«Қызылорда облысы Қармақшы аудандық маңыздағы Ақжар - Көмекбаев автомобиль жолына күрделі жөндеу жұмыстары**»** жұмыс жобасы бойынша

08.07.2021 ж. № Фрост-0135/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қармақшы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Қармақшы аудандық маңыздағы Ақжар - Көмекбаев автомобиль жолына күрделі жөндеу жұмыстары» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0135/21 от 08.07.2021 г.

по рабочему проекту
« Капитальный ремонт автомобильной дороги Кармакшинского районного значения Акжар-Комекбаев Кызылординской области.**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Кармакшинского районного значения Акжар-Комекбаев Кызылординской области»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Кармакшинского районного значения Акжар-Комекбаев Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0134 от 22 июня 2021 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомбильных дорог»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (государственная лицензия №0000454 от 20 июля 2007 г., II категория, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 18 июня 2021 года, утвержденное КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомбильных дорог»;

постановление акимата Кармакшинского района Кызылординской области №9 от 13 июля 2015 года о предоставлении постоянного право на землепользование земельным участком;

акт на право постоянного землепользование №0221731 от 28 июля 2015 года, с кадастровым номером 10-151-034-037;

экспертное заключение №35-21-ТО от 23 июня 2021 года на определение технического состояния автомобильной дороги рудника Куланды, выполненное КОФ АО «НЦ Курылысконсалтинг» (свидетельство об аккредитации №KZ70VWC00001663 до 28 февраля 2022 года, аттестат эксперта №KZ67VJE00046133 на имя Исмаилов А.Ш.;

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненное ТОО «Димаш-Сервис», в 2021 году (государственная лицензия №14003042 от 24 февраля 2014 года, выданное Министерством регионального развития Республики Казахстан. Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан);

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненное ТОО «Димаш-Сервис», в 2021 году (государственная лицензия №14003042 от 24 февраля 2014 года, выданное Министерством регионального развития Республики Казахстан. Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан);

письма:

КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомбильных дорог»:

№03-1/473 от 16 июня 2021 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, о сроках начала строительства; об источнике финансирования.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Том I. Книга 2. Паспорт проекта. Проект организации строительства.

Том II. Альбом I. РП «Автомобильная дорога».
Том III.Книга 1. Сметная документация.
Оценка воздействия на окружающую среду, выполненный ТОО «ОрдаПроектКонсалтинг» государственная лицензия №02054Р от 31 мая 2010 года на право выполнения и оказание услуг в области охраны окружающей среды выданный Жусуповой Г.Ж.

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

Целью проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги Кармакшинского районного значения Акжар-Комекбаева в Кызылординской области.

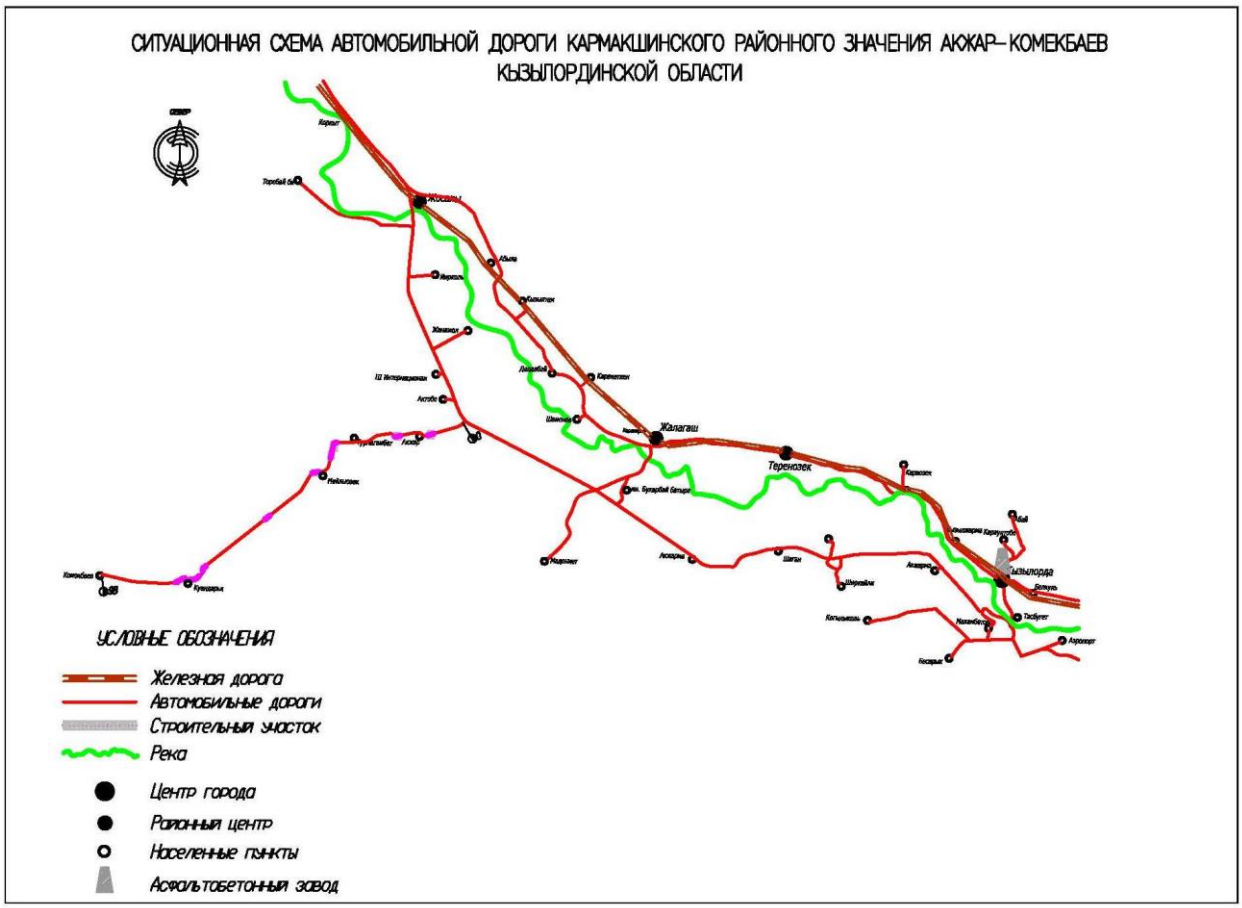
6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Местоположение объекта административно относится Кармакшинскому району Кызылординской области.

