Приложение 2
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от « » 2011 года

Утверждена
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 15 октября 2001 года №1328

Единая форма

Акт государственной приемочной комиссии о приемке построенного объекта в эксплуатацию

От « 24 » сентября 2014 г. ___г. Экибастуз_____
(местонахождение объекта)

Государственная приемочная комиссия, назначенная решением (приказом, постановлением и др.) от « 8 » октября 2007 г. № 55

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»

_____
(наименование органа, назначившего комиссию)

в составе:

председателя – представителя местного исполнительного органа

Усенов Мырзажан Акрамович – заместитель акима города Экибастуза
(фамилия, имя, отчество, должность)

заместителя председателя - представителя органа государственного архитектурно-строительного контроля - главный специалист отдела государственной архитектурно-строительной инспекции Шамкенов Нурсултан Байкатович

(фамилия, имя, отчество, должность)

членов комиссии - представителей:

заказчика Касенов Кусниден Зейнельгабиденович – руководитель ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»

_____
(фамилия, имя, отчество, должность)

эксплуатационной организации _____нет_____

_____
(фамилия, имя, отчество, должность)

генерального подрядчика Моисеев Юрий Иванович директор ТОО «ПКФ ГОРДОРСТРОЙ»

_____
(фамилия, имя, отчество, должность)

генерального проектировщика – Галиева Мининур Галимжановна главный инженер проекта ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT»

_____

(фамилия, имя, отчество, должность)

субпроектировщиков (при приемке в эксплуатацию объектов производственного назначения) _____

_____

(фамилия, имя, отчество, должность)

органов государственного архитектурно-строительного контроля и надзора (при приемке в эксплуатацию объектов производственного назначения) _____

_____

(фамилия, имя, отчество, должность)

руководителя РГУ «Экибастузское городское управление по защите прав потребителей департамента по защите прав потребителей» -Токатов Канатбек Кизатович

_____

(фамилия, имя, отчество, должность)

органов государственной противопожарной службы – Ешматов Бауыржан Кабижанұлы руководитель управления по ЧП г. Экибастуза

_____

(фамилия, имя, отчество, должность)

уполномоченного государственного органа в области охраны окружающей среды (при приемке в эксплуатацию объектов производственного назначения) _____

_____

(фамилия, имя, отчество, должность)

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком (совместно с подрядчиком) ТОО «ПКФ ГОРДОРСТРОЙ»

_____

(наименование организации)

предъявлен к приемке в эксплуатацию построенный объект «Реконструкция подъездной автодороги к городу «Город-Дачи»

_____

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение)

по адресу: г. Экибастуз

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

2. Строительство осуществлено на основании решения (постановления, распоряжения) о предоставлении соответствующего права на землю от «__»_____ 20 __г. №_____

_____

_____

(наименование органа, вынесшего решение)

и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ от «26»июня 2014г. № б/н , выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального

хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»

_____

(наименование органа, выдавшего разрешение)

3. Строительство осуществлено генеральным подрядчиком ТОО «ПКФ ГОРДОРСТРОЙ»

_____

(наименование организации)

выполнившим работы по «Реконструкции подъездной автодороги к городу «Город-Дачи»

_____

(виды работ)

и субподрядными организациями _____

_____

(наименование организаций, виды работ, выполненных каждой организацией (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении ___к акту)

4. Проектная (проектно-сметная) документация на строительство разработана генеральным проектировщиком ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT»

_____

(наименование организации)

выполнившим _____

_____

(наименование частей или разделов документации)

и субподрядными проектными организациями _____

_____

_____

(наименование организаций, выполненные части и разделы документации (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении ___ к акту)

5. Исходные данные для проектирования выданы _____

_____

_____

(наименование научно-исследовательских и изыскательских организаций, тематика исходных данных (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении ___ к акту)

6. Строительство осуществлялось по проекту (типовому, индивидуальному, повторно применяемому) _____

_____

(номер проекта, номер серии)

7. Проектная (проектно-сметная) документация утверждена _____

_____

_____

(наименование органа, утвердившего (переутвердившего) документацию на объект (очередь, пусковой комплекс)

от «__»_____ 20 __г. №____.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ___июнь 2014 г._____ ;

(месяц, год)

окончание работ __сентябрь 2014 г._____;

(месяц и год)

при продолжительности строительства, мес:

по норме или по проекту организации строительства 4 месяцев;

фактически_____3 месяца_____.

9. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация: исполнительная документация

_____

(перечень документов)

Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели мощности, производительности, производственной площади, протяженности, вместимости, объема, пропускной способности, провозной способности, число рабочих мест и т.п. (заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и т.д.	Ед. измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	3,8997		3,923	
Тип дорожной одежды		Капитальный		Капитальный	
Ширина проезжей части	м	8,0		8,0	

Выпуск продукции (оказание услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

Предъявленный к приемке в эксплуатацию жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	$м^2$		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	$м^3$		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, $м^2$		Число квартир	Площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных						
двухкомнатных						

трехкомнатных						
четырехкомнатных						
и более						

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: _____

_____

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

12. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования (перечень указанных актов приведен в приложении ___ к настоящему акту).

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом _____

_____выполнены_____

(сведения о выполнении)

Характеристика мероприятий приведена в приложении к акту.

14. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями. Перечень справок городских эксплуатационных организаций приведен в приложении ___ к акту.

15. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отделке элементов фасадов зданий должны быть выполнены:

Виды работ	Единица измерения	Объем работ	Срок выполнения

16. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:

всего 318219,26304 тыс. тенге, в том числе: строительно-монтажных работ 275727,833 тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _____ тыс. тенге.

17. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 318219,26304 тыс. тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 275727,833 тыс тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря_____ тыс. тенге.

18. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений технологических

_____

(по жилым домам не заполняется)

архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкций)_____

_____

Решение Государственной приемочной комиссии:

Предъявленный к приемке объект «Реконструкция подъездной автодороги к городу «Город-Дачи»

_____

(наименование объекта (комплекса)

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Председатель государственной приемочной комиссии:

_____ Усенов М.А.

Заместитель председателя государственной приемочной комиссии:

_____ Шамкенов Н.Б.

Члены государственной комиссии:

_____ Касенов К.З.

_____ Моисеев Ю.И.

_____ Токатов К.К.

_____ Ешматов Б.К.

_____ Галиева М.Г.

Заказчик: ГУ " Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза"

Подрядчик: ТОО " ПКФ ГОРДОРСТРОЙ"

Договор: № 116/085 от 29.05.2014 г.

АКТ № 5 от 11 сентября 2014 года

приемки выполненных работ за сентябрь 2014 года

Реконструкция подъездной автодороги к городу "Город-Дачи"

Лот № 2

№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм	Кол-во	Стоимость единицы, тенге				Общая стоимость, тенге				Накладные расходы, тенге		Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов	
					всего	з/п рабочих-строителей	экспл. машин	в т.ч. з/п машинистов	всего	з/п рабочих-строителей	экспл. машин	в т.ч. з/п машинистов	%	всего	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		Демонтажные и монтажные работы														
		Раздел 4 демонтаж существующих настила железнодорожного переезда														
12	Е28-43-2	**Разборка переездов шириной 8 м**	переезд	1	19791,19	14085	5706,19	1445,57	19 791	14 085	5 706	1 446	120	18637	96,560	96
13	П8-20-1	**Транспортировка демонтируемых материалов на базу на 20 км, 1 класс груза на базу кэкс1=1,25; kзпм1=1,25**	т	8,236	192,23		192,23	38,45	1583		1583	317	100	317	0,0646	1
14	П9-41-2	**Прочие материалы, детали и конструкции - разгрузка**	т	8,236	102,80		102,80	71,96	847		847	593	100	593	0,15112	1
		Земляные работы														
		Раздел 7. Земляные работы														
31	Е1-145-12	**Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом**	м2 спланированной площади	68629,0	8,55	4,12	4,43	0,74	586778	282751	304026	50785	97	323530	0,0304	2087
32	Е1-25-1	**Обратная надвижка ранее снятого ПСП на откосы насыпи и площадку для работы механизмов бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м**	м3 грунта	6183,0	9,85		9,85	2,69	60903		60903	16632	97	16133	0,0088	54
		Исключить														
32	Е1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП на откосы насыпи и площадку для работы механизмов бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м	м3 грунта	-3098,0	9,85		9,85	2,69	-30515		-30515	-8334	97	-8084	0,0088	-27

