	5,7	5,7	171000	171000	57618	-	-
				-	1,98	-	59400	97	0,01	300
		м3								

181	E0101-145-1-2	Планировка откосов, полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом	200000	8,55	4,43	1710000	886000	942840	0,03	6000
				4,12	0,74	824000	148000	97	-	-
		м2								
182	E0101-130-1-	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	30000	14,01	14,01	420300	420300	139680	-	-
				-	4,8	-	144000	97	0,02	600
		м3								
		ПЕРЕВОЗКА МАТЕРИАЛОВ								
183	E010333-A45-1	Перевозка асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 45 км, класс груза 1	3221	287,62	287,62	926424	926424	185272	-	-
				-	57,52	-	185272	100	1,21	3897
		т								
184	E010333-A45-1	Перевозка черного щебня автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 45 км, класс груза 1	3934	287,62	287,62	1131497	1131497	226284	-	-
				-	57,52	-	226284	100	1,21	4670
		т								

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 9	Тенге	4615521			
Накладные расходы -	Тенге	1638024	-	-	-
Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге	375213	-	-	-
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 9	Тенге	6628757	-	-	-
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ	Тенге	55747446			
Накладные расходы -	Тенге	3336660	-	-	-
Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге	3545046	-	-	-
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	62629152	-	-	-

ИТОГО ПО АКТУ	Тенге	62629152,00	-	-		-
Временные здания и сооружения 1,2%	Тенге	751549,82	-	-		-
ИТОГО:	Тенге	63380701,82	-		-	
Зимнее удорожание 1,44%	Тенге	912682,11	-	-		-
Выслуга лет 1%	Тенге	633807,02	-	-		-
Доп. Отпуска 0,4%	Тенге	253522,81	-		-	
Доп. Оплата труда в зонах эколог. бедствия	Тенге	3860769,30	-	-		-
ИТОГО в ценах 2001 года	Тенге	69041483,06	-	-		-
ИТОГО в ценах 2016 года К-2,737	Тенге	188966539,12	-	-		-
Налоги, сборы, платежи 2%	Тенге	3779330,78	-		-	
ИТОГО:	Тенге	192745869,91				
НДС 12%	Тенге	23129504,39	-	-		-
ИТОГО ПО СМЕТЕ:	Тенге	215875374,29	-	-		-
ИТОГО с понижающим К-0,993	**Тенге**	**214364246,67**				
В том числе НДС 12%	Тенге	22967597,86				

ЗАКАЗЧИК

ГУ «Управление ПТ и АД Кызылординской области»

ТЕХНАДЗОР

ТОО «Аккредитованный центр» KZ Development»

ПОДРЯДЧИК

ТОО «Управление автомобильных дорог»

Форма №3

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ и затрат за ноябрь месяц 2020 г.

согласно доп.соглашения №5 от 12.11.2020г. к договору №56 от 09.08.2018г.

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области акимата города Кызылорды

Подрядчик: ТОО "Управление автомобильных дорог"

Наименование стройки: «Капитальный ремонт автомобильной дороги обласного значения «КЕЛИНТОБЕ-КАНДОЗ» 0-27 КМ, «КАНДОЗ-КОКТОБЕ» 0-20 КМ Жанакорганского района Кызылординской области

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге					Остаток оплат договору (гр1-гр
		С начала строительства по отчетный месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса		За выполненный объем с начала строительства	К оплате за текущий месяц	
						% от суммы выполненных работ	сумма			
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого	355 768 220,68	353 519 361,75	353 519 361,75	162 122 712,95				**353 519 361,75**	162 122 712,95	2 248 8
НДС	42 692 186,49	42 422 323,42	42 422 323,42	19 454 725,55				**42 422 323,42**	19 454 725,55	269 8
Всего с НДС	**398 460 407,17**	**395 941 685,17**	**395 941 685,17**	**181 577 438,50**				**395 941 685,17**	**181 577 438,50**	2 518 7

К оплате: сто восемьдесят один миллион пятьсот семьдесят семь тысяч четыреста тридцать восемь тенге пятьдесят тиын