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе реки Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста.

Схема расположения объекта



Климатические данные приводятся по метеостанции Казалы

№ п/п	Наименование показателей	
1	Температура наружного воздуха ^{0}С	
	Среднегодовая	8,2
	Наиболее жаркий месяц (июль)	+26,3
	Наиболее холодный месяц (январь)	-10,8
	Абсолютная максимальная	+44
	Абсолютная минимальная	-40
	Средняя из наиболее холодных суток (0,92)	-30
	Средняя из наиболее холодной пятидневки (0,92)	-25
	Средняя из наиболее холодного периода	-7,3
2	Нормативная глубина промерзания грунтов:	
3	Суглинки, глины, мм	121
	Пески мелкие и средней крупности мм	148
4	Толщина снежного покрова с 5% вероятностью, см	
5	Среднегодовое количество осадков, мм	145
6	Количество дней с гололедом	45
7	Количество дней с туманом	23
8	Количество дней с метелями	2
9	Количество дней с ветром свыше 15 м/сек	35

Инженерно-геологические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «Димаш-Сервис» в 2021 года, ремонтируемый участок характеризуется следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ относится к первой надпойменной террасе реки Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста и техногенными отложениями современного возраста. Рельеф участка относительно ровный. Высотные отметки поверхности земли изменяется от 86,5м до 100,8м. Площадка с поверхности сложена почвенно-растительным слоем, мощностью 0,2м. Ниже почвенно-растительного слоя до глубины 3,0м залегает суглинок. Подземные воды по замеру на 16 июня 2021 года залегают на глубине 0,3-3,3м от поврехности земли, то есть на высотной отметке 86,2м. Приведенный уровень подземных вод близок к его среднему положению. Предполагаемый максимальный уровень подземный вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь-август), паводков период: первый конец февраля начало марта и второй марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на высотной отметке 87,2м. Подземные воды обладают сульфатной агрессией, III типа. В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделен 1 (один) инженерно-геологический элемент:

первый инженерно-геологический элемент – суглинок темно-коричневый, комковатый, от мягкопластичной до текучепластичной консистенции, с пятнами ожелезнения, вскрытый мощностью 2,8м.

По содержанию сухого остатка грунты – среднезасоленные. Тип засоления – сульфатный. По соедражнию сульфаптов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, от среднеагрессивных до сильноагрессивных на шлакопортландцементе, неагрессивные на сульфатостойком виде цемента. По

содержанию грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента. Коррозийная активность грунтов на глубинах 1,0м, 2,0м по отношению к железу – высокая.

Современные состояние автодороги

Автодорога районного значения «Акжар-Комекбаев» расположен на землях Кармакшинского района, построен в 1963 году. Ремонтируемом участке на сегодняшний день не произведены ремонтные работы.

Существующее состояние земляного полотна 12 м. Ширина дорожной одежды – 7 м, Покрытие черногравийное – полностью разрушено, недостаточная толщина покрытия и основания. Имеются неровности, промоины, трещины продольные, поперечные, разрушение кромки проезжей части. Недостаточная толщина и поперечный профиль обочины из гравийно-песчаной смеси.

