АКТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЁМОЧНОЙ КОМИССИИ
О ПРИЕМКЕ ПОСТРОЕННОГО ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Карагандинская область, Улытауский район,
месторождение Западный Карабулак 21 июня 2013 года.

Государственная приёмочная комиссия, назначенная Распоряжением Акима Улытауского района Карагандинской области от 22 мая 2013 года №38- Ѳ, в составе:

Председатель Государственной приёмочной комиссии:

Мырзабеков Аманжол Батырбекулы - заместитель Акима Улытауского района Карагандинской области.

Заместители председателя комиссии:

Даули Абулимити - директор департамента по проектам АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»;

Члены комиссии:

Алиакпаров Жуматай Максутулы - руководитель ГУ «Улытауский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

Тусупбеков Еркин Каракойшиулы - руководитель ГУ «Улытауский районный отдел земельных отношений»;

Смагулов Айдын Рымбекович - главный специалист отдела архитектурно-строительной инспекции ГУ «Департамент государственного архитектурно- строительного контроля и лицензирования по Карагандинской области КДС и ЖКХ МРР РК»;

Жубатканов Мэлс Аманшаевич - руководитель департамента Комитета государственного санитарно- эпидемиологического надзора по Кызылординской области;

Алжан Абдигазиз Аскарович - заместитель руководителя департамента по контролю и социальной защите по Кызылординской области, главный государственный инспектор труда по Кызылординской области;

Умирзахов Сагинбек Сиратович - руководитель департамента по чрезвычайным

ситуациям Кызылординской области;

Курманбаев Марат Ердаулетович - руководитель департамента экологии по Кызылординской области;

Андерсон Брюс Уэйн/ Синьцзюнь Пань - директор по производству/ начальник по производству отдела (менеджер) (по добыче нефти на новых месторождениях) АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»;

Абенов Абдулла Андамасович - директор по капитальному строительству АО «Петро Казахстан Кумколь Ресорсиз»;

Тажгалиев Ерлан Каирович - заместитель директора департамента по добычи нефти и газа АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»;

Бекенов Алмас Бекенович - директор департамента безопасности, охраны труда и окружающей среды АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»;

Шайхсламов Жалгасбек Жанузакович - начальник цеха, производственные услуги на месторождении АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»;

Жумахметов Серик Насрадинович - менеджер КАМ АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз».

От подрядной строительной организаций:

Атаниязов Сулеймен Кошниязович - генеральный директор ТОО «ТрансАзияКонстракшн»;

Удербаева Айман Прмаганбетовна - директор ТОО «Ак тоган».

Установила:

1. Заказчиком АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» совместно с подрядными организациями предъявлены к приемке в эксплуатацию построенные объекты:

1.1. ТОО «ТрансАзияКонстракшн»:

Обустройство месторождения Западный Карабулак при пробной эксплуатаций. Первая очередь. Пусковой комплекс №2:

-Выкидные линии к скважинам №№1, 3, 4, 5, 9, 14;

-8" коллектор от ГУ-1 месторождения Северо- Западный Кызылкия до ЗУ-02 месторождения Северо- Западный Кызылкия;

-8" коллектор от спутника СП-02 месторождения Кызылкия до ПСН месторождения Кызылкия (от ПК0 до ПК32+55);
-Строительство спутника С-1 и манифольда М-1.
1.2. ТОО «Ак тоган»:
Обустройство месторождения Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Первая очередь. Пусковой комплекс №2:
-Подъездная дорога к скважине №№3, 4, 5, 9, 13, 14, ЗУ-1 на месторождении Западный Карабулак.
-Патрульная автодорога вдоль нефтепровода от ЗУ-1 месторождения Западный Карабулак до ГУ-1 месторождения Северо- Западный Кызылкия, по адресу: Карагандинская область, Улытауский район, месторождение Западный Карабулак.

2. Строительство осуществлено на основании постановления о предоставлении соответствующего права на землю №01/07 от 30 января 2012 года Акиматом Улытауского района Карагандинской области и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ, выданного Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства:
Обустройство месторождения Западный Карабулак при пробной эксплуатаций. Первая очередь;
-Выкидные линии к скважинам №№1, 3, 4, 5, 9, 14. Строительство спутника С-1 и манифольда М-1. 8" коллектор от ГУ-1 месторождения Северо-Западный Кызылкия до ЗУ-02 месторождения Северо- Западный Кызылкия- №86 от 24 августа 2012 года;
-8" коллектор от спутника СП-02 месторождения Кызылкия до ПСН месторождения Кызылкия- №85 от 24 августа 2012 года;
-Подъездная дорога к скважине №№3, 4, 5, 9, 13, 14, ЗУ-1 на месторождении Западный Карабулак. Патрульная автодорога вдоль нефтепровода от ЗУ-1 месторождения Западный Карабулак до ГУ-1 месторождения Северо-Западный Кызылкия- №87 от 24 августа 2012 года.