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Управление ПТ и АД Кызылординской области»

ПОДРЯДЧИК

ТОО "Управление автомобильных дорог"

ТЕХНАДЗОР

ТОО «Аккредитованный центр» KZ Development»

ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

ПОДРЯДЧИК: ТОО «Управление автомобильных дорог»

НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: «КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЛАСНОГО ЗНАЧЕНИЯ «КЕЛИНТОБЕ-КАНДОЗ» 0-27 КМ, «КАНДОЗ-КОКТОБЕ» 0-20 КМ ЖАНАКОРГАНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ»

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- АВТОДОРОГА "КАНДОЗ-КОКТОБЕ" 0-20КМ

АКТ

Приемки выполненных работ за ноябрь месяц 2020 г.

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин	Стоимость единицы, Тенге: ЗП рабочих строителей	Стоимость единицы, Тенге: в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, Тенге: Всего	Общая стоимость, Тенге: экспл. машин	Общая стоимость, Тенге: ЗП рабочих строителей	Общая стоимость, Тенге: в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы Тенге %	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей на единицу	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
		РАЗДЕЛ 5. ОБУСТРОЙСТВО УЛИЦЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ												
		УСТАНОВКА БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ												
90	E0127-59-5	-Установка барьерных ограждений из стали, столбы металлические	474	3871,46	21,62	1835071	10250	120503	1,13	536				
				185,85	5,3	88093	2511	133	0,02	10				
		м												
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 5	Тенге			1835071								
		Накладные расходы -	Тенге			120503	-	-		-				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			117341	-	-		-				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5	Тенге			2072915	-	-		-				
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ	Тенге			1835071								
		Накладные расходы -	Тенге			120503	-	-		-				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			117341	-	-		-				
		ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге			2072915	-	-		-				

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЬЕКТА- АВТОДОРОГА "КЕЛИНТОБЕ-КАНДОЗ" 0-27КМ

N ПП	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, Тенге: Всего	Стоимость единицы, Тенге: экспл. машин	Общая стоимость, Тенге: Всего	Общая стоимость, Тенге: экспл. машин	Накладные расходы Тенге %	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на единицу	Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: всего
				ЗП рабочих строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ								
		ДЕМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ								
11	Е0127-83-1 К=0,8	-Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках	5	521,95	116,95	2610	585	2843	2,56	13
				405	22,57	2025	113	133	0,09	-
		шт								
12	Е0127-61-1 К=0,8	-Демонтаж столбиков сигнальных	17	176,16	95,88	2995	1630	2352	0,51	9
				80,28	23,76	1365	404	133	0,1	2
		шт								
13	Е0127-59-5 К=0,8	-Демонтаж барьерного ограждения	60	165,98	17,3	9959	1038	12203	0,9	54
				148,68	4,24	8921	254	133	0,02	1
		м								
14	У1-36-5 К=0,8	-Демонтаж автопавильона	2	12915,01	2353,94	25830	4708	21073	61,6	123
				10561,07	1145,94	21122	2292	90	4,24	8
		павильон								
15	Е01031-А26--1	-Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозках	23,75162	27,1	27,1	644	644	451	-	-
				-	18,97	-	451	100	0,4	10
		т								
16	Е010332-А15-1	-Перевозка строительных грузов /кроме массовых навалочных, перевозимых автомобилями-самосвалами/, расстояние перевозки 15 км, класс груза 1	23,75162	108,9	108,9	2587	2587	517	-	-
				-	21,78	-	517	100	0,46	11
		т								
		ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ								
23	Е0101-24-6 т.ч. п-3.71 К=1,2	-Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м с подъемом по пути от 10 до 20%	4226	7,21	7,21	30384	30384	10271	-	-
				-	2,5	-	10589	97	0,01	42
		м3								
24	Е0101-24-14 т.ч. п-3.71 К=1,2	-Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м с подъемом по пути от 10 до 20%	4226	5,7	5,7	24266	24266	8087	-	-
				-	1,98	-	8337	97	0,01	41
		м3								

