ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

«БҚО, Теректі ауданы, Покатиловка ауылының кіреберіс жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

26.04.2021 ж. № ОЭ-0035/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Теректі ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Құрылысконсалтинг Ұлттық орталығы» АҚ
Батыс Қазақстан облыстық филиалы

Орал қ.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Теректі ауданы, Покатиловка ауылының кіреберіс жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

«Орал Экспертиза»ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ОЭ-0035/21 от 26.04.2021 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной дороги к с. Покатиловка, Теректинского района, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Западно-Казахстанский областной филиал
АО «Национальный Центр Құрылысконсалтинг»

г. Уральск

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт подъездной дороги к с. Покатиловка, Теректинского района, ЗКО»** выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к с. Покатиловка, Теректинского района, ЗКО» разработан в 2021 году.

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором о государственных закупках работ от 16 марта 2021 года № 22 между ТОО «Орал экспертиза» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Западно-Казахстанский областной филиал АО «Национальный Центр Құрылысконсалтинг» Лицензия ГСЛ № 0006002 от 05 июля 2002года, категория II, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 23 сентября 2020 года, утверждённое заказчиком;

дефектная ведомость от 17 ноября 2020 г., утвержденная заказчиком;

постановление Покатиловского аульного округа Теректинского района ЗКО № 02 от 24 февраля 2021 года;

акт на право постоянного землепользования кадастровый номер 08-125-055-096;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» № 1-35/144 от 15 марта 2021 г. об источнике финансирования;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» № 1-35/220/1 от 15 апреля 2021 года о сроках начала капитального ремонта;

техническое заключение по обследованию объекта, выполненное ТОО «Technical survey», свидетельство об аккредитации № KZ04VWC00004209 от 12.03.2021 г., аттестат эксперта № KZ16VJE00054714 от 20.05.2020 г.;

инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «Комплексный испытательный центр» в 2020 году;

инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО Западно-Казахстанский областной филиал АО «Национальный Центр Құрылысконсалтинг» в 2020 году;

протокол технического совещания, согласования стоимости материалов и оборудования, отсутствующие в сметно-нормативной базе от 05 апреля 2021 года, утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района».

заявление об экологических последствиях;

акт обследование зеленых насаждений, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» № 1-351/173 от 26 марта 2021 года;

письмо-согласование, выданное РГУ «Жайык - Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № 18-13-02-05/601 от 16 апреля 2021 года.

Технические условия:

АО «КазТрансГаз Аймак» № 372-3721-4526 от 23.11.2020 г. на пересечение с действующими газопроводами;

ЗКОФ АО «НК «КазАвтоЖол» № 23-01-02/1432-и от 15.10.2020 г. на примыкание подъездной дороги;

АО «Казахтелеком» № 14-2309-10/2020 от 09.11.2020 г.;

Уральская дистанция сигнализации и связи № 934 от 29.10.2020 г. на пересечение железнодорожных переездов.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу:

ТОМ 1. 20-07- ПЗ Пояснительная записка.
ТОМ 2. 20-07-АД Автомобильная дорога.
ТОМ 2.1. 20-07-АД.ВО Ведомость объемов работ.
ТОМ 3. 20-07- НСС Наружные сети связи.
ТОМ 4. 20-07- СД Сметная документация.
ТОМ 5. 20-07- ООС Охрана окружающей среды.
ТОМ 6. 20-07- ПОС Проект организации строительства.
Паспорт рабочего проекта.
Материалы инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий.

5.3 Основные цели и задачи строительства

Целью капитального ремонта автомобильной дороги является улучшение эксплуатационных качеств дорожного покрытия и дорожных сооружений и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств.

Необходимость капитального ремонта подтверждена материалами обследования.

5.4 Существующее состояние

Дорожная одежда проезжей части от начала ПК0+00 до ПК 14+50 по ходу пикетажа разрушена полностью асфальтобетонное покрытие, проезжей части шириной от 6,2 м до 7,1 м, которое очень сильно изношено и практически на всем участке имеет достаточные разрушения. Большая ямочность, гребенка на всем протяжении, износ материала, а также местами полное отсутствие дорожной одежды, отсутствует поперечный уклон, от ПК 14+50 до ПК 106+22 покрытие проезжей части щебёночное (без основания) вперемешку с местным грунтом, которое очень сильно изношено. Ширина земляного полона колеблется от 13,20 м до 15,50 м. Земляное полотно находится в удовлетворительном техническом состоянии.

Существующие искусственные сооружения

Искусственные сооружения на дороге представлены водопропускными трубами:

Трубы из железобетонных колец Ø1,00 м - 1 шт;

Трубы из железобетонных колец Ø1,50 м - 1 шт;

Все трубы находятся в неудовлетворительном состоянии, требующем замены конструкций в общем количестве 2 шт.

Существующие инженерные коммуникации

На всем протяжении ремонтируемый участок трассы пересекает ряд воздушных и подземных коммуникаций. Воздушные коммуникации представлены линиями электропередач 0,4 кВ, 10 кВ, 35 кВ. Габариты воздушных линий соответствуют допустимым нормам возвышения проводов над проезжей частью для ЛЭП мощностью до 35 кВ, согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», и переустройству не подлежат.