3. Строительство осуществлялось подрядными организациями:
3.1. ТОО «ТрансАзияКонстракшн» по объектам «Обустройство месторождения Западный Карабулак при пробной эксплуатаций. Первая очередь. Пусковой комплекс №2» выполнило следующие общестроительные работы: установка трубных опор, устройство фундамента, площадки, монтаж трубопровода и оборудования, установка арматуры и фланцевых соединении, дефектоскопия, испытание трубопровода, теплоизоляция, окраска, поверка и установка приборов КИПиА, рекультивация нарушенных земель, установка опознавательных знаков.
3.2. ТОО «Ак тоган» по объекту «Обустройство месторождения Западный Карабулак при пробной эксплуатаций. Первая очередь. Пусковой комплекс №2» выполнило следующие общестроительные работы: снятие почвенно-плодородного слоя, устройство дорожной насыпи и дорожного покрытия,

уплотнение, устройство пересечения, разворотной площадки, рекультивация нарушенных земель притрассовой полосы, установка дорожных знаков.

4. Проектная документация на строительство разработана проектной группой АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз».

5. Строительство осуществлялось по проекту №11-38 «Обустройство месторождения Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Первая очередь».

6.Проектно - сметная документация утверждена: Главным исполнительным директором АО «ПетроКазахстан Инк:
-Обустройство месторождения Западный Карабулак при пробной эксплуатации. Первая очередь - AFE №FD12007/01, №FD12007/02 от 4 февраля 2012 года.

7.Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: сентябрь 2012 года, окончание работ: май 2013 года.

8.Государственной приёмочной комиссии представлена следующая документация:
-проектная документация;
-перечень исполнительной документации (приложение №1);
-перечень установленного оборудования (приложение №2);
-перечень сертификатов на материалы и оборудования (приложение №3);
-заключение рабочей комиссии (приложение №4).

9.Предъявленный к приёмке в эксплуатацию объекты имеют следующие показатели:
9.1. Система сбора нефти:
-протяженность выкидной линии от скважины 1 до С-1 - 3266,0 метров;
-протяженность выкидной линии от скважины 3 до С-1 - 1953,0 метра;
-протяженность выкидной линии от скважины 4 до С-1 - 1829,0 метров;
-протяженность выкидной линии от скважины 5 до С-1 - 2308,0 метров;
-протяженность выкидной линии от скважины 9 до С-1 - 822,0 метра;
-протяженность выкидной линии от скважины 14 до С-1 - 242,0 метра;
-протяженность 8" коллектора от ГУ-1 месторождения Северо- Западный Кызылкия до ЗУ-02 месторождения Северо- Западный Кызылкия - 2269,0 метров;
-8" коллектор от спутника СП-02 месторождения Кызылкия до ПСН месторождения Кызылкия (от ПК0 до ПК32+55 по землям Улытауского района Карагандинской области) - 3255,0 метров.
Площадка спутника С-1:
-площадь участка- 2056,0 м^2;
-площадь застройки 736,3 м^2.
Площадка манифольда М-1:

-площадь участка- 1294,7 $м^2$;
-площадь застройки138,0 $м^2$.
9.2. Подъездные автодороги к скважинам, патрульная дорога:
-протяженность подъездной автодороги к скважине 3 - 235,0 метров;
-протяженность подъездной автодороги к скважине 4 - 66,0 метров;
-протяженность подъездной автодороги к скважине 5 - 353,0 метра;
-протяженность подъездной автодороги к скважине 9 - 908,0 метров;
-протяженность подъездной автодороги к скважине 13 - 115,0 метров;
-протяженность подъездной автодороги к скважине 14 - 71,0 метр;
-протяженность подъездной автодороги к спутнику ЗУ-1 - 126,0 метров;
-протяженность патрульной автодороги от ЗУ-1 месторождения Западный Карабулак до ГУ месторождения Северо- Западный Кызылкия - 26153,0 метра.

