«Павлодар облысы, Ақсу қаласындағы жолдарды реконструкциялау (Уәлиханов, Народный, Царев, Металлургтер, 1,2,3 өтпе жолдары, Школьный қысқа көшесі, Набережный, Терешкова, Степная, Абай, Октябрьская, Шевченко, Победа, 8 Март, Энгельс)»

жұмыс жобасы бойынша

20.12.2017 ж. № 16-0276/17

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

«Ақсу қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«INNOVATION CENTER PROJECT» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы, Ақсу қаласындағы жолдарды реконструкциялау (Уәлиханов, Народный, Царев, Металлургтер, 1,2,3 өтпе жолдары, Школьный қысқа көшесі, Набережный, Терешкова, Степная, Абай, Октябрьская, Шевченко, Победа, 8 Март, Энгельс)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 16-0276/17 от 20.12.2017 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция дорог города Аксу Павлодарской области (Валиханова, Народная, Царева, Металлургов, Проезд 1,2,3, переулок Школьный, Набережная, Терешковой, Степная, Абая, Октябрьская, Шевченко, Победы, 8 Марта, Энгельса)»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT», город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция дорог города Аксу Павлодарской области (Валиханова, Народная, Царева, Металлургов, Проезд 1,2,3, переулок Школьный, Набережная, Терешковой, Степная, Абая, Октябрьская, Шевченко, Победы, 8 Марта, Энгельса)»** выдано филиалом по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция дорог города Аксу Павлодарской области (Валиханова, Народная, Царева, Металлургов, Проезд 1,2,3, переулок Школьный, Набережная, Терешковой, Степная, Абая, Октябрьская, Шевченко, Победы, 8 Марта, Энгельса)», разработан в 2017 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №041240004198/170219/00 (150) от 25 сентября 2017 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция дорог города Аксу Павлодарской области (Валиханова, Народная, Царева, Металлургов, Проезд 1,2,3, переулок Школьный, Набережная, Терешковой, Степная, Абая, Октябрьская, Шевченко, Победы, 8 Марта, Энгельса)».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT» государственная лицензия ГСЛ №000487 от 17 мая 2007 года (II категория), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, город Павлодар.

ГИП - Галиева М.Г., приказ №1/1 от 24 февраля 2017 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на проектирование рабочего проекта «Реконструкция дорог города Аксу Павлодарской области (Валиханова, Народная, Царева, Металлургов, Проезд 1,2,3, переулок Школьный, Набережная, Терешковой, Степная, Абая, Октябрьская, Шевченко, Победы, 8 Марта, Энгельса)», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу» от 08 февраля 2017 года;

приказ ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Аксу» №329 от 04 сентября 2017 года «О реконструкции автомобильных дорог по улицам Валиханова, Народная, Бауыржана Момышулы, Металлургов, Проезд 1, 2, 3, Переулок Школьный, Набережная, 1, 2 Линия по улице Терешковой, Степная, Абая, Октябрьская, Шевченко, Победы, 8 Марта, Энгельса города Аксу Павлодарской области»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование объекта «Реконструкция автомобильных дорог по ул.Ленина и ул.Набережная города Аксу Павлодарской области» №KZ93VUA00013737 от 19 мая 2017 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Аксу»;

акт обследования на «Реконструкция дорог города Аксу Павлодарской области (ул. Валиханова; ул. Народная; ул. Царева; ул. Металлургов; Проезд 1,2,3; пер. Школьный; ул. Набережная; ул. 1, 2, 3, линии, ул. Терешковой и ул. Больничная; ул. Степная; ул. Абая; ул. Октябрьская; ул. Шевченко; ул. Победы; ул. 8 Марта; ул. Энгельса)», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу» от 14 ноября 2017 года;

акт на право постоянного землепользования №0326889 кадастровый номер 14-215-070-196, от 24 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт на право постоянного землепользования №0326890 кадастровый номер 14-215-003-251, от 24 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт на право постоянного землепользования №0326893 кадастровый номер 14-215-008-306, от 24 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт на право постоянного землепользования №0326881 кадастровый номер 14-215-072-116, от 24 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт на право постоянного землепользования №0326897 кадастровый номер 14-215-080-076, от 24 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт на право постоянного землепользования №0326899 кадастровый номер 14-215-083-124, от 24 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт на право постоянного землепользования №0326894 кадастровый номер 14-215-088-115, от 24 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт на право постоянного землепользования №0326896 кадастровый номер 14-215-011-103, от 24 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт на право постоянного землепользования №0326901 кадастровый номер 14-215-023-078, от 24 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт на право постоянного землепользования №0326908 кадастровый номер 14-215-068-119, от 24 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт на право постоянного землепользования №0326905 кадастровый номер 14-215-071-093, от 24 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт на право постоянного землепользования №0326906 кадастровый номер 14-215-070-156, от 24 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт на право постоянного землепользования №0326903 кадастровый номер 14-215-008-123, от 24 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт на право постоянного землепользования №0326910 кадастровый номер 14-215-005-046, от 24 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

акт на право постоянного землепользования №0326907 кадастровый номер 14-215-077-110, от 24 октября 2016 года, изготовленный Аксуским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области»;

справка №522 от 06 декабря 2013 года, от ГУ «Отдел строительства города Аксу» подтверждающая, что улицы закреплены в коммунальной собственности города Аксу Павлодарской области;

письмо - согласование №17-9-4-10/366 от 30 декабря 2013 года, выданное ГУ «Иртышская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета водных ресурсов Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан»;

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT» в 2017 году;

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT» в 2017 году.

перечень материалов, изделий, конструкций и оборудования, принятых по ценовым предложениям, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу» от 15 ноября 2017 года.

5.2 Согласование заинтересованных организаций

согласование с КГП на ПХВ «Аксу су арнасы» акимата города Аксу от 21 ноября 2017 года;

согласование с КГП на ПХВ «Теплосервис-Аксу» ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу» акимата города Аксу от 21 ноября 2017 года;

согласование с АО «Казахтелеком» Павлодарская ОДТ в городе Аксу от 21 ноября 2017 года;

согласование с АО «ПРЭК» Аксуские электрические сети;

согласование с Управлением административной полиции города Аксу от 22 ноября 2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт.

Том 2. Пояснительная записка. Автомобильная дорога.
Том 3. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 4. Сметная документация.
Прилагаемые документы
Отчет по топографо-геодезическим изысканиям.
Отчет по инженерно-геологическим изысканиям.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель проекта состоит в восстановлении и улучшении транспортно-эксплуатационных характеристик проектируемых участков дорог с учетом, предъявляемых к нему высоких современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения, и обеспечение охраны окружающей среды.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участки реконструкции расположены в городе Аксу и поселке Аксу, Павлодарской области.

Ситуационная схема расположения участка работ в городе Аксу приведена на рисунке 1 и в поселке Аксу на рисунке 2.

Рисунок 1. Ситуационная схема в городе Аксу.

Рисунок 2. Ситуационная схема в поселке Аксу.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2010, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 37°С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно геологические изыскания были произведены ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT» в 2017 году.

На изучаемой территории выделены районы (I, II, III) - по геоморфологической принадлежности и особенностям геологического строения, глубине залегания коренных пород, а также участки - по глубине залегания уровня грунтовых вод, типу грунтовых условий.

Район I - низкая пойма реки Иртыш. Геоморфологически занимает участки низкой поймы и склоны 2 надпойменной террасы. В районе выделяются подрайоны: I-1 - озерно-

аллювиальные котловины, сложенные суглинками мощностью от 0,3-3,0 м; III-2 - равнина, сложенная плиоцен-миоценовыми пескам с переслаивающейся толщей мощностью от 0-5 м; занимает около 10% территории города. В районе выделен один участок залегания грунтовых вод I-В на глубине от 1-3 м от поверхности.

Район II - денудационная озерно-аллювиальная равнина, пологоволнистая и слабонаклонная к долине реки Иртыш. Геоморфологически занимает участки высокой поймы и склоны I надпойменной террасы. В районе выделяются четыре подрайона: II-1 - озерно-аллювиальные котловины, сложенные глиняными отложениями мощностью от 0,3-5,0 м; II-2 - равнина, сложенная в активной зоне переслаивающиеся толщей со смесью суглинка и супесей мощностью 5-15 м; размещается в северо-западной стороне города Аксу; II-3 - равнина, сложенная плиоцен-миоценовыми песками с переслаивающейся толщей мощностью от 0-10 м; занимает около 30 % территории города.