Подземные коммуникации представлены линиями нефтепровода, газопровода, и кабелем. На участке ПК 22+56 - ПК 22+74.21 дорога пересекает 2 линий газопровода. Строительные работы на этом участке должны проводится с выполнением требований ВСН 52-1-80 «Инструкция по производству строительных работ в охраняемых зонах магистральных трубопроводов министерства газовой промышленности». Трассы трубопровода в границах зоны производства работ должны быть закреплены знаками высотой 1,5 - 2,0 м с указанием фактической глубины заложения. До закрепления трасс знаками ведение работ не допускается. Земляные работы в охранной зоне газопровода производятся только вручную, возведение насыпи только из привозного грунта.

На ПК 23+24 трасса пересекает существующий экспортный нефтепровод Карачаганак-Атырау, пересечение под углом 90 градусов. работы в охранной зоне коммуникаций проводятся согласно требованиям и нормам. Землеройные работы в непосредственной близости от нефтепровода производятся вручную.

Перед началом любых строительных работ Подрядчик по Строительству должен получить от КПО б.в. соответствующие Наряды-Допуски на работы в охранной зоне существующего трубопровода. Охранную зону Трубопроводов принять согласно «Правила охраны магистральных трубопроводов» от 190.09.1994 г.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Автомобильная дорога, подлежащая капитальному ремонту, примыкает к республиканской дороге А-30 «Подстепное - Федоровка - гр.РФ», дорога является транспортной связью областного значения, по которой осуществляются грузовые и пассажирские перевозки между областным центром г. Уральск и населенными пунктами области.

Инженерное обеспечение обследуемого участка представлено достаточно развитой сетью линий электропередач, подземными кабелями, нефтепроводами.

Строений, подлежащих сносу, на отводимой территории нет.

Растительность представлена злаковым разнотравьем (ковыль, осот, молочай, пырей, житняк) и полынной ассоциацией.

Почвенный покров достаточно однороден и представлен темно-каштановыми карбонатными почвами.

Природные условия района строительства.

Район строительства относится к климатическому району	-	IIIB
Дорожно-климатическая зона	-	IV
Климатические условия:		
по требованию к дорожно-строительным материалам	-	суровые
по требованию к материалам для бетона	-	суровые
среднегодовая температура воздуха	-	+ 4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	-	+ 22,6°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	-	минус 14,4°С
абсолютный максимум температуры воздуха	-	+ 42°С
абсолютный минимум температуры воздуха	-	минус 43°С
расчетный вес снегового покрова	-	1,0 кПа/м
нормативное значение ветрового давления	-	0,38
нормативная глубина промерзания грунта	-	162 см
Среднегодовое количество осадков 307 мм, в том числе:		
в зимний период	-	195 мм
в летний период	-	112 мм

Толщина снежного покрова - 27 см (с 5 % вероятностью превышения)

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «Комплексный испытательный центр» в 2020 году.

На протяжении всей ремонтируемой автодороги имеется дорожная одежда, представляющая собой асфальтобетонное покрытие с щебеночным основанием. Дорожная одежда нежесткого типа. Дорожная одежда местами разрушена. На всем протяжении трассы сеть поперечных и продольных трещин, наблюдается просадка и извилистость линий кромок.

ИГЭ - 1 Асфальтовое покрытие, подстилаемое щебнем, залегает повсеместно от поверхности слоем мощностью 0,1 - 0,15 м.

С начала и до конца трассы земполотно сложено грунтами ИГЭ-2, ИГЭ-3.

ИГЭ - 2 Суглинок темно-коричневый, местами черный, сильногумусированный, маловлажный, твердый-полутвердый, с прослойками супеси, залегает повсеместно в виде слоя мощностью 1,35 - 2,65 м в интервале глубин от 0,1 до 2,8 м.

В естественных условиях имеет твердую консистенцию с показателем текучести IL = -0,58.

Коэффициент пористости по данным лабораторных исследований колеблется в пределах 0,497 - 0,692 (е = 0,575).

Нормативные значения прочностных и деформационных характеристик определены по результатам сдвиговых и компрессионных испытаний.

Реакция с 10% Н Cl – вскипание заметное продолжительное (содержание СаСО3 от 5 до 10%).

По степени засоления суглинок слабозасоленный (содержание легкорастворимых солей 0,058-0,909%).

ИГЭ - 3 Суглинок светло-коричневый, сухой до маловлажного, твердый-полутвердый, с включением карбонатов, залегает повсеместно в виде слоя мощностью 0,2 - 2,0 м в интервале глубин от 1,5 до 4,5 м.

В естественных условиях имеет твердую консистенцию с показателем текучести IL = -0,60.

Коэффициент пористости по данным лабораторных исследований колеблется в пределах 0,362 - 0,756 (е = 0,548).

Нормативные значения прочностных и деформационных характеристик определены по результатам сдвиговых и компрессионных испытаний.

Реакция с 10% Н Cl – вскипание заметное продолжительное (содержание СаСО3 от 5 до 10%).

По степени засоления суглинок незасоленный (содержание легкорастворимых солей 0,070-0,128%).

Согласно СП РК 2.03-30-2017 сейсмичность района составляет менее 6 баллов.

