Приложение 2
К постановлению Правительства
Республики Казахстан
От 2 ноября 2011г №1277
Утверждена
постановлением Правительства
Республики Казахстан
От 15 октября 2001г №1328

Акт государственной комиссии о приемке законченного строительство объекта

г. Актау «16» ноября 2015г.

Комиссия в составе от Заказчика: Государственное учреждения «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

(Наименования организации заказчика, назначившей рабочую комиссию)

Приказом от «11» ноября 2015 г. № 1720

В составе Председателя комиссии :

Аккулов Н.К. – заместитель Акима г.Актау, председатель комиссии;
(фамилия, имя, отчество) *(должность)*

Машырыков Э.К. – руководитель отдела архитектурно-строительной инспекции По Мангистауской области, заместитель председателя комиссии;
(фамилия, имя, отчество) *(должность)*

Членов комиссии – представителей:

Турганалиева Н.Е. – руководитель Республиканского государственного уреждения «Актауское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Мангистауской области Агенства Республики Казахстан»;
(фамилия, имя, отчество) *(должность)*

Косбаев К.Ж. – заместитель руководителя департамента по резвычайным ситуациям Мангистауской области (по согласованию);
(фамилия, имя, отчество) *(должность)*

Дузмагамбетов А.Д. – главный инжинер государственного коммунального предприятия «Каспий жылу, су арнасы» (по согласованию);
(фамилия, имя, отчество) *(должность)*

Кабдолгалиев Э.Л. – директор государственного коммунального предприятия «Актауское управление электрических сетей» (по согласованию);
(фамилия, имя, отчество) *(должность)*

Нестеренко В.М. - руководитель инспекции технического отдела АО «КазТрансГаз Аймак» (по согласованию);
(фамилия, имя, отчество) *(должность)*

Сарсембаев И.Э. – генеральный директор АО «Казахтелеком» (по согласованию);
(фамилия, имя, отчество) *(должность)*

Махмутов Н.О. – и.о. руководителя отдела дорожной полиции управления внутренних дел г.Актау, капитан полиции;
(фамилия, имя, отчество) (должность)

Мұқан К. К. – директор товарищество с ограниченной ответственностью «Кала Должары»;
(фамилия, имя, отчество) (должность)

Құбашев Ж.Б. – руководитель государственного учреждения «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог», заказчик;
(фамилия, имя, отчество) (должность)

Оспан С.О. - директор ТОО «Акжол+К», генеральный подрядчик;
(фамилия, имя, отчество) (должность)

Камешев М.Т. – ИП«Камеш», проектировщик;
(фамилия, имя, отчество) (должность)

Тәжігара А.К.– директор ИП «Тәжігара Аманқұл Қанғабайұлы», технический надзор;
(фамилия, имя, отчество) (должность)

Установила:

1. Заказчиком (совместно с подрядчиком): Государственное учреждения «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и подрядчиком ТОО «Акжол+К»
(наименование организации и ее ведомственная подчиненность)

Предъявлен к приемке в эксплуатацию объект:
строительство автодороги №24 между32А и 34А мкр
(наименование объекта его местоположение или адрес)

по адресу:
г.Актау между 32Аи 34А мкр

2. Строительство осуществлялось генеральным подрядчиком ТОО «Акжол+К»
выполнившим
«Строительство автодороги между 32А и 34Амкр., г.Актау»
(Виды работ)

и его субподрядными организациями, выполнившим
установку мачт освещения ТОО «Батыс Мунай Курылыс»
(виды работ)

3. Проектно-сметная документация разработана проектной организацией
ИП Камеш
(наименование организации и ее ведомственная подчиненность)

4. Строительство осуществлялось по проекту:
41/14 АД
(Номер проекта, номер серии (по типовым проектам))

5.Проектно-сметная документация утверждена:
(наименование органа утвердившего проектно-сметную документацию на объект в целом)