		Раздел 8. Рекультивация технологической площадки														
33	**Е1-25-1**	**Обратная надвижка ранее снятого ПСП (грунт 1 группы) бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м**	**м3 грунта**	**4000,00**	**9,85**		**9,85**	**2,69**	**39400**		**39400**	**10760**	**97**	**10437**	**0,0088**	**35**
34	**Е47-103-6**	**Вспашка восстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронованием при длине отгона более 200 м**	**га**	**1**	**1 371,71**		**1 371,71**	**516,60**	**1372**		**1372**	**517**	**129**	**667**	**1,31**	**2**
35	**Е47-26-1**	**Посев семян трав тракторной сеялкой**	**га**	**1,00**	**1 327,81**	**103,50**	**1 224,31**	**482,13**	**1328**	**104**	**1224**	**482**	**129**	**756**	**2,58**	**3**
36	**30-12-18**	**Семена многолетних трав (житняк)**	**кг**	**200,00**	**515,00**				**103000**							
37	**Е47-126-1**	**Внесение минеральных удобрений с механизированной загрузкой и разбрасыванием**	**га**	**1**	**1 019,93**		**1 019,93**	**391,50**	**1020**		**1020**	**392**	**129**	**506**	**1,5**	**2**
38	**99-1-1**	**Селитра аммиачная марки А**	**тн**	**0,102**	**29572**				**3016**							
39	**99-1-3**	**Суперфосфат простой порошкообразный**	**тн**	**0,136**	**110896**				**15082**							
40	**99-1-4**	**Удобрения фосфатно-калийные**	**тн**	**0,102**	**184826**				**18852**							
41	**Е1-153-1**	**Полив посевов трав водой**	**м2**	**10000**	**19,29**	**2,12**	**16,91**	**3,87**	**192900**	**21200**	**169100**	**38700**	**97**	**58103**	**0,0331**	**331**
		Раздел 9. Дорожная одежда														
		Добавить														
	Е68-1-3	Снятие деформированных асфальтобетонных покрытий самоходными холодными фрезами толщина до 70 мм (6 см)	м2	162	38,8	1,51	37,29	6,38	6286	245	6041	1034	133	1700	0,0451	7
		Добавить														
	П8-2-1	Транспортировка материала от разборки покрытия автомобилями - самосвалами на 2 км (1,6 км), 1 класс груза на технологические площадки	т	21	28,6		28,6	5,72	601		601	120	100	120	0,01201	
		Добавить														
	Е1-20-2	Работа на отвале грунтов 2-3 группы	м3 грунта	11,5	3,77	0,48	3,24	1,12	43	6	37	13	97	18	0,00703	
		Добавить														
	Е27-14-2	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС толщиной 15 см	м3 материала	47,931	1 225,20	21,38	73,75	11,67	58725	1025	3535	559	133	2107	0,185	9
		Добавить														

	Е27-22-1	Устройство нижнего слоя основания толщиной 15 см (22 см) из щебня фракции 40-70 мм, при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)	м2 основания	222,74	409,56	5	33,29	11,5	91225	1114	7415	2562	133	4890	0,07338	16
		Добавить															
	Е27-72-1	Разлив жидкого битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2л/м2	тн	0,43	40 097,59		339,59	140,94	17242		146	61	133	81	1,16	
		Добавить															
	П7-141-1	Транспортировка битума на 145 км , 1 класс груза	т	0,44	964,48		964,48	192,9	424		424	85			0,25318	
		Добавить															
	Е27-53-10	Устройство верхнего слоя основания толщиной 4 см (8 см) из горячих асфальтобетонных смесей высокопористых крупнозернистых	м2 покрытия	201,51	381,89	5,94	15,35	5,06	76 955	1197	3093	1020	133	2949	0,05126	10
		Добавить															
	Е27-54-10	Добавлять к расценке 27-53-10 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины К=8	м2 покрытия	1612,08	44,59	0,01			71 883	16			133	21	0,00009	
		Добавить															
	Е27-72-1	Разлив жидкого битума перед устройством верхнего слоя основания из расчета 0,5 л/м2	тн	0,1	40 097,59		339,59	140,94	4010		34	14	133	19	1,16	1
		Добавить															
	П7-141-1	Транспортировка битума на 145 км , 1 класс груза	т	0,1	964,48		964,48	192,9	96		96	19			0,25318	
53	**Е27-53-6**	**Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 4 см (6 см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых Марка I**	**м2 покрытия**	**19465,0**	**386,20**	**5,94**	**15,35**	**5,06**	**7517383**	**115622**	**298788**	**98493**	**133**	**284792**	**0,05126**	**998**
		Добавить															
	Е27-53-6	Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 4 см (6 см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых Марка I	м2 покрытия	186,7	386,20	5,94	15,35	5,06	72104	1109	2866	945	133	2732	0,05126	10

54	**Е27-54-6**	**Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины К=4**	**м2 покрытия**	**77860**	**45,38**	**0,01**			**3 533 287**	**779**			**133**	**1036**	**0,00009**	**7**
		Добавить														
	Е27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины К=4	м2 покрытия	746,8	45,38	0,01			33 890	7			133	9	0,00009	
55	**Е27-72-1**	**Разлив жидкого битума перед устройством верхнего слоя покрытия из расчета 0,2 л/м2**	**тн**	**3,91**	**339,59**		**339,59**	**140,94**	**1483**		**1328**	**551**	**133**	**733**	**1,16**	**5**
		Добавить														
	Е27-72-1	Разлив жидкого битума перед устройством верхнего слоя покрытия из расчета 0,2 л/м2	тн	0,01	40 097,59		339,59	140,94	401		3	1	133	1	1,16	1
56	**П7-141-1**	**Транспортировка битума на 145 км , 1 класс груза**	**т**	**4,02**	**964,48**		**964,48**	**192,9**	**3877**		**3877**	**775**			**0,25318**	**1**
		Добавить														
	П7-141-1	Транспортировка битума на 145 км , 1 класс груза	т	0,01	964,48		964,48	192,9	10		10	2			0,25318	
57	**Е27-53-1**	**Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 4 см (5 см) из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых тип Б**	**м2 покрытия**	**19465,0**	**499,79**	**5,94**	**15,35**	**5,06**	**9728412**	**115622**	**298788**	**98493**	**133**	**284773**	**0,05126**	**998**
		Добавить														
	Е27-53-1	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 4 см (5 см) из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых тип Б	м2 покрытия	186,7	499,79	5,94	15,35	5,06	93311	1109	2866	945	133	2732	0,05126	10
58	**Е27-54-1**	**Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины К=2**	**м2 покрытия**	**38930**	**59,55**	**0,01**			**2 318 282**	**389**			**133**	**517**	**0,00009**	**3**
		Добавить														
	Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины К=2	м2 покрытия	373,4	59,55	0,01			22 236	4			133	5	0,00009	
59	**Е1-25-2**	**Разработка грунта 2 группы в притрассовых резервах бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м для устройства присыпных обочин**	**м3 грунта**	**3526,0**	**11,19**		**11,19**	**3,06**	**39 456**		**39 456**	**10 790**	**97**	**10466**	**0,01000**	**35**
		Исключить														

59	Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы в притрассовых резервах бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м для устройства присыпных обочин	м3 грунта	-3526,0	11,19		11,19	3,06	-39 456		-39 456	-10 790	97	-10466	0,01000	-35
		Добавить														
	Е1-17-8	Разработка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	м3 грунта	3526,00	32,24	1,42	30,77	8,34	113678	5007	108495	29407	97	33382	0,03837	135
	П8-4-1	Транспортировка грунта автомобилями - самосвалами на 4 км, 1 класс груза	т	6170,50	42,46		42,46	8,49	261999		261999	52388	100	52388	0,01783	110
60	**Е1-130-2**	**Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т**	**м3 уплотненного грунта**	**3452,0**	**12,51**		**12,51**	**4,28**	**43 185**		**43 185**	**14 775**	**97**	**14332**	**0,01399**	**48**
61	**Е1-130-8**	**Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 см К=5**	**м3 уплотненного грунта**	**17260**	**1,27**		**1,27**	**0,38**	**21 920**		**21 920**	**6 559**	**97**	**6362**	**0,00125**	**22**
62	**Е1-135-1**	**Полив водой уплотняемого грунта насыпей**	**м3 уплотненного грунта**	**3452**	**14,12**	**1,62**	**12,00**	**2,75**	**48 742**	**5 592**	**41 424**	**9 493**	**97**	**14632**	**0,02440**	**84**
63	**Е27-63-14**	**Укрепление обочин материалом от разборки существующего покрытия с добавлением щебня толщиной 11 см**	**м2 покрытия полосы и обочин**	**15632**	**13,94**		**13,94**	**2,02**	**217 910**		**217 910**	**31 577**	**133**	**41997**	**0,00668**	**104**
		Раздел 10. Железобетонная труба д - 1,0м на ПК 66+20,64; ПК 69+69,98														
		10.2 Укрепление														
97	**Е1-145-5**	**Планировка площадей укрепления в грунтах 2 группы вручную**	**м2 спланированной площади**	**103,8**	**19,40**	**19,4**			**2 014**	**2 014**			**97**	**1954**	**0,12300**	**13**
		Исключить														
97	Е1-145-5	Планировка площадей укрепления в грунтах 2 группы вручную	м2 спланированной площади	-34,6	19,40	19,4			-671	-671			97	-651	0,12300	-4
98	**Е1-24-6**	**Земляные работы по устройству укрепления в грунтах 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м**	**м3 грунта**	**21,0**	**6,01**		**6,01**	**2,08**	**126**		**126**	**44**	**97**	**43**	**0,00681**	

		Исключить														
98	Е1-24-6	Земляные работы по устройству укрепления в грунтах 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м	м3 грунта	-7,0	6,01		6,01	2,08	-42		-42	-15	97	-15	0,00681	
99	**Е10-51-2**	**Установка планок из антисептированных досок**	**м3 древесины в конструкций**	**1,2**	**1970,15**	**303,75**	**14,17**	**5,4**	**2364**	**365**	**17**	**6**	**120**	**445**	**1,906**	**2**
		Исключить														
99	Е10-51-2	Установка планок из антисептированных досок	м3 древесины в конструкций	-0,4	1970,15	303,75	14,17	5,4	-788	-122	-6	-2	120	-149	1,906	-1
100	**1-2-71**	**Доски обрезные из хвойных пород, длина до 6,5 м, ширина 75-150 мм, толщина 32, 40 мм, II сорта**	**м3**	**1,20**	**13200,00**				**15 840**							
		Исключить														
100	1-2-71	Доски обрезные из хвойных пород, длина до 6,5 м, ширина 75-150 мм, толщина 32, 40 мм, II сорта	м3	-0,40	13200,00				-5 280							
101	**Е1-159-3**	**Устройство бетонных упоров размером 40х50х100 см при укреплении откосов земляного полотна монолитным бетоном В20 F300**	**м упора**	**6,0**	**4021,32**	**398,25**	**4,62**	**1,06**	**24128**	**2390**	**28**	**6**	**97**	**2324**	**2,6347**	**16**
		Исключить														
101	Е1-159-3	Устройство бетонных упоров размером 40х50х100 см при укреплении откосов земляного полотна монолитным бетоном В20 F300	м упора	-2,0	4021,32	398,25	4,62	1,06	-8043	-797	-9	-2	97	-775	2,6347	-5
102	**Е1-159-3**	**Устройство бетонных упоров размером 40х50х175 см при укреплении откосов земляного полотна монолитным бетоном В20 F300**	**м упора**	**6,0**	**4021,32**	**398,25**	**4,62**	**1,06**	**24128**	**2390**	**28**	**6**	**97**	**2324**	**2,6347**	**16**
		Исключить														
102	Е1-159-3	Устройство бетонных упоров размером 40х50х175 см при укреплении откосов земляного полотна монолитным бетоном В20 F300	м упора	-2,0	4021,32	398,25	4,62	1,06	-8043	-797	-9	-2	97	-775	2,6347	-5
103	**Е30-3-1**	**Устройство щебеночных подготовки на входе и выходе**	**м3**	**4,8**	**2600,97**	**310,5**	**38,67**	**14,24**	**12485**	**1490**	**186**	**68**	**109**	**1698**	**2,0595**	**10**
		Исключить														

103	Е30-3-1	Устройство щебеночных подготовки на входе и выходе	м3	-2,44	2600,97	310,5	38,67	14,24	-6346	-758	-94	-35	109	-864	2,0595	-5
104	**Е1-158-5**	**Укрепление русла на входе монолитным бетоном толщиной 10см (8 см)**	**м2 укрепляемой поверхности**	**42,3**	**326,40**	**181,13**	**30,59**	**8,11**	**13 807**	**7 662**	**1 294**	**343**	**97**	**7765**	**1,2570**	**54**
		Исключить														
104	Е1-158-5	Укрепление русла на входе монолитным бетоном толщиной 10см (8 см)	м2 укрепляемой поверхности	-27,9	326,40	181,13	30,59	8,11	-9 107	-5 054	-853	-226	97	-5122	1,2570	-36
105	**30-1-7**	**Бетон тяжелый (ГОСТ 7473-94) класса В15 (М-200)**	**м3**	**3,38**	**8780,00**				**29 676**							
		Исключить														
105	30-1-7	Бетон тяжелый (ГОСТ 7473-94) класса В15 (М-200)	м3	-2,230	8780,00				-19 579							
106	**Е1-158-6**	**Добавлять на каждый 1см изменения толщины при укреплении откосов земляного полотна К=2**	**м2 укрепляемой поверхности**	**-8,5**	**16,60**	**11,66**	**0,16**	**0,07**	**-141**	**-99**	**-1**	**-1**	**97**	**-97**	**0,0765**	**-1**
		Добавить														
106	Е1-158-6	Добавлять на каждый 1см изменения толщины при укреплении откосов земляного полотна К=2	м2 укрепляемой поверхности	5,61	16,60	11,66	0,16	0,07	93	65	1		97	63	0,0765	1
107	**30-1-7**	**Бетон тяжелый (ГОСТ 7473-94) класса В15 (М-200) К=-2**	**м3**	**-0,68**	**8780,00**				**-5 970**							
		Добавить														
107	30-1-7	Бетон тяжелый (ГОСТ 7473-94) класса В15 (М-200) К=-2	м3	0,450	8780,00				3 951							
108	**Е1-158-5**	**Укрепление выходного русла монолитным бетоном толщиной до 10см (12 см)**	**м2 укрепляемой поверхности**	**12,5**	**326,40**	**181,13**	**30,59**	**8,11**	**4 080**	**2 264**	**382**	**101**	**97**	**2294**	**1,2570**	**15**
109	**30-1-7**	**Бетон тяжелый (ГОСТ 7473-94) класса В15 (М-200)**	**м3**	**1,50**	**8780,00**				**13 170**							
110	**Е1-158-6**	**Добавлять на каждый 1см изменения толщины при укреплении К=2**	**м2 укрепляемой поверхности**	**2,5**	**16,60**	**11,66**	**0,16**	**0,07**	**42**	**29**			**97**	**28**	**0,0765**	
111	**30-1-7**	**Бетон тяжелый (ГОСТ 7473-94) класса В15 (М-200) К=2**	**м3**	**0,30**	**8780,0**				**2 634**							
112	**4-1-53**	**Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм**	**т**	**0,1068**	**79100,0**				**8 448**							

113	Е1-158-5	**Укрепление откосов земляного полотна монолитными бетоными плитами толщиной до 10см (8 см)**	м2 укрепляемой поверхности	52,5	1159,06	181,13	25,99	7,05	60 851	9 509	1 364	370	97	9583	1,2570	66
		Исключить														
113	Е1-158-5	Укрепление откосов земляного полотна монолитными бетоными плитами толщиной до 10см (8 см)	м2 укрепляемой поверхности	-17,5	1159,06	181,13	25,99	7,05	-20 284	-3 170	-455	-123	97	-3194	1,2570	-22
114	**4-1-53**	**Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм**	т	**0,1218**	**79100,0**				**9 634**							
		Исключить														
114	4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	т	-0,0406	79100,0				-3 211							
		Раздел 11. Железобетонная труба д - 2х1,5 м на ПК 50+10														
		11.2 Укрепление														
146	Е1-24-6	**Земляные работы по устройству укрепления в грунтах 2 группы бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м**	м3 грунта	13,1	6,01		6,01	2,08	79		79	27	97	26	0,00681	
147	Е1-145-5	**Планировка площадей укрепления в грунтах 2 группы вручную**	м2 спланированной площади	80,7	19,40	19,4			1 566	1 566			97	1519	0,12300	10
148	Е10-51-2	**Установка планок из антисептированных досок**	м3 древесины в конструкций	0,5	1970,15	303,75	14,17	5,4	985	152	7	3	120	186	1,906	1
149	1-2-71	**Доски обрезные из хвойных пород, длина до 6,5 м, ширина 75-150 мм, толщина 32, 40 мм, II сорта**	м3	0,50	13200,00				6 600							
150	Е1-159-3	**Устройство бетонных упоров размером 40х50х100 см при укреплении откосов земляного полотна монолитным бетоном В20 F300**	м упора	2,0	4021,32	398,25	4,62	1,06	8043	797	9	2	97	775	2,6347	5
151	Е1-159-3	**Устройство бетонных упоров размером 40х50х175 см при укреплении откосов земляного полотна монолитным бетоном В20 F300**	м упора	2,0	4021,32	398,25	4,62	1,06	8043	797	9	2	97	775	2,6347	5
152	Е30-3-1	**Устройство щебеночных подготовки на входе и выходе**	м3	2,3	2600,97	310,5	38,67	14,24	5982	714	89	33	109	814	2,0595	5
153	Е1-158-5	**Укрепление русла на входе монолитным бетоном толщиной 10см (8 см)**	м2 укрепляемой поверхности	28,75	414,20	181,13	30,59	8,11	11 908	5 207	879	233	97	5277	1,2570	36