Ситуационная схема участка

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения на перспективный период составила до 1000 авт/сут.

Принятые технические параметры

Настоящим проектом предусмотрен капитальный ремонт протяженностью 10,622 км.

Основные технические нормативы, принятые для проектирования автодороги по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Норматив по СНиП
1	Категория дороги		IV
2	Расчетная скорость	км/час	80
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина обочины	м	2,0
6	Ширина укрепленной части обочины	м	0,5
7	Ширина проезжей части	м	6,0
8	Ширина дорожной одежды	м	7,0
9	Ширина земляного полотна	м	10,0
10	Тип дорожной одежды	Капитальный, асфальтобетон	

План трассы

Начало проектируемого участка дороги принято на км. 0+185 автодорога Покатиловка. Конец проектируемого участка дороги принят на км. 10+622.

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана запроектированы в соответствия с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Дорога имеет следующие параметры:

- ширина проезжей части - 7 м.
- число полос движения - 2

Радиус поворотов на примыканиях основных дорог - 8-25 м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т. е. следует основным изгибам существующего рельефа.

Продольный профиль

Продольный профиль дороги запроектирован с учетом обеспечения постоянства скорости движения на всем ее протяжении в соответствии с требованиями безопасности.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 80 км/час, как для 4 категории в соответствии по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дорог».

Максимальный продольный уклон дороги —18%.

Наименьшее расстояние видимости в продольном профиле: для остановки - 250 м; для встречного автомобиля - 300 м.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна в соответствии с требованиями СП РК 3.03-1012013 «Автомобильные дороги» для дороги IV технической категории принята 10 м.

Ширина проезжей части - 7,0 м и ширина обочин - 2,0 м, в том числе 0,5 укрепленная часть.

Согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» крутизна откосов насыпей высотой до 2 м с учетом обеспечения безопасного съезда транспортных средств в аварийных ситуациях принята 1:3.

Проезжая часть принята с двухскатным поперечным профилем с i=20‰.

Уклон обочин 40‰.

Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом, соответствующим ГОСТу 25100-95 и извлекаться из карьера, местоположение которого определяют заказчик и подрядная организация, выигравшая тендер на строительство.

Грунты должны удовлетворять требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путём и определён равным 1,05.

В естественном состоянии грунты имеют твёрдую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Насыпь земляного полотна производится послойно с поперечным уклоном от оси дороги 30‰, уплотняется до коэффициента плотности 0,98 под дорожную одежду капитального типа.

Два верхних слоя тела насыпи уплотняются до К= 0,95.

Дорожная одежда

Проектом предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

Тип 1

Покрытие:

верхний слой -горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон по СТ РК 1225-2013 тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013 – 4 см;

нижний слой - горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон по СТ РК 1225-2013 тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013 – 6 см;

Основание:

Щебень фракции 40-70 мм с заклинкой фракционным мелким щебнем по ГОСТ 25607-2009 - 15 см;

Дополнительный слой основания:

Природная песчано-гравийная смесь -15 см.

Грунт земляного полотна с коэффициентом уплотнения – 0,95.

Проектом предусмотрено перед укладкой асфальтобетонных слоев покрытия розлив битума в соответствии с СН 3.03.01-2013 «Автомобильные дороги».

Тип 2

На существующем асфальтобетонном покрытии должны быть выполнены следующие работы:

- разработка грунта бульдозером при срезке существующей насыпи (корыто под уширенную часть основания) с перемещением до 10 м на обочину;

- ресайклирование существующего щебеночного покрытия с устройством слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом 4%, методом смешения на дороге ресайклером Wirtgen-2400 (WR240) толщиной 15 см плюс 5 см новый асфальт.

- устройство выравнивающего слоя из горячей асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013 – 6 см.

Повсеместно заниженные обочины, предусмотрено поднять за счет перемещения грунта от срезки существующих широких обочин (с ширины земляного полотна 10 м).

После поднятия, обочины уплотняются и планируются.

Примыкания и пересечения

Проектом предусмотрено устройство съездов на примыкающие дороги на ПК 1+35.60 справа; ПК2+2,0 слева; ПК2+21 справа; ПК6+74 и конец трассы. Всего устраивается 4 примыканий и приняты по типовому проекту 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Устройство земляного полотна съездов ведется из грунта от устройства корыт и боковых резервов, недостающий материал завозится из ближайшего карьера. Разработка грунта ведется бульдозером. Дорожная одежда на съездах: в пределах закруглений устраивается по типу основной дороги.

Пересечения инженерных коммуникаций

Проектируемый участок автодороги пересекает сеть наземных и подземных коммуникаций. Согласно выданных ТУ владельцами по принадлежности, действующих нормативных документов, СП РК 3.03-101-2013, а также утвержденной Заказчиком ведомости коммуникаций подлежащих переустройству, проектом предусматривается:

подземный кабель связи ВОЛС ТУСМ-14 АО «Казахтелеком»;

Слаботочные сети (связь)

Слаботочные сети НСС выполнены согласно задания на проектирование и ведомости, утвержденной Заказчикам, а также ТУ №14-2309-10/2020 от 09 ноября 2020 года, выданных АО «Казахтелеком» Западно-Казахстанской ОДТ с одним пересечением сельской ВОЛС ТУСМ-14 ОДС - филиала АО «Казахтелеком» ОК707С Яик – муфта №8 (К707 Уральск-Аксай), участок АТС Яик муфта № 8, между замерными столбиками № 0/8 - № 0/9.