Район III - надпойменная терраса и высокая пойма реки ИРтыш. Кровля глин залегает на глубинах от 1-5 м, иногда немного более. В районе выделяются четыре подрайона: I-А-1 - современная надпойменная терраса реки Иртыш; в активной зоне залегают глины общей мощностью до 5 м; занимает 15 % территории города; I-А-2 - надпойменная терраса реки Иртыш; сложена верхнечетвертичными аллювиальными супесями и суглинками, общей мощностью 10-12 м; занимает 70% территории города; I-А-3 - высокая пойма реки Иртыш, расположена по левобережью реки Иртыш и сложена верхнечетвертичными аллювиальными супесями и суглинками, сменяемыми на глубине глиняными грунтами общей мощностью 3-8 м. I-А-4 - надпойменная терраса и высокая пойма реки Иртыш, в активной зоне залегают, в основном, пески с глубокими прослойками глины мощностью до 5 м.

Территория города Аксу и прилегающих к нему районов в геоморфологическом отношении расположена в пределах надпойменных террас, высокой и низкой пойм реки Иртыш. Подземные воды преимущественно со свободной поверхностью и залегают на глубине 1-17 м (обычно 2-5 м), увеличивающейся вблизи местных очагов разгрузки (котловин озер, поймы Иртыша).

В геоморфологическом отношении проектируемые улицы приурочены к поверхности второй надпойменной левобережной террасы р.Иртыш.

Геологический разрез в пределах разведанной глубины (6,0 м) представлен тремя геолого-генетическими комплексами:

техногенными отложениями современного возраста (насыпной грунт);

аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста (суглинок, супесь, песок средней крупности);

озерно-аллювиальными отложениями аральской свиты неогена (глина).

<u>Город Аксу</u>

<u>Улица Валиханова</u>

ИГЭ №1 0,0-0,9 м - насыпной грунт: суглинок темно-коричневый, щебень, с примесью строительного мусора до 5%; грунт слежавшийся.

ИГЭ №4 0,9-1,7 м - глина коричневая, полутвердая. Мощность слоя 0,8 м.

ИГЭ №3 1,7-5,0 м - суглинок коричневый, тугопластичный, с глубины 4,3 м мягкопластичный, с прослоями песка мощностью до 0,5 см.

<u>переулок Школьный</u>

ИГЭ №1 0,0-0,7 м - насыпной грунт: супесь темно-коричневая, с включением строительного мусора до 15%, грунт переотложенный, слежавшийся.

ИГЭ №2 0,7-6,0 - суглинок коричневый, полутвердый, с 3,0 м тугопластичный, ожелезненный, с 4,2 м текучепластичный, с прослоями песка мощностью до 1,0 см, с

пятнами карбонатов до 2,0 м, в интервале 4,3-4,6 м прослой текучей супеси.

улица Набережная

ИГЭ №1 0,0-0,3 м - насыпной грунт: супесь светло-коричневая, переотложенная, слежавшаяся.

ИГЭ №4 0,3-1,0 м - глина серо-зеленая, полутвердая, с карманами песка мелкого , слюдистого, омарганцованная, ожелезненная.

ИГЭ №3 1,0-5,0 м - суглинок коричневый, тугопластичный, с глубины 2,6 м, с прослоями песка мощностью до 1 см, насыщенного водой, мягкопластичный.

1, 2, 3 линии, ул. Терешковой и больничной от ул. Астаны до ул. Электрическая

ИГЭ №1 0,0-0,8 м - насыпной грунт: суглинок с примесью строительного мусора до 5%; грунт слежавшийся.

ИГЭ №3 0,8-1,7 м - суглинок коричневый, тугопластичный.

ИГЭ №6 1,7-5,0 м - глина серо-зеленая, ожелезненная, омарганцованная, загипсованная, полутвердая.

ИГЭ №6 0,0-6,0 - глина серо-зеленая, ожелезненная, омарганцованная, загипсованная, полутвердая, с 0,5 м черная тугопластичная, с 1,5 м серо-зеленая, полутвердая.

Проезды 1, 2, 3 в мкр. 1, 1а

ИГЭ №1 0,0-0,1 м - насыпной грунт: супесь светло-коричневая, переотложенная, слежавшаяся.

ИГЭ №3 0,1-3,1 м - суглинок коричневый, твердый.

ИГЭ №6 3,1-5,0 м - глина бело-серая, полутвердая, омарганцованная, ожелезненная.

улица Царева (по четной стороне от ул.Амангельды до конца ул.Царева)

ИГЭ №1 0,0-0,4 м - насыпной грунт: суглинок с примесью строительного мусора до 5%; грунт слежавшийся.

ИГЭ №3 0,4-3,0 м - супесь коричневая, карботизированная, твердая, с 2,6 м текучая, с прослоями песка мощностью 0,5-3,0 см.

ИГЭ №6 3,0-5,0 м - глина серо-зеленая, ожелезненная, омарганцованная, загипсованная, полутвердая.

улица Металлургов

ИГЭ №7 0,0-6,0 м - суглинок коричневый тугопластичный с прослоями песка разной крупности до 5 см, с глубины 3,8 м мягкопластичный.

улица Народная

ИГЭ №1 0,0-0,5 м - насыпной грунт: суглинок с примесью строительного мусора до 5%; грунт слежавшийся.

ИГЭ №2 0,5-1,2 м - супесь коричневая, карботизированная, пластичная, с 0,7 м текучая, с прослоями песка мощностью 0,5-3,0 см.

ИГЭ №6 1,2-5,0 м - глина серо-зеленая, ожелезненная, омарганцованная, загипсованная, полутвердая.

поселок Аксу

ИГЭ №1 0,0-2,0 м - суглинок коричневый, тугопластичный, с частыми прослоями песка мощностью до 2,0 см, с 1,0 м мягко и текучепластичный.

ИГЭ №2 2,0-2,5 м - супесь коричневая, текучая, с прослоями песка мощностью до 0,5 см.

ИГЭ №3 2,5-3,0 м - песок средней крупности, коричневый, средней плотности, насыщенный водой.

Грунтовые воды вскрыты скважинами на глубине более 1,5 м, а установились на отметке 1,5 ÷ 2,0м. Сезонный подъем уровня +0,8 м. Водовмещающими грунтами

являются супеси, прослои песка в толще суглинка и песок средней крупности. По характеру залегания воды спорадического типа. В весенне- осенний период, а также в процессе строительства и эксплуатации из-за утечек из водонесущих коммуникаций возможно образование верховодки.

Вода неагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе, слабоагрессивная к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании; к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля обладает высокой агрессивностью.

Нормативная глубина сезонного промерзания равна 2,6 м.

Суглинок ИГЭ-1 просадочными свойствами не обладает.

6.2 Существующее состояние

город Аксу:

ул. Валиханова

Начало улицы ПК0+00 находится на кромке проезжей части улицы Мира, конец на ПК2+23. Существующее покрытие щебёночное. Из-за остаточной деформации за время эксплуатации покрытия, щебень перераспределён на всю ширину улицы и не имеет явных границ. Кроме того, толщина покрытия изменяется как по длине улицы, так и по ширине, от размера одной фракции до 11 см. Использовать щебень существующего покрытия из-за его загрязнения грунтом, в дальнейшем, как конструктивный слой дорожной одежды не представляется возможным.

пер. Школьный

Начало переулка ПК0+00 находится на кромке проезжей части улицы Карла Маркса, конец на ПК3+58,9. Существующей дорожной одежды нет.

ул. Набережная

Начало проектируемого участка улицы ПК0+00, конец на ПК5+31,4 в районе примыкания к улице Камзина. Существующей дорожной одежды нет.

1, 2, 3 линии, ул. Терешковой и Больничной

Начало линии 1 ПК0+00 на кромке проезжей части улицы Больничной, конец ПК1+20,72 на кромке проезжей части улицы Электрическая.

Начало линии 2 ПК0+00 на кромке нового покрытия, конец ПК1+16,75 на кромке проезжей части улицы Электрическая.

Начало линии 2а ПК0+00 на кромке нового покрытия, конец ПК1+95,70 на кромке проезжей части 1 линии. Имеется покрытие из битумоминеральной смеси. Существующее покрытие сильно разрушено. Использовать в качестве конструктивного слоя проектируемой дорожной одежды не представляется возможным.