27	Е0101-145-1-2	Планировка откосов, полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом	49600	8,55	4,43	422185	219728	235016	0,03	1488
				4,12	0,74	205581	36704	97	-	-
		м2								
28	Е0101-130-1-	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	4014	14,01	14,01	56079	56079	18517	-	-
				-	4,8	-	19089	97	0,02	80
		м3								
29	Е0101-130-7-К=5	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см ПРИ 6 ПРОХОДОВ	4014	6,97	6,97	27802	27802	8042	-	-
				-	2,1	-	8290	97	0,01	40
		м3								
30	Е0101-135-1-	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	4014	14,12	12	56584	48168	16931	0,01	40
				1,62	2,75	6503	10952	97	0,01	40
		м3								

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге	661925			
Накладные расходы -	Тенге	336303	-	-	-
Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге	59894	-	-	-
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге	1058124	-	-	-

РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

ТИП 1. ОСНОВНАЯ ДОРОГА ПК0+00-ПК279+00

36	Е0127-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л	14,847	5930,77	4677,52	88187	69447	10983	7,13	106
				1253,25	1525,5	18607	22649	133	6,78	101
		т								
37	Е0127-72-1 т.ч. п-3.1 К=1,2	Розлив вяжущих материалов на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	14,847	40165,51	407,51	596338	6050	3341	0,7	10
				-	169,13	-	2511	133	0,7	10
		т								
38	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-3.1 К=1,2	Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	21210	541,63	27,34	11488259	579881	458593	0,05	1060
				9,24	6,98	195980	148046	133	0,02	424
		м2								
39	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-1.37 т.ч. п-3.1	добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	21210	143,91	-	3052331	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
		м2								

	К=1,2 К=2								
40	Е0127-52-1	-Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	21210	387,55	5,88	8220091	124715	244576	0,05	1060
				7,02	1,65	148894	34997	133	0,01	212
		м2								
41	Е0127-52-4 К=6	-Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	21210	375,16	0,12	7957535	2545	33851	0,01	212
				1,14	0,06	24179	1273	133	-	-
		м2								
53	Е0127-66-6	-Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л	0,46	5930,77	4677,52	2727	2152	1701	7,13	3
				1253,25	1525,5	576	702	133	6,78	3
		т								
54	Е0127-72-1 т.ч. п-3.1 К=1,2	-Розлив вяжущих материалов на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	0,46	40165,51	407,51	18477	187	103	0,7	-
				-	169,13	-	78	133	0,7	-
		т								
55	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-3.1 К=1,2	-Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	650	541,63	27,34	352065	17771	14042	0,05	32
				9,24	6,98	6006	4538	133	0,02	13
		м2								
56	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-1.37 т.ч. п-3.1 К=1,2 К=2	-добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	650	143,91	-	93541	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
		м2								
57	Е0127-52-1	-Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	650	387,55	5,88	251910	3822	7495	0,05	32
				7,02	1,65	4563	1073	133	0,01	7
		м2								
58	Е0127-52-4 К=6	-Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	650	375,16	0,12	243861	78	1036	0,01	6
				1,14	0,06	741	39	133	-	-
		м2								
	ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2		Тенге			32365365				
	Накладные расходы -		Тенге			775033	-	-		-
	Ненормируемые и непредвиденные затраты -		Тенге			1988431	-	-		-
	ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2		Тенге			35128812	-	-		-

