ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

_____ Т. Хамиев

«32 «А» және 34 «А» шағынаудандар аралығындағы №24 автожолды салу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 25 желтоқсаннан №15-0480/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтау қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Камеш» ЖК

Ақтау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области

_____ Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0480/14 от 25 декабря 2014 г.

по рабочему проекту

«Строительство автодороги №24 между микрорайонами 32 «А» и 34 «А»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ИП «Камеш»

г. Актау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автодороги №24 между микрорайонами 32 «А» и 34 «А».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 13 ноября 2014 года №369 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ИП «Камеш».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ИП «Камеш», государственная лицензия МКЛ №0001259 от 16 мая 2011 года, III – категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 30 июля 2012 года.

ГИП – Камешев М. Т. (приказ от 20 июля 2014 года №05-14).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 17 июля 2014 года;

постановление ГУ «Акимат города Актау» о предоставлении права на постоянное землепользование (с приложением) от 10 ноября 2014 года №1616;

акт выбора земельного участка от 01 июля 2014 года №889;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Актауский городской отдел архитектуры и градостроительства» от 10 июня 2014 года №137;

письмо ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о начале строительства объекта в 2015 году от 12 ноября 2014 года №02-21/877;

протокол технического совещания по вопросам выбора поставщиков оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, от 01 октября 2014 года;

перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный руководителем ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 01 октября 2014 года.

Технические условия:

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 08 октября 2014 года №02-21/741 на примыкание автодороги №24.

ГКП «Актауское управление электрических сетей» от 12 июня 2014 года №1294 на электроснабжение.

АО «Актаугазсервис» от 25 сентября 2014 года №16/12-08/1745 на пересечение с газораспределительными сетями.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 28 октября 2014 года №04-08/3477.

ГКП «Каспий жылу, су арнасы» - письмо о согласовании рабочего проекта от 24 октября 2014 года №24-01-14.

ГУ «Управление внутренних дел города Актау» - письмо о согласовании рабочего проекта от 29 октября 2014 года №1-5-34/15631.

ГКП «Актауское управление электрических сетей» - письмо о согласовании рабочего проекта от 16 октября 2014 года №1961.

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 12 ноября 2014 года №02-21/877.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Пояснительная записка.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Рабочие чертежи:
АД - 41/14 - автомобильная дорога;
ЭО - 41/14 – электроосвещение;
СМ - 41/14 - сметная документация.
Паспорт рабочего проекта;
ООС - охрана окружающей среды.

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ИП «Камеш» в 2014 г., (государственная лицензия МКЛ-Ф №0001259 от 16 мая 2011 года, приложение к государственной лицензии от 30 июля 2012 года).

Топографическая съемка составлена ИП «Камеш» в 2014 году в М 1:500, (государственная лицензия МКЛ №0001259 от 16 мая 2011 года, приложение к государственной лицензии от 30 июля 2012 года);

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства автомобильной дороги является развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети города Актау.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении запроектированный объект расположен между 32А и 34А микрорайонами города Актау, Мангистауской области, Республики Казахстан.

Автодорога №24 соединяет перекрестки от здания Центра переливания крови (34А микрорайон) до здания Центра адаптации (35 микрорайон).

Схема автомобильной дороги №24 представлена на рис.1.

Рис.1. Схема автомобильной дороги №24.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 19^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010)	- 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ИП «Камеш» в 2014 г.

В геологическом разрезе трассы дороги на глубину до 3,0 м выделено 2 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ИГЭ-1 – супесь твердая, с включением щебня известняка и гравия до 15%, просадочная. Тип грунтовых условий по просадочности – I. Начальное просадочное давление 0,20 МПа. Мощность слоя составляет 1,2 м. Нормативное значение грунта: плотность грунта 1,73 г/см^3, удельное сцепление 15 кПа, угол внутреннего трения 25^0, модуль деформации в естественном состоянии 10,4 МПа, модуль деформации в водонасыщенном состоянии 5,2 МПа;

ИГЭ-2 – известняк-ракушечник, низкой прочности, от размягчаемого до неразмягчаемого в воде. Мощность слоя составляет 2,0 м. Нормативное значение грунта: плотность грунта 1,76 г/см^3, предел прочности одноосному сжатию 2,7 (в естественном состоянии), 2,1 МПа (в водонасыщенном состоянии).

Коррозионная агрессивность грунта к углеродистой стали, к алюминиевой, свинцовой оболочке кабеля «высокая».

Грунты слабозасоленные. Характер засоления – сульфатный.

Грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается строительство автодороги №24 между 32А и 34А микрорайонами в городе Актау, общей протяженностью - 500,00 м. Автодорога запроектирована для осуществления пассажирских и грузовых перевозок.

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Проектируемая автодорога, согласно выданному заданию и СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство» (табл.11.5), своему функциональному назначению, имеет категорию – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения.

Параметры автодороги представлены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование технических нормативов	Ед. изм.	Показатель
1	Категория дороги		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения
2	Расчетная скорость	км/час	80
3	Количество полос движения	шт.	4
4	Ширина проезжей части	м	15,0
5	Ширина полосы движения	м	3,5, 4,0
6	Ширина тротуара	м	3,0
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
8	Тип дорожной одежды		облегченный
9	Материал покрытия		асфальтобетонная смесь

План и продольный профиль

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки микрорайона.