Начало линии 3 ПК0+00 на кромке проезжей части улицы Астана, конец ПК2+27,46 на кромке проезжей части улицы Электрическая.

Начало улицы Терешковой ПК0+00 на кромке проезжей части улицы Больничной, конец ПК2+34,90 на кромке проезжей части улицы Электрическая.

Начало улицы Больничной ПК0+00 на пересечении с улицей Терешковой, конец ПК9+37,65 на кромке проезжей части улицы Электрическая.

Проезды 1, 2, 3

Начало проезда 1 ПК0+00 находится на кромке асфальтобетонного покрытия, конец на ПК4+59,2 примыкает к проезду мкр. 1а.

Начало проезда 2 ПК0+00 находится на кромке проезжей части Школьного бульвара, конец на ПК2+63,7 примыкает к проезду мкр. 1а.

Начало проезда 3 ПК0+00 находится на кромке проезжей части Школьного бульвара, конец на ПК2+64,3 примыкает к проезду мкр. 1а.

Начало проезда мкр. 1а. ПК0+00 находится в районе развязки с проездом 1, конец на ПК2+94,8

Существующей дорожной одежды на проездах нет.

ул. Царёва

Начало улицы ПК0+00 находится на кромке проезжей части улицы Амангельды, конец на ПК3+00. Существующее покрытие щебёночное. Из-за остаточной деформации за время эксплуатации покрытия, щебень перераспределён на всю ширину улицы и не имеет явных границ. Кроме того, толщина покрытия изменяется как по длине улицы, так и по ширине, от размера одной фракции до 12 см. Использовать щебень существующего покрытия из-за его загрязнения грунтом, в дальнейшем, как конструктивный слой дорожной одежды не представляется возможным.

ул. Металлургов

Начало улицы ПК0+00 находится на кромке проезжей части улицы Абая, конец на ПК3+50. С ПК0+00 до ПК3+08 имеется покрытие из битумоминеральной смеси. Покрытие в удовлетворительном состоянии, имеются температурные трещины, кромка разрушена, местами имеются выбоины. С ПК3+08 и до конца проектируемого участка улицы покрытия нет.

ул. Народная

Начало улицы ПК0+00 находится на кромке проезжей части улицы Абая, конец на ПК6+30,85. Существующей дорожной одежды нет.

посёлок Аксу:

ул. Октябрьская

Состоит из двух участков. Начало первого проектируемого участка улицы ПК0+00 находится на примыкании к улице Шевченко, конец на ПК1+43,6, примыкании к улице Комсомольская. Начало второго участка улицы ПК1+43,6 (параллельный сдвиг) находится на примыкании к улице Комсомольская, конец на ПК4+00, в районе примыкания к улице Чапаева. Существующей дорожной одежды нет.

ул. Шевченко

Начало проектируемого участка улицы ПК0+00 находится у магазина по адресу Шевченко 39, конец на ПК4+78,70. С ПК0+00 до ПК2+40 имеется покрытие из битумоминеральной смеси. Покрытие в удовлетворительном состоянии, имеются температурные трещины, кромка разрушена, местами имеются выбоины. С ПК2+40 и до конца проектируемого участка улицы, а также на примыканиях, покрытия нет.

ул. Победы

Состоит из двух участков. Начало первого проектируемого участка улицы ПК0+00 находится на примыкании к улице 8 Марта, конец на ПК1+58,47 примыкании к улице Шевченко. Начало второго участка улицы ПК1+58,47 (параллельный сдвиг) находится на примыкании к улице Шевченко, конец на ПК3+09,11 в районе примыкания к улице Комсомольская. Существующая дорожная одежда из битумоминеральной смеси. На существующих тротуарах цементобетонное покрытие. Поверхность покрытия имеет повреждения и разрушения присущие жёстким дорожным одеждам. Использовать существующее покрытие тротуаров как конструктивный слой из-за не ремонтопригодности жёстких покрытий и не фиксированных геометрических параметров, не представляется возможным. Фрезеровать специальными механизмами и в дальнейшем использовать материал от разборки монолитного покрытия экономически не целесообразно. Вдоль существующих тротуаров имеются локальные участки с полуразрушенным бетонным бортовым камнем.

ул. 8 Марта

Состоит из двух участков. Начало первого проектируемого участка улицы ПК0+00 находится на примыкании к улице Чапаева, конец на ПК1+68,84. Начало второго участка улицы ПК1+68,84 (параллельный сдвиг), конец на ПК5+21,65 в районе примыкания к улице Победы. Существующая дорожная одежда из битумоминеральной смеси, на первом участке шириной 7,0 метров, на втором – 9,0 метров. На существующих тротуарах цементобетонное покрытие. Поверхность покрытия имеет повреждения и разрушения присущие жёстким дорожным одеждам. Использовать существующее покрытие тротуаров как конструктивный слой из-за не ремонтопригодности жёстких покрытий и не фиксированных геометрических параметров, не представляется возможным. Фрезеровать специальными механизмами и в дальнейшем использовать материал от разборки монолитного покрытия экономически не целесообразно. Вдоль существующих тротуаров имеются локальные участки с полуразрушенным бетонным бортовым камнем.

ул. Энгельса

Начало улицы ПК0+00 находится на кромке проезжей части улицы Чапаева, конец ПК4+91,01, на примыкании к улице 8 Марта. Имеется покрытие из битумоминеральной смеси. Покрытие в удовлетворительном состоянии, имеются температурные трещины, кромка разрушена, местами имеются выбоины. На ПК1+68,70 слева примыкание длиной 170,96 метра к улице 8 Марта.

ул. Степная

Начало улицы ПК0+00 находится на кромке проезжей части улицы Комсомольская, конец на ПК5+00. Существующей дорожной одежды нет.

ул. Абая

Начало улицы ПК0+00 находится на кромке проезжей части улицы Гайдара, конец на ПК4+00. Существующей дорожной одежды нет.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Улицы

Основные принятые технические нормативы

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые решения
1	Категория улиц: пер. Школьный, ул. Набережная, ул. Больничной, ул. Царева, ул. Металлургов, ул. Народная.	местного значение, улицы в жилой застройке	
2	Протяженность улиц, км: пер. Школьный ул. Набережная ул. Больничной ул. Царева ул. Металлургов ул. Народная	 0,359 0,531 0,938 0,300 0,350 0,631	
3	Количество полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Тип дорожной одежды	капитальный, нежесткий	
6	Вид покрытия	асфальтобетонное	

Основные принятые технические нормативы

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые решения
1	Категория улиц: ул. Валиханова, 1 линия, 2 линия, 2а линия, 3 линия, ул. Терешкова	проезд, второстепенный	
2	Протяженность улиц, км: ул. Валиханова 1 линия 2 линия 2а линия 3 линия ул. Терешкова Проезд 1 Проезд 2 Проезд 3 Проезд в мкр.1	 0,223 0,121 0,117 0,196 0,227 0,235 0,459 0,264 0,265 0,295	
3	Количество полос движения, шт.	1	1
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Тип дорожной одежды	капитальный, нежесткий	
6	Вид покрытия	асфальтобетонное	

Основные принятые технические нормативы

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые решения
1	Категория улиц: ул. Шевченко, ул. Победы, ул. 8 марта.	главная улица	
2	Протяженность улиц, км: ул. Шевченко ул. Победы ул. 8 марта	 0,479 0,309 0,522	
3	Количество полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	7,0	7,0
5	Тип дорожной одежды	капитальный, нежесткий	
6	Вид покрытия	асфальтобетонное	

Основные принятые технические нормативы

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые решения
1	Категория улиц: ул. Энгельса, ул. Абая.	улица жилой застройке, основная	
2	Протяженность улиц, км: ул. Энгельса ул. Абая	 0,491 0,400	
3	Количество полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	6,0	6,0
5	Тип дорожной одежды	капитальный, нежесткий	
6	Вид покрытия	асфальтобетонное	

Основные принятые технические нормативы

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые решения
1	Категория улицы: ул. Степная	улица жилой застройке, второстепенная (переулок)	
2	Протяженность улицы, км: Ул. Степная	0,500	
3	Количество полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	5,5	5,5
5	Тип дорожной одежды	капитальный, нежесткий	
6	Вид покрытия	асфальтобетонное	

Основные принятые технические нормативы

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые решения
1	Категория улицы: ул. Октябрьская	улица жилой застройке, хозяйственный проезд	
2	Протяженность улицы, км: ул. Октябрьская	0,400	
3	Количество полос движения, шт.	1	1
4	Ширина полосы движения, м	4,5	4,5
5	Тип дорожной одежды	капитальный, нежесткий	
6	Вид покрытия	асфальтобетонное	

План трассы

Ось трассы проложена камерально по оси улиц, поквартально, с учётом сложившейся застройки и инженерных коммуникаций. Пикетаж сквозной, обеспечен параллельным сдвигом на осях пресечений со смежными улицами. В соответствии с пунктом 5.1.5.29 СТ РК 1399 – 2005 дополнительного планового закрепления оси трассы не требуется. Видимость в плане обеспечена без дополнительных мероприятий.