10. Технологические решения по объектам характеризуются следующим:
10.1. Система сбора нефти:

Технологическое решение по объекту характеризуются герметизированной транспортировкой нефти от скважин №1, 3, 4, 5, 9, 14 до спутника С- 1, по 8" коллекторам от ГУ-1 месторождения Северо- Западный Кызылкия до ЗУ-02 месторождения Северо- Западный Кызылкия, а так же от спутника СП-02 месторождения Кызылкия до ПСН месторождения Кызылкия (от ПК0 до ПК32+55). Трубопроводы приняты из стальных бесшовных труб, диаметром 4, 8 дюймов, западного производства по стандарту API 5LX A1066rBASTM, с внешней оболочкой изоляции из полиэтилена высокой плотности заводского изготовления и проложены подземно. На устьях скважин предусмотрены: камеры запуска скребка и дренажные емкости V=2$м^3$, на площадке спутника С-1 предусмотрены: входной манифольд, сепаратор, печь подогрева нефти, дренажная емкость, камеры запуска- приема скребка, две прожекторные мачты, на площадке манифольда М-1 кроме манифольда предусмотрены: дренажная емкость, камеры запуска- приема скребка. Тепловая изоляция надземного трубопровода выполнена из минераловатных плит толщиной - 50 мм. ГОСТ 21880-94, марки МС-50, с защитным кожухом из оцинкованного листа - 0,5 мм ГОСТ 8075-76. Антикоррозийная изоляция сварных швов «весьма усиленная» с использованием грунтовки марки ГТ-760 и изолирующей ленты ПВХ ТУ 297.859-83.

Архитектурно-строительные и объёмно-планировочные решения приняты с учетом нужд технологического процесса и требований безопасности. По трассе трубопровода установлены указательные знаки.

Рабочее давление выкидной линии – 4,0 Мпа (40 кГ/см2). Режим работы непрерывный.

10.2. Подъездные автодороги к скважинам, патрульная дорога:

Строительство автодорог обусловлено развитием инфраструктуры обустройства месторождения Западный Карабулак. Технико-экономическая целесообразность данных автодорог не рассматривается, так как

необходимость их строительства продиктована отсутствием подъезда к скважинам и спутникам. Земляное полотно запроектировано с учетом категорий дорог, типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, природных и инженерно-геологических условий. Конструктивное решение дорожной одежды принято для IV-в технической категорий дорог, типа дорожной одежды, опыта эксплуатации дорог в 5-ой дорожно-климатической зоне, исходя из условий обеспечения устойчивости и прочности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды.
Дорожные знаки и сигнальные столбики установлены в зоне размещения примыкания и пересечений дорог в соответствии с транспортно-эксплуатационными характеристиками отдельных участков.
Основные технические показатели автодорог:
- ширина земляного полотна - 7,5 метров;
- ширина полосы движения - 4,5 метров;
- ширина проезжей части - 4,5 метров;
- ширина обочины - 1,5 метров;
- число полос движения – 1.

11. Оборудование, предусмотренное проектом, установлено, согласно приложения №2 к акту.

12. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом, выполнены.

13. Внешние сети электроснабжения- отсутствуют.

14. По объекту выявленных рабочей комиссией недоделок - нет.

15. Общая сметная стоимость строительства объекта:
Всего: 648 448 212 тенге, в том числе: строительно-монтажные работы - 540 050 021 тенге, оборудование - 39 578 202 тенге, прочие затраты - 68 819 988 тенге.

16. Фактическая стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:
Всего: 648 448 212 тенге, в том числе: строительно-монтажные работы - 540 050 021 тенге, оборудование - 39 578 202 тенге, прочие затраты - 68 819 988 тенге.

17. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решении:
-технологических - соответствует проектному решению и ТУ;
-архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкции) - соответствует требованиям СНиП.

Решение Государственной приёмочной комиссии:

Предъявленные к приемке объекты:

Обустройство месторождения Западный Карабулак при пробной эксплуатаций. Первая очередь. Пусковой комплекс №2:
-Выкидные линии к скважинам №№1, 3, 4, 5, 9, 14;
-8" коллектор от ГУ-1 месторождения Северо- Западный Кызылкия до ЗУ-02 месторождения Северо- Западный Кызылкия;
-8" коллектор от спутника СП-02 месторождения Кызылкия до ПСН месторождения Кызылкия (от ПК0 до ПК32+55);
-Строительство спутника С-1 и манифольда М-1;
-Подъездная дорога к скважине №№3, 4, 5, 9, 13, 14, ЗУ-1;
-Патрульная автодорога вдоль нефтепровода от ЗУ-1 месторождения Западный Карабулак до ГУ-1 месторождения Северо- Западный Кызылкия,

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Председатель государственной приемочной комиссии:

Мырзабеков Аманжол Батырбекулы _____ _____

Заместитель председателя государственной приёмочной комиссии:

Даули Абулимити _____ 21/06/2013

Члены государственной приемочной комиссии:

Алиакпаров Жуматай Максутулы _____ 21.06.2013

Тусупбеков Еркин Каракойшиулы _____ 21.06.13

Смагулов Айдын Рымбекович _____ 21.06.13 г.

Жубатканов Мэлс Аманшаевич _____ 21.06.2013

Алжан Абдигазиз Аскарович _____ 24.06.13

Умирзахов Сагинбек Сиратович _____ 6.06.13

Курманбаев Марат Ердаулетович _____ 25.06.13.