Проектом предусматривается на пикете ПК14+65 устройство резервного футляра (трубы) ПЭТ-75 мм на расстоянии 5 м от существующего кабеля связи с выводом концов на 2 метра за урезы кювета с протаскиванием в футляр двух металлических проволок диаметром не менее 3мм, закладка шаровых маркеров ЗМ, а также установкой замерных столбиков. Длина резервного перехода составляет – 15 метров.

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения

В соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят

обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

Дорожные знаки

До начала дорожных работ дорожная организация должна составить привязанные к местности схемы организации движения транспортных средств на участке проведения работ. На схеме указывают вид и характер дорожных работ, сроки их выполнения, наименование организации, проводящей работы, телефоны и фамилии должностных лиц, составивших схему и ответственных за проведение работ. Схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ, должны быть утверждены руководителем организации и заблаговременно согласованы с органами Дорожной полиции.

Надписи на информационно-указательных знаках выполняются на государственном и русском языках, высота прописной буквы – 100 мм, фон знака - белый. Размеры знаков см. в сводной ведомости объемов работ, текст надписей на чертеже.

Оформление знаков производится в соответствии с СТ РК 1125-2002 знаки дорожные. Общие технические условия». Расстановка знаков производится в соответствии с «Инструкцией по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан» ВСН 41-92.

Дорожная разметка

Дорожная разметка выполнена согласно с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении участка при расчетной скорости 80 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по подъездной дороге не требуется.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Проектом предусмотрено устройство водопропускных труб в количестве 2 шт.

диаметром 1,0 м - 1 труба;

диаметром 1,5 м - 1 труба;

Искусственные сооружения на ремонтируемом участке дороги представлены водопропускными трубами. Все трубы находятся в неудовлетворительном состоянии. Проектом предусмотрена замена труб на новые трубы типовых конструкций из сборного железобетона. Конструкции труб приняты по типовым решениям серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог», ТП 3.501-59 «Сборные водопропускные трубы для автомобильных дорог. Круглые трубы», типовые конструкции серии 3.501-104 «Сборные железобетонные прямоугольные трубы для железных и автомобильных дорог. Часть1. Трубы под автомобильную дорогу», «типовой проект 501-0-46 укреплений русел и откосов насыпей у водопропускных труб».

Все трубы устраиваются на фундаментах из сборных железобетонных блоков. Входной и выходной оголовки круглых труб на основной дороге с коническими звеньями. Входные оголовки труб прямоугольного сечения - нормальные. Откосы насыпи и входные русла предусмотрено укреплять сборными плитами марки П1. Русла выходных оголовков укрепляются монолитным бетоном. В конце укрепления русел выходных оголовков устраивается каменная наброска из рваного камня размером не менее 150 мм. Для устройства труб применяется бетон класса В20, марка по морозостойкости F300. У труб, расположенных в оросительных каналах и арыках каменная наброска не устраивается.

6.3 Отвод земель

Во временное пользование на период ремонта автодороги предусматривается временный отвод земель, под площадки для складирования дорожно-строительных материалов, полевого стана, притрассовые грунтовые резервы и подъезды к ним.

Все земли, испрашиваемые к отводу во временное пользование, по окончании строительных работ должны быть рекультивированы и возвращены землепользователям в состоянии, пригодном для использования в сельском хозяйстве или других отраслях народного хозяйства.

Рекультивация земель должна быть проведена с использованием эффективных агроприемов.

Согласования по проложению дороги и отводу земель выполнены в объеме в соответствии с земельным кодексом республики Казахстан. По завершению строительных работ участки временно занимаемых земель подлежат рекультивации и возвращаются землепользователям в составе прежних угодий.

6.4 Охрана окружающей среды

Раздел охраны окружающей среды (стадия 3) соответствует Экологическому Кодексу РК, нормативным документам уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другим, регулирующую природоохранную деятельность.

Оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства.

На воздушную среду.

В период строительства к стационарным источникам относятся: битумный котел (источник №0001); передвижной компрессор (источник №0002); земляные работы, основная дорога (источник № 6001); земляные работы, снятие плодородного слоя, работа бульдозера, работа экскаватора (источник №6002); земляные работы, устройство трубы и резиножелезобетонных настилов (источник №6003); земляные работы, устройство обочин и примыканий (источник №6004); покрасочные работы (источник №6005); работа со строительными материалами (источник №6006); машина бурильная (источник №6007); аппарат газовой сварки (источник №6008); агрегаты сварочные с дизельным двигателем (источник №6009); работа спецтехники и автотранспорта (источник №6010).