В ремонтируемом участке количество искусственных сооружении – труба жбd1500 мм – 3-х очковая на ПК0+29,5 участок 4, квадратная ж-б труба 2500мм на ПК0+39,5 участок 5 которые в неудовлетворительном состоянии и требующие замену.

6.2. Проектные решения

Проектом предусмотрено капитальный ремонт автомобильной дороги Кармакшинского районного значения обеспечивающий стабильное транспортное сообщения между населенным пунктам Акжар-Турмаганбет-Майлыозек-Куандария-Комекбаев выход на автодорогу Самара-Шымкент.

Всего предусмотрено пять (5) участка протяжённостью - 2,435 км, в том числе:

- участок 1 ПК0+00-ПК5+35 - 0,535 км
ПК6+00-ПК7+18 - 0,118 км;
ПК8+18-ПК9+28 - 0,110 км;
ПК10+28-ПК11+30 - 0,102 км;
- участок 2 ПК0+00-ПК4+60 - 0,460 км;
- участок 3 ПК0+00-ПК9+25 - 0,925 км;
- участок 4 ПК0+00-ПК0+60 - 0,060 км;
- участок 5 ПК0+00-ПК1+25 - 0,125 км.

6.2.1. Автомобильная дорога.

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 200 авт./сут.

Принятые технические параметры

По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.03-01-2013 проектируемая автомобильная дорога районного значения «Акжар-Комекбаев» относится к IV технической категории и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий

Таблица № 1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.03-101-2013
1	Протяженность общая - участок 1 ПК0+00-ПК5+35 ПК6+00-ПК7+18 ПК8+18-ПК9+28 ПК10+28-ПК11+30 - участок 2 ПК0+00-ПК4+60 - участок 3 ПК0+00-ПК9+25	км	2,435 0,535 0,118 0,110 0102 0,460 0,925

	- участок 4 ПК0+00-ПК0+60 - участок 5 ПК0+00-ПК1+25		0,060 0,125
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Ширина обочины	м	2,0
5	Ширина укрепленной части обочины	м	0,5
6	Ширина проезжей части	м	6,0
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0
8	Ширина по верху земляного полотна	м	10,0
9	Расчетная скорость	км/ч	80
10	Поперечный уклон проезжей части	%о	15
11	Поперечный уклон обочины	%о	40
12	Ширина полосы отвода	м	26
13	Наименьший радиус кривой в плане	м	100

План продольный профиль

Общее направление трассы – восточное.

Общее протяжение ремонтируемого участка 2,435 км, в том числе:

- участок 1 ПК0+00-ПК5+35 - 0,535 км

ПК6+00-ПК7+18 - 0,118 км

ПК8+18-ПК9+28 - 0,110 км

ПК10+28-ПК11+30 - 0,102 км

- участок 2 ПК0+00-ПК4+60 - 0,460 км
- участок 3 ПК0+00-ПК9+25 - 0,925 км
- участок 4 ПК0+00-ПК0+60 - 0,060 км
- участок 5 ПК0+00-ПК1+25 - 0,125 км.

Автодорога обеспечивает стабильное транспортное сообщения между населенным пунктам Акжар-Турмаганбет-Майлыозек-Куандария-Комекбаев выход на автодорогу Самара-Шымкент. Рельеф местности равнинный.

В плане на участке 1 автодорога имеет 4 угла поворота. Расположение углов отражено ВУ1 ПК4+22,68 под углом 0°30’ – вправо; ВУ2 ПК5+70,11 под углом 7°23’ – вправо; ВУ3 ПК7+90,72 под углом 14°38’ – вправо; ВУ4 ПК9+99,96 под углом 2°19’ – влево. На участке 2 имеет 2 угла поворота. Расположение углов отражено ВУ1 ПК2+08,22 под углом 6°34’ – вправо; ВУ2 ПК3+42,94 под углом 4°43’ – влево. На участке 3 имеет 2 угла поворота. Расположение углов отражено ВУ1 ПК0+48,56 под углом 12°03’ – влево; ВУ2 ПК14+07,61 под углом 0°12’ – влево. Автодорога участка 4 прямая. На участке 5 имеет 1 углол поворота. Расположение углов отражено ВУ1 ПК0+73,62 под углом 37°11’ – вправо.

Видимость в плане обеспечена.

Ремонтируемый участок 1 имеют 1 примыкание –ПК3+14,5 съезд 1– вправо, участок 2 ПК2+50 съезд 2 – вправо.