РАЗДЕЛ 3. УСТРОЙСТВО АВТОБУСНОЙ ОСТАНОВКИ

ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

59	Е0101-24-6	-Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м с подъемом по пути от 10 до 20%	1387	7,21	7,21	9996	9996	3365	-	-
	т.ч.			-	2,5	-	3468	97	0,01	14
	п-3.71									
	К=1,2									
		м3								
60	Е0101-24-14	-Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м с подъемом по пути от 10 до 20%	1387	5,7	5,7	7916	7916	2662	-	-
	т.ч.			-	1,98	-	2746	97	0,01	14
	п-3.71									
	К=1,2									
		м3								
61	Е0101-145-1-2	-Планировка откосов, полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом	2880	8,55	4,43	24606	12758	13589	0,03	86
				4,12	0,74	11866	2131	97	-	-
		м2								
62	Е0101-130-1	-Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	1296	14,01	14,01	18149	18149	6025	-	-
				-	4,8	-	6221	97	0,02	26
		м3								
63	Е0101-130-7	-Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см ПРИ 6 ПРОХОДОВ	1296	6,97	6,97	9024	9024	2633	-	-
	К=5			-	2,1	-	2722	97	0,01	13
		м3								
64	Е0101-135-1	-Полив водой уплотняемого грунта насыпей	1296	14,12	12	18294	15552	5484	0,01	13
				1,62	2,75	2100	3564	97	0,01	13
		м3								

ТИП 1. УСТРОЙСТВО ОСТАНОВОЧНОЙ ПОЛОСЫ

65	Е0127-14-2	-Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ТОЛЩ 18см	88,2	2481,31	88,5	218851	7806	4652	0,17	15
	т.ч.			25,66	14	2263	1235	133	0,05	4
	п-3.1									
	К=1,2									
		м3								
66	Е0127-66-6	-Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л	0,34	5930,77	4677,52	2017	1590	1257	7,13	2
				1253,25	1525,5	426	519	133	6,78	2
		т								
67	Е0127-72-1	-Розлив вяжущих материалов на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	0,34	40165,51	407,51	13656	139	77	0,7	-
	т.ч.			-	169,13	-	58	133	0,7	-
	п-3.1									
	К=1,2									
		т								

68	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-3.1 К=1,2	-Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой м2	490	541,63 9,24	27,34 6,98	265400 4528	13397 3420	10575 133	0,05 0,02	24 10
69	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-1.37 т.ч. п-3.1 К=1,2 К=2	-добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой м2	490	143,91 -	- -	70516 -	- -	- -	- -	-
70	Е0127-52-1	-Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ м2	490	387,55 7,02	5,88 1,65	189900 3440	2881 809	5650 133	0,05 0,01	24 5
71	Е0127-52-4 К=6	-Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать м2	490	375,16 1,14	0,12 0,06	183830 559	59 29	782 133	0,01 -	5 -
		УСТРОЙСТВО ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ								
72	Е0127-14-2 т.ч. п-3.1 К=1,2	-Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ТОЛЩ 18см м3	43,2	2481,31 25,66	88,5 14	107193 1109	3823 605	2280 133	0,17 0,05	7 2
73	Е0127-66-6	-Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л т	0,167	5930,77 1253,25	4677,52 1525,5	991 209	781 255	617 133	7,13 6,78	1 1
74	Е0127-72-1 т.ч. п-3.1 К=1,2	-Розлив вяжущих материалов на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой т	0,167	40165,51 -	407,51 169,13	6707 -	68 28	37 133	0,7 0,7	- -
75	Е0127-52-1	-Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ м2	240	387,55 7,02	5,88 1,65	93012 1685	1411 396	2768 133	0,05 0,01	12 2
76	Е0127-52-4 К=6	-Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать м2	240	375,16 1,14	0,12 0,06	130556 274	29 14	383 133	0,01 -	2 -