Объемы выбросов вредных веществ в атмосферу при строительстве составят – 4,94188367 г/с, 28,92340376 т/год.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001			0.00134	0.0000965	0.00134	0.0000965	2021

	0002			0.3063	0.508	0.3063	0.508	2021
Итого				0.30764	0.5080965	0.30764	0.5080965	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0001			0.0002178	0.00001568	0.0002178	0.00001568	2021
	0002			0.398	0.661	0.398	0.661	2021
Итого				0.3982178	0.66101568	0.3982178	0.66101568	
(0328) Углерод (583)								
Строительная площадка	0001			0.000176	0.00001267	0.000176	0.00001267	2021
	0002			0.0511	0.0847	0.0511	0.0847	2021
Итого				0.051276	0.08471267	0.051276	0.08471267	
(0330) Сера диоксид (516)								
Строительная площадка	0001			0.0049	0.000353	0.0049	0.000353	2021
	0002			0.1021	0.1695	0.1021	0.1695	2021
Итого				0.107	0.169853	0.107	0.169853	
(0337) Углерод оксид (584)								
Строительная площадка	0001			0.01158	0.000834	0.01158	0.000834	2021
	0002			0.2553	0.424	0.2553	0.424	2021
Итого				0.26688	0.424834	0.26688	0.424834	
(1301) Проп-2-ен-1-аль (474)								
Строительная площадка	0002			0.01225	0.02034	0.01225	0.02034	2021
Итого				0.01225	0.02034	0.01225	0.02034	
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	0002			0.01225	0.02034	0.01225	0.02034	2021
Итого				0.01225	0.02034	0.01225	0.02034	
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/(10)								
Строительная площадка	0001			0.968	0.0697	0.968	0.0697	2021
	0002			0.1225	0.2034	0.1225	0.2034	2021
Итого				1.0905	0.2731	1.0905	0.2731	
Итого по организованным источникам:				2.2460138	2.16229185	2.2460138	2.16229185	
Неорганизованные источники								
(0128) Кальций оксид (Негашеная известь) (635*)								
Строительная площадка	6006			0.00000007	0.00000015	0.00000007	0.00000015	2021
Итого				0.00000007	0.00000015	0.00000007	0.00000015	
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	6008			0.00645	0.001022	0.00645	0.001022	2021
	6009			0.05	0.00036	0.05	0.00036	2021
Итого				0.05645	0.001382	0.05645	0.001382	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	6008			0.001049	0.000166	0.001049	0.000166	2021
	6009			0.065	0.000468	0.065	0.000468	2021

Итого				0.066049	0.000634	0.066049	0.000634	
(0328) Углерод (583)								
Строительная площадка	6009			0.00833	0.00006	0.00833	0.00006	2021
Итого				0.00833	0.00006	0.00833	0.00006	
(0330) Сера диоксид (516)								
Строительная площадка	6009			0.01667	0.00012	0.01667	0.00012	2021
Итого				0.01667	0.00012	0.01667	0.00012	
(0337) Углерод оксид (584)								
Строительная площадка	6009			0.0417	0.0003	0.0417	0.0003	2021
Итого				0.0417	0.0003	0.0417	0.0003	
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6005			0.04554	0.13733	0.04554	0.13733	2021
Итого				0.04554	0.13733	0.04554	0.13733	
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6005			0.004782	0.017515	0.004782	0.017515	2021
Итого				0.004782	0.017515	0.004782	0.017515	
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Строительная площадка	6005			0.000468	0.0016775	0.000468	0.0016775	2021
Итого				0.000468	0.0016775	0.000468	0.0016775	
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Строительная площадка	6005			0.0002	0.000717	0.0002	0.000717	2021
Итого				0.0002	0.000717	0.0002	0.000717	
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6005			0.0022677	0.0082	0.0022677	0.0082	2021
Итого				0.0022677	0.0082	0.0022677	0.0082	
(1240) Этилацетат (674)								
Строительная площадка	6005			0.000272	0.000974	0.000272	0.000974	2021
Итого				0.000272	0.000974	0.000272	0.000974	
(1301) Проп-2-ен-1-аль (474)								
Строительная площадка	6009			0.002	0.0000144	0.002	0.0000144	2021
Итого				0.002	0.0000144	0.002	0.0000144	
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	6009			0.002	0.0000144	0.002	0.0000144	2021
Итого				0.002	0.0000144	0.002	0.0000144	
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6005			0.001599	0.0058905	0.001599	0.0058905	2021
Итого				0.001599	0.0058905	0.001599	0.0058905	
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6005			0.001244	0.00515	0.001244	0.00515	2021

Итого				0.001244	0.00515	0.001244	0.00515	
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/(10)								
Строительная площадка	6009			0.02	0.000144	0.02	0.000144	2021
Итого				0.02	0.000144	0.02	0.000144	
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (494)								
Строительная площадка	6001			0.911526	10.913305	0.911526	10.913305	2021
	6002			0.767217	3.481902	0.767217	3.481902	2021
	6003			0.008712	0.104302	0.008712	0.104302	2021
	6004			0.057592	0.68953	0.057592	0.68953	2021
	6006			0.6439521	11.16099196	0.6439521	11.16099196	2021
	6007			0.037299	0.230958	0.037299	0.230958	2021
Итого				2.4262981	26.58098896	2.4262981	26.58098896	
Итого по неорганизованным источникам:				2.69586987	26.76111191	2.69586987	26.76111191	
Всего по предприятию:				4.94188367	28.92340376	4.94188367	28.92340376	

Водные ресурсы. Конструкция существующего моста находится на 10,4 км автодороги Покатиловка. Пересекаемое препятствие проходит через реку Барбастау. Строительные работы проводятся на водоохраной зоне, приложено письмо - согласование Отдела Жайык-Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов №18-13-02-05/601 от 16 апреля 2021 года.