Пересекаемые искусственные сооружения круглыми железобетонными трубами диаметром d1500ммх2 на ПК3+60 и d1500ммх4 на ПК4+14 участок 1 - удовлетворительное, круглыми железобетонными трубами диаметром d1500ммх1 на ПК7+18, ПК15+40,5, ПК21+75, ПК25+44,5 участок 2 - удовлетворительное, круглыми железобетонными трубами диаметром d1500ммх3 на ПК0+29,5 участок 4 – требует замену и квадратная ж-б труба 2500мм на ПК0+39,5 участок 5 – требует замену.

Продольный профиль.

Существующая дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль существующей дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Продольный уклон по всему участку среднем 1-2 ‰. Максимальный продольный уклон 12 ‰ на участке 1.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе AutoCAD. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части. В скобках дана разница отметок проектной оси проезжей части и оси существующей интерполированной земли.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 1,5-х м с крутизной откоса 1:3;

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 3.

Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок:

на недоуплотнение грунтов земляного полотна;

на снятие растительного грунта под подошвой насыпи на уширении и на откосах;

Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в графике попикетного распределения земляных масс и покилометровой ведомости объемов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс.

Дорожная одежда

Расчетный срок службы конструкции дорожной одежды для облегченного типа IV категорий принят – 14 лет, согласно СП РК 3.03-104-2014.

В проекте предусмотрено 1 Тип конструкции дорожной одежды:

- верхнее покрытие – холодная плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, Тип Бх, марки 2, Н-6,0 см, на битуме СГ70/130 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2019;
- верхнее основание - черный щебень, Н-8 см, на битуме СГ70/130 Е=600 МПа, СТ РК 1215-2003;
- нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-15 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;
- существующая дорожная одежда (разборка черногравийного покрытия).
- грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,5 м, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части – 6,0 м,

дорожной одежды – 7,0 м (укрепление кромки проезжей части – 0, 5 м), земляного полотна – 10.0 м.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

По ремонтируемой дороге предусмотрено 2 примыкания по существующим гравийным и грунтовым съездам. Съезд 1 на участке 1 ПК3+14,5 – вправо, съезд 2 на участке 2 ПК2+50 – вправо. Примыкающие съезды имеют угол примыкания к основной дороге близким к 90°.

Примыкания запроектированы с учетом рекомендаций типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по закруглениям. Дорожная одежда в пределах закруглений принята по типу основной дороги.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 34 шт. дорожных знаков.

Местоположение	Предупреждающие знаки	Знаки приоритета
Участок 1	1	3
Участок 2	2	3
Участок 3	13	-
Участок 5	12	-
Итого	28	6

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного

воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

– разделение транспортных потоков противоположных направлений.

– разделение транспортных потоков противоположных направлений.

– обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Для обеспечения безопасности на кривых в плане малым радиусом предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны. Конструкция дорожной одежды предусмотрено как в основной дороге.

На примыканиях в пределах радиуса закругления и на подходе к каналу опасные участки, кривые в плане малым радиусом автомобильной дороги оборудованы направляющими столбиками высотой 0,75-0,80 м согласно СП РК 3.03-101-2013 п.10.18 и табл. 10.4. Предусмотренные сигнальные столбики СС-1 количеством 154 шт., с обозначением вертикальной разметки 2.4 с световозвращающими пленками или катафотами в соответствии с п.5.3.1 ГОСТ23457-86 «Технические средства организации дорожного движения» следует устанавливать в пределах обочин на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

Ниже приведено количество устанавливаемых сигнальных столбиков по каждому участку:

- участок 1 – 14 шт.
- участок 2 – 42 шт.
- участок 3 – 14 шт.
- участок 4 – 14 шт.
- участок 5 – 28 шт.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Организация дорожного движения на период производства работ

Для организации и безопасности движения транспорта на период производства строительно-монтажных работ устанавливаются соответствующие дорожные знаки в соответствии с требованиями СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ. Основные параметры. Правила применения»

Интенсивность движения в районе строительства средняя.

При производстве работ расстановка временных дорожных знаков производиться в соответствии с СТ РК 2607-2015 и приведенными схемами. После окончания работ временные дорожные знаки демонтируются.

Исключить отстой строительной техники и складирование материалов вне зоны производства работ. Все временные дорожные знаки необходимо установить до начала производства строительных работ. Сначала устанавливаются дорожные знаки («Ремонтные работы», «Направление поворота», «Движение пешеходов запрещено», «Объезд препятствия справа», «Объезд препятствия слева», «Проезд запрещен»), затем

устанавливаются ограждения. В первую очередь устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные от места производства работ. После окончания производства работ все временные дорожные знаки, разметку и ограждения необходимо демонтировать. Демонтаж осуществлять в обратной последовательности. На строительной площадке назначить лицо ответственное за расстановку и контроль установки временных средств организации дорожного движения в соответствии со схемами проекта

При оперативных изменениях в схемах организации движения знаки допускается устанавливать на переносных опорах и на проезжей части.

