Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Декларация о соответствии

«26» марта 2018 г.

Подрядчик ТОО «S.ALEM construction», Республика Казахстан, г. Атырау, ул. Атамбаева, 33
наименование организации, юридический адрес

в лице
Первого заместителя генерального директора Нугманова Жанибека Кайрбековича (по доверенности №08 от 08 февраля 2018г.)
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Расширение Актауского международного морского торгового порта в северном направлении» 2 (второй) и 3 (третий) пусковой комплекс 2 (второй) очереди строительства, Республика Казахстан, Мангистауская область, город Актау, промышленная зона №7
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» в лице Генерального директора Карабасова Аскара Муналбаевича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
ТОО «Болашақ құрылыс-Маңғыстау», ТОО "Qazcybersystem", АО «Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов», ТОО «Актау НШ»
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)
ТОО «Каспий Инжиниринг», №74/14-AMNT; №CE/47/2015/48/15- AMNT, №91/16-AMNT
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) приказом генерального директора ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» №28-П/А от 24.10.2014г.; №14-П от 12.02.2015г., №20-П от 06.04.2015г.; №26-П/А от 18.05.2015г., №38-П от 02.09.2015г., №15-П от 15.02.2016г.; №12-П от 08.02.2017г.
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
–	–	–	–	–	–

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)	–	–
Число этажей	этаж	–	–
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)	–	–
В том числе подземной части	$м^3$	–	–
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$	–	–

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более	–	–	–	–	–	–

Рабочим проектом «Расширение Актауского международного морского торгового порта в северном направлении. Корректировка №2» объекты 2-ой очереди строительства разделены на 3 (три) независимых технологических пусковых комплекса.

Во 2 (втором) и в 3 (третьем) пусковом комплексе 2 (второй) очередь строительства включены следующие объекты:

4.1. Административное здание

Административное здание четырехэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 60,0х15,0м. с техническим подпольем.

Полезная площадь–4347,3$м^2$;

Строительный объем–16035,4$м^3$;

4.2. Автомобильная дорога

Основные технические параметры автомобильной автодороги:

категория дороги – улицы и дороги промышленных и коммунально-складских районов;

число полос движения - 2;

ширина земляного полотна - 10.00м;

ширина проезжей части - 7.00м;

Основные технические параметры уширения проезжей части автомобильной автодороги на ПК3+15.87:

число полос движения - 4;

ширина земляного полотна - 17.50м;

Парковка с габаритными размерами в плане 91.37х47.00х20.00м, начиная от ПК2+12.72, заканчивая на ПК3+4.09, и рассчитана для стоянки 10 грузовых автомашин.
Площадка для КПП, запроектированная прямоугольной формы с габаритными размерами в плане 51.04х21.78м

4.3. Ограждения таможенной площадки

Ограждение прямоугольный формы в плане размерами 134,45х35,7 м., высотой 2,5м.

4.4. Берегоукрепление

Берегоукрепления выполнено откосного типа, общей длиной – 363 метра.

4.5. Инвентарный склад

Здание склада прямоугольное в плане, с размерами в осях 60,0х15,0 м., одноэтажное, с высотой до низа несущих конструкции 6,0 м.
Полезная площадь–981,0м^2;
Строительный объем–7372,7м^3;

4.6. Центр санитарно-эпидемиологических услуг

Здание одноэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 30,0х12,0 м. с подвалом.
В состав помещений входят: комната персонала, санузлы, душевые помещения уборочного инвентаря, помещения для хранения эпидемиологических укладок, электрощитовая, помещения для приготовления и хранения дезинфицирующих средств, кабинеты фельдшеров, дез.инструкторов, врачей, главврача, приемная для посетителей, бокс для изоляции больных, процедурная, комната разогрева пищи, тепловой пункт.
Полезная площадь–715,3м^2;
Строительный объем–2757,6м^3;

4.7. Материальный склад

Здание склада прямоугольное в плане, с размерами в осях 23,0х15,0 м., одноэтажное, с высотой до низа несущих конструкции 6,0 м.
Полезная площадь–345,0м^2;
Строительный объем–2882,1м^3;