		Исключить															
153	Е1-158-5	Укрепление русла на входе монолитным бетоном толщиной 10см (8 см)	м2 укрепляемой поверхности	-3,50	414,20	181,13	30,59	8,11	-1 450	-634	-107	-28	97	-642	1,2570	-4
154	**30-1-7**	**Бетон тяжелый (ГОСТ 7473-94) класса В15 (М-200)**	**м3**	**2,30**	**8780,00**				**20 194**							
		Исключить															
154	30-1-7	Бетон тяжелый (ГОСТ 7473-94) класса В15 (М-200)	м3	-0,28	8780,00				-2 458							
155	**Е1-158-5**	**Укрепление выходного русла монолитным бетоном толщиной до 10см (12 см)**	**м2 укрепляемой поверхности**	**18,34**	**326,40**	**181,13**	**30,59**	**8,11**	**5 986**	**3 322**	**561**	**149**	**97**	**3367**	**1,2570**	**23**
		Добавить															
155	Е1-158-5	Укрепление выходного русла монолитным бетоном толщиной до 10см (12 см)	м2 укрепляемой поверхности	4,66	326,40	181,13	30,59	8,11	1 521	844	143	38	97	856	1,2570	6
156	**30-1-7**	**Бетон тяжелый (ГОСТ 7473-94) класса В15 (М-200)**	**м3**	**2,20**	**8780,00**				**19 316**							
		Добавить															
156	30-1-7	Бетон тяжелый (ГОСТ 7473-94) класса В15 (М-200)	м3	0,55	8780,00				4 829							
157	**4-1-53**	**Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм**	**т**	**0,1030**	**79100,0**				**8 147**							
		Добавить															
157	4-1-53	Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм	т	0,0260	79100,0				2 057							
158	**Е1-158-5**	**Укрепление откосов земляного полотна монолитными бетоными плитами толщиной до 10см (8 см)**	**м2 укрепляемой поверхности**	**17,5**	**1159,06**	**181,13**	**25,99**	**7,05**	**20 284**	**3 170**	**455**	**123**	**97**	**3194**	**1,2570**	**22**
159	**4-1-53**	**Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d=6 мм**	т	0,0740	79100,0				5 853							
		Раздел 12. Железнодорожный переезд															
160	**Е28-38-2**	**Устройство переездов с деревянным настилом без пропуска воды через один путь при ширине переезда до 8 м**	**переезд**	**1**	**249540,45**	**56700**	**6076,92**	**2322**	**249 540**	**56 700**	**6 077**	**2 322**	**120**	**70826**	**373,8**	**374**
		Исключить															