		УСТРОЙСТВО БОРТОВЫХ КАМНЕЙ ОСТАНОВОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ								
77	Е0127-34-2	-Установка бортовых бетонных	336	137,51	6,63	46202	2228	49351	0,7	235
	Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-20	камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий		108,68	1,76	36516	591	133	0,01	3
		м								
78	С143003-10	-Камни бетонные бортовые /ГОСТ	13,608	29100	-	395993	-	-	-	-
	Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004	6665-91/ М-400 (вибропресованные)		-	-	-	-	-	-	-
		м3								
79	С143001-21	-Бетонное основание в стыки	19,83	8500	-	168555	-	-	-	-
	Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004	/ГОСТ 26633-91/ класса: В15 /М-200/		-	-	-	-	-	-	-
		м3								
		УСТРОЙСТВО ТРОТУАРОВ ОСТАНОВОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ								
80	Е0127-14-2	-Устройство подстилающих и	70,56	2481,31	88,5	175081	6245	3722	0,17	12
	т.ч. п-3.1 К=1,2	выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ТОЛЩ 18см		25,66	14	1811	988	133	0,05	4
		м3								
81	Е0127-66-6	-Разогревание битума в котлах	0,28	5930,77	4677,52	1661	1310	1035	7,13	2
		вместимостью 400 л		1253,25	1525,5	351	427	133	6,78	2
		т								
82	Е0127-72-1	-Розлив вяжущих материалов на	0,28	40165,51	407,51	11246	114	63	0,7	-
	т.ч. п-3.1 К=1,2	одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой		-	169,13	-	47	133	0,7	-
		т								
83	Е0127-52-1	-Устройство покрытий из	392	387,55	5,88	147920	2305	4520	0,05	20
		холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ		7,02	1,65	2752	647	133	0,01	4
		м2								
84	Е0127-52-4 К=6	-Устройство покрытий из	392	375,16	0,12	147064	47	625	0,01	4
		холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать		1,14	0,06	447	24	133	-	-
		м2								
		УСТРОЙСТВО ВОДООТВОДА								
85	Е0127-14-2	-Устройство подстилающих и	0,48	2481,31	88,5	1191	42	25	0,17	-
	т.ч. п-3.1 К=1,2	выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы на одной половине проезжей части при систематическом движении		25,66	14	12	7	133	0,05	-

	транспорта на другой ТОЛЩ 5см								
		м3							
86 Е0127-5-1	-Устройство дренажей	30	525,24	1,84	15757	55	1857	0,31	9
т.ч.	продольных по краям проезжей		---	---	---	---	---	---	---
п-3.1	части или вдоль укрепительных		45,9	0,65	1377	19	133	-	-
К=1,2	полос из асбестоцементных труб на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой								
		м							
87 Е0106-1-15	-Устройство фундаментных плит	0,012	9347,63	100,65	112	1	2	0,97	-
	бетонных плоских		---	---	---	---	---	---	---
			146,25	38,03	2	-	105	0,19	-
		м3							
88 С143001-54	-Надбавка к сметной стоимости	0,01224	131	-	2	-	-	-	-
	бетона за применение		---	---	---	---	---	---	---
	сульфатостойкого цемента		-	-	-	-	-	-	-
		м3							
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3		Тенге			2481393				
Накладные расходы -		Тенге			124031	-	-		-
Ненормируемые и непредвиденные затраты -		Тенге			156321	-	-		-
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3		Тенге			2761757	-	-		-

РАЗДЕЛ 4. УСТРОЙСТВО АВТОПАВИЛЬОНА-6 ШТ

89 У1-36-3	-Остановка автобусная, вариант	4	547827,5	16318,1	2191310	65272	368680	372	1488
	I, строительные работы		---	---	---	---	---	---	---
			61380	4455,6	245520	17822	140	22	88
		останов.							
90 У1-43-20	-Скамья типа I, строительные	16	10009,05	242,88	160145	3886	28109	9,7	155
	работы		---	---	---	---	---	---	---
			1605,45	67,68	25687	1083	105	0,33	5
		скамья							
91 У1-49-7	-Урна металическая вариант II,	4	5447,64	27,54	21791	110	2601	3,7	15
	строительные работы		---	---	---	---	---	---	---
			613,8	5,64	2455	23	105	0,03	-
		урна							
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 4		Тенге			2373244				
Накладные расходы -		Тенге			399388	-	-		-
Ненормируемые и непредвиденные затраты -		Тенге			166356	-	-		-
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4		Тенге			2938993	-	-		-

РАЗДЕЛ 5. УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИНЫ

92 Е0127-63-11	-Укрепление обочин	9300	25,2	20,37	233994	189441	125633	0,03	279
	гравийно-песчаной смесью		---	---	---	---	---	---	---
	толщиной 8 см		4,79	5,4	44547	50220	133	0,02	186
		м2							
93 С143008-104	-Смеси песчано-гравийные	525,76	1940	-	1019975	-	-	-	-
	природные		---	---	---	---	---	---	---
			-	-	-	-	-	-	-
		м3							
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 5		Тенге			1253969				
Накладные расходы -		Тенге			125633	-	-		-

	Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			82776	-	-		-
	ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5	Тенге			1462378	-	-		-
	РАЗДЕЛ 6. УСТРОЙСТВО ПРИСИПНЫХ БЕРМ								
94	E0101-24-6 -Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м с подъемом по пути от 10 до 20%	1344	7,21	7,21	9687	9687	3260	-	-
	т.ч. п-3.71 К=1,2		-	2,5	-	3361	97	0,01	11
	м3								
95	E0101-24-14-Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м с подъемом по пути от 10 до 20%	1344	5,7	5,7	7667	7667	2580	-	-
	т.ч. п-3.71 К=1,2		-	1,98	-	2660	97	0,01	9
	м3								
96	E0101-134-1-Уплотнение грунта 1,2 группы пневматическими трамбовками	1344	21,55	4,52	28958	6070	22202	0,11	145
			17,03	-	22888	-	97	-	-
	м3								
97	E0101-145-5-Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом	1008	19,4	-	19555	-	18969	0,12	124
			19,4	-	19555	-	97	-	-
	м2								
98	E0127-14-2 -Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ТОЛЩ 10см	25,2	2481,31	88,5	62529	2230	1329	0,17	4
	т.ч. п-3.1 К=1,2		25,66	14	647	353	133	0,05	1
	м3								
	ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 6	Тенге			128396				
	Накладные расходы -	Тенге			48340	-	-		-
	Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			10604	-	-		-
	ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 6	Тенге			187340	-	-		-
	РАЗДЕЛ 7. ОБУСТРОЙСТВО УЛИЦЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ								
99	E0127-65-1 -Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м-1.1	56,986	10970,65	1692,25	625173	96434	82012	3,18	181
			450	632,07	25644	36019	133	2,85	162
	км								
100	E0127-65-5 -Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3-1.5	24,367	4349,35	1692,25	105981	41235	35068	3,18	77
			450	632,07	10965	15402	133	2,85	69
	км								
101	E0127-65-6 -Разметка проезжей части	1,812	8763,55	1692,25	15880	3066	2608	3,18	6

		прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1-1.6		450	632,07	815	1145	133	2,85	5
		км								
102	Е0115-165-3-	Устройство горизонтальной разметки 1.14.1-площадь окрашиваемой поверхности	14,4	167,96	1,88	2419	27	1195	0,47	7
				78,3	0,72	1128	10	105	-	-
		м2								
103	Е0127-83-1 - т.ч. п-3.1 К=1,2	Установка дорожных знаков на металлических стойках на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	125	878,35	175,43	109794	21929	106626	3,84	480
				607,5	33,86	75938	4232	133	0,13	17
		шт								
104	Е0127-84-1 - т.ч. п-3.1 К=1,2	При установка дополнительных щитков добавлять к нормам табл. 27-83 на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	23	181,48	-	4174	-	4369	0,83	19
				142,84	-	3285	-	133	-	-
		шт								
105	С11011-8484- Изм. и доп. вып. 20	Знаки дорожные треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А 900 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002	62	2755	-	170810	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
		шт.								
106	С11011-8495- Изм. и доп. вып. 20	Знаки дорожные квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В 700 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002	13	2993	-	38909	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
		шт.								
107	С11011-8506- Изм. и доп. вып. 20	Знаки дорожные прямоугольные 5.1-5.4, 5.34.1, 5.34.2, размерами 900 мм х 600 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002	6	2891	-	17346	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
		шт.								
108	С11011-8526- Изм. и доп. вып. 20	Знаки дорожные прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со светоотражающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002	56	877	-	49112	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
		шт.								
109	С11011-8598- Изм. и доп. вып. 20	Знаки дорожные прямоугольные 1.31.1-1.31.3, размерами 498 мм х 2225 мм, 498 мм х 1550 мм со светоотражающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002	6	10817	-	64902	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
		шт.								