Андерсон Брюс Уэйн/Синьцзюнь Пань _____ 21/06/2013

Абенов Абдулла Андамасович _____ 21.06.2013г.

Тажгалиев Ерлан Каирович _____ 21.06.13

Бекенов Алмас Бекенович _____ 21.06.13

Шайхсламов Жалгасбек Жанузакович _____ 21.06.13

Жумахметов Серик Насрадинович _____ 21.06.13

Атаниязов Сулеймен Кошниязович _____ 21.06.13г

Удербаева Айман Прмаганбетовна _____ 06.2013

к акту государственной приёмочной комиссии о приёмке построенных объектов в эксплуатацию: Обустройство месторождения Западный Карабулак при пробной эксплуатаций. Первая очередь. Пусковой комплекс №2. Выкидные линии к скважинам №№1, 3, 4, 5, 9, 14. 8" коллектор от ГУ-1 месторождения Северо- Западный Кызылкия до ЗУ-02 месторождения Северо- Западный Кызылкия. 8" коллектор от спутника СП-02 месторождения Кызылкия до ПСН месторождения Кызылкия (от ПК0 до ПК32+55). Строительство спутника С-1 и манифольда М-1. Подъездная дорога к скважине №№3, 4, 5, 9, 13, 14, ЗУ-1. Патрульная автодорога вдоль нефтепровода от ЗУ-1 месторождения Западный Карабулак до ГУ-1 месторождения Северо- Западный Кызылкия

Объект: Подъездные автодороги к скважинам № 3,4,5,6,7,9,10,13,14,19,24 и на ЗУ-1 м/р Западный Карабулак /
Roads to new wells # 3,4,5,6,7,9,10,13,14,19,24 and MS-1 West Karabulak field
Патрульная автодорога вдоль нефтепровода от ЗУ-1 м/р Западный Карабулак до ГУ-1 м/р Северо-Западная Кызылкия
Patrol road along oil pipeline from MS-1 WKB to GS-1 NWKK

Заказчик: Акционерное Общество "ПККР" / Customer "PKKR" Joint Stock Company
Подрядчик: Товарищество с Ограниченной Ответсвенностью "Актоган"/Cuntructor Limited Liability Partnership "Aktogan"
Контракт № 1202016 / Contract № 1202016
ЗНУ № 641406 / WSO # 641406
Проект ЗКБ-11-38/Project WKB-11-38

АКТ
приемки выполненных работ за декабрь месяц 2012г.
Performed work Action in december 2012
строительства автодороги к скважинам на месторождений Западный Карабулак
Well development and road constuction at West Karabulak field