6.Строительно монтажные работы осуществлены в сроки:
Начало работ: « 30 » июня 2015г.
Окончание работ: «20» ноября 2015г.
(месяц и год)

7. Рабочий комиссии предетавлена следующая документация:

Исполнительная документация,

(Перечень документов или номер приложения к акту)

8. Представленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая протяженность дороги	м	500	500
Ширина проезжей части	м	15.0	15.0
Число полос	шт	4	4
Ширина полос	м	3.5; 4	3,5;4
Поперечный уклон	%	30	30
Радиус кривых	м	400	400
Тротуар из брусчатки	$М^2$	2904	2904
Опора освещения, светильники СКУ	шт	32	32

9. Технологические и архитектурно-строительные решения по зданию, сооружению, помещению характеризуется следующими показателями:

Технологические и архитектурно-строительные решения по зданию, сооружению характеризуются следующими данными:

Протяженность автодороги №24 между 32А и 34А мкр. – 500 метров; количество полос движения – 4; ширина полосы движения – 3,5м;4,0м, ширина проезжей части 15.0 м, ширина тротуаров – 3 м (с обеих сторон автодороги), освещение дороги металлическими опорами

(краткие технические характеристики по планировке, этажности, основным

дорожная одежда – усовершенствованного облегченного типа: верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б , II марки, толщиной слоя 4 см. Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б , II марки, толщиной слоя 6 см. Верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенный по способу заклинки, толщиной слоя 15см. Нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6, толщиной слоя 20см, тип материала тротуаров – брусчатка типа «Шестигранник», толщиной 0,045м, опоры освещения устанавливаемые на фланцевых металлическ восьмигранных опорах горячего цинкования.

9.1 Конструкция дорожной одежды разработана на основании СН РК 3.03-19-2003г. «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Горячий плотный м/з асфальтобетон, тип Б, II марки h=0.04м, горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон h = 0.06м, битум БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003.

Щебень фракционированный по способу заклинки, фр 20-40 по СТ РК 1284-2004

h=0,15м.

ПГС по СТ РК 1549-2006 h=0,20м.

Битумная эмульсия СНиП 3.06.03-85

(краткие технические характеристики по планировке, этажности, основным материалам и конструкциям инженерному и техническому оборудованию)

10. Оборудование установлено согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования рабочими комиссиями (перечень актов приведен в приложении_____№_____к настоящему заключению.) в количестве:
По проекту - единиц.
Фактически - единиц.

11. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожарной безопасности, охране окружающий среды и антисейсмической мероприятия, предусмотренные проектом:

Выполнены

(сведения о выполнении)

Характеристика мероприятий приведена в приложении_____к заключению

12. Выявление дефекты и недоделки должны быть устранены в сроки, указанные в приложении _____к Заключению.

13. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:

Всего 104828,31 тыс.тенге , в том числе строительно-монтажных работ – 99741, 87 тенге, оборудования, инструмента и инвентаря - 1647,87 тыс. тенге

РЕШЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИЙ:

Предъявленный к приемке объект: **«Строительство автодороги №24 между 32А и 34 А мкр**

(наименование объекта)

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Председатель государственной приемочной комиссии

Аккулов Нурлыбай Каржаубаевич_____

Заместитель Председателя государственной приемочной комиссии

Машырыков Эльдар Куатович_____

Члены комиссии:

Турганалиева Назгуль Ермуратовна_____

Косбаев Кажымукан Жариевич_____

Дузмагамбетов Аскар Девлетиярович_____

Кабдолгалиев Адильхан Лукпанович_____

Нестеренко Виктор Максимович_____

Сарсембаев Иржан Абенұлы

Мұқан Көбейсін
Көнілімқосұлы

Махмутов Нуржан Оразович

Кубашев Жетибай Бопышевич

Оспан Серик Оспанович

Камешев Марат Талғатұлы

Тажіғара Аманқұл Қанғабайұлы