Для снижения неблагоприятного воздействия на водную среду при проведении строительных работ необходимо предусмотреть проведение природоохранных мероприятий: производство строительства строго в зоне, отведенной для работ; упорядоченная транспортировка и складирование сыпучих материалов; контроль технического состояния автотранспорта, исключающий утечки горюче - смазочных материалов; соблюдение графика строительных работ и транспортного движения, чтобы при проведении строительных работ запрещается мытье автотранспорта в поверхностных источниках во избежание их загрязнения, очистка и промывка кузовов автосамосвалов и других строительных машин должна производиться в специально отведенных местах; заправку строительной техники осуществлять на специально отведенной для этой цели площадке, покрытую изоляционным материалом; содержать территорию в надлежащем санитарном состоянии; реализация технических мер, обеспечивающих охрану подземных вод; своевременный вывоз отходов и мусора с площадки специализированной организаций, и т.д. Капитальный ремонт данного объекта не окажет отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды при реализации всех предложенных проектом мероприятий.

Водопотребление и водоотведение.

Кратковременный отдых строительных рабочих, занятых на строительстве объектов и сооружений в течение рабочего дня, планируется в мобильных инвентарных передвижных вагончиках, оборудованных необходимыми санитарно-техническими устройствами, емкостью для хранения питьевой воды и контейнером для сбора бытовых отходов.

Обеспечение строительства водой питьевого и технического качества планируется привозной водой с хранением в соответствующих емкостях.

Сброс канализационных стоков со строительной площадки планируется во временные хозяйственно-бытовые сети с выпуском во временный септик.

Водный баланс на хозяйственно-питьевые нужды и технические нужды в период строительства

Таблица 3

Вид водопотребления	Водопотребление*, м^3	Водоотведение**, м^3
Хозяйственно-питьевое	270	270
Техническое	2465.832726	-
Итого:	2735.832726	270

Примечание:
* Водопотребление
- для хозяйственных и технических нужд используется привозная вода.
**Водоотведение:
от хозяйственно-питьевого потребления на территории участка проектируемых работ предусматривается временные хозяйственно-бытовые сети с выпуском в септик.
от технических нужд – безвозвратные потери.

Воздействие на недра.

При реализации проекта непосредственного воздействия на недра, рельеф и ландшафты не ожидается, так как проектом не планируются работы, ведущие к изменению рельефа.

Отходы производства и потребления. В процессе строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, промасленная ветошь, коммунальные отходы и строительные отходы.

Сбор образующихся отходов на период строительства должен осуществляться в специально отведенных местах и площадках в промаркированные накопительные контейнеры, емкости, ящики, бочки, мешки. Места временного хранения отходов предназначенные для безопасного сбора отходов. Временное хранение отходов будет осуществляться не более шести месяцев, с последующим вывозом специальным автотранспортом специализированными организациями.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	42,4711	-	42,4711
в т.ч. отходов производства	40,2211	-	40,2211
отходов потребления	2,25	-	2,25
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов	0,0211	-	0,0211
Промасленная ветошь	0,2	-	0,2
Зеленый уровень опасности			
Коммунальные отходы	2,25	-	2,25
Строительные отходы	40	-	40
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Физические воздействия.

Основным источником физических воздействий (шума, вибрации) на атмосферный воздух является строительная техника. Ионизирующее излучение, энергетические,

волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду при реализации проекта отсутствуют.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы.

В процессе проведения проектируемых работ воздействие на почвенный покров выражается земляными работами. В целях охраны почвенного покрова рекомендуется: удаление с территории технологических площадок строительного мусора и других материалов; планировка поверхности; выполнение необходимых мелиоративных и противоэрозионных работ; покрытие поверхности плодородным слоем почвы. При строгом соблюдении технологических требований и рекомендаций уровень воздействия на почвенный покров в процессе строительства проектируемых сооружений оценивается как кратковременное незначительное.

Воздействие на растительный и животный мир.

Воздействие на растительный мир определяется как воздействие низкой значимости. Воздействие на животный мир в период проектируемых работ не предполагается.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Воздействие на все компоненты окружающей среды при проведении проектируемых работ носит кратковременный характер. При соблюдении всех проектных решений воздействие проектируемых работ на компоненты окружающей среды можно охарактеризовать как незначительное (слабое).

Возникновение аварийных ситуаций в период проведения проектируемых работ не предполагается.

Проведение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий. (НМУ).

Неблагоприятные метеоусловия (НМУ) представляют собой краткосрочное особое сочетание метеорологических факторов, обусловливающее ухудшение качества воздуха в приземном слое атмосферы. К неблагоприятным метеоусловиям относятся: температурные инверсии, пыльные бури, штиль, туманы. Прогноз неблагоприятных метеорологических условий в районе не проводится, в связи с этим мероприятия по регулированию выбросов при НМУ не разрабатываются.