№ п./п	Наименование затрат	Объемы работ по контракту		Стоимость по контракту		Выполнение объемов работ					
						с начало строительства			за отчетный месяц		
		Ед. изм.	Кол-во	единицы в тенге	всего в тенге	Фактический объем	в %	стоимость в тенге	Фактический объем	в %	стоимость в тенге
1	**Строительство подъездных автодорог к скважинам. В том числе**	**км**	**31,233**	**7 084 576,29**	**221 272 571,27**	**24,084**	**77,11**	**170 624 935,37**	**4,505**	**14,42**	**31 916 016,19**
	к скв 3	км	0,178	7 084 576,29	1 261 054,58	0,107	60,11	758 049,66	0,018	10,11	127 522,37
	к скв 4	км	0,051	7 084 576,29	361 313,39	0,028	54,90	198 368,14	0,008	15,69	56 676,61
	к скв 5	км	0,338	7 084 576,29	2 394 586,79	0,170	50,30	1 204 377,97	0,170	50,30	1 204 377,97
	к скв 6	км	0,469	7 084 576,29	3 322 666,28	0,000	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00
	к скв 7	км	0,561	7 084 576,29	3 974 447,30	0,000	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00
	к скв 9	км	0,891	7 084 576,29	6 312 357,47	0,495	55,56	3 506 865,26	0,090	10,10	637 611,87
	к скв 10	км	0,288	7 084 576,29	2 040 357,97	0,130	45,14	920 994,92	0,130	45,14	920 994,92
	к скв 13	км	0,099	7 084 576,29	701 373,05	0,057	57,58	403 820,85	0,010	10,10	70 845,76
	к скв 14	км	0,053	7 084 576,29	375 482,54	0,032	60,38	226 706,44	0,006	11,32	42 507,46
	к скв 19	км	0,328	7 084 576,29	2 323 741,02	0,000	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00
	к скв 24	км	1,746	7 084 576,29	12 369 670,20	0,786	45,02	5 568 476,96	0,157	8,99	1 112 278,48
	на ЗУ-1	км	0,126	7 084 576,29	892 656,61	0,076	60,32	538 427,80	0,013	10,32	92 099,49
	от ЗУ-1 ЗКБ до ГУ-1 СЗ КК	км	26,105	7 084 576,29	184 942 864,05	22,203	85,05	157 298 847,37	3,903	14,95	27 651 101,26
2	**Возведение земляного полотна на примыканиях и пересечениях . В том числе**	**шт**	**14**	**580 185,36**	**8 122 595,04**	**5,45**	**38,93**	**3 162 010,21**	**0,95**	**6,79**	**551 176,09**
	к скв 3	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,50	50,00	290 092,68	0,00	0,00	0,00
	к скв 4	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,50	50,00	290 092,68	0,00	0,00	0,00
	к скв 5	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,50	50,00	290 092,68	0,50	50,00	290 092,68
	к скв 6	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 7	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 9	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,50	50,00	290 092,68	0,00	0,00	0,00
	к скв 10	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,45	45,00	261 083,41	0,45	45,00	261 083,41
	к скв 13	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,50	50,00	290 092,68	0,00	0,00	0,00
	к скв 14	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,50	50,00	290 092,68	0,00	0,00	0,00
	к скв 19	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	на ЗУ-1	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,50	50,00	290 092,68	0,00	0,00	0,00
	от ЗУ-1 ЗКБ до ГУ-1 СЗ КК	шт	3	580 185,36	1 740 556,08	1,50	50,00	870 278,04	0,00	0,00	0,00
3	**Строительство разворотных площадок. В том числе**	**шт**	**13**	**371 940,26**	**4 835 223,38**	**4,50**	**34,62**	**1 673 731,17**	**2,00**	**15,38**	**743 880,52**
	к скв 3	шт	2	371 940,26	743 880,52	1,00	50,00	371 940,26	0,00	0,00	0,00
	к скв 4	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,50	50,00	185 970,13	0,00	0,00	0,00
	к скв 5	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,50	50,00	185 970,13	0,50	50,00	185 970,13
	к скв 6	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 7	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 9	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,50	50,00	185 970,13	0,00	0,00	0,00
	к скв 10	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,50	50,00	185 970,13	0,50	50,00	185 970,13
	к скв 13	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,50	50,00	185 970,13	0,50	50,00	185 970,13
	к скв 14	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,50	50,00	185 970,13	0,00	0,00	0,00
	к скв 19	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 24	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,50	50,00	185 970,13	0,50	50,00	185 970,13
	от ЗУ-1 ЗКБ до ГУ-1 СЗ КК	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	**Знаки. В том числе**	**шт**	**86**	**43 034,41**	**3 700 959,26**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

#8643

	к скв 3	шт	5	43 034,41	215 172,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 4	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 5	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 6	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 7	шт	5	43 034,41	215 172,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 9	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 10	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 13	шт	5	43 034,41	215 172,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 14	шт	5	43 034,41	215 172,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 19	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 24	шт	1	43 034,41	43 034,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	на ЗУ-1	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	от ЗУ-1 ЗКБ до ГУ-1 СЗ КК	шт	44	43 034,41	1 893 514,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	**Сигнальные столбики. В том числе**	**шт**	**310**	**5 481,22**	**1 699 178,20**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	к скв 3	шт	21	5 481,22	115 105,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 4	шт	21	5 481,22	115 105,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 5	шт	23	5 481,22	126 068,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 6	шт	20	5 481,22	109 624,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 7	шт	21	5 481,22	115 105,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 9	шт	20	5 481,22	109 624,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 10	шт	20	5 481,22	109 624,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 13	шт	21	5 481,22	115 105,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 14	шт	21	5 481,22	115 105,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 19	шт	21	5 481,22	115 105,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	на ЗУ-1	шт	20	5 481,22	109 624,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	от ЗУ-1 ЗКБ до ГУ-1 СЗ КК	шт	81	5 481,22	443 978,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого				**239 630 527,15**			**175 460 676,75**			**33 211 072,80**

Заказчик :

Подрядчик :

Технический Директор
Орынбасарулы К

#8643

Объект: Подъездные автодороги к скважинам № 3,4,5,6,7,9,10,13,14,19,24 и на ЗУ-1 м/р Западный Карабулак /
Roads to new wells # 3,4,5,6,7,9,10,13,14,19,24 and MS-1 West Karabulak field
Патрульная автодорога вдоль нефтепрвода от ЗУ-1 м/р Западный Карабулак до ГУ-1 м/р Северо-Западная Кызылкия
Patrol road along oil pipeline from MS-1 WKB to GS-1 NWKK