За начало трассы ПК0+00, принята точка пересечения осей проектируемой улицы и дороги №29. Конец трассы ПК5+00 - точка пересечения оси проектируемой дороги и дороги №31.

Трасса улицы запроектирована протяжением – 500 м без углов поворота.

Продольный профиль дорог запроектирован с учетом инженерно-геологических исследований почвы и рельефа местности.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Credo CAD» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа.

При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

На своем протяжении дорога №24 пересекает следующие коммуникации: водопроводы, линии ЛЭП и ЛС.

Земляное полотно

При проектировании земляного полотна учитывалось состояние естественного рельефа, высотные отметки застроенной территории.

В рабочем проекте геометрические параметры земляного полотна приняты в соответствии по нормативным требованиям СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и с учетом выданного задания на проектирование.

Насыпь земляного полотна отсыпается исключительно из грунтов от устройства корыт. Излишек грунта от разработки корыта перемещается в резерв на 50 м с последующим использованием для строительства дорог жилого комплекса. Геометрические параметры поперечного профиля приняты для магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения.

В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 2 типа поперечника земляного полотна.

Тип - 1. Насыпь высотой до 0,5 м.

Тип - 2. Устройства корыта до 0,45 м.

Дорожная одежда

Согласно принятой категории - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения и их назначения (СНиП РК 3.01-01-2008), дорожная одежда в рабочем проекте принята – усовершенствованного облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006г и расчета конструкции дорожной одежды требуемый модуль 221 МПа, а общий 193,11 МПа и имеет следующие слои:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, II марки на битуме БНД 60/90 (СТ РК 1225-2003), толщиной слоя 4 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, II марки на битуме БНД 60/90 (СТ РК 1225-2003), толщиной слоя 6 см;

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенный по способу заклинки, (СТ РК 1284-2004), толщиной слоя 15 см;

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6, (СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 20 см.

Площадь покрытия дороги, с учетом автобусных остановок и примыканий составила 8018 м^2.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечен назначением поперечных уклонов по проезжей части 15‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрены два примыкания на ПК0+00 и ПК5+00 в одном уровне под углом близким 90° в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

Примыкания выполнены по круговым кривым, радиусом 8 м (ПК0+00) и 12,87 м (ПК 5+00КТ) по существующей кромке (бортовой камень) дороги.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях принята по типу основной дороги. Видимость на примыканиях обеспечена.

Автобусные остановки

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ИГЭ-1 – супесь твердая, с включением щебня известняка и гравия до 15%, просадочная. Тип грунтовых условий по просадочности – I. Начальное просадочное давление 0,20 МПа. Мощность слоя составляет 1,2 м. Нормативное значение грунта: плотность грунта 1,73 г/см^3, удельное сцепление 15 кПа, угол внутреннего трения 25^0, модуль деформации в естественном состоянии 10,4 МПа, модуль деформации в водонасыщенном состоянии 5,2 МПа;

ИГЭ-2 – известняк-ракушечник, низкой прочности, от размягчаемого до неразмягчаемого в воде. Мощность слоя составляет 2,0 м. Нормативное значение грунта: плотность грунта 1,76 г/см^3, предел прочности одноосному сжатию 2,7 (в естественном состоянии), 2,1 МПа (в водонасыщенном состоянии).

Коррозионная агрессивность грунта к углеродистой стали, к алюминиевой, свинцовой оболочке кабеля «высокая».

Грунты слабозасоленные. Характер засоления – сульфатный.

Грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается строительство автодороги №24 между 32А и 34А микрорайонами в городе Актау, общей протяженностью - 500,00 м. Автодорога запроектирована для осуществления пассажирских и грузовых перевозок.

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Проектируемая автодорога, согласно выданному заданию и СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство» (табл.11.5), своему функциональному назначению, имеет категорию – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения.

Параметры автодороги представлены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование технических нормативов	Ед. изм.	Показатель
1	Категория дороги		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения
2	Расчетная скорость	км/час	80
3	Количество полос движения	шт.	4
4	Ширина проезжей части	м	15,0
5	Ширина полосы движения	м	3,5, 4,0
6	Ширина тротуара	м	3,0
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
8	Тип дорожной одежды		облегченный
9	Материал покрытия		асфальтобетонная смесь

План и продольный профиль

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки микрорайона.

За начало трассы ПК0+00, принята точка пересечения осей проектируемой улицы и дороги №29. Конец трассы ПК5+00 - точка пересечения оси проектируемой дороги и дороги №31.

Трасса улицы запроектирована протяжением – 500 м без углов поворота.

Продольный профиль дорог запроектирован с учетом инженерно-геологических исследований почвы и рельефа местности.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Credo CAD» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа.

При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

На своем протяжении дорога №24 пересекает следующие коммуникации: водопроводы, линии ЛЭП и ЛС.

Земляное полотно

При проектировании земляного полотна учитывалось состояние естественного рельефа, высотные отметки застроенной территории.