Представленные на экологическую экспертизу материалы проекта соответствуют экологическим требованиям Экологического Кодекса РК, установленным законодательством РК в области охраны окружающей среды. По результатам анализа проекта изложенные в настоящем заключении предложения и рекомендации направлены на повышение качества принятых решений и должны быть учтены при производстве работ.

6.4 Санитарно-эпидемиологический раздел

Согласно требований санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года приказом № 237, капитальный ремонт дорог носит временный характер и на момент строительства относится к V классу опасности (архитектурно–строительная деятельность).

6.6 Организация строительства

Капитальный ремонт должно осуществляться в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При организации строительного производства должны обеспечиваться:

согласованная работа всех участников строительства объекта с координацией их деятельности генеральным подрядчиком в соответствии с утвержденными планами и графиками работ;

комплектная поставка материальных ресурсов из расчета, предусмотренными календарными планами и графиками работ;

выполнение строительных, монтажных и специальных строительных работ с соблюдением технологической последовательности технически обоснованного совмещения;

строительно-монтажными организациями должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке рабочие инструкции по технике безопасности, по видам работ и профессиям применительно к местным условиям;

соблюдение правил техники безопасности;

соблюдение требований по охране окружающей природной среды.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-02-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений, часть II».

Нормативный срок продолжительности капитального ремонта составляет 8,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

ССЦРК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2021 года (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

«Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: МРП 2021 год –2917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям экспертизы в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. Задание на проектирование оформлено в установленном порядке: указана дата утверждения заказчиком.
2. Представлено Заключение технического обследования дороги, на основании которого выполнена дефектная ведомость (акт).
3. Исключен раздел проекта: 20-07- ГСН «Наружные сети газоснабжения».
4. Представлены рабочие чертежи на переустройство пересечения кабеля связи ВОЛС «Казахтелеком» с автодорогой.
5. Представлены согласования заинтересованных организаций согласно выданным техническим условиям на пересечения с дорогой.
6. Представлено согласование проектной документации органом по безопасности дорожного движения («Правила согласования и утверждения нормативной, проектной и технической документации на проектирование, строительство, ремонт, содержание и

управление дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения», постановление Правительства РК от 04.04.2007 г. № 267).

7. Представлена конструкция одежды Типа 2.

8. В пояснительной записке представлено описание проектных решений примыканий и пересечений дороги.

9. Лист АД-2 в ТЭП протяженность дороги приведена в соответствие проекту.

10. На чертежах конструкции дорожной одежды указан коэффициент уплотнения грунта насыпи земляного полотна (СП РК 3.03-101-2013, пункт 7.2.5, табл. 24).

11. В конструкции дорожной одежды по верхнему слою щебеночного основания и нижнему слою асфальтобетонного покрытия предусмотрена проливка вязкого битума с указанием его марки и расхода (СНиП 3.06.03-85 пункт 10.17).

12. В конструкции дорожной одежды Тип 1 изменена марка щебня для оснований в покрытии дорог IV категории (СП РК 3.03-101-2013, таблица 39).

13. Предусмотрено укрепление откосов земляного полотна и кюветов посадкой травосмесей (ГОСТ Р 21.1701-97 приложения К,Л).

14. На плане дороги указана длина съездов.

Раздел СМ

Общие замечания.

1. Локальные сметы выполнены в редакции программы АВС-4 (редакция 2020.1.1).
2. Регион строительства принят 7.12 Теректинский район.
3. Предоставлено письмо заказчика о сроках начала капитального ремонта.
4. Предоставлен раздел ПОС.
5. Паспорт рабочего проекта предоставлен в установленном порядке (включена сметная стоимость строительства).
6. Норма накладных расходов на строительные и монтажные работы приняты в размере 72% (Приказ Председателя КДС и ЖКХ МИР РК, № 249-нк от 14.11.2017 г., приложение 2 Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве. см. примечание).
7. Учтена транспортировка строительных материалов.
8. Предоставлена ведомость источников получения, расстояний и способов транспортировки строительных материалов.
9. Включено в состав рабочего проекта Приложение К (обязательное). Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования (СН РК 1.02-03-2011).
10. Предоставлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования НДОСС РК Приложение 8 форма 7.
11. Предоставлен перечень (ведомость) материалов и оборудования (поставки заказчика включительно) и протокол технического совещания утвержденным заказчиком. (должен быть с датой утверждения – число, месяц, год). НДОСС РК п.55, 60 и 61.
12. Включен титульный лист сметной документации.
13. В смету внесены изменения по замечаниям экспертов других разделов проекта.

Сметный расчет стоимости строительства.

14. Затраты на зимнее удорожание посчитаны по таб.3 НДЗ РК 8.04-06-2015 глава VI Комплекс транспорта и связи, по видам работ.
15. Виды и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными спецификациями и чертежами проекта после внесения изменений по замечаниям экспертов других разделов.

Раздел РООС

1. На титульном листе определена стадия проектирования. Оценка воздействия на окружающую среду осуществляется последовательно с учетом стадий

градостроительного и строительного проектирования, предусмотренных законодательством Республики Казахстан ст. 37 ЭК РК. Разработать стадию 3 РООС.