Заказчик: Акционерное Общество "ПККР" / Customer "PKKR" Joint Stock Company
Подрядчик: Товарищество с Ограниченной Ответсвенностью "Актоган"/Cuntructor Limited Liability Partnership "Aktogan"
Контракт № 1202016 / Contract № 1202016
ЗНУ № 641406 / WSO # 641406
Проект ЗКБ-11-38/Project WKB-11-38

АКТ
приемки выполненных работ за сентябрь месяц 2012г.
Performed work Action in september 2012
строительства автодороги к скважине на месторождений Западный Карабулак
Well development and road constuction at West Karabulak field

№ п./п	Наименование затрат	Объемы работ по контракту		Стоимость по контракту		Выполнение объемов работ					
						с начало строительства			за отчетный месяц		
		Ед. изм.	Кол-во	единицы в тенге	всего в тенге	Фактический объем	в %	стоимость в тенге	Фактический объем	в %	стоимость в тенге
1	**Строительство подъездных автодорог к скважинам. В том числе**	**км**	**31,233**	**7 084 576,29**	**221 272 571,27**	5,75	18,41	40 736 313,67	5,75	18,41	40 736 313,67
	к скв 3	км	0,178	7 084 576,29	1 261 054,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 4	км	0,051	7 084 576,29	361 313,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 5	км	0,338	7 084 576,29	2 394 586,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 6	км	0,469	7 084 576,29	3 322 666,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 7	км	0,561	7 084 576,29	3 974 447,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 9	км	0,891	7 084 576,29	6 312 357,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 10	км	0,288	7 084 576,29	2 040 357,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 13	км	0,099	7 084 576,29	701 373,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 14	км	0,053	7 084 576,29	375 482,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 19	км	0,328	7 084 576,29	2 323 741,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 24	км	1,746	7 084 576,29	12 369 670,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	на ЗУ-1	км	0,126	7 084 576,29	892 656,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	от ЗУ-1 ЗКБ до ГУ-1 СЗ КК	км	26,105	7 084 576,29	184 942 864,05	5,75	22,03	40 736 313,67	5,75	22,03	40 736 313,67
2	**Возведение земляного полотна на примыканиях и пересечениях . В том числе**	**шт**	**14**	**580 185,36**	**8 122 595,04**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
	к скв 3	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 4	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 5	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 6	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 7	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 9	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 10	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 13	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 14	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 19	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	на ЗУ-1	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	от ЗУ-1 ЗКБ до ГУ-1 СЗ КК	шт	3	580 185,36	1 740 556,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	**Строительство разворотных площадок. В том числе**	**шт**	**13**	**371 940,26**	**4 835 223,38**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
	к скв 3	шт	2	371 940,26	743 880,52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 4	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 5	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 6	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 7	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 9	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 10	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 13	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 14	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 19	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 24	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	от ЗУ-1 ЗКБ до ГУ-1 СЗ КК	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	**Знаки. В том числе**	**шт**	**86**	**43 034,41**	**3 700 959,26**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

	к скв 3	шт	5	43 034,41	215 172,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 4	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 5	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 6	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 7	шт	5	43 034,41	215 172,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 9	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 10	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 13	шт	5	43 034,41	215 172,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 14	шт	5	43 034,41	215 172,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 19	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 24	шт	1	43 034,41	43 034,41	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	на ЗУ-1	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	от ЗУ-1 ЗКБ до ГУ-1 СЗ КК	шт	44	43 034,41	1 893 514,04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	**Сигнальные столбики. В том числе**	**шт**	**310**	**5 481,22**	**1 699 178,20**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
	к скв 3	шт	21	5 481,22	115 105,62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 4	шт	21	5 481,22	115 105,62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 5	шт	23	5 481,22	126 068,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 6	шт	20	5 481,22	109 624,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 7	шт	21	5 481,22	115 105,62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 9	шт	20	5 481,22	109 624,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 10	шт	20	5 481,22	109 624,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 13	шт	21	5 481,22	115 105,62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 14	шт	21	5 481,22	115 105,62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	к скв 19	шт	21	5 481,22	115 105,62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	на ЗУ-1	шт	20	5 481,22	109 624,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	от ЗУ-1 ЗКБ до ГУ-1 СЗ КК	шт	81	5 481,22	443 978,82	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого				**239 630 527,15**			**40 736 313,67**			**40 736 313,67**

Заказчик :

Т. Шаутов

Подрядчик :

Технический Директор
Орынбасарулы К

11 8643 лист-

Объект: Подъездные автодороги к скважинам № 3,4,5,6,7,9,10,13,14,19,24 и на ЗУ-1 м/р Западный Карабулак /
Roads to new wells # 3,4,5,6,7,9,10,13,14,19,24 and MS-1 West Karabulak field
Патрульная автодорога вдоль нефтепрвода от ЗУ-1 м/р Западный Карабулак до ГУ-1 м/р Северо-Западная Кызылкия
Patrol road along oil pipeline from MS-1 WKB to GS-1 NWKK