На всём протяжении проектируемые участки улиц пересекают инженерные сети городской инфраструктуры, местоположение которых показано на планах улиц. Со всеми хозяевами и балансодержателями этих сетей произведены согласования.

Тахеометрическая съёмка масштаба 1: 500 выполнена в городской системе координат в 3º зоне. В качестве планового и высотного обоснования использовались пункты опорной городской геодезической сети и вспомогательные аналитические точки. Ось трассы в плане закреплена реперами.

город Аксу:

ул. Валиханова

Начало проектируемой улицы ПК0+00 на кромке проезжей части улицы Мира, конец на ПК2+23. Углов поворота нет.

пер. Школьный

Начало переулка ПК0+00 находится на кромке проезжей части улицы Карла Маркса, конец на ПК3+58,9. 4 угла поворота.

ул. Набережная

Начало проектируемого участка улицы ПК0+00, конец на ПК5+31,4 в районе примыкания к улице Камзина. Два угла поворота с радиусами 60 и 70 метров

1, 2, 3 линии, ул. Терешковой и Больничной

Начало линии 1 ПК0+00 на кромке проезжей части улицы Больничной, конец ПК1+20,72 на кромке проезжей части улицы Электрическая.

Начало линии 2 ПК0+00 на кромке нового покрытия, конец ПК1+16,75 на кромке проезжей части улицы Электрическая.

Начало линии 2а ПК0+00 на кромке нового покрытия, конец ПК1+95,70 на кромке проезжей части 1 линии.

Начало линии 3 ПК0+00 на кромке проезжей части улицы Астана, конец ПК2+27,46 на кромке проезжей части улицы Электрическая.

Начало улицы Терешковой ПК0+00 на кромке проезжей части улицы Больничной, конец ПК2+34,90 на кромке проезжей части улицы Электрическая.

Начало улицы Больничной ПК0+00 на пересечении с улицей Терешковой, конец ПК9+37,65 на кромке проезжей части улицы Электрическая.

Проезды 1, 2, 3 в мкр. 1, 1а

Начало проезда 1 ПК0+00 находится на кромке асфальтобетонного покрытия, конец на ПК4+59,2 примыкает к проезду мкр. 1а.

Начало проезда 2 ПК0+00 находится на кромке проезжей части Школьного бульвара, конец на ПК2+63,7 примыкает к проезду мкр. 1а.

Начало проезда 3 ПК0+00 находится на кромке проезжей части Школьного бульвара, конец на ПК2+64,3 примыкает к проезду мкр. 1а.

Начало проезда мкр. 1а. ПК0+00 находится в районе развязки с проездом 1, конец на ПК2+94,8.

На проездах 1, 2, 3 углов поворота нет. На проезде мкр. 1а два угла поворота радиусом 30 метров.

ул. Царёва (по чётной стороне от ул. Амангельды до конца ул. Царёва)

Начало проектируемой улицы ПК0+00 на кромке проезжей части улицы Амангельды, конец на ПК3+00, в районе улицы Молодёжная. Углов поворота нет.

ул. Металлургов

Начало проектируемой улицы ПК0+00 на кромке проезжей части улицы Абая, конец на ПК3+50. Имеются два угла поворота, с радиусами закругления 150 и 15 метров. Радиус закругления 15 метров принят из-за сложившейся застройки, и категорического отказа владельцев земельных участков вступать в переговоры на предмет изъятия (выкупа) их земельных участков для изменения геометрии проектируемого участка улицы.

ул. Народная

Начало проектируемой улицы ПК0+00 на кромке проезжей части улицы Абая, конец на ПК6+30,85. Имеются один угол поворота, с радиусом закругления 200 метров.

посёлок Аксу:

ул. Октябрьская

Состоит из двух участков. Начало первого проектируемого участка улицы ПК0+00 находится на примыкании к улице Шевченко, конец на ПК1+43,6, примыкании к улице Комсомольская. Начало второго участка улицы ПК1+43,6 (параллельный сдвиг) находится на примыкании к улице Комсомольская, конец на ПК4+00, в районе примыкания к улице Чапаева. На первом участке углов поворота нет. На втором участке два угла поворота с радиусами 200 метров.

ул. Шевченко

Начало проектируемого участка улицы ПК0+00 находится у магазина по адресу Шевченко 39, конец на ПК4+78,70. Длина примыкания 1 – 462,72 метра, длина примыкания 2 – 199,67 метра

ул. Победы

Состоит из двух участков. Начало первого проектируемого участка улицы ПК0+00 находится на примыкании к улице 8 Марта, конец на ПК1+58,47 примыкании к улице Шевченко. Начало второго участка улицы ПК1+58,47 (параллельный сдвиг) находится на

примыкании к улице Шевченко, конец на ПК3+09,11 в районе примыкания к улице Комсомольская. Углов поворота нет.

ул. 8 марта

Состоит из двух участков. Начало первого проектируемого участка улицы ПК0+00 находится на примыкании к улице Чапаева, конец на ПК1+68,84. Начало второго участка улицы ПК1+68,84 (параллельный сдвиг), конец на ПК5+21,65 в районе примыкания к улице Победы. Углов поворота нет.

ул. Энгельса

Начало улицы ПК0+00 находится на кромке проезжей части улицы Чапаева, конец ПК4+91,01, в районе примыкания улицы 8 Марта. Один угол поворота на ПК3+30,65 без разбивки, совмещён с транспортной развязкой. На ПК1+68,70 слева примыкание длиной 170,96 метра к улице 8 Марта.

ул. Степная

Начало улицы ПК0+00 находится на кромке проезжей части улицы Комсомольская, конец на ПК5+00. Пять углов поворота.

ул. Абая

Начало улицы ПК0+00 находится на кромке проезжей части улицы Гайдара, конец на ПК4+00. Углов поворота нет.

Продольный профиль

Продольный профиль улиц запроектирован в соответствии с требованиями СНиП 3.01-01-2008* для принятой категории улицы с применением сертифицированного программного комплекса «AutoCAD Civil 3D».

Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для принятой категории улиц.

Система высот Балтийская.

В высотном отношении улицы закреплены реперами. Кроки и абриса реперов показаны на планах улиц.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Поверхностный водоотвод и поперечные профили

Отвод воды с проезжей части улиц обеспечивается поперечным двухскатным (односкатным) уклоном 20 ‰ от середины к кромкам проезжей части и односкатным поперечным уклоном на тротуарах - 15 ‰. Общий и продольный водоотвод предусмотрен в проекте организации рельефа.

Типовые поперечные профили разработаны в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008*, ТП 503-0-47.86 и классификацией категории улицы.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды посчитана с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы покрытия, а также строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

В рабочем проекте приняты 3 типа конструкции дорожной одежды:

Тип-1

верхнее покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б, марки II по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 100/130 толщиной 0,04 м;

нижнее покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси типа Б, марки II по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 100/130 толщиной 0,06 м;

основания из щебеня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 5-20 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,18 м;

дополнительная прослойка из песка средней крупности по СТ РК 1217-2003 толщиной 0,10 м.

Тип-2

верхнее покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б, марки II по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 100/130 толщиной 0,04 м;

нижнее покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси типа Б, марки II по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 100/130 толщиной 0,06 м;

основания из щебеня фракции 40-70 мм с расклинцовкой щебнем фракции 5-20 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,20 м;

дополнительная прослойка из песка средней крупности по СТ РК 1217-2003 толщиной 0,10 м.

Тип-3

верхнее покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б, марки II по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 100/130 толщиной 0,04 м;

существующая дорожная одежда.

Бульварная часть

На улицах Набережная, Шевченко, Победы, 8 марта для безопасного передвижения пешеходов в проекте предусмотрено устройство тротуаров шириной 1,0-2,25 м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

покрытие: мелкозернистая горячая плотная асфальтобетонная смесь Тип Б, марки II - толщиной 0,04 м;

основание: щебень фракции 20-40 мм, толщиной 0,10 м.

Бортовой камень, отделяющий тротуар от газона, возвышается на 0,10 м над газоном и принят марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрено обустройство существующих примыканий и пересечений. Радиусы закруглений проезжей части на примыканиях приняты в соответствии с пунктом 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*.

На примыканиях, не имеющих покрытия, дорожная одежда устраивается аналогично проектируемой улицы в пределах закруглений.

Обустройство улицы, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2010, СТ РК 1124-2003 и СТ РК 1125-2002.

На всем протяжении проектируемых участков улиц предусмотрена горизонтальная разметка белой краской с добавлением стеклянных светоотражающих микрошариков.

6.4 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Машины и механизмы

Автогрейдеры среднего типа, погрузчики, бульдозеры, катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, катки самоходные гладкие, краны на автомобильном ходу,

машины поливомоечные, котлы битумные передвижные, автогудронаторы, укладчики асфальтобетона, экскаваторы одноковшовые, автосамосвалы, автомобили бортовые.

Технико-экономические показатели:

Продолжительность строительства – 4 месяца, определена по СП РК 1.03-102-2014 г. «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II. Табл. Б.5.2.1.1 п. 5.4.3

Начало строительства 2018 год

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция дорог города Аксу Павлодарской области (Валиханова, Народная, Царева, Металлургов, Проезд 1,2,3, переулок Школьный, Набережная, Терешковой, Степная, Абая, Октябрьская, Шевченко, Победы, 8 Марта, Энгельса)», выполнена ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT».

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории.

Воздействие на атмосферный воздух

На период реконструкции источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу будут: двигатели автотранспортной техники, земельные работы, буровые работы, ссыпка инертных материалов, битумные работы, укладка асфальтобетона, лакокрасочные работы.

Все источники неорганизованные и характеризуются не одновременностью действия.

Залповые и аварийные выбросы для процесса строительства не характерны. Учет контроль эмиссий предусмотрен расчетно-балансовым методом.

Математическое моделирование загрязняющих веществ в атмосферном воздухе выполнено на программном комплексе «Эколог 3.0», по веществам для которых расчет рассеивания целесообразен и их группам суммаций. В связи с отсутствием постов РГП «Казгидромет» в г. Аксу фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе приняты ориентировочные согласно РД 52.04.186-89.

Расчет рассеивания проводился на территории строительной площадки (РП) и на границе ближайшей жилой зоны, расположенной на расстоянии 1-5 м от участков реконструкции.

Согласно результатов расчета рассеивания максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны не превышают 0,5 ПДК.

Влияние на атмосферный воздух будет допустимым.

Обоснованные нормативы предельно допустимых выбросов на период реконструкции приняты на уровне расчетных значений и приведены в таблице 7.

Таблица №7

Производство, цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов ЗВ						Год достижения ПДВ
Код и наименование ЗВ		Существующее положение		На период СМР		ПДВ		
		г/сек	т/год	г/сек	т/год	г/сек	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники:								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
В том числе факелы:								
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Продолжение таблицы №7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого по организованным:	-	-	-	-	-	-	-	-
Неорганизованные источники:								
Участок № 1 – ул. Валиханова г. Аксу								
0616 Ксилол	6009	-	-	0,0131	0,0001	0,0131	0,0001	Период СМР
0621 Толуол	6009	-	-	0,0218	0,00007	0,0218	0,00007	Период СМР
1210 Бутилацетат	6009	-	-	0,0024	0,0000055	0,0024	0,0000055	Период СМР
1401 Пропан-2-он (ацетон)	6009	-	-	0,0096	0,000012	0,0096	0,000012	Период СМР
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	6006	-	-	0,0481	0,00008	0,0481	0,00008	Период СМР
	6007	-	-	0,1057	0,0244	0,1057	0,0244	Период СМР
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6002	-	-	0,0179	0,0728	0,0179	0,0728	Период СМР
	6003	-	-	0,0294	0,0261	0,0294	0,0261	Период СМР
	6008	-	-	0,0021	0,000002	0,0021	0,000002	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6004	-	-	0,009	0,0195	0,009	0,0195	Период СМР
	6005	-	-	0,0187	0,0136	0,0187	0,0136	Период СМР
Участок № 2 – пер. Школьный г. Аксу								
0616 Ксилол	6018	-	-	0,0131	0,00015	0,0131	0,00015	Период СМР
0621 Толуол	6018	-	-	0,0218	0,000055	0,0218	0,000055	Период СМР
1210 Бутилацетат	6018	-	-	0,0024	0,0000109	0,0024	0,0000109	Период СМР
1401 Пропан-2-он (ацетон)	6018	-	-	0,0096	0,000022	0,0096	0,000022	Период СМР
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	6015	-	-	0,0481	0,0002	0,0481	0,0002	Период СМР
	6016	-	-	0,1056	0,0584	0,1056	0,0584	Период СМР
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6011	-	-	0,0179	0,1684	0,0179	0,1684	Период СМР
	6012	-	-	0,0294	0,0625	0,0294	0,0625	Период СМР
	6017	-	-	0,0021	0,000004	0,0021	0,000004	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6013	-	-	0,009	0,0507	0,009	0,0507	Период СМР
	6014	-	-	0,0187	0,0327	0,0187	0,0327	Период СМР
Участок № 3 – ул. Набережная г. Аксу								
0616 Ксилол	6027	-	-	0,0131	0,00015	0,0131	0,00015	Период СМР
0621 Толуол	6027	-	-	0,0218	0,000055	0,0218	0,000055	Период СМР
1210 Бутилацетат	6027	-	-	0,0024	0,0000109	0,0024	0,0000109	Период СМР
1401 Пропан-2-он (ацетон)	6027	-	-	0,0096	0,000022	0,0096	0,000022	Период СМР
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	6024	-	-	0,0481	0,0003	0,0481	0,0003	Период СМР
	6025	-	-	0,1094	0,097	0,1094	0,097	Период СМР
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6020	-	-	0,0179	0,2567	0,0179	0,2567	Период СМР
	6021	-	-	0,0294	0,098	0,0294	0,098	Период СМР
	6026	-	-	0,0021	0,00002	0,0021	0,00002	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6022	-	-	0,009	0,0939	0,009	0,0939	Период СМР
	6023	-	-	0,0187	0,0543	0,0187	0,0543	Период СМР

Продолжение таблицы №7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок № 4 – 1, 2, 3 линии, ул. Терешникова, ул. Больничная г. Аксу								
0616 Ксилол	6036	-	-	0,0131	0,0007	0,0131	0,0007	Период СМР
0621 Толуол	6036	-	-	0,0218	0,00022	0,0218	0,00022	Период СМР
1210 Бутилацетат	6036	-	-	0,0024	0,000053	0,0024	0,000053	Период СМР
1401 Пропан-2-он (ацетон)	6036	-	-	0,0096	0,000108	0,0096	0,000108	Период СМР
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	6033	-	-	0,0481	0,0009	0,0481	0,0009	Период СМР
	6034	-	-	0,1056	0,2826	0,1056	0,2826	Период СМР
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6029	-	-	0,0179	0,831	0,0179	0,831	Период СМР
	6030	-	-	0,0294	0,3026	0,0294	0,3026	Период СМР
	6035	-	-	0,0021	0,00002	0,0021	0,00002	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6031	-	-	0,009	0,235	0,009	0,235	Период СМР
	6032	-	-	0,0187	0,1582	0,0187	0,1582	Период СМР
Участок № 5 – проезд 1, 2, 3 в мкр. 1, 1а г. Аксу								
0616 Ксилол	6045	-	-	0,0131	0,0004	0,0131	0,0004	Период СМР
0621 Толуол	6045	-	-	0,0218	0,0001	0,0218	0,0001	Период СМР
1210 Бутилацетат	6045	-	-	0,0024	0,000019	0,0024	0,000019	Период СМР
1401 Пропан-2-он (ацетон)	6045	-	-	0,0096	0,000041	0,0096	0,000041	Период СМР
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	6042	-	-	0,0481	0,0006	0,0481	0,0006	Период СМР
	6043	-	-	0,0848	0,1362	0,0848	0,1362	Период СМР
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6038	-	-	0,0179	0,4798	0,0179	0,4798	Период СМР
	6039	-	-	0,0294	0,1818	0,0294	0,1818	Период СМР
	6044	-	-	0,0021	0,000008	0,0021	0,000008	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6040	-	-	0,009	0,1329	0,009	0,1329	Период СМР
	6041	-	-	0,0187	0,0763	0,0187	0,0763	Период СМР
Участок № 6 – ул. Царева г. Аксу								
0616 Ксилол	6054	-	-	0,0131	0,00014	0,0131	0,00014	Период СМР
0621 Толуол	6054	-	-	0,0218	0,00007	0,0218	0,00007	Период СМР
1210 Бутилацетат	6054	-	-	0,0024	0,0000055	0,0024	0,0000055	Период СМР
1401 Пропан-2-он (ацетон)	6054	-	-	0,0096	0,000012	0,0096	0,000012	Период СМР
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	6051	-	-	0,0481	0,00004	0,0481	0,00004	Период СМР
	6052	-	-	0,1056	0,0512	0,1056	0,0512	Период СМР
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6047	-	-	0,0179	0,151	0,0179	0,151	Период СМР
	6048	-	-	0,0294	0,0603	0,0294	0,0603	Период СМР
	6053	-	-	0,0021	0,000002	0,0021	0,000002	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6049	-	-	0,009	0,0446	0,009	0,0446	Период СМР
	6050	-	-	0,0187	0,0288	0,0187	0,0288	Период СМР
Участок № 7 – ул. Металлургов г. Аксу								
0616 Ксилол	6063	-	-	0,0131	0,0001	0,0131	0,0001	Период СМР
0621 Толуол	6063	-	-	0,0218	0,00007	0,0218	0,00007	Период СМР

Продолжение таблицы №7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1210 Бутилацетат	6063	-	-	0,0024	0,0000055	0,0024	0,0000055	Период СМР
1401 Пропан-2-он (ацетон)	6063	-	-	0,0096	0,000012	0,0096	0,000012	Период СМР
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	6060	-	-	0,0481	0,00008	0,0481	0,00008	Период СМР
	6061	-	-	0,1057	0,1505	0,1057	0,1505	Период СМР
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6056	-	-	0,0179	0,0432	0,0179	0,0432	Период СМР
	6057	-	-	0,0294	0,0168	0,0294	0,0168	Период СМР
	6062	-	-	0,0021	0,000002	0,0021	0,000002	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6058	-	-	0,009	0,0124	0,009	0,0124	Период СМР
	6059	-	-	0,0187	0,0378	0,0187	0,0378	Период СМР
Участок № 8 – ул. Набережная г. Аксу								
0616 Ксилол	6072	-	-	0,0131	0,00015	0,0131	0,00015	Период СМР
0621 Толуол	6072	-	-	0,0218	0,000055	0,0218	0,000055	Период СМР
1210 Бутилацетат	6072	-	-	0,0024	0,0000109	0,0024	0,0000109	Период СМР
1401 Пропан-2-он (ацетон)	6072	-	-	0,0096	0,000022	0,0096	0,000022	Период СМР
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	6069	-	-	0,0481	0,0004	0,0481	0,0004	Период СМР
	6070	-	-	0,1055	0,1082	0,1055	0,1082	Период СМР
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6065	-	-	0,0179	0,3321	0,0179	0,3321	Период СМР
	6066	-	-	0,0294	0,1275	0,0294	0,1275	Период СМР
	6071	-	-	0,0021	0,000004	0,0021	0,000004	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6067	-	-	0,009	0,0941	0,009	0,0941	Период СМР
	6068	-	-	0,0187	0,0606	0,0187	0,0606	Период СМР
Участок № 9 – ул. Октябрьская пос. Аксу								
0616 Ксилол	6081	-	-	0,0131	0,00015	0,0131	0,00015	Период СМР
0621 Толуол	6081	-	-	0,0218	0,000055	0,0218	0,000055	Период СМР
1210 Бутилацетат	6081	-	-	0,0024	0,0000109	0,0024	0,0000109	Период СМР
1401 Пропан-2-он (ацетон)	6081	-	-	0,0096	0,000022	0,0096	0,000022	Период СМР
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	6078	-	-	0,0481	0,0002	0,0481	0,0002	Период СМР
	6079	-	-	0,1098	0,0524	0,1098	0,0524	Период СМР
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6074	-	-	0,0179	0,1395	0,0179	0,1395	Период СМР
	6075	-	-	0,0294	0,0512	0,0294	0,0512	Период СМР
	6080	-	-	0,0021	0,000004	0,0021	0,000004	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6076	-	-	0,009	0,0374	0,009	0,0374	Период СМР
	6077	-	-	0,0187	0,0293	0,0187	0,0293	Период СМР
Участок № 10 – ул. Шевченко пос. Аксу								
0616 Ксилол	6090	-	-	0,0131	0,00028	0,0131	0,00028	Период СМР
0621 Толуол	6090	-	-	0,0218	0,0001	0,0218	0,0001	Период СМР
1210 Бутилацетат	6090	-	-	0,0024	0,000019	0,0024	0,000019	Период СМР
1401 Пропан-2-он (ацетон)	6090	-	-	0,0096	0,000041	0,0096	0,000041	Период СМР

Продолжение таблицы №7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	6087	-	-	0,0481	0,0005	0,0481	0,0005	Период СМР
	6088	-	-	0,1241	0,1894	0,1241	0,1894	Период СМР
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6083	-	-	0,0179	0,3819	0,0179	0,3819	Период СМР
	6084	-	-	0,0294	0,1472	0,0294	0,1472	Период СМР
	6089	-	-	0,0021	0,000006	0,0021	0,000006	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6085	-	-	0,009	0,1159	0,009	0,1159	Период СМР
	6086	-	-	0,0187	0,1061	0,009	0,1061	Период СМР
Участок № 11 – ул. Победы пос. Аксу								
0616 Ксилол	6099	-	-	0,0131	0,00028	0,0131	0,00028	Период СМР
0621 Толуол	6099	-	-	0,0218	0,0001	0,0218	0,0001	Период СМР
1210 Бутилацетат	6099	-	-	0,0024	0,000019	0,0024	0,000019	Период СМР
1401 Пропан-2-он (ацетон)	6099	-	-	0,0096	0,000041	0,0096	0,000041	Период СМР
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	6096	-	-	0,0481	0,00005	0,0481	0,00005	Период СМР
	6097	-	-	0,2231	0,0496	0,2231	0,0496	Период СМР
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6092	-	-	0,0179	0,0062	0,0179	0,0062	Период СМР
	6093	-	-	0,0294	0,002	0,0294	0,002	Период СМР
	6098	-	-	0,0021	0,000006	0,0021	0,000006	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6094	-	-	0,009	0,0041	0,009	0,0041	Период СМР
	6095	-	-	0,0187	0,0277	0,0187	0,0277	Период СМР
Участок № 12 – ул. 8 Марта пос. Аксу								
0616 Ксилол	6108	-	-	0,0131	0,0001	0,0131	0,0001	Период СМР
0621 Толуол	6108	-	-	0,0218	0,00007	0,0218	0,00007	Период СМР
1210 Бутилацетат	6108	-	-	0,0024	0,0000055	0,0024	0,0000055	Период СМР
1401 Пропан-2-он (ацетон)	6108	-	-	0,0096	0,000012	0,0096	0,000012	Период СМР
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	6105	-	-	0,0481	0,0001	0,0481	0,0001	Период СМР
	6106	-	-	0,2045	0,1742	0,2045	0,1742	Период СМР
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6101	-	-	0,0179	0,0093	0,0179	0,0093	Период СМР
	6102	-	-	0,0294	0,0033	0,0294	0,0033	Период СМР
	6107	-	-	0,0021	0,000002	0,0021	0,000002	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6103	-	-	0,009	0,0073	0,009	0,0073	Период СМР
	6104	-	-	0,0187	0,0976	0,0187	0,0976	Период СМР
Участок № 13 – ул. Энгельса пос. Аксу								
0616 Ксилол	6117	-	-	0,0131	0,0004	0,0131	0,0004	Период СМР
0621 Толуол	6117	-	-	0,0218	0,0001	0,0218	0,0001	Период СМР
1210 Бутилацетат	6117	-	-	0,0024	0,000019	0,0024	0,000019	Период СМР
1401 Пропан-2-он (ацетон)	6117	-	-	0,0096	0,000041	0,0096	0,000041	Период СМР
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	6114	-	-	0,0481	0,0001	0,0481	0,0001	Период СМР
	6115	-	-	0,1719	0,1128	0,1719	0,1128	Период СМР

Окончание таблицы №7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6110	-	-	0,0179	0,0596	0,0179	0,0596	Период СМР
	6111	-	-	0,0294	0,0231	0,0294	0,0231	Период СМР
	6116	-	-	0,0021	0,000008	0,0021	0,000008	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6112	-	-	0,009	0,017	0,009	0,017	Период СМР
	6113	-	-	0,0187	0,0632	0,0187	0,0632	Период СМР
Участок № 14 – ул. Степная пос. Аксу								
0616 Ксилол	6126	-	-	0,0131	0,0001	0,0131	0,0001	Период СМР
0621 Толуол	6126	-	-	0,0218	0,00007	0,0218	0,00007	Период СМР
1210 Бутилацетат	6126	-	-	0,0024	0,0000055	0,0024	0,0000055	Период СМР
1401 Пропан-2-он (ацетон)	6126	-	-	0,0096	0,000012	0,0096	0,000012	Период СМР
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	6123	-	-	0,0481	0,0003	0,0481	0,0003	Период СМР
	6124	-	-	0,1057	0,0784	0,1057	0,0784	Период СМР
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6119	-	-	0,0179	0,2104	0,0179	0,2104	Период СМР
	6120	-	-	0,0294	0,0839	0,0294	0,0839	Период СМР
	6125	-	-	0,0021	0,000002	0,0021	0,000002	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6121	-	-	0,009	0,0613	0,009	0,0613	Период СМР
	6122	-	-	0,0187	0,0439	0,0187	0,0439	Период СМР
Участок № 15 – ул. Абая пос. Аксу								
2754 Алканы C_{12}-C_{19}	6132	-	-	0,0481	0,0002	0,0481	0,0002	Период СМР
	6133	-	-	0,1888	0,0726	0,1888	0,0726	Период СМР
2908 Пыль неорг. сод. SiO_2 70-20 %	6128	-	-	0,0179	0,2059	0,0179	0,2059	Период СМР
	6129	-	-	0,0294	0,0778	0,0294	0,0778	Период СМР
2909 Пыль неорг. сод. SiO_2 менее 20 %	6130	-	-	0,009	0,063	0,009	0,063	Период СМР
	6131	-	-	0,0187	0,0407	0,0187	0,0407	Период СМР
Итого по неорганизованным:	-	-	-	4,4883	8,1188501	4,4883	8,1188501	-
Всего по предприятию	-	-	-	4,4883	8,1188501	4,4883	8,1188501	-

В результате реализации проекта на период эксплуатации выбросы в атмосферный воздух будут отсутствовать.

Поверхностные и подземные воды

На период строительства будет использоваться привозная вода. Вода расходуется на хозбытовые нужды персонала и на производственные нужды (при увлажнении грунта и укладке асфальтобетона). Водоотведение предусмотрено в переносной биотуалет.

Некоторые участки реконструкции входят в водоохранную зону р. Иртыш, а именно: участок № 2 – пер. Школьный г. Аксу – расположен на расстоянии 150 м от р. Иртыш в западном направлении; участок № 3 – ул. Набережная г. Аксу – расположен на расстоянии 300 м от р. Иртыш в западном направлении; участок № 9 – ул. Октябрьская пос. Аксу – расположен на расстоянии 180 м от р. Иртыш в западном направлении.

Для предотвращения загрязнения поверхностного стока в период строительных работ предусматриваются мероприятия: исключение мест хранения строительных отходов и металлолома, сбор и хранение ТБО в контейнере с крышкой и с последующим

вывозом на полигон ТБО, заправка и ремонт строительной техники на специализированных предприятиях, соблюдение специального режима хозяйственной деятельности на территории водоохраной зоны реки Иртыш.

Условия проведения строительных работ согласованы РГУ «Иртышская бассейновая инспекция» письмо №17-9-4-10/366 от 30 декабря 2013 года.

Воздействие на водные ресурсы оценивается как допустимое.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Строительные работы будут вестись на освоенной ранее территории. Почвенно-плодородный слой на площадке строительства отсутствует. Вынутый грунт, образующийся при рытье ям, траншей и канав, будет использован для их обратной засыпки.

В период реконструкции образуются следующие виды отходов производства и потребления: металлолом, строительный мусор, древесные отходы, твердые бытовые отходы, пустая тара из под лакокрасочных материалов (ЛКМ).

Для исключения загрязнения почвенного покрова предусматривается сбор и временное хранение всех образующихся в период реконструкции отходов в специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов. Вывоз отходов предусматривается на специализированное предприятие для размещения или утилизации в соответствии с природоохранными требованиями.

Контроль и учет принятой систему по сбору, временному хранению и удалению отходов осуществляется ответственным лицом (по приказу).

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе реконструкции, приведены в таблице 8.

Таблица №8

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего:	790,466	-	790,466
В т.ч. отходов производства	786,716	-	786,716
отходов потребления	3,75	-	3,75
Янтарный уровень опасности			
Пустая тара из-под ЛКМ (AD 070)	0,005	-	0,005
Зеленый уровень опасности			
Металлолом (GA 090)	2,18	-	2,18
Строительный мусор (GG 170)	784,53	-	784,53
Древесные отходы (GL 010)	0,001	-	0,001
Твердые бытовые отходы (GO 060)	3,75	-	3,75
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Отходы производства и потребления в результате реализации проекта не образуются.

Воздействие на почвенный покров будет допустимым.

Растительный и животный мир

Реализация проекта не приведет к нарушению условий развития растительного и животного мира. Снос зеленых насаждений не предусматривается.

Социально-экономическая среда

Изменений социально-экономических условий жизни местного населения при

нормальных условиях эксплуатации объекта не предвидится.

Материалы рабочего проекта с оценкой воздействия на окружающую среду представлены на рассмотрение заинтересованной общественности, протокол общественных слушаний от 01 июня 2017 года.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения.

Оценка воздействия на компоненты окружающую среду характеризуется как допустимая. Основными причинами возникновения аварийных ситуаций при строительстве и эксплуатации объекта могут являться нарушения технологических процессов, противопожарных норм и правил, технические ошибки обслуживающего персонала, несоблюдение правил техники безопасности, стихийные бедствия.

Строгое соблюдение правил пожарной, санитарной и электробезопасности, правил охраны труда позволит предупредить риски, связанные с возникновением аварийных ситуаций.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 объекты реконструкции автодорог к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны.

Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работа строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней, в жилой зоне.

Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водообеспечение работающих водой питьевого качества. Горячее питание в столовой.

Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК. Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утверждённые приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года;

Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утверждены приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 168;

Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека, утверждены приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 169;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015», Версия 17.4. от 02.10.17 г. по выпуску сметной документации в текущих ценах IV квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, изменения и дополнения выпуск 9;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения выпуск 9;

сборники сметных цен в текущем уровне IV квартал 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017, выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне IV квартал 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-С9-2016 (выпуск 2);

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне IV квартал 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017, выпуск 1;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом» СЦПГ РК 8.04-12-2017;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017года, с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции согласно Закону «О республиканском бюджете на 2017-2021 годы» (протокол №29 от 31 августа 2016 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция дорог города Аксу Павлодарской области (Валиханова, Народная, Царева, Металлургов, Проезд 1,2,3, переулок Школьный, Набережная, Терешковой, Степная, Абая, Октябрьская, Шевченко, Победы, 8 Марта, Энгельса)» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Представлена утвержденная заказчиком дефектная ведомость (акт технического обследования) по обследованию состояния существующей автомобильной дороги (см. подпункт 2) пункта 1 приложения 3 к «Правилам проведения комплексной вневедомственной экспертизы…».
2. Откорректировано задание на проектирование с указанием всех улиц и их параметров.
3. Категория улиц уточнены согласно таблице 11.5 и 11.6 СНиП РК 3.01-01-2008*.
4. Тип дорожной одежды откорректирован на капитальный согласно пункта 5.18 СН РК 3.03-19-2006.
5. Марки дорожных стоек приняты согласно ТП 3.503.9-80.
6. В продольном профиле указаны все существующие коммуникации.
7. Представлена схема доставки основных ДСМ, согласованный с Заказчиком.
8. Каждый объем в Ведомости объемов работ подтверждены соответствующей ведомостью.
9. В тексте представлена сравнительная таблица принятых технических параметров с нормативными.

Раздел Охраны окружающей среды

10. Расчетные параметры для определения количественного и качественного состава приняты согласно сметной документации.
11. Учтены отходы демонтажных работ, согласно дефектных ведомостей.
12. Предусмотрена передача отходов производства, образуемых на период реконструкции на спецпредприятия для утилизации или переработки.
13. Обоснование нормативов эмиссий выполнено с учетом фонового загрязнения атмосферного воздуха и достижения нормативов качества атмосферного воздуха на границе ближайших домов.
14. Обоснована программа производственного экологического контроля, план мероприятий по охране окружающей среды, программа управления отходами на период реконструкции.
15. Выполнена оценка экологических рисков, в т.ч. эколого-экономическая оценка ущерба окружающей среде.

Раздел СД

16. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект

II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Таблица №9

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	2	3	4	5
1	Протяженности участков:			
	пер. Школьный	км	0,359	0,359
	ул. Набережная		0,531	0,531
	ул. Больничной		0,938	0,938
	ул. Царева		0,300	0,300
	ул. Металлургов		0,350	0,350
	ул. Народная		0,631	0,631
	ул. Валиханова		0,223	0,223
	1 линия		0,121	0,121
	2 линия		0,117	0,117
	2а линия		0,196	0,196
	3 линия		0,227	0,227
	ул. Терешкова		0,235	0,235
	Проезд 1		0,459	0,459
	Проезд 2		0,264	0,264
	Проезд 3		0,265	0,265
	Проезд в мкр.1		0,295	0,295
	ул. Шевченко		0,479	0,479
	ул. Победы		0,309	0,309
	ул. 8 марта		0,522	0,522
	ул. Энгельса		0,491	0,491
	ул. Абая		0,400	0,400
	Ул. Степная		0,500	0,500
	ул. Октябрьская		0,400	0,400

Окончание таблицы №9

1	2	3	4	5
2	Категория улиц	-	местного значение, улицы в жилой застройке; проезд, второстепенный; главная улица; улица жилой застройке, основная; улица жилой застройке, второстепенная (переулок); улица жилой застройке, хозяйственный проезд	местного значение, улицы в жилой застройке; проезд, второстепенный; главная улица; улица жилой застройке, основная; улица жилой застройке, второстепенная (переулок); улица жилой застройке, хозяйственный проезд
3	Количество полос движения	шт.	1; 2	1; 2
4	Ширина полосы движения	м	3,0; 3,5; 4,5; 5,5; 6,0; 7,0	3,0; 3,5; 4,5; 5,5; 6,0; 7,0
5	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткий	капитальный, нежесткий
6	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	асфальтобетонное
7	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2017 года и в прогнозном уровне цен 2018 года, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге	491,729 410,903 - 80,826	472,047 394,335 - 77,712
	из них в ценах:			
8	2017 год (ПИР и экспертиза)	млн.тенге	14,409	14,409
9	2018 год	млн.тенге	477,320	457,638
10	Продолжительность строительства	мес.	4,0	4,0

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция дорог города Аксу Павлодарской области (Валиханова, Народная, Царева, Металлургов, Проезд 1,2,3, переулок Школьный, Набережная, Терешковой, Степная, Абая, Октябрьская, Шевченко, Победы, 8 Марта, Энгельса)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженности участков:

пер. Школьный –0,359 км
ул. Набережная –0,531 км
ул. Больничной –0,938 км
ул. Царева –0,300 км

ул. Металлургов	–0,350 км
ул. Народная	–0,631 км
ул. Валиханова	–0,223 км
1 линия	–0,121 км
2 линия	–0,117 км
2а линия	–0,196 км
3 линия	–0,227 км
ул. Терешкова	–0,235 км
Проезд 1	–0,459 км
Проезд 2	–0,264 км
Проезд 3	–0,265 км
Проезд в мкр.1	–0,295 км
ул. Шевченко	–0,479 км
ул. Победы	–0,309 км
ул. 8 марта	–0,522 км
ул. Энгельса	–0,491 км
ул. Абая	–0,400 км
Ул. Степная	–0,500 км
ул. Октябрьская	–0,400 км
Категория улиц	–местного значение, улицы в жилой застройке; проезд, второстепенный; главная улица; улица жилой застройке, основная; улица жилой застройке, второстепенная (переулок); улица жилой застройке, хозяйственный проезд
Количество полос движения	–1; 2 шт.
Ширина полосы движения	–3,0 м; 3,5 м; 4,5 м; 5,5 м; 6,0 м; 7,0 м
Тип дорожной одежды	–капитальный, нежесткий
Вид покрытия	–асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен IV квартала 2017 года прогнозном уровне цен 2018 года, в том числе:	– 472,047 млн.тенге
СМР	– 394,335 млн.тенге
Прочие затраты	– 77,712 млн.тенге
Продолжительность строительства	– 4,0 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и

утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу» в соответствии с условиями договора от 25 сентября 2017 года №041240004198/170219/00 (150).

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Павлодар облысы, Ақсу қаласындағы жолдарды реконструкциялау (Уәлиханов, Народный, Царев, Металлургтер, 1,2,3 өтпе жолдары, Школьный қысқа көшесі, Набережный, Терешкова, Степная, Абай, Октябрьская, Шевченко, Победа, 8 Март, Энгельс)» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республиксынының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативік талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Учаскелердің ұзындығы:

Школьный оралым	–0,359 км
Набережная көшесі	–0,531 км
Больничной көшесі	–0,938 км
Царева көшесі	–0,300 км
Металлург көшесі	–0,350 км
Народная көшесі	–0,631 км
Валиханов көшесі	–0,223 км
1 қатар	–0,121 км
2 қатар	–0,117 км
2а қатар	–0,196 км
3 қатар	–0,227 км
Терешков көшесі	–0,235 км
1 өтпе жол	–0,459 км
2 өтпе жол	–0,264 км
3 өтпе жол	–0,265 км
1 шағынауданға өтпе жол	–0,295 км
Шевченко көшесі	–0,479 км
Победа көшесі	–0,309 км
8 март көшесі	–0,522 км
Энгельс көшесі	–0,491 км
Абай көшесі	–0,400 км
Степная көшесі	–0,500 км
Октябрь көшесі	–0,400 км
Көшелер санаты	–жергілікті мәні, тұрғын үй құрылысындағы көшелер; екінші кезектегі өтетін жолдар; бас көше; тұрғын үй құрылысындағы көше, негізгі; тұрғын үй құрылысындағы көше, екінші кезектегі (оралым); тұрғын үй құрылысындағы көше, шаруашылық өтетін жол
Қозғалыс жолағының саны	–1; 2 дана
Қозғалыс жолағының ені	–3,0 м; 3,5 м; 4,5 м; 5,5 м; 6,0 м; 7,0 м

Жолдық киім түрі	–күрделі, қатты емес
Төсем түрі	–асфальтбетон
2017 жылғы IV тоқсанының ағымдағы баға және 2018 жылғы болжамды деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	– 472,047 млн.теңге
ҚМЖ	– 394,335 млн.теңге
басқа шығындар	– 77,712 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 4,0 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2017 жылғы 25 қыркүйектегі №041240004198/170219/00 (150) шарттың тәртібіне сәйкес «Ақсу қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Сейсембеков А.Т.

Директор

Курмангалиева А.С.

Ведущий специалист

Альгожин Т.А.

Начальник производственного отдела

Щербакова М.А.

Главный специалист

Самат К.М.

Главный специалист

Абишев Р.И.

Главный специалист

Айтжанова С.С.

Эксперт

Каирбаев А.К.

Ведущий специалист

Жармаханов Б.К.

Эксперт

Ерназарова С.А.

Эксперт