110	С11011-8601-Знаки дорожные прямоугольные 1.31.1-1.31.3, размерами 683 мм х 2350 мм, 683 мм х 1650 мм, 823 мм х 2350 мм со светоотражающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002	5	16621	-	83105	-	-	-	-
Изм. и доп. вып. 20			-	-	-	-	-	-	-
	шт.								
111	С12021-41 -Стойки металлические	1,1265	147100	-	165708	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
	т								
112	Е0133-254-2-Окраска масляной краской стальных стоек с очисткой поверхности металлической щеткой	1,1265	3589,37	2776,32	4043	3128	1117	2,97	3
			497,25	447,12	560	504	105	1,44	2
	т								
113	Е0106-3-1 -Бетон омоноличивания В15, для стойки СКМ1.30	14,4	10731,71	260,48	154537	3751	10640	3,94	57
			614,25	89,46	8845	1288	105	0,35	5
	м3								
114	Е0106-3-1 -Бетон омоноличивания В15, для стойки СКМ2.30	6,65	10731,71	260,48	71366	1732	4914	3,94	26
			614,25	89,46	4085	595	105	0,35	2
	м3								
115	С143001-54 -Надбавка к сметной стоимости бетона за применение сульфатостойкого цемента	21,471	131	-	2813	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
	м3								
116	Е0127-49-6 -Укладка и пропитка щебеночных оснований толщиной 8 см с применением битума на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	20	696,15	21,24	13923	425	407	0,06	1
т.ч. п-3.1 К=1,2			9,46	5,83	189	117	133	0,02	-
	м2								
117	Е0127-49-7 -Вычитается позиция: Укладка и пропитка щебеночных оснований с применением битума, на каждый 1 см толщины слоя исключать на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой	20	-523,72	-3,25	-10474	-65	-47	-	-
т.ч. п-3.1 К=1,2 К=7			-0,42	-1,35	-8	-27	133	-0,01	-
	м2								
	УСТАНОВКА БЛОКОВ ФУНДАМЕНТОВ								
118	Е0101-165-2-Копание ям без откосов глубиной до 0,7 м вручную без креплений для стоек и столбов в грунтах 2 группы	22,7	402,75	-	9142	-	10331	2,8	64
			402,75	-	9142	-	113	-	-
	м3								
119	Е0108-3-1 -Устройство песчаного основания под фундаменты	3,74	1810,2	97,07	6770	363	655	0,78	3
			112,5	36	421	135	118	0,18	1
	м3								
120	Е0107-1-1 -Укладка блоков и плит ленточных фундаментов при глубине котлована до 4 м,	22	302,09	197,24	6646	4339	5309	0,65	14
			104,85	67,51	2307	1485	140	0,25	5

		масса конструкций до 0,5 т							
			шт						
121	С143014-3 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004	-Блоки и плиты фундаментные, подкладные, опорные, анкерные; башмаки и подпятники, балластные грузы, якоря из тяжелого бетона класса В15 /ГОСТ 240022-80, СТ РК 956-93, ГОСТ 24476-80/	7,7	20900	-	160930	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
			м3							
122	С143001-54	-Надбавка к сметной стоимости бетона за применение сульфатостойкого цемента	7,854	131	-	1029	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
			м3							
123	Е0106-3-1	-Бетон омоноличивания В15, для стойки СКМ2.30	1,716	10731,71	260,48	18416	447	1268	3,94	7
				614,25	89,46	1054	154	105	0,35	1
			м3							
124	С143001-54	-Надбавка к сметной стоимости бетона за применение сульфатостойкого цемента	1,75032	131	-	229	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
			м3							
		УСТАНОВКА СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ								
125	Е0127-61-1	-Установка столбиков сигнальных железобетонных	506	273,96	119,85	138621	60643	87521	0,64	324
				100,35	29,7	50777	15028	133	0,12	61
			шт							
126	С143019-210	-Столбики железобетонные	11,638	15200	-	176898	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
			м3							
		УСТАНОВКА БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ								
127	Е0127-59-5	-Установка барьерных ограждений из стали, столбы металлические	200	3871,46	21,62	774292	4325	50845	1,13	226
				185,85	5,3	37170	1059	133	0,02	4
			м							
	ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 7		Тенге			2982494				
	Накладные расходы -		Тенге			404838	-	-		-
	Ненормируемые и непредвиденные затраты -		Тенге			203240	-	-		-
	ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 7		Тенге			3590568	-	-		-