Искусственные сооружения

Водопропускная трехочковая железобетонная труба d1500 через канал на озеро ПК0+29,5 участок 4 и через канал Есболат ПК0+39,5 участок 5. Канал сезонного пользования, расчетный расход воды 1,2 м³/сек и 4,0 м³/сек соответственно. Безнапорный режим протекания воды предусмотрен трубы с коническими входными звеньями. Тип основания на гравийно-песчаном фундаменте.

6.3. Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели

Продолжительность строительства – 3 месяца, определена по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Начало строительства – 3 квартал 2021 года согласно письму КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16 июня 2021 года №03-1/473.

6.4. Охрана окружающей среды.

Атмосферный воздух

Период строительства

Согласно расчетам, на период строительства будут задействованы 15 источников загрязнения воздушного бассейна, 5 из которых являются организованными и 10 неорганизованными источниками.

К организованным источникам относятся САГ; вибратор; компрессор; электростанция передвижная; котел битумный.

К неорганизованным источникам относятся электросварка; покраска; машина бурильная; укладка асфальта; разработка и обратная засыпка грунта; разгрузка и хранение инертных материалов (щебень); разгрузка и хранение инертных материалов (черный щебень); разгрузка и хранение инертных материалов (песок); разгрузка и хранение инертных материалов (ПГС); пыление при движении автотранспорта и спецтехники, выбросы от ДВС передвижных источников.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер ис-точ-	Нормативы выбросов загрязняющих веществ			
		существующее положение	На период строительства на 2021 год	П Д В	год дос-

Код и наименование загрязняющего вещества	ника выб-роса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	тиже ния ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
строительная площадка	0001	0	0	0.00575	0.015	0.00575	0.015	2021
	0002	0	0	0.0035	0.009	0.0035	0.009	2021
	0003	0	0	0.0035	0.009	0.0035	0.009	2021
	0004	0	0	0.00575	0.015	0.00575	0.015	2021
	0005	0	0	0.000406	0.000542	0.000406	0.000542	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
строительная площадка	0001	0	0	0.00748	0.0195	0.00748	0.0195	2021
	0002	0	0	0.00455	0.0117	0.00455	0.0117	2021
	0003	0	0	0.00455	0.0117	0.00455	0.0117	2021
	0004	0	0	0.00748	0.0195	0.00748	0.0195	2021
	0005	0	0	0.000066	0.000088	0.000066	0.000088	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
строительная площадка	0001	0	0	0.000958	0.0025	0.000958	0.0025	2021
	0002	0	0	0.000583	0.0015	0.000583	0.0015	2021
	0003	0	0	0.000583	0.0015	0.000583	0.0015	2021
	0004	0	0	0.000958	0.0025	0.000958	0.0025	2021
	0005	0	0	0.0000375	0.00005	0.0000375	0.00005	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
строительная площадка	0001	0	0	0.001917	0.005	0.001917	0.005	2021
	0002	0	0	0.001167	0.003	0.001167	0.003	2021
	0003	0	0	0.001167	0.003	0.001167	0.003	2021
	0004	0	0	0.001917	0.005	0.001917	0.005	2021
	0005	0	0	0.000882	0.001176	0.000882	0.001176	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
строительная площадка	0001	0	0	0.00479	0.0125	0.00479	0.0125	2021
	0002	0	0	0.002917	0.0075	0.002917	0.0075	2021
	0003	0	0	0.002917	0.0075	0.002917	0.0075	2021
	0004	0	0	0.00479	0.0125	0.00479	0.0125	2021
	0005	0	0	0.002085	0.00278	0.002085	0.00278	2021
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
строительная площадка	0001	0	0	0.00023	0.0006	0.00023	0.0006	2021
	0002	0	0	0.00014	0.00036	0.00014	0.00036	2021
	0003	0	0	0.00014	0.00036	0.00014	0.00036	2021
	0004	0	0	0.00023	0.0006	0.00023	0.0006	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
строительная площадка	0001	0	0	0.00023	0.0006	0.00023	0.0006	2021
	0002	0	0	0.00014	0.00036	0.00014	0.00036	2021
	0003	0	0	0.00014	0.00036	0.00014	0.00036	2021
	0004	0	0	0.00023	0.0006	0.00023	0.0006	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
строительная площадка	0001	0	0	0.0023	0.006	0.0023	0.006	2021
	0002	0	0	0.0014	0.0036	0.0014	0.0036	2021

	0003	0	0	0.0014	0.0036	0.0014	0.0036	2021
	0004	0	0	0.0023	0.006	0.0023	0.006	2021
	0005	0	0	0.0182	0.02357	0.0182	0.02357	2021
Итого по организованным источникам:		0	0	0.0977805	0.225646	0.0977805	0.225646	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
строительная площадка	6001	0	0	0.000714	0.0000791	0.000714	0.0000791	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
строительная площадка	6001	0	0	0.0000433	0.0000048	0.0000433	0.0000048	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
строительная площадка	6002	0	0	0.0402	0.23451	0.0402	0.23451	2021
(0621) Метилбензол (349)								
строительная площадка	6002	0	0	0.0186	0.01364	0.0186	0.01364	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
строительная площадка	6002	0	0	0.0036	0.00264	0.0036	0.00264	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
строительная площадка	6002	0	0	0.0078	0.00572	0.0078	0.00572	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
строительная площадка	6002	0	0	0.0298	0.171	0.0298	0.171	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
строительная площадка	6004	0	0	0.057631	0.07469	0.057631	0.07469	2021
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
строительная площадка	6008	0	0	0.01578	0.10681	0.01578	0.10681	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
строительная площадка	6001	0	0	0.0000585	0.00000648	0.0000585	0.00000648	2021
	6003	0	0	0.25	0.108	0.25	0.108	2021
	6005	0	0	0.01284	0.0274	0.01284	0.0274	2021
	6006	0	0	0.000493	0.0033838	0.000493	0.0033838	2021
	6007	0	0	0.001249	0.00971	0.001249	0.00971	2021
	6009	0	0	0.05406	0.12488	0.05406	0.12488	2021
	6010	0	0	0.02513	0.0651	0.02513	0.0651	2021
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	0.5179988	0.94757418	0.5179988	0.94757418	
Всего по предприятию:		0	0	0.6157793	1.17322018	0.6157793	1.17322018	

Расчетом выявлено, что при строительстве будут иметь место выбросы в объеме - 0.6157793 г/с и 1.17322018 тонн/год.

Выбросы от передвижного автотранспорта составляют 0,37524 т/год. Согласно ст.69 ЭК РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных автотранспортов в нормативы не включены.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта источники выбросов ЗВ в атмосферный воздух отсутствуют.

Категория опасности предприятия

Период строительства

Согласно «Санитарно - эпидемиологических требований по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г. данный объект не классифицируется.

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан ст.40 п.1 п.п.1-1. виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории. Согласно этого данный объект относиться к 4 категории предприятия.

Водные ресурсы

Период строительства

Для питьевых целей планируется использовать привозную бутилированную воду. Водоснабжение для хоз-бытовых нужд предусмотрено привозное.

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Вода будет использоваться для хоз-бытовых нужд, душевых, для приготовления пищи, приготовления раствора и пылеподавления земполотна. Для полива будет использоваться поливомоечная машина.

Расчетный объем водопотребления и водоотведения на период строительно-монтажных работ составит:

- водопотребление – 6,432 м^3/сут; 578,88 м^3/год;
- водоотведение - 6,432 м^3/сут; 578,88 м^3/год.

Объем технической воды на производственные нужды составляет 1008,7981 м^3.

Для обеспечения безопасности грунтовых и подземных вод от загрязнения хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться во временную герметичную, водонепроницаемую емкость, который по мере необходимости будет откачиваться ассенизационной машиной и вывозиться на ближайшие очистные сооружения по договору.

Предусматривается устройство надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетные кабины "Биотуалет". По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Объект находиться за пределами водоохранной зоны. Самый ближайший водный объект река Сырдария протекает на расстоянии порядка 25,0 км от проектируемого объекта.

Период эксплуатации

В период эксплуатации проектируемого объекта хозяйственно-бытовые и производственные сточные воды не образуются.

Недра

Обеспечение объекта строительства конструкциями, деталями, полуфабрикатами и строительными материалами осуществлять с производственных баз поставщиков. Песок, щебень, ПГС будут привозиться из близлежащих карьеров согласно договоров со сторонними организациями.

Реализация проекта не окажет прямого воздействия на недра. Извлечение минерально-сырьевых ресурсов из недр не предусматривается.

Земельные ресурсы и почву

В близи проектируемых работ отсутствуют культурные памятники, заповедные зоны, заказники и другие особо охраняемые природные объекты.

Животный и растительный мир

На проектируемой территории отсутствуют животные и растения, занесенные в Красную книгу.

В связи с незначительным сроком строительства, значимых воздействий на животный и растительный мир не ожидается.

Снос зеленых насаждении не предусматривается, в виду их отсутствия.

Отходы производства и потребления

Период строительства

При строительстве объекта количество отходов согласно проведенным расчетам и сметной документации составят:

- твердо-бытовых отходов;
- жестяные банки из-под краски;
- огарки сварочных электродов;
- строительный мусор.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1331,3899897	-	1331,3899897
в т.ч. отходов производства	1330,8899897	-	1330,8899897
отходов потребления	0,50	-	0,50
Янтарный уровень опасности			
жестяные банки из-под краски	0,0798697	-	0,0798697
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,50	-	0,50
огарки сварочных электродов	0,00012	-	0,00012
строительный мусор	1330,81	-	1330,81

На территории проектируемого объекта не предусмотрено размещение отходов производства и потребления. Места временного складирования отходов производства и потребления расположены на специальных площадках, оборудованных в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК и нормативно-правовых актов в области охраны окружающей среды, на расстоянии не менее 25 м и не более 100 м от жилых зданий. Площадка покрыта твердым и непроницаемым для токсичных отходов материалом.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

Кодификация отходов

Наименование отхода	**Международный код идентификации (согласно Классификатора отходов №169 от 31.05.2007 г.)**
Твердо бытовые отходы	N 200100 // Q14//W S12+13+17+18//C 00//H 4.1//D5//GO060 Твердые бытовые отходы (коммунальные)
Жестяные банки из-под краски	N080104//Q03//WS//C48+44//H4.1//R13// AD 070 Отходы производства, приготовления и использования чернил, красителей, пигментов, красок, лаков
Огарки сварочных электродов	N110401// Q6+10//W S09//C 10+18// H00//R14//GA090 Другие отходы и лом черных металлов
Строительные отходы	N 171000//Q 16//W S12+13+17+18//C 00//H 00//D 1+5//GG170 Смесь отходов бетона, битого кирпича, штукатурки, древесины, бой стекла (строительный мусор)

Отходы по мере их накопления собирают в емкости, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и передаются на основании договоров сторонним организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Твердо-бытовые отходы (ТБО) складируются в специальном контейнере с крышкой, основание которого забетонировано, гидроизолировано на оборудованной площадке, объемом 1,1 м^3 (1100 л.) по мере накопления, ежедневно (1 раз в сутки) для теплого времени года и 1 раз в 3 суток в холодное время года, вывозятся специализированной организацией на договорной основе. То есть срок временного хранения ТБО в летнее время 1 день, в зимнее время 3 дня.

Жестяные банки из-под краски, так же собираются в специальный ящик, который по завершению строительства вывозиться специализированной организацией на основании договора 1 раз в месяц. Срок временного хранения составляет 90 дней.

Огарки электродов собираются на сварочном участке в металлический ящик объемом 0,5 м^3, по мере заполнения которого передаются специализированной организации на основании договора 1 раз в месяц. Срок временного хранения огарков сварочных электродов составляет 90 дней.

Строительные отходы временно складируются на открытой площадке и передаются сторонним организациям для утилизации на договорной основе. Срок временного хранения отходов составляет 90 дней.

Период эксплуатации

В период эксплуатации проектируемого объекта твердые и жидкие отходы не образуются.

Социально-экономическая среда

Наиболее явным положительным воздействием проектируемых работ на трудовую занятость населения - это создание некоторого числа рабочих мест в области.

Создание новых рабочих мест и сопутствующее этому повышение личных доходов персонала, занятого в реализации проекта, будут неизбежно сопровождаться мероприятиями по улучшению социально-бытовых условий проживания, активизацией сферы обслуживания.

При проведении строительных работ, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу не будут достигать 1 ПДК и воздействовать на здоровье населения. Санитарно-эпидемиологическое состояние территории не измениться.

Данный объект не окажет негативного воздействия на социально-экономическую сферу и воздействие проекта в целом будет положительное.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Атмосферный воздух:

– применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;

– обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и узки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;

– использовать эффективную систему очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли, а штабели запасенных материалов увлажняются в период сухой и ветреной погоды;

– строительный транспорт и машины должны быть в исправном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются;

– любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт.

Подземные и поверхностные воды:

– запрещается сливать и сваливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в пониженные места рельефа;

– при строительстве не допускать применение стокообразующих технологии или процессов;

– при производстве земляных работ не допускать сброс грунта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвода;

– не допускать базирование специальной строительной техники и автотранспорта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвода;

– оборудовать место временного нахождения рабочих резервуаром для сбора образующихся хоз-бытовых стоков и контейнером для сбора и хранения ТБО.

Почва:

- инженерно-строительные нарушения, связанные со строительством промышленных сооружений, планировка поверхности. Следствием являются уничтожение почвенно-растительного покрова;

- загрязнение почв выхлопными газами автотранспорта и специальной техники, пыли и т.д.;

- разрушение структуры почв в результате нарушения поверхности почв (строительные работы) и неупорядочного движения автотранспорта, что способствует развитию процессов дефляции;

- загрязнение почв нефтепродуктами, химическими реагентами и остатками отходов производства (разливы ГСМ, мелкие и глубокие канавы, мелкие свалки металлолома).

Последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при строгом выполнении природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений выпусков 1-19;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 19;

- сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020 (выпуск 2);

- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017 (выпуск 1);

- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020 (выпуск 2);

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2019 (изменения и дополнения выпуск 12);

- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими параметрами и характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком согласно пунктов 55,60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан;

- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

- затраты связанные с дополнительной оплатой в зонах экологического бедствия и радиационного риска (согласно Расчета).

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020-2021 гг. с учетом текущего уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №377 от 29 июня 2020 года разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Кармакшинского районного значения Акжар-Комекбаев Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Фрост KZ» в рабочем проекте «**Капитальный ремонт автомобильной дороги Кармакшинского районного значения Акжар-Комекбаев Кызылординской области**» изменении и дополнении нет.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Общая протяженность: - участок 1 ПК0+00-ПК5+35; ПК6+00-ПК7+18; ПК8+18-ПК9+28; ПК10+28-ПК11+30; - участок 2 ПК0+00-ПК4+60; - участок 3 ПК0+00-ПК9+25; - участок 4 ПК0+00-ПК0+60; - участок 5 ПК0+00-ПК1+25	км	2,435 0,535 0,118 0,110 0,102 0,460 0,925 0,060 0,125	2,435 0,535 0,118 0,110 0,102 0,460 0,925 0,060 0,125
2.	Ширина полос движения	м	3,0	3,0
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина обочины	м	2,0	2,0
5.	Ширина укрепления части обочины	м	0,5	0,5
6.	Ширина проезжей части	М	6,0	6,0
7.	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
8.	Ширина до верху земляного полотна	м	10,0	10,0
9.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
10.	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	асфальтобетонное
11.	Общая продолжительность строительства в текущем уровне цен 2 квартала 2021 года, в том числе	млн.тенге	245,943	264,459
	СМР		200,422	215,358
	оборудование		-	-
	Прочие затраты		45,521	49,101
	Из них в ценах			
	ПИР, экспертиза		4,692	4,804
	2021 год		245,943	264,459
12.	Продолжительность строительства	мес.	3	3

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Кармакшинского районного значения Акжар-Комекбаев Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Протяженность участка, км	-	2,435
2	Число полос движения		2
3	Ширина полосы движения, м		3,0
4	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2 квартала 2021 года, в том числе	-	264,459
	СМР, млн. тенге	-	215,358
	Оборудование, млн.тенге	-	-
	Прочие затраты, млн. тенге	-	49,101
5	Продолжительность строительства, мес.,	-	3

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условием договора №Фрост-0134 от 22 июня 2021 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1.Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Қармақшы аудандық маңыздағы Ақжар - Көмекбаев автомобиль жолына күрделі жөндеу жұмыстары»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Учаске ұзындығы, шақырым	-	2,435
2	Қозғалыс жолағының саны		2
3	Жол төсенішінің ені, м		3,0
4	2021 жылғы 2 -тоқсанының ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	264,459
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	215,358
	Құрал-жабдықтар, млн.тенге	-	-
	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	49,101
5	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	3

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2021 жылғы 22 маусымындағы №Фрост-0134 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қармақшы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

ТОО "Фрост KZ"

Алдиярова К.Б.

Специалист

ТОО "Фрост KZ"

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

ТОО "Фрост KZ"

Жусупова А.М.

Эксперт

ТОО "Фрост KZ"

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

ТОО "Фрост KZ"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ05VDD00168874

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Кармакшинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 120500, Республика Казахстан, Кызылординская область, Кармакшинский район, Жосалинский с.о., с.Жосалы, улица Абай Кунанбаев, дом № 80В

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140002573

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги Кармакшинского районного значения Акжар-Комекбаев Кызылординской области

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Кармакшинский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 29.06.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,6157793	1,17322018
Капитальный ремонт автомобильной дороги Кармакшинского районного значения Акжар -Комекбаев Кызылординской области июль 2021 г. - сентябрь 2021 г.	0,6157793	1,17322018
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,00705	0,017176
Уайт-спирит	0,0298	0,171
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,01578	0,10681
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,3438305	0,33848028
Формальдегид	0,00074	0,00192
Пропан-2-он	0,0078	0,00572
Углерод	0,0031195	0,00805
Углерод оксид	0,017499	0,04278
Проп-2-ен-1-аль	0,00074	0,00192
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,083231	0,11746
Бутилацетат	0,0036	0,00264
Азот (II) оксид	0,024126	0,062488
Азота (IV) диоксид	0,018906	0,048542
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000433	0,0000048
Метилбензол	0,0186	0,01364
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0402	0,23451
Железо (II, III) оксиды	0,000714	0,0000791
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.