2. Исправлено сроки строительства и количество работников согласно разделу ПОС, исходя из исправлении пересчитаны объемы образования отходов, объемы водопотребления.

3. Объемы материалов и виды работ, продолжительность работ, являющиеся источниками эмиссий, приведено в соответствии с проектно-сметной документацией, с учетом внесенных по разделам изменений в ходе проведения экспертизы. Приведено в соответствие с требованиями ст. 27 Экологического Кодекса РК.

4. Участок проектируемых работ входит в водоохранную зону. Представлено согласование с уполномоченным органом в области использования и охраны водного фонда (п. 4 ст. 224 Экологического кодекса Республики Казахстан, пп. 7) п. 2 ст. 40, ст. пп. 2) п. 2 ст. 125 Водного кодекса Республики Казахстан). В случае отсутствия водоохранной зоны и полосы на водном объекте (или его участке), необходимо разработать проект водоохранной зоны и полосы в соответствии с п. 6 Правил установления водоохранных зон и полос, утвержденных приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 18 мая 2015 года № 19-1/446.

5. В связи вышеизложенными замечаниями внесены изменения в «Заявлении об экологических последствиях».

6. Заполнена «Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории» заполнить согласно, приказа Министра ООС № 115 от 20 февраля 2015 года «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения».

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный объект.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют IV категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению

1	Строительная длина (протяженность)	км	10,622	10,622
2	Категория дороги		IV	IV
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина земляного полотна:	м	10,0	10,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
7	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
8	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2021 г. всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	 977,224 831,540 - 145,684	 1237,871 1058,763 - 179,107
11	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес.	8,0	8,0

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к с. Покатиловка, Теректинского района, ЗКО» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Протяженность	10,622	км
Категория дороги	IV	
Количество полос движения	2	шт
Ширина земляного полотна	10,0	м
Ширина проезжей части	6,0	м
Ширина дорожной одежды	7,0	м
Тип дорожной одежды	капитальный	
Вид покрытия	горячий асфальтобетон	
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2021 г.		
всего	1237,871	млн. тенге
в том числе: СМР	1058,763	млн. тенге
оборудование	-	-
прочие затраты	179,107	млн. тенге
Нормативная продолжительность капитального ремонта	8,0	мес.

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных производителей.

8.4 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района Западно-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора о государственных закупках работ № 22 от 16 марта 2021 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Теректі ауданы, Покатиловка ауылының кіреберіс жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзындығы	10,622	км
Жол санаты	IV	
Қозғалыс жолақтарының саны	2	дана
Жер төсемінің ені	10,0	м
Жүру бөлігінің ені	6,0	м
Жол киімінің ені	7,0	м
Жол киімінің түрі	жеңілдетілген	
Жабу түрі	ыстық асфальтобетон	
2021 ж. ағымдағы бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны		
барлығы	1237,871	млн. теңге
оның ішінде: ҚМЖ	1058,763	млн. теңге
құрал-жабдықтар	-	-
басқа шығындар	179,107	млн. теңге
Күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы	8,0	ай

8.2 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3 Тапсырыс беруші жобаны іске асыру кезінде қазақстандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4 Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығы «Батыс Қазақстан облысы Теректі ауданы тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы 2021 жылғы 16 наурыздың № 22 шарттың талаптарына сәйкес кепілдік етеді.

Оразгалиев А.Ж.

Директор

ТОО "Орал Экспертиза"

Егоров Ю.М.

Эксперт

ТОО "Орал Экспертиза"

Кадыров Р.С.

Эксперт

ТОО "Орал Экспертиза"

Жаксылыкова Е.Б.

Эксперт

ТОО "Орал Экспертиза"

Казиева Д.Г.

Эксперт

ТОО "Орал Экспертиза"

Плужников В.А.

Эксперт

ТОО "Орал Экспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ28VDD00164871

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района" 091100, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Теректинский район, Федоровский с.о., с.Федоровка, улица Григорий Бойнов, дом № 18А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240006978

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт подъездной дороги к с. Покатиловка, Теректинского района, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Теректинский район, Покатиловский с.о., с.Покатиловка 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Хайруллин Бисенгалий Темирланович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 26.04.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,94188367	28,92340376
Капитальный ремонт подъездной дороги к с.Покатиловка, Теректинского района, ЗКО	4,94188367	28,92340376
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,12367	0,169973
Уайт-спирит	0,001244	0,00515
Пропан-2-он	0,001599	0,0058905
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2,4262981	26,58098896
Углерод	0,059606	0,08477267
Этанол	0,0002	0,000717
Этилацетат	0,000272	0,000974
Углерод оксид	0,30858	0,425134
Формальдегид	0,01425	0,0203544
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1,1105	0,273244
Бутан-1-ол	0,000468	0,0016775
Азот (II) оксид	0,4642668	0,66164968
Азота (IV) диоксид	0,36409	0,5094785
Бутилацетат	0,0022677	0,0082
Метилбензол	0,004782	0,017515
Проп-2-ен-1-аль	0,01425	0,0203544
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,04554	0,13733
Кальций оксид	0,00000007	0,00000015
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).