В рабочем проекте геометрические параметры земляного полотна приняты в соответствии по нормативным требованиям СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и с учетом выданного задания на проектирование.

Насыпь земляного полотна отсыпается исключительно из грунтов от устройства корыт. Излишек грунта от разработки корыта перемещается в резерв на 50 м с последующим использованием для строительства дорог жилого комплекса. Геометрические параметры поперечного профиля приняты для магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения.

В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 2 типа поперечника земляного полотна.

Тип - 1. Насыпь высотой до 0,5 м.

Тип - 2. Устройства корыта до 0,45 м.

Дорожная одежда

Согласно принятой категории - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения и их назначения (СНиП РК 3.01-01-2008), дорожная одежда в рабочем проекте принята – усовершенствованного облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006г и расчета конструкции дорожной одежды требуемый модуль 221 МПа, а общий 193,11 МПа и имеет следующие слои:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, II марки на битуме БНД 60/90 (СТ РК 1225-2003), толщиной слоя 4 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, II марки на битуме БНД 60/90 (СТ РК 1225-2003), толщиной слоя 6 см;

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенный по способу заклинки, (СТ РК 1284-2004), толщиной слоя 15 см;

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6, (СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 20 см.

Площадь покрытия дороги, с учетом автобусных остановок и примыканий составила 8018 м^2.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечен назначением поперечных уклонов по проезжей части 15‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрены два примыкания на ПК0+00 и ПК5+00 в одном уровне под углом близким 90° в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

Примыкания выполнены по круговым кривым, радиусом 8 м (ПК0+00) и 12,87 м (ПК 5+00КТ) по существующей кромке (бортовой камень) дороги.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях принята по типу основной дороги. Видимость на примыканиях обеспечена.

Автобусные остановки

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2014, 2015 г в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год - 1852 тенге в соответствии Законом РК «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV, на 2015 год - 1982 тенге согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РК от 4 апреля 2012 года №8.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, промышленной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство автодороги №24 между микрорайонами 32 «А» и 34 «А» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) изменены параметры проектируемой дороги, тротуаров;
2) изменен расход битума в конструкции дорожной одежды;
3) внесены изменения в чертежи типовых и рабочих поперечных профилей;
4) откорректированы объемы работ;
5) откорректирована пояснительная записка.

Сметная документация:

6) внесены изменения в объемы работ и в обоснование расценок по локальной смете, согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение, -снижение
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,5	0,5	
2	Категория дороги		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения		

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3	Количество полос движения	шт.	4	4	
4	Ширина полосы движения	м	3,5, 4,0	3,5, 4,0	
5	Ширина проезжей части	м	15,0	15,0	
6	Тип дорожной одежды		облегченный		
7	Вид покрытия		асфальтобетонная смесь		
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР; оборудование; прочие	млн. тенге	43,434 42,403 0,441 0,590	40,186 39,001 0,644 0,541	- 3,248 - 3,402 + 0,203 - 0,049
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года и прогнозных ценах 2015 года, в том числе: СМР; оборудование; прочие	млн. тенге	129,622 106,072 1,102 22,448	121,012 99,742 1,648 19,622	- 8,610 - 6,330 + 0,546 - 2,826
10	Из них: в ценах 2014 года (ПИР, экспертиза); в ценах 2015 года	млн. тенге		1,783 119,229	
11	Продолжительность строительства	мес.	4	4	

Примечание: снижение сметной стоимости строительства в текущих ценах 2014 года и прогнозных ценах 2015 года составило 8,610 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автодороги №24 между микрорайонами 32 «А» и 34 «А»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина (протяженность) - 0,5 км;
категория дороги - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения;
количество полос движения - 4;
ширина полосы движения - 3,5, 4,0 м;
ширина проезжей части - 15,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетонная смесь;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 40,186 млн. тенге,
в том числе СМР - 39,001 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2015 годов - 121,012 млн. тенге,
в том числе СМР - 99,742 млн. теңге;
продолжительность строительства - 4 месяца.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» (с изменениями и дополнениями от 10.07.2013 г.) при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

гарантирована ИП «Камеш» в соответствии с условиями договора от 13 ноября 2014 года №369.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«32 «А» және 34 «А» шағынаудандар аралығындағы №24 автожолды салу»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

құрылыс ұзындығы (ұзындығы)	- 0,5 км;
жол санаты	- жалпы қалалық реттелетін қозғалыстың магистральдық көшесі;
қозғалыс жолағының саны	- 4;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5, 4,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 15,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтбетонды;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 40,186 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 39,001 млн. теңге;
2014 жылғы ағымдағы бағадағы және 2015 жылғы болжам бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 121,012 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 99,742 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» (10.07.2013 ж. өзгертулер мен толықтырулармен) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 13 қарашадағы №369 шарттың талаптарына сәйкес «Камеш» ЖК кепілдік етеді.

Өндірістік бөлім басшысы	А. Бөлекбаев
Сараптамалық топ жетекшісі	Н. Сивинцева
Сарапшы	Ж. Мусагалиев
	А. Подымай
Құрылыстағы баға мониторингі бойынша бас маман	Қ. Ерғалиева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА