«Алтынды ауылы – Жем қаласы тас жолындағы №33 су өткізгіш ғимаратының күрделі жөндеуі»
жұмыс жобасы бойынша

12.05.2020 ж. № ZKKVE-0043/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«AltynEx Company» АҚ
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ASSER PARTNER» «АССЕР ПАРТНЕР» ЖШС

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алтынды ауылы – Жем қаласы тас жолындағы №33 су өткізгіш ғимаратының күрделі жөндеуі» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ZKKVE-0043/20 от 12.05.2020 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт водопропускного сооружения №33 по автодороге п. Алтынды – г. Жем»

ЗАКАЗЧИК:
АО «AltynEx Company»
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ASSER PARTNER» «АССЕР ПАРТНЕР»

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускного сооружения №33 по автодороге п. Алтынды – г. Жем» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускного сооружения №33 по автодороге п. Алтынды – г. Жем».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №АС-01-35 от 20.01.2020 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» и Акционерное общество «AltynEx Company».

2. ЗАКАЗЧИК: Акционерное общество «AltynEx Company», 030000, Актюбинская область, город Актобе, ул. Бокенбай батыра 2, БЦ «Dastan Center».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ASSER PARTNER» «АССЕР ПАРТНЕР», государственная лицензия №1819414 от 22.10.2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области. Категория лицензии – I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции. Собственные средства Акционерное общество «AltynEx Company» (письмо заказчика №157-07 от 20.04.2020г.).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 10.08.2019г.;

Дефектный акт, утвержденное Заказчиком от 27.02.2019г.;

Техническое заключение по результатам технического обследования и оценки технического состояния строительных конструкций водопропускного сооружения №33, расположенного по адресу: Актюбинская область, по автодороге к поселку Алтынды, города Эмба, выполненный ТОО «Инжиниринговой центр Азия Эксперт» (свидетельство об аккредитации №00071, действующее до 13 июня 2020 года;

Акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №68 от 28.01.2016 года на земельный участок площадью 75,8360 га. Кадастровый номер 02-027-021-020;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Капитальный ремонт водопропускного сооружения №33 по автодороге п. Алтынды – г. Жем», выполненный ИП «Калиев Т.С» (государственная лицензия №ГСЛ-Ф №000059 от 10.03.2009 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Капитальный ремонт водопропускного сооружения №33 по автодороге п. Алтынды – г. Жем», выполненный ТОО «ASSER PARTNER» «АССЕР ПАРТНЕР» (государственная лицензия №000865 от 01.08.2008 года);

5.2. Согласования

Письмо Акционерное общество «AltynEx Company» за исх. №157-07 от 20.04.2020 г. о согласовании принятых проектных решений.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи АС, АД;
- ПОС;
- Сметная документация;

- Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ТОО «Экависмут» (Государственная лицензия № 01620Р от 20.12.2013 г. года);

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель и назначение разработки проекта капитальный ремонт водопропускного сооружения №33 по автодороге п. Алтынды – г. Жем.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 . Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Местоположение объекта – Республика Казахстан Актюбинская область Мугалжарский район, автодорога п. Алтынды – г. Жем.

Участок проектируемого капитального ремонта существующего водопропускного сооружения расположен в Западном Примугоджарье на автодороге Эмба – Алтынды.

В административном отношении это территория Мугалжарского района Актюбинской области с центром в г. Кандыагаш, расположенном в 90 км северо-западнее участка работ. Областной центр, г. Актобе, находится в 170 км северо-северо-западнее описываемой территории.

Сообщение с областным центром возможно железнодорожным транспортом по линии Актобе –Эмба, а также автомобильным транспортом по асфальтированной автодороге Актобе – Эмба.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - III А (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Вес снегового покрова - 0,7 кПа (70 кг/м²);

Нормативное значение ветрового давления – 0,38 кПа (38 кг/м²);

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 31,0°С;

Глубина промерзания суглинков до 184 см.

Инженерно-геологические условия района строительства:

По результатам инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «ТОО «ASSER PARTNER» «АССЕР ПАРТНЕР»», выделены следующие инженерно-геологические элементы:

Геолого-литологический разрез грунтового основания участка работ изучен 2 скважинами до глубины 6,0 м. В разрезе грунтового основания выделены три инженерно-геологических элемента (сверху – вниз):

Инженерно-геологический элемент № 1 (ИГЭ-1) залегает на участке с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,2 м. Почвенно-растительный слой коричнево-серый, буро-серый, суглинистый, твердый, маловлажный, рыхлый, лессовидный, макропористый, с остатками корней кустарниковой и травянистой растительности, с включением мелкого гравия и гальки 3-5 %. Плотность грунта 1,64-1,67 г/см3, естественная влажность грунта 0,04-0,06 д. е. Мощность слоя 0,2 м. Грунт подлежит срезке на полную мощность слоя.

Инженерно-геологический элемент № 2 (ИГЭ-2) вскрыт всеми скважинами под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 0,2 м до 1,8 м. Грунт классифицирован как суглинок тяжелый песчанистый, светло-коричневый, буро-коричневый, бурый, твердой консистенции, маловлажный, средней плотности, с гнездами гипса, с включением гравия и дресвы до 10 %.

Грунт распространен практически повсеместно. Мощность слоя 1,60 м.

При компрессионных испытаниях суглинок ИГЭ-2 проявляет слабые просадочные свойства в пределах всей вскрытой мощности слоя. Относительная деформация просадочности при нагрузках 0,05-0,1-0,2-0,3 МПа составляет, соответственно, 0,005-

0,006; 0,007-0,009; 0,012-0,013; 0,015-0,017 д. е. Начальное просадочное давление равно 0,12 МПа. Тип грунтовых условий по просадочности – I (первый).

По значению коэффициента фильтрации (0,028-0,33 м/сут) суглинок ИГЭ-2 слабоводопроницаемый.

Инженерно-геологический элемент № 3 (ИГЭ-3) вскрыт всеми скважинами под грунтами ИГЭ-2. Галечно-гравийный грунт светло-коричневый, зеленовато-коричневый, серо-зеленый, плотный, маловлажный до влажного, неоднородный, с суглинистым заполнителем твердой консистенции, с прослоями глины и гравелистого песка. Мощность слоя 4,20 м.

Объемно-насыпной вес галечно-гравийного грунта составляет: в рыхлом состоянии 1,46- 1,75 г/см3; в предельно плотном состоянии 1,72-2,03 г/см3. Расчетное сопротивление грунта равно 400 кПа.

Коэффициент фильтрации галечно-гравийного грунта составляет 0,27-6,29 м/сут. Грунтот слабоводопроницаемого до сильноводопроницаемого, преимущественно водопроницаемый.

Засоленность и степень агрессивности грунтов:

По классификации ГОСТ РК 25100-2011 грунты слабозасоленные. Суммарное содержание водорастворимых солей составляет 0,095-0,734 %. Тип засоления – сульфатное, хлоридно-сульфатное. Согласно СП РК 2.01-101-2013 грунты по содержанию сульфатов (до 4230 мг/кг) сильноагрессивные к бетонам нормальной проницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178 и неагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266. По суммарному содержанию хлоридов.

Существующее положение.

В водопропускном сооружении имеются ряд дефектов и повреждений в виде отсутствия герметизации и выщелачивания растворов стыков и между блоками, значительных трещин, на отдельных блоках, на всю высоту, оголения арматуры, осадка отдельных блоков.

Бетонные раскрылки (откосные стенки), укрепления площадок входных и выходных оголовков (каменные наброски) разрушены, имеется значительная вымоина на площадке выходного оголовка.

6.2. Проектные решения

Рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускного сооружения №33 по автодороге п. Алтынды – г. Жем» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – капитальный ремонт.

Общая длина водопропускного сооружения после капитального ремонта – 15,28 м;

Общая площадь восстановленного покрытия дороги после капитального ремонта – 308 м2;

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письму Заказчика №157-07 от 20.04.2020г. планируемый срок начала строительства – август 2020 года;

6.2.1. Автодорога

Перед началом производства работ необходимо подготовить объездную дорогу, а затем перекрыть проезд через водопропускное сооружение. В качестве объездной дороги предусматривается существующая грунтовая дорога, протяженностью около 675,40 м. Необходимо выполнить разравнивание покрытия грунтовой дороги, после чего выполняется укрепление проезжей части грунтощебнем, толщиной 350 мм. Состав укрепления грунтощебнем: щебень фракции 40÷70 мм – 60% объема и местный грунт – 40% объема. Ширина проезжей части объездной автодороги составляет 7,0 м с обочинами по 1,0 м. Для укрепления покрытия и обочин временной объездной дороги максимально использовать щебень и гравий срезанные с покрытия существующей основной дороги и каменной наброски у выходного оголовка в процессе производства работ по капитальному ремонту водопропускного сооружения. Для водоотвода с проезжей части объездной дороги, покрытие выполнено с уклоном 30‰, обочины - 50‰. На время строительства водопропускного сооружения необходимо установить временные дорожные знаки, указывающие направление и максимальную разрешимую скорость движения по объездной дороге. Обрез фундамента опоры знака должен быть выполнен заподлицо с поверхностью обочины.

Технические средства регулирования дорожного движения должны быть немедленно демонтированы после окончания выполнения работ. При этом существующие знаки, при их наличии, допускается закрывать чехлами. В целях безопасности движения Подрядчик должен обеспечить содержание объездной дороги и используемой полосы в хорошем состоянии с момента открытия по ним движения до завершения строительства водопропускной трубы и открытия движения по основной дороге. Содержание объездной дороги должно включать увлажнение, профилирование на полную ширину, выравнивание и уплотнение. После окончания устройства временной объездной дороги, необходимо начать выполнение работ по срезке существующего покрытия дороги над водопропускным сооружением, длиной не менее 25,0 м, с рытьем котлована вокруг сооружения, для удобства выполнения демонтажных работ железобетонных звеньев, бордюров, откосных стенок.

По завершению работ по монтажу железобетонных конструкций водопропускного сооружения, необходимо начать выполнение работ по восстановлению существующего дорожного покрытия с обустройством проезжей части. В конструкции обочин на месте устройства водопропускного сооружения устанавливается одностороннее парапетное ограждение для предотвращения дорожно-транспортных происшествий с особо тяжкими последствиями, возникающих при непреднамеренном выезде транспортных средств за пределы автомобильной дороги. Дорожное ограждение парапетное принято сборного исполнения марки 12ДО по ТУ 5899-002-61548960-2010 с анкерами для крепления к фундаменту. Фундаменты под ограждение из монолитного бетона кл. В35 (ГОСТ 7473-2010) толщиной 170 мм. Сборные блоки парапетного ограждения соединяются между собой при помощи креплений. Минимальная высота ограждения над уровнем покрытия обочин 750 мм. В конструкции парапетного ограждения имеются отверстия для отвода дождевой воды с поверхности проезжей части. На верхней плоскости по всей длине ограждения в соответствии с ГОСТ 33151-2014 необходимо применить световозвращатели типа КД5. Поперечный профиль проезжей части принят аналогично существующей дороге - двускатным, дорожная одежда с покрытием из смеси С1 по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,18 м по основанию из смеси С3, СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м. Ширина проезжей части 7,0 м с обочинами шириной минимум 2,50 м. Обочины укреплены смесью С4 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,18 м на ширину 0,50 м, остальная часть укрепляется грунтощебнем, толщиной 0,10м. Состав грунтощебня: 60% щебень

фракции 40÷70 мм и 40% местного грунта. Откосы насыпи укреплены засевом трав. Производство, монтаж и приемку работ выполнить в соответствии с рабочими чертежами и указаниями глав СП РК 5.01-101-2013 "Несущие и ограждающие конструкции", СП РК 2.04-108-2014 "Изоляционные и отделочные покрытия". В период производства работ необходимо осуществлять систематический контроль выполнения правил пожарной безопасности и правил техники безопасности в строительстве в соответствии со СП РК 1.03-100-2012 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве".

6.2.2. Архитектурно-строительные решения.

Настоящий раздел рабочего проекта «Капитальный ремонт водопропускного сооружения No33 по автодороге п. Алтынды – г. Жем» разработан на основании задания на проектирование, выданного Заказчиком и по материалам «Технического заключения» по результатам технического обследования и оценки технического состояния водопропускного сооружения, выполненных ТОО «ИЦ Азия Эксперт» в ноябре месяце 2019 г.

Проектом предусмотрен капитальный ремонт существующего водопропускного сооружения.

В водопропускном сооружении имеются ряд дефектов и повреждений в виде отсутствия герметизации и выщелачивания растворов стыков и между блоками, значительных трещин, на отдельных блоках, на всю высоту, оголения арматуры, осадка отдельных блоков. Бетонные раскрылки (откосные стенки), укрепления площадок входных и выходных оголовков (каменные наброски) разрушены, имеется значительная вымоина на площадке выходного оголовка.

Настоящим рабочим проектом предусматривается частичная замена железобетонных конструкций водопропускного сооружения. Из существующих демонтируемых 24-х блоков обратно монтируются 23 блока, один (блок No11) из которых подлежит ремонту, заключающийся в устройстве защитного бетонного слоя оголенных арматурных стержней. Блок No9 не может быть повторно использован, так как в нем имеются трещины на всю высоту блока.

Конструкция водопропускного сооружения принята, аналогично существующей, то есть двухочковой из прямоугольных ж.б. труб (блоков) и с раструбными оголовками нормальной высоты звена на входе и выходе из трубы. Отверстие одного очка 4,0х2,50h м. В основании оголовков заливаются монолитные бетонные фундаменты, глубина заложения которых принята на 0,25 м ниже расчетной глубины промерзания грунтов, в средней части водопропускного сооружения с учетом отепляющего действия насыпи в основании ж.б. прямоугольных труб предусмотрена заливка монолитных бетонных фундаментов толщиной 700 мм. Звенья ж.б. труб водопропускного сооружения приняты по ГОСТ 24547-81 и монтируются на свежеприготовленный цементный раствор М200, ГОСТ 28013-98, толщиной 20 мм. Уклон трубы осуществляется ступенчатым расположением секций. Каждая секция устанавливается горизонтально.

В основании фундаментов предусмотрены подготовки из щебня (ГОСТ 8267-93*), пропитанные битумом, и песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014. Щебеночная подготовка устраивается по спланированному естественному грунту. Толщины подготовок под оголовочными звеньями и откосными стенками приняты неодинаковыми из условия устройства котлована в одном уровне. С целью обеспечения сохранности конструкции и изоляции трубы после окончания ее сооружения произвести обратную засыпку грунтом на высоту не менее 0,50 м над верхом трубы в соответствии с требованиями СП РК3.03-112-2013. При заделке швов применить временную опалубку из досок. Швы между блоками по видимым поверхностям расшивают цементным раствором. Гидроизоляцию

водопропускных труб устраивают по загрунтованной битумным лаком поверхности бетона послойным нанесением горячей битумной мастики марки Ю-II и армирующих материалов из сеток стеклянных тканых марки ЭЗ-200. Дефектное место покрыть отделочным слоем мастики. Производство, монтаж и приемку работ выполнить в соответствии с рабочими чертежами и соблюдением требований и указаний, изложенных в главах СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы», СП РК 5.01-101-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты», СП РК 5.03-07-2013 «Несущие и ограждающие конструкции», СП РК 2.04-108-2014 «Изоляционные и отделочные покрытия».

6.2.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Основными мерами по предупреждению ЧС природного и техногенного характера являются:

– мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций;

– научные исследования, наблюдения, контроль обстановки и прогнозирование чрезвычайных ситуаций;

– гласность и информация в области чрезвычайных ситуаций

– пропаганда знаний, обучение персонала в области чрезвычайных ситуаций;

– защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Ниже по тексту приведены основные понятия из области чрезвычайных ситуаций, которые определены Законом Республики Казахстан «О гражданской защите» следующим образом:

Чрезвычайная ситуация - обстановка на определенной территории, возникшая в результате аварии, бедствия или катастрофы, которые повлекли или могут повлечь гибель людей, ущерб их здоровью, окружающей среде и объектам хозяйствования, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности населения.

Чрезвычайная ситуация природного характера - чрезвычайные ситуации, вызванные стихийны ми бедствиями (землетрясениями, селями, лавинами, наводнениями и другими), природными пожарами, эпидемиями и эпизоотиями, поражениями сельскохозяйственных растений и лесов болезнями и вредителями.

Чрезвычайная ситуация техногенного характера - чрезвычайные ситуации, вызванные промышленными, транспортными и другими авариями, пожарами (взрывами), авариями с выбросами (угрозой выброса) сильнодействующих ядовитых, радиоактивных и биологически опасных веществ, внезапным обрушением зданий и сооружений, прорывами плотин, авариями на электроэнергетических и коммуникационных системах жизнеобеспечения, очистных сооружениях.

Ликвидация чрезвычайных ситуаций - спасательные, аварийно-восстановительные и другие неотложные работы, проводимые при возникновении чрезвычайных ситуаций и направленные на спасение жизни, и сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба и материальных потерь, а также на локализацию зон чрезвычайных ситуаций.

Основные понятия, используемые Законе Республики Казахстан «О гражданской защите».

1) авария – разрушение зданий, сооружений и (или) технических устройств, неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ;

2) аварийно-спасательные работы – действия по поиску и спасению людей, материальных и культурных ценностей, оказанию экстренной медицинской и психологической помощи населению, находящемуся в зоне чрезвычайной ситуации,

защите окружающей среды в зоне чрезвычайной ситуации и при ведении военных действий, локализации и подавлению или доведению до минимально возможного уровня воздействия характерных для них опасных факторов;

3) аварийно-спасательное формирование – самостоятельная или входящая в состав аттестованной аварийно-спасательной службы организационно-структурная единица сил гражданской защиты, предназначенная для проведения аварийно-спасательных и неотложных работ;

4) аварийно-спасательная служба – совокупность организационно-объединенных органов управления, аварийно-спасательных формирований и средств гражданской защиты, предназначенных для решения задач по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, функционально объединенных в единую систему;

6.3. Проект организации строительства.

Настоящий раздел разработан в составе рабочего проекта «Капитальный ремонт водопропускного сооружения №33 по автодороге п. Алтынды – г. Жем» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства.

Проект организации строительства разработан на основании:

- задания на проектирование, выданного заказчиком;
- отчета об инженерно-геологических и гидрологических условиях;
- проектной документации
- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;
- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»;
- Пособия по разработке проектов организации строительства проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.
- СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;
- СН РК 5.01-02-2013 «Основания зданий и сооружений»;
- СН РК 5.03-07-2013 « Несущие и ограждающие конструкции ».
- ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК»,
- СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;

Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Продолжительность работ составляет 3,0 месяца, в том числе подготовительный период – 0,75 месяца. Согласно расчета, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 22 человека, в т. ч. 18 рабочих. Начало строительства запланировано на август 2020 г.

6.4. Охрана окружающей среды.

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Капитальный ремонт водопропускного сооружения №33 по автодороге п. Алтынды – г. Жем», разработан ТОО «Экависмут».

Основная цель оценки воздействия на окружающую среду – определение потенциально возможных направлений изменений в компонентах окружающей среды и вызываемых ими последствий.

Атмосферный воздух. При реализации данных проектных решений предполагается загрязнение атмосферы при строительстве объекта.

Расходы материалов при строительстве были взяты со сметной документации.
Источники выбросов при проведении работ:

- Котлы битумные передвижные (0001);

Демонтажные работы:

- Грунты. Рыхление бульдозерами (6001);
- Грунты. Разработка экскаваторами (6002);
- Доработка грунта вручную, зачистка (6003);
- Разработка бульдозерами (6004);
- Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами (6005);
- Пересыпка пылящих материалов (6006);
- Покрасочные работы (6007);
- Битумные работы (6008);

Устройство и укрепление объездной дороги:

- Грунты. Разработка экскаваторами (6009);
- Насыпи дорожные. Устройство бульдозерами (6010);
- Перевозка самосвалами гравийного покрытия (6011);
- Перевозка щебень (6012);
- Пересыпка пылящих материалов (6013);
- Покрасочные работы (6014);

Восстановление дорожного покрытия автодороги:

- Смеси щебеночно-песочные шлаковые для дорожного строительства (6015);
- Грунты. Разработка экскаваторами (6016);
- Пересыпка пылящих материалов (6017);
- Покрасочные работы (6018);
- Битумные работы (6019);
- Спецтехники (6020).

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве составит всего 0.173059225 г/сек и 1.32597339 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, на период строительства санитарно-защитная зона (СЗЗ) не устанавливается, так как воздействие на окружающую среду является временным.

Согласно п. 1 ст.40 Экологического Кодекса при строительстве проектируемый объект относиться к IV категории.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица№1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2020 год Август-октябрь		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Кап.ремонт	0001	-	-	0.001896	0.001648	0.001896	0.001648	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Кап.ремонт	0001	-	-	0.000308	0.000268	0.000308	0.000268	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Кап.ремонт	0001	-	-	0.0002875	0.00025	0.0002875	0.00025	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Кап.ремонт	0001	-	-	0.00676	0.00588	0.00676	0.00588	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Кап.ремонт	0001	-	-	0.016	0.0139	0.016	0.0139	2020
Итого по организованным источникам:		-	-	0.0252515	0.021946	0.0252515	0.021946	
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Кап.ремонт	6007	-	-	0.0215	0.636	0.0215	0.636	2020
	6014	-	-	0.01306	0.00047	0.01306	0.00047	2020
	6018	-	-	0.01005	0.003255	0.01005	0.003255	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Кап.ремонт	6014	-	-	0.01722	0.0001742	0.01722	0.0001742	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Кап.ремонт	6014	-	-	0.00333	0.00003372	0.00333	0.00003372	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Кап.ремонт	6014	-	-	0.00722	0.00007306	0.00722	0.00007306	2020
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Кап.ремонт	6007	-	-	0.0278	0.542	0.0278	0.542	2020
	6018	-	-	0.0278	0.003415	0.0278	0.003415	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Кап.ремонт	6008	-	-	0.01417	0.0153	0.01417	0.0153	2020
	6019	-	-	0.000111	0.00005	0.000111	0.00005	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Кап.ремонт	6001	-	-	0.0003444	0.00002306	0.0003444	0.00002306	2020
	6002	-	-	0.000379	0.000586	0.000379	0.000586	2020
	6003	-	-	0.000933	0.0302	0.000933	0.0302	2020
	6004	-	-	0.000448	0.00071	0.000448	0.00071	2020
	6005	-	-	0.00037	0.000576	0.00037	0.000576	2020
	6006	-	-	0.000666	0.02613	0.000666	0.02613	2020
	6009	-	-	0.000672	0.001055	0.000672	0.001055	2020
	6010	-	-	0.000396	0.000616	0.000396	0.000616	2020
	6011	-	-	0.000004665	0.0001437	0.000004665	0.0001437	2020
	6012	-	-	0.000389	0.01212	0.000389	0.01212	2020
	6013	-	-	0.000715	0.02425	0.000715	0.02425	2020
	6015	-	-	0.0000311	0.000954	0.0000311	0.000954	2020
	6016	-	-	0.00002756	0.00004265	0.00002756	0.00004265	2020
	6017	-	-	0.000171	0.00585	0.000171	0.00585	2020
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.147807725	1.30402739	0.147807725	1.30402739	2020

Всего по предприятию:	-	-	0.173059225	1.32597339	0.173059225	1.32597339	2020

Водопотребление и водоотведение. Вода для питьевых нужд объекта на период строительства будет - привозная бутилированная – доставка воды за счет подвоза воды автоцистернами из ближайших водоисточников.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды рабочих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии СН РК 4.01-41-2006.

Общий расход воды на хозяйственно-бутовые нужды при строительстве составляет – 36,3 м³/период.

Отвод бытовых сточных вод при строительстве предусмотрен в временные сооружения (биотуалет).

Технические нужды. Источник водоснабжения на технические нужды – привозная вода технического качества. Согласно сметной документации, расход воды на технические нужды составляет *349,1623* м3/период. Использованные для технических нужд воды являются безвозвратными потерями.

Отходы образования на при капитальном ремонте. Общие объемы образования отходов при капитальном ремонте – 261,831 т/период.

Все образующиеся при строительстве отходы временно складируются на строительной площадке и по мере накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица№2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	261,831		261,831
в т.ч. отходов производства	261,531		261,531
отходов потребления	0,3		0,3
Янтарный список			
Тара из под лакокрасочных материалов	5,531		5,531
Зеленый список			
Строительные отходы	286		286
ТБО	0,3		0,3

Комплексная оценка воздействия

На растительный мир

Процесс проведения работ, связанный со строительством, окажет определенное воздействие на состояние растительности. Данное воздействие можно рассматривать, как совокупность механического воздействия и химического загрязнения.

На животный мир

Осуществление проектных работ окажет определенное воздействие на животный мир. Данное воздействие можно рассматривать, как совокупность механического воздействия и химического загрязнения.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Выполненные расчеты рассеивания ЗВ показали, что ожидаемые максимальные концентрации загрязняющих веществ не превысят предельно-допустимых значений на

границе санитарно-защитной зоны. В границы санитарно-защитной зоны предприятия селитебные зоны и населенные пункты не входят.