Заказчик: Акционерное Общество "ПККР" / Customer "PKKR" Joint Stock Company
Подрядчик: Товарищество с Ограниченной Ответсвенностью "Актоган"/Cuntructor Limited Liability Partnership "Aktogan"
Контракт № 1202016 / Contract № 1202016
ЗНУ № 641406 / WSO # 641406
Проект ЗКБ-11-38/Project WKB-11-38

АКТ
приемки выполненных работ за май месяц 2013г.
Performed work Action in may 2013
строительства автодороги к скважинам на месторождений Западный Карабулак
Well development and road constuction at West Karabulak field

№ п./п	Наименование затрат	Объемы работ по контракту		Стоимость по контракту		Выполнение объемов работ					
						с начало строительства			за отчетный месяц		
		Ед. изм.	Кол-во	единицы в тенге	всего в тенге	Фактический объем	в %	стоимость в тенге	Фактический объем	в %	стоимость в тенге
1	**Строительство подъездных автодорог к скважинам. В том числе**	**км**	**31,233**	**7 084 576,29**	**221 272 571,27**	**28,626**	**91,65**	**202 803 080,88**	**1,281**	**4,10**	**9 075 342,23**
	к скв 3	км	0,178	7 084 576,29	1 261 054,58	0,178	100,00	1 261 054,58	0,009	5,06	63 761,19
	к скв 4	км	0,051	7 084 576,29	361 313,39	0,051	100,00	361 313,39	0,005	9,80	35 422,88
	к скв 5	км	0,338	7 084 576,29	2 394 586,79	0,338	100,00	2 394 586,79	0,034	10,06	240 875,59
	к скв 6	км	0,469	7 084 576,29	3 322 666,28	0,000	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00
	к скв 7	км	0,561	7 084 576,29	3 974 447,30	0,000	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00
	к скв 9	км	0,891	7 084 576,29	6 312 357,47	0,891	100,00	6 312 357,47	0,045	5,05	318 805,93
	к скв 10	км	0,288	7 084 576,29	2 040 357,97	0,130	45,14	920 994,92	0,000	0,00	0,00
	к скв 13	км	0,099	7 084 576,29	701 373,05	0,099	100,00	701 373,05	0,005	5,05	35 422,88
	к скв 14	км	0,053	7 084 576,29	375 482,54	0,053	100,00	375 482,54	0,003	5,66	21 253,73
	к скв 19	км	0,328	7 084 576,29	2 323 741,02	0,000	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00
	к скв 24	км	1,746	7 084 576,29	12 369 670,20	0,786	45,02	5 568 476,96	0,000	0,00	0,00
	на ЗУ-1	км	0,126	7 084 576,29	892 656,61	0,126	100,00	892 656,61	0,006	4,76	42 507,46
	от ЗУ-1 ЗКБ до ГУ-1 СЗ КК	км	26,105	7 084 576,29	184 942 864,05	25,974	99,50	184 014 784,56	1,174	4,50	8 317 292,56
2	**Возведение земляного полотна на примыканиях и пересечениях . В том числе**	**шт**	**14**	**580 185,36**	**8 122 595,04**	**10,45**	**74,64**	**6 062 937,01**	**0,55**	**3,93**	**319 101,95**
	к скв 3	шт	1	580 185,36	580 185,36	1,00	100,00	580 185,36	0,050	5,00	29 009,27
	к скв 4	шт	1	580 185,36	580 185,36	1,00	100,00	580 185,36	0,050	5,00	29 009,27
	к скв 5	шт	1	580 185,36	580 185,36	1,00	100,00	580 185,36	0,100	10,00	58 018,54
	к скв 6	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00
	к скв 7	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00
	к скв 9	шт	1	580 185,36	580 185,36	1,00	100,00	580 185,36	0,050	5,00	29 009,27
	к скв 10	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,45	45,00	261 083,41	0,000	0,00	0,00
	к скв 13	шт	1	580 185,36	580 185,36	1,00	100,00	580 185,36	0,050	5,00	29 009,27
	к скв 14	шт	1	580 185,36	580 185,36	1,00	100,00	580 185,36	0,050	5,00	29 009,27
	к скв 19	шт	1	580 185,36	580 185,36	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00
	на ЗУ-1	шт	1	580 185,36	580 185,36	1,00	100,00	580 185,36	0,050	5,00	29 009,27
	от ЗУ-1 ЗКБ до ГУ-1 СЗ КК	шт	3	580 185,36	1 740 556,08	3,00	100,00	1 740 556,08	0,150	5,00	87 027,80
3	**Строительство разворотных площадок. В том числе**	**шт**	**13**	**371 940,26**	**4 835 223,38**	**9,00**	**69,23**	**3 347 462,34**	**1,50**	**11,54**	**557 910,39**
	к скв 3	шт	2	371 940,26	743 880,52	2,00	100,00	743 880,52	0,60	30,00	223 164,16
	к скв 4	шт	1	371 940,26	371 940,26	1,00	100,00	371 940,26	0,30	30,00	111 582,08
	к скв 5	шт	1	371 940,26	371 940,26	1,00	100,00	371 940,26	0,20	20,00	74 388,05
	к скв 6	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 7	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 9	шт	1	371 940,26	371 940,26	1,00	100,00	371 940,26	0,05	5,00	18 597,01
	к скв 10	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,50	50,00	185 970,13	0,00	0,00	0,00
	к скв 13	шт	1	371 940,26	371 940,26	1,00	100,00	371 940,26	0,25	25,00	92 985,07
	к скв 14	шт	1	371 940,26	371 940,26	1,00	100,00	371 940,26	0,05	5,00	18 597,01
	к скв 19	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 24	шт	1	371 940,26	371 940,26	0,50	50,00	185 970,13	0,00	0,00	0,00
	от ЗУ-1 ЗКБ до ГУ-1 СЗ КК	шт	1	371 940,26	371 940,26	1,00	100,00	371 940,26	0,05	5,00	18 597,01
4	**Знаки. В том числе**	**шт**	**86**	**43 034,41**	**3 700 959,26**	**65,00**	**75,58**	**2 797 236,65**	**49,00**	**56,98**	**2 108 686,09**

	к скв 3	шт	5	43 034,41	215 172,05	3,00	60,00	129 103,23	1,00	20,00	43 034,41
	к скв 4	шт	3	43 034,41	129 103,23	3,00	100,00	129 103,23	0,00	0,00	0,00
	к скв 5	шт	3	43 034,41	129 103,23	3,00	100,00	129 103,23	3,00	100,00	129 103,23
	к скв 6	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 7	шт	5	43 034,41	215 172,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 9	шт	3	43 034,41	129 103,23	3,00	100,00	129 103,23	0,00	0,00	0,00
	к скв 10	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 13	шт	5	43 034,41	215 172,05	3,00	60,00	129 103,23	1,00	20,00	43 034,41
	к скв 14	шт	5	43 034,41	215 172,05	3,00	60,00	129 103,23	0,00	0,00	0,00
	к скв 19	шт	3	43 034,41	129 103,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 24	шт	1	43 034,41	43 034,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	на ЗУ-1	шт	3	43 034,41	129 103,23	3,00	100,00	129 103,23	0,00	0,00	0,00
	от ЗУ-1 ЗКБ до ГУ-1 СЗ КК	шт	44	43 034,41	1 893 514,04	44,00	100,00	1 893 514,04	44,00	100,00	1 893 514,04
5	**Сигнальные столбики. В том числе**	**шт**	**310**	**5 481,22**	**1 699 178,20**	**167,00**	**53,87**	**915 363,74**	**153,00**	**49,35**	**838 626,66**
	к скв 3	шт	21	5 481,22	115 105,62	14,00	66,67	76 737,08	14,00	66,67	76 737,08
	к скв 4	шт	21	5 481,22	115 105,62	14,00	66,67	76 737,08	14,00	66,67	76 737,08
	к скв 5	шт	23	5 481,22	126 068,06	14,00	60,87	76 737,08	14,00	60,87	76 737,08
	к скв 6	шт	20	5 481,22	109 624,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 7	шт	21	5 481,22	115 105,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 9	шт	20	5 481,22	109 624,40	16,00	80,00	87 699,52	2,00	10,00	10 962,44
	к скв 10	шт	20	5 481,22	109 624,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	к скв 13	шт	21	5 481,22	115 105,62	14,00	66,67	76 737,08	14,00	66,67	76 737,08
	к скв 14	шт	21	5 481,22	115 105,62	14,00	66,67	76 737,08	14,00	66,67	76 737,08
	к скв 19	шт	21	5 481,22	115 105,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	на ЗУ-1	шт	20	5 481,22	109 624,40	16,00	80,00	87 699,52	16,00	80,00	87 699,52
	от ЗУ-1 ЗКБ до ГУ-1 СЗ КК	шт	81	5 481,22	443 978,82	65,00	80,25	356 279,30	65,00	80,25	356 279,30
	Итого без НДС				**239 630 527,15**			**215 926 080,62**			**12 899 667,32**

Заказчик :

Подрядчик :

Технический Директор
Орынбасарулы К

#8643