РАЗДЕЛ 9. РЕКУЛЬТИВАЦИЯ ЗЕМЕЛЬ ПРИТРАССОВОЙ ПОЛОСЫ

178	Е0101-30-2	-Планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.)	62000	0,2	0,2	13996	13996	4415	-	-
				-	0,07	-	4340	97	-	-
			м2							
179	Е0101-24-6 т.ч. п-3.71 К=1,2	-(Перемещение ранее снятого ППС) Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м с подъемом по пути от 10 до 20%	9300	7,21	7,21	66861	66861	22605	-	-
				-	2,5	-	23250	97	0,01	93
			м3							

180	E0101-24-14-	(Перемещение ранее снятого ППС) Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м с подъемом по пути от 10 до 20%	9300	5,7	5,7	53410	53410	17798	-	-
	т.ч. п-3.71 К=1,2			-	1,98	-	18414	97	0,01	93
		м3								
181	E0101-145-1-2	Планировка откосов, полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом	62000	8,55	4,43	527731	274660	293770	0,03	1860
				4,12	0,74	255440	45880	97	-	-
		м2								
182	E0101-130-1-	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	9300	14,01	14,01	129926	129926	42896	-	-
				-	4,8	-	44640	97	0,02	186
		м3								
		ПЕРЕВОЗКА МАТЕРИАЛОВ								
183	E010333-A45-1	Перевозка асфальтобетона автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 45 км, класс груза 1	3637,2144	287,62	287,62	1045992	1045992	209299	-	-
				-	57,52	-	209299	100	1,21	4401
		т								
184	E010333-A45-1	Перевозка черного щебня автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 45 км, класс груза 1	4357,175	287,62	287,62	1253036	1253036	250730	-	-
				-	57,52	-	250730	100	1,21	5272
		т								

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 9	Тенге	3090952			
Накладные расходы -	Тенге	841513	-	-	-
Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге	235948	-	-	-
ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 9	Тенге	4168414	-	-	-
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ	Тенге	45337738			
Накладные расходы -	Тенге	3055079	-	-	-
Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге	2903570	-	-	-
ИТОГО ПО СМЕТЕ	Тенге	51296386	-	-	-

ИТОГО ПО АКТУ	Тенге	53369301,00	-	-		-
Временные здания и сооружения 1,2%	Тенге	640431,61	-	-		-
ИТОГО:	Тенге	54009732,61	-		-	
Зимнее удорожание 1,44%	Тенге	777740,15	-	-		-
Выслуга лет 1%	Тенге	540097,33	-	-		-
Доп. Отпуска 0,4%	Тенге	216038,93	-		-	
Доп. Оплата труда в зонах эколог. бедствия	Тенге	2963582,00	-	-		-
ИТОГО в ценах 2001 года	Тенге	58507191,02	-	-		-
ИТОГО в ценах 2016 года К-2,737	Тенге	160134181,82	-	-		-
Налоги, сборы, платежи 2%	Тенге	3202683,64	-		-	
ИТОГО:	Тенге	163336865,45				
НДС 12%	Тенге	19600423,85	-	-		-
ИТОГО ПО СМЕТЕ:	Тенге	182937289,31	-	-		-
ИТОГО с понижающим К-0,993	**Тенге**	**181577438,50**				
В том числе НДС 12%	Тенге	19454725,55				

ЗАКАЗЧИК

ГУ «Управление ПТ и АД Кызылординской области»

ТЕХНАДЗОР

ТОО «Аккредитованный центр» KZ Development»

ПОДРЯДЧИК

ТОО «Управление автомобильных дорог»