Учитывая расположение источников воздействия на атмосферный воздух на достаточном расстоянии от жилых зон, достаточно высокую способность атмосферы к самоочищению, качество атмосферного воздуха в районе проведения работ практически сохранится на прежнем уровне.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу.

Таким образом, проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

Оценка воздействия на подземные воды

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускного сооружения №33 по автодороге п. Алтынды – г. Жем» с разделом ООС ***соответствует*** Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускного сооружения №33 по автодороге п. Алтынды – г. Жем» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года

№249-нқ, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений.

Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса ABC-4KZ (редакция 2020.2) в текущих ценах 2 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 18;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 18;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 18;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020 (выпуск 1) (17 сборников);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020 выпуск 1 ;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020 ;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2019;

- Сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2019);
- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2019)2020год;
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2020 года с учетом текущего уровня инфляции, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019г.№8 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы» , МРП 2020года-2651 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Сметная документация

1. Сметная документация пересчитана в ценах 2 квартала 2020года.
2. Откорректированы расчет ПИР и стоимость экспертизы.
3. Откорректирована норма затрат на временные здания и сооружения.
4. Откорректированы расценки в соответствии работ и объемов предусмотренных рабочим проектом.
5. Предоставлена сводная ведомость материальных ресурсов
6. Предоставлена сводная ведомость материальных ресурсов с указанием казахстанского содержания в материалах.
7. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая длина водопропускного сооружения (после кап.ремонта)	м	15,28	15,28
2	Общая площадь восстановленного покрытия дороги (после кап.ремонта)	$м^2$	308	308
3	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2020года в том числе: СМР	млн. тенге	87,184	57,537

			62,918	47,577
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		24,266	9,960
4	Продолжительность работ	мес	3	3

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускного сооружения №33 по автодороге п. Алтынды – г. Жем» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Общая длина водопропускного сооружения (после кап.ремонта) – 15,28 м;
Общая площадь восстановленного покрытия дороги (после кап.ремонта) – 308 м²;
В текущих ценах 2020 года – 57,537 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 47,577 млн.тенге;
- Прочие затраты – 9,960 млн.тенге;
Продолжительность работ – 3 месяца;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «AltynEx Company» в соответствии с условиями договора №АС-01-35 от 20.01.2020 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Алтынды ауылы – Жем қаласы тас жолындағы №33 су өткізгіш ғимаратының күрделі жөндеуі» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Құбырдың жалпы ұзындығы – 15.28 м;
Қалпына келтірілген жолдың жалпы ауданы – 308 м²;
2020 жылдағы ағымды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны – 57,537 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 47,577 млн.теңге;
- Өзге шығындар – 9,960 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы: – 3 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 20.01.2020 жылғы №АС-01-35 шартының талаптарына сәйкес АҚ «AltynEx Company» кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өнідірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Отарбаев А.А.

Директор

Тансыкбаев М.Т.

Эксперт

Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

Бурамбаев К.К.

Эксперт

Абуова Г.А.

Эксперт

Номер: KZ38VDD00142963

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "AltynEx Company" Республика Казахстан, Актюбинская область, Мугалжарский район, Кайындинский с.о., с.Алтынды, улица Астана, дом № 21

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 150740015974

Наименование производственного объекта: "КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВОДОПРОПУСКНОГО СООРУЖЕНИЯ №33 ПО АВТОДОРОГЕ П. АЛТЫНДЫ – Г. ЖЕМ"

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Мугалжарский район автодорога п. Алтынды – г. Жем.

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя управления Кубенов Асхат Иванович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 27.04.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0.173059225	1.32597339
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВОДОПРОПУСКНОГО СООРУЖЕНИЯ №33 ПО АВТОДОРОГЕ П. АЛТЫНДЫ – Г. ЖЕМ"	0.173059225	1.32597339
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0.00676	0.00588
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.005546725	0.10325641
Пропан-2-он	0.00722	0.00007306
Углерод оксид	0.016	0.0139
Углерод	0.0002875	0.00025
Уайт-спирит	0.0556	0.545415
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.014281	0.01535
Азота (IV) диоксид	0.001896	0.001648
Азот (II) оксид	0.000308	0.000268
Метилбензол	0.01722	0.0001742
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.04461	0.639725
Бутилацетат	0.00333	0.00003372
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.