4.8. Навес

Здание прямоугольный формы в плане, с размерами в осях 52,0х18,0 м., одноэтажный, высотой 6,0 м. Предусмотрено для хранения перегрузочной автотехники, специальной и вспомогательной техники.
Полезная площадь–936,0м^2;
Строительный объем–7207,2м^3;

4.9. Гараж перегрузочной техники

Здание гаража прямоугольное в плане, с размерами в осях 42,0х15,0 м. с примыкающим помещением насосной с резервуаром чистой воды размерами в плане 4,0х3,6м.
Полезная площадь – 650,9м^2;
Строительный объем – 4852,1м^3;
Состав помещений здания входят помещения для автопогрузчиков, тягачей и моечная с насосной.

4.10. Бытовое здание

Здание одноэтажное, сложной конфигурации в плане с размерами в осях 24,0х18,0 м. с пристроенным зданием столовой с размерами в осях 24,0х12,0м, с подвалом.

Состав помещений здания: гардеробы домашней и спецодежды, душевые, санузлы, электрощитовая, комната грязной и чистой одежды, помещения уборочного инвентаря, тепловой пункт, столовая на 50 мест.

Полезная площадь–1405,0м^2;

Строительный объем–4952,8м^3;

4.11. Ремонтно-механических мастерских

Здание мастерских прямоугольное в плане, с размерами в осях 24,0х36,0м. одноэтажное.

Полезная площадь–873,4м^2;

Строительный объем–9285,1м^3;

Состав помещений здания: слесарно-механический участок, шиномонтажный, такелажный и строительный участок, участок диагностики и текущего ремонта погрузчиков, аккумуляторная, склад шин, участок ремонта гидравлического оборудования, участок проверки и регулировки топливной аппаратуры, сварочный участок, кладовая сменно-запасных частей, тамбур, компрессорная, электрощитовая, венткамеры.

1-этаж: Служебные кабинеты отдела охраны труда, административно-хозяйственного отдела, дежурных и другого технического персонала.

4.12. Собачий питомник

Здание одноэтажное, Г-образной формы в плане с размерами в осях 16,35х6,4м.

Площадь–111,7м^2;

Строительный объем–180,8м^3;

Состав помещений здания входят помещения приготовления пищи и 6 кабин с пространством для выгула под навесом.

4.13. Резервуары условно сточных чистых вод объемом 1000 м^3-2шт.

Прямоугольный формы в плане, размерами 12х24 м. Резервуар предоставляет собой сборно-монолитные железобетонные емкости отсыпанным грунтом для обеспечения теплоизоляции.

Площадь–288,0м^2 (каждая);

4.14. Эстакады для обслуживания рефрижераторных контейнеров – 2 шт.

Прямоугольный формы в плане, размерами 16,4х2,0 метра, высотой-5,5 м.

4.15. Автоматизированная система мониторинга гидротехнических сооружений

Основной целью системы является снижение уровня риска реального разрушения объекта в процессе эксплуатации за счет обнаруженные отклонений параметров конструкций и узлов от расчетных значений на ранней стадий их возникновения.

Определены следующие параметры, подлежащие измерению и контролю: уровень воды, планово-высотное положение сооружений, метеоусловия.

Благоустройство территории, в объеме необходимом для обеспечения нормального функционирования объектов 2 (второй) очереди 2 (второго) и 3 (третьего) пускового комплекса, при введении их в эксплуатацию:

4.16. Благоустройства территории

Парковка для 90 автомашин – 3447,5 м^2;

Покрытие из брусчатки – 1891,0 м^2;

Скамейка – 27 шт., урны – 26 шт.

4.17. Асфальтобетонного покрытия внутриплощадочных проездов

Площадь – 31 213,0 м^2;

Верхний слой покрытия из горячего щебеночного плотного асфальтобетона мелкозернистого типа А марки I по ГОСТ 91228-97, толщиной 40 мм.

Нижний слой покрытия из горячего щебеночного плотного асфальтобетона крупнозернистого типа А марки I по ГОСТ 91228-97, толщиной 80мм.

Верхний слой основания из легкоуплотняемого щебня фракции 20-40 мм, уложенного по способу заклинки мелким щебнем, укрепленный пескоцементной смесью марки М40 F25 по ГОСТ 23558-94 толщиной слоя 100мм.

Нижний слой основания из легкоуплотняемого щебня фракции 40-70 мм, уложенного по способу заклинки мелким щебнем, толщиной слоя 250мм.

4.18. Щебеночное покрытие внутриплощадочных проездов и площадок

Покрытие территории из щебня фракции 40-70 мм, уложенного по способу заклинки, толщиной 0,3 м., площадью – 6695,0 м^2;

Покрытие территории из щебня фракции 40-70 мм, уложенного по способу заклинки, толщиной 0,1 м. с основанием из штыба, толщиной 0,3 м., площадью – 28 474,0 м^2;

4.19. Озеленения территории

Площадь озеленения территории – 6019 м^2, в том числе: деревья (карагач) – 125 м^2, кустарники (карагач стриженный) – 590 п.м., газон – 6019 м^2.

4.20. Инженерные сети в объеме, необходимом для обеспечения нормального функционирования объектов 2 (второй) очереди 2 (второго) и 3 (третьего) пускового комплекса (слаботочные системы, внутреннее электроснабжение от ТП-1 и освещение, сети бытового канализации, водоснабжения, ливневой канализации и пожаротушения в необходимом объеме):

Электроснабжение.

Питание бытового здания осуществляется от ТП-1 по двум кабельным линиям 0,4кВ с двух разных секций.

Питание здания РММ осуществляется от ТП-1 по двум кабельным линиям 0,4кВ с двух разных секций.

Питание питомника для содержания собак осуществляется от ТП-3 по одной кабельной линии 0,4кВ с секции №2.

Питание канализационной насосной станции хоз-бытовых сточных вод осуществляется от ТП-1 по одной кабельной линии 0,4кВ с секции №2.

Питание канализационной насосной станции №1, №2, №3 дождевой канализации осуществляется от ТП-3 по двум кабельным линиям 0,4кВ.

Питание водозабора противопожарного водопровода осуществляется от ТП-3 по двум кабельным линиям 0,4кВ. Гарантированное резервное питание от ДЭС

Для наружного освещения автодороги использованы мачты тип СТВГ-10. Питание наружного освещения автодороги осуществляется от ВРУ КПП по одной кабельной линии 0,4кВ.

Сети ливневой канализации. Наружная дождевая канализация (водостоки) предназначена для организованного и достаточно быстрого стекания выпавших на территории объекта жидких атмосферных осадков, а также талых вод.

Бытовая канализация. На территории объекта хоз-бытовые стоки образуются от санитарно - технических приборов, установленных в административном здании, бытовом здании, здании ЦСЭУ, здании РММ и питомник для содержания собак, через внутреннюю канализацию отводятся в наружную канализационную сеть и далее стоки самотеком поступают в канализационную насосную станцию хоз-бытовых сточных вод, в которой стоки проходят через навесную съемную корзину, очищаясь, от крупных загрязнений автоматически подаются в существующий коллектор.

Водоснабжение. Система хозяйственно–питьевого водоснабжения порта, обеспечивает хозяйственно–питьевые, бытовые, технологические нужды зданий и сооружений, а также бункеровку судов водой на причалах. Источником хозяйственно-питьевого водоснабжения являются существующие сети хозяйственно-питьевого водопровода.

Производственная канализация. На территории объекта производственные стоки образуются от зданий РММ и мойки, расположенной в здании гаража.

На территории объекта для обеспечения средствами связи, оповещений и видеонаблюдения выполнены следующие слаботочные системы:

– структурированная кабельная сеть;
– местная телефонная сеть;
– локальная вычислительная сеть;
– система контроля и управления доступом;
– система видео наблюдения;
– охранная сигнализация;
– пожарная сигнализация;
– громкоговорящее оповещение;
– ведомственная телефонная связь.

Структурированная кабельная система (далее - СКС). Система СКС предназначена для организации на терминале локальной вычислительной сети (далее - ЛВС) и сети телефонии.

СКС включает в себя систему телекоммуникационных кабелей, соединительных шнуров, коммутационного пассивного и активного оборудования.

Местная телефонная сеть. Для организации местной телефонной связи на терминале предусмотрено местной телефонной станции, обеспечивающей все производственные потребности терминала в связи. В качестве базового оборудования системы телефонизации установлено оборудование производства компании «Panasonic» - гибридная автоматическая телефонная станции типа KX-TDE600 с блоками расширения и набором плат. Система телефонии в составе терминала организуется по IP-технологии и

обеспечивает подключение к аналоговой и цифровой сети с последующим подключением к муфте №12 МФ АО «KazTransCom».

Локальная вычислительная сеть (ЛВС). Система ЛВС представляет собой активную коммутационную среду, обеспечивающую взаимодействие серверных платформ, автоматизированных рабочих мест и периферийного оборудования. ЛВС предназначена для совместного использования сетевых ресурсов и обмена информацией между пользователями ЛВС.

Локальная вычислительная сеть выполнена на следующих объектах терминала: административное здание, контрольно-пропускной пункт, ремонтно-механическая мастерская, материальный склад, гараж погрузочной техники, инвентарный склад, помещение охраны, зерновой терминал.

Центральное оборудование системы ЛВС размещается в административном здании.

Система контроля и управления доступом (далее - СКУД). Интегрированной системы безопасности терминала СКУД, которая предназначена для недопущения несанкционированного проникновения на защищаемые объекты посторонних лиц, а также для ограничения и контроля перемещений сотрудников административных, технических и других служб.

Система телевизионного наблюдения (далее – СТН). СТН в составе общего охранного комплекса терминала и предназначается для сбора, хранения и просмотра видеоинформации с охраняемых объектов, а также выполняет функции охранного видеонаблюдения. Система видеонаблюдения на базе современного импортного оборудования и программного обеспечения «Интеллект». Серверы размещаются в помещениях серверных в административном здании терминала.

Охранная сигнализация. Система охранной сигнализации выполнено для обеспечения решения задачи защиты материальных ценностей и обеспечения контроля несанкционированного проникновения на территорию объектов проектируемого нового терминала морпорта.

Системой ОС оборудованы следующие объекты терминала: гараж перегрузочной техники, материальный склад, помещение охраны, административное здание, ремонтно- механическая мастерская.

Системой охранной сигнализации оборудуются помещения подлежащих защите объектов, а также помещения специальных служб с двухрубежной сигнализацией, где первым рубежом охраны является периметр, в который входят магнитные датчики открытия дверей и окон, акустические датчики разбития стекла и, в отдельных помещениях, вибрационные датчики.

Пожарная сигнализация. В соответствии с нормативными требованиями СН РК 2.02-11-2003 для своевременного обнаружения пожара территория и здания нового терминала морского порта подлежат оборудованию автоматической пожарной сигнализацией и оповещением о пожаре.

Проектируемая система АПС и оповещения о пожаре организуется на базе оборудования и средств обнаружения пожара производства компании НПО Болид.

В каждом здании терминала, подлежащем защите пожарной сигнализацией, система АПС запроектирована как адресная автоматическая система обнаружения пожара на базе адресных пожарных приёмно-контрольных приборов (далее - ППК) типа «С2000-КДЛ».
В качестве центрального контрольного прибора используется прибор типа «С-2000М», установленный в административном здании.

Оповещение. Для оповещения персонала терминала о нештатных и чрезвычайных ситуациях предусматривается использование систему громкоговорящего оповещения (ГГО), представляющую собой речевую систему оповещения.
Системой речевого оповещения оборудуются следующие объекты: административное здание, бытовой блок, контрольно-пропускной пункт, гараж перегрузочной техники, помещение охраны, инвентарный склад, материальный склад, ремонтно-механическая мастерская, зерновой терминал, а также 20 вышек, расположенных на ограждении по периметру терминала.

Ведомственная телефонная связь. Для организации ведомственной транспортной среды предусмотрено выполнить привязку к существующей волоконно-оптической линии связи ОКБ-8 ПС КНБ РК.

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

5.1. Административное здание

Административное здание четырехэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 60,0х15,0м. с техническим подпольем.

5.2. Автомобильная дорога

Автомобильная дорога имеет насып высотой до 2 м по оси, с заложением откосов 1:3, из вытесненного грунта под корыто дорожной одежды (ТИП 1), а также в корыте, глубиной до 0,4 м (ТИП 2).
Тип дорожной одежды усовершенствованный облегченный, следующей конструкции:
Покрытие проезжей части дороги состоит из двух слоев: верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II, толщиной 0.04 м; нижний слой из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона марки II по ГОСТ 9128-2013, толщиной 0.06 м.
Верхний слой основания дорожной одежды из фракционированного щебня методом заклинки, толщиной слоя 0.15 м по СТ РК 1284-2004, нижний слой основания из песчано-гравийной смеси С6, толщиной 0.15 м, по СТ РК 1549-2006.
Обочины укрепляются щебнем, толщиной 0.10 м.
Крутизна заложения откосов принята равной 1:3, что обеспечивает безопасный съезд транспортных средств в аварийных ситуациях.

5.3. Ограждения таможенной площадки

Ограждение прямоугольный формы в плане размерами 134,45х35,7 м., высотой 2,5м.
Металлическое ограждения, выполненный с применением импортных комплектующих. Заполнение – профильные сетки с двойным покрытием. Стойки металлические из квадратных труб 60х2 монтирован на контейнерную бетонную площадку при помощи хим. анкеров. По верх ограждения проведена колючая проволока из егозы диаметром 500 мм. Ворота распашные шириной 6,0 м.

5.4. Берегоукрепление

Берегоукрепления выполнено откосного типа, общей длиной – 363 метра.

5.5. Инвентарный склад

Здание склада прямоугольное в плане, с размерами в осях 60,0х15,0 м, одноэтажное, с высотой до низа несущих конструкций покрытий 6,0 м. В объеме здания размещено одно складское помещение.

5.6. Центр санитарно-эпидемиологических услуг

Здние одноэтажное, сложной конфигруации в плане с размерами в осях 30,0х12,0 м. с подвалом.

5.7. Материальный склад

Здание склада прямоугольное в плане, с размерами в осях 23,0х15,0 м., одноэтажное, с высотой до низа несущих конструкции 6,0 м.

5.8. Навес

Здание прямоугольный формы в плане, с размерами в осях 52,0х18,0 м., одноэтажный, высотой 6,0 м.

5.9. Гараж перегрузочной техники

Здание гаража прямоугольное в плане, с размерами в осях 42,0х15,0 м. с примыкающим помещением насосной с резервуаром чистой воды размерами в плане 4,0х3,6м.

5.10. Бытовое здание

Здание одноэтажное, сложной конфигурации в плане с размерами в осях 24,0х18,0 м. с пристроенным зданием столовой с размерами в осях 24,0х12,0м, с подвалом.

5.11. Ремонтно-механических мастерских

Здание мастерских прямоугольное в плане, с размерами в осях 24,0х36,0м. одноэтажное.

5.12. Собачий питомник

Здание одноэтажное, Г-образной формы в плане с размерами в осях 16,35х6,4м.

5.13. Резервуары условно сточных чистых вод объемом 1000 $м^3$-2шт.

Прямоугольный формы в плане, размерами 12х24 м. Резервуар предоставляет собой сборно-монолитные железобетонные емкости отсыпанным грунтом для обеспечения теплоизоляции.

Площадью –288,0$м^2$ (каждая);

5.14. Эстакады для обслуживания рефрижераторных контейнеров – 2 шт.

Прямоугольный формы в плане, размерами 16,4х2,0 метра, высотой-5,5 м.

Жесткость покрытия обеспечивается балочной системой (швеллер 12П по ГОСТ 8240-97), марка стали - С245.; жесткость конструкции - системой вертикальных связей и балочной системой.

5.15. Автоматизированная система мониторинга гидротехнических сооружений

Основной целью системы является снижение уровня риска реального разрушения объекта в процессе эксплуатации за счет обнаруженные отклонений параметров конструкций и узлов от расчетных значений на ранней стадий их возникновения.

Определены следующие параметры, подлежащие измерению и контролю: уровень воды, планово-высотное положение сооружений, метеоусловия.

Благоустройство территории, в объеме необходимом для обеспечения нормального функционирования объектов 2 (второй) очереди 2 (второго) и 3 (третьего) пускового комплекса, при введении их в эксплуатацию:

5.16. Благоустройства территории

Парковка для 90 автомашин – 3447,5 м^2;

Покрытие из брусчатки – 1891,0 м^2;

Скамейка – 27 шт., урны – 26 шт.

5.17. Асфальтобетонного покрытия внутриплощадочных проездов

Площадь – 31 213,0 м^2;

Верхний слой покрытия из горячего щебеночного плотного асфальтобетона мелкозернистого типа А марки I по ГОСТ 91228-97, толщиной 40 мм.

Нижний слой покрытия из горячего щебеночного плотного асфальтобетона крупнозернистого типа А марки I по ГОСТ 91228-97, толщиной 80мм.

Верхний слой основания из легкоуплотняемого щебня фракции 20-40 мм, уложенного по способу заклинки мелким щебнем, укрепленный пескоцементной смесью марки М40 F25 по ГОСТ 23558-94 толщиной слоя 100мм.

Нижний слой основания из легкоуплотняемого щебня фракции 40-70 мм, уложенного по способу заклинки мелким щебнем, толщиной слоя 250мм.

5.18. Щебеночное покрытие внутриплощадочных проездов и площадок

Покрытие территории из щебня фракции 40-70 мм, уложенного по способу заклинки, толщиной 0,3 м. площадью – 6 695,0 м^2;

Покрытие территории из щебня фракции 40-70 мм, уложенного по способу заклинки, толщиной 0,1 м. с основанием из штыба, толщиной 0,3 м. площадью – 28 474,0 м^2;

5.19. Озеленения территории

Площадь озеленения территории – 6019 м^2, в том числе: деревья (карагач) – 125 м^2, кустарники (карагач стриженный) – 590 п.м., газон – 6019 м^2.

5.20. Инженерные сети в объеме, необходимом для обеспечения нормального функционирования объектов 2 (второй) очереди 2-го (второго) и 3-го (третьего) пускового комплекса, при введении их в эксплуатацию (слаботочные системы, внутреннее электроснабжение от ТП-1 и освещение, сети бытового канализации, водоснабжения, ливневой канализации и пожаротушения в необходимом объеме):

Питание бытового здания осуществляется от ТП-1 по двум кабельным линиям 0,4кВ с двух разных секций. Для питания бытового здания приняты кабели ВВГнгLS-5х95

Питание здания РММ осуществляется от ТП-1 по двум кабельным линиям 0,4кВ с двух разных секций. Для питания здания РММ приняты кабели ВВГнгLS-2(5х150)

Питание питомника для содержания собак осуществляется от ТП-3 по одной кабельной линии 0,4кВ с секции №2. Для питания питомника для содержания собак приняты кабели ВВГнгLS-5х16

Питание канализационной насосной станции хоз-бытовых сточных вод осуществляется от ТП-1 по одной кабельной линии 0,4кВ с секции №2. Для питания канализационной насосной станции хоз-бытовых сточных вод приняты кабели ВВГнг-5х2,5

Питание канализационной насосной станции №1, №2, №3 дождевой канализации осуществляется от ТП-3 по двум кабельным линиям 0,4кВ. Для питания канализационной насосной станции №1 приняты кабели ВВГнг-5х25. Для питания канализационной насосной станции №2 приняты кабели ВВГнг-5х50. Для питания канализационной насосной станции №3 приняты кабели ВВГнг-5х50.

Питание водозабора противопожарного водопровода осуществляется от ТП-3 по двум кабельным линиям 0,4кВ. Гарантированное резервное питание от ДЭС. Для питания водозабора приняты кабели ВВГнг-5х50.

Для наружного освещения автодороги использованы мачты тип СТВГ-10 с горячим оцинкованным покрытием в количестве 31шт. На мачтах установлены светильники megalight Led ДКУ Drive 150 Вт. Питание наружного освещения автодороги осуществляется от ВРУ КПП по одной кабельной линии 0,4кВ. Для питания наружного освещения автодороги приняты кабели ВБбШнг-5х6.

Сети ливневой канализации. Сбор воды, стекающая по поверхности, собирается водоотводными монолитными железобетонными лотками и через монолитные колодцы - дождеприемники перекрытых решетками, колодцев круглых из сборного железобетона, поступает в сеть подземных трубопроводов, из полипропиленовых профилированных двухслойных труб "Корсис" с номинальными наружными диаметром от DN160 до DN630 мм. далее по средству проложенных сетей дождевой канализации поступает в приемную камеру КНС где установлены погружные насосы. Насосами стоки перекачиваются к локальному очистному сооружению.
Для обеспечения нормального функционирования объектов второй очереди строительства второго и третьего пускового комплекса в эксплуатацию вводится монолитные железобетонные лотки длиной 1222,8м. (53,78% от общей длины) и трубопровод длиной 1258,15м. (44,83% от общей длины).

Бытовая канализация. Комплектная канализационная насосная станция (КНС), производительностью 4,25 м³/час, напором 14 м, диаметром 1,5м, с высотой подземной части 6,9м, с глубиной заложения лотка подводящего трубопровода -5,42м, представляет собой цилиндрическую емкость, выполненную из армированного стеклопластика. Насосы установлены с возможностью вертикального перемещения по направляющим, и крепятся к трубному узлу без болтовых соединений по средствам скользящего захватного устройства, что значительно облегчает монтаж/демонтаж и техническое обслуживание самих насосов и арматуры. От каждого насоса идет напорная труба, на которой находится запорная арматура. На всю длину КНС установлена лестница. Также, внутри КНС установлены поплавковые датчики уровней включения/отключения насосов. Работа насосов осуществляется в автоматическом режиме, при подаче сигналов от поплавковых выключателей. Внутри корпуса КНС расположена площадка (съёмная или стационарная), служащая для размещения персонала, обслуживающего запорную арматуру, находящуюся на напорных трубопроводах.

Водоснабжение. Система хозяйственно–питьевого водоснабжения порта, обеспечивает хозяйственно–питьевые, бытовые, технологические и внутренние противопожарные нужды зданий и сооружений, а также бункеровку судов водой на проектируемых причалах. Источником хозяйственно-питьевого водоснабжения являются существующие сети хозяйственно-питьевого водопровода. Объем подачи питьевой воды в системе замеряться в месте подключения к сети и на вводах в здания. В раздаточных колодцах на время бункеровки судов устанавливаются переносные водомеры для учета отпускаемой воды. Для обеспечения нормального функционирования объектов второй очереди строительства второго и третьего пускового комплекса в эксплуатацию вводится хозяйственно-питьевой водопровод длиной 623,06м. (22,7% от общей длины);

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия но охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ 11/ 2014 ;
месяц, год

окончание работ 03/2018 ;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 22 ;

фактически, месяц: 40 ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО «МАЭК-Казатомпром»
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.

ГКП «Каспий жылу, су арнасы»,
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.

АО «НК «Актауский международный морской торговый порт»
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.

Мангистауский филал АО «Kaztranscom»
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект

2 (второй) и 3 (третий) пусковой комплекс 2 (второй) очереди строительства объекта «Расширение Актауского международного морского торгового порта в северном направлении» принять в эксплуатацию.
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик Нугманов Жанибек Кайрбекович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.