160	Е28-38-2	Устройство переездов с деревянным настилом без пропуска воды через один путь при ширине переезда до 8 м	переезд	-1	249540,45	56700	6076,92	2322	-249 540	-56 700	-6 077	-2 322	120	-70826	373,8	-374
161	**Е28-38-5**	**Добавлять на каждый следующий путь с междупутьем при ширине переезда до 8 м**	**переезд**	**1**	**223216,94**	**40275**	**248,94**	**94,5**	**223 217**	**40 275**	**249**	**95**	**120**	**48444**	**239,44**	**239**
		Исключить														
161	Е28-38-5	Добавлять на каждый следующий путь с междупутьем при ширине переезда до 8 м	переезд	-1	223216,94	40275	248,94	94,5	-223 217	-40 275	-249	-95	120	-48444	239,44	-239
		Добавить														
		12.1 Дорожная одежда														
	Е27-22-1	Устройство основания толщиной 10 см из щебня фракции 40-70 мм, при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)	м2 основания	15,5	38,44	5	33,29	11,5	596	78	516	178	133	340	0,07338	1
	30-8-32	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), М-1000, фракция свыше 40 мм	м3	2,00	1210				2420							
	30-8-30	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), М-1000, фракция 10-20 мм	м3	0,16	1620				259							
	Е27-72-1	Разлив жидкого битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2л/м2	тн	0,031	40 097,59		339,59	140,94	1243		11	4	133	5	1,16	
	П7-141-1	Транспортировка битума на 145 км , 1 класс груза	т	0,032	964,48		964,48	192,9	31		31	6			0,25318	
	Е27-72-1	Разлив жидкого битума перед устройством нижнего слоя покрытия из расчета 0,2 л/м2	тн	0,003	40 097,59		339,59	140,94	120		1		133		1,16	1
	П7-141-1	Транспортировка битума на 145 км , 1 класс груза	т	0,003	964,48		964,48	192,9	3		3	1			0,25318	
	Е27-53-6	Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 4 см (5 см) из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых Марка I	м2 покрытия	15,5	24,52	5,94	15,35	5,06	380	92	238	78	133	226	0,05126	1

	30-10-14	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-I	тн	1,43	3910				5591							
	Е27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины К=2	м2 покрытия	31	0,02	0,01			1				133		0,00009	
	30-10-14	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-I	тн	0,36	3910,00				1 408							
	Е27-72-1	Разлив жидкого битума перед устройством верхнего слоя покрытия из расчета 0,2 л/м2	тн	0,003	40 097,59		339,59	140,94	120		1		133		1,16	1
	П7-141-1	Транспортировка битума на 145 км , 1 класс груза	т	0,003	964,48		964,48	192,9	3		3	1			0,25318	
	Е27-53-1	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 4 см (5 см) из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых тип Б	м2 покрытия	15,5	499,79	5,94	15,35	5,06	7747	92	238	78	133	226	0,05126	1
	Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины К=2	м2 покрытия	31	59,55	0,01			1 846				133		0,00009	
		Обустройство дорогии														
		Раздел 13. Автобусные остановки (2 шт)														
		13.1 посадочные площадки														
162	Е8-4-7	**Боковая обмазочная гидроизоляция по выровненной поверхности стен и фундаментов битумом в 1 слой**	м2 поверхности	4,08	46,24	37,35	3,82	1,44	189	152	16	6	118	186	0,2190	1
163	1-1-33	**Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ**	т	0,005	38600,00				193							
164	П7-141-1	**Транспортировка битума на 145 км, 1 класс груза**	т	0,0052	964,48		964,48	192,9	5		5	1			0,25318	1
165	Е27-34-2	**Установка бетонных бортовых камней БР 100.30.18**	м бортового камня	40,00	1997,54	108,68	6,63	1,76	79 902	4 347	265	70	133	5875	0,7041	28
166	Е27-34-2	**Установка бетонных бортовых камней БР 100.20.8**	м бортового камня	62,00	1054,34	108,68	6,63	1,76	65 369	6 738	411	109	133	9107	0,7041	43

167	Е27-56-1	Устройство оснований под тротуары толщиной 12 см из щебня фракции 20 40 мм	м2 покрытия	80	294,25	38,03	12,52	4,39	23 540	3 042	1 002	351	133	4513	0,2607	20
168	Е27-72-1	Разлив жидкого битума перед устройством покрытия из расчета 0,5 л/м2	т	0,01	40097,59		339,59	140,94	401		3	1	133	1	1,160	
169	П7-141-1	Транспортировка битума на 145 км, 1 класс груза	т	0,0103	964,48		964,48	192,9	10		10	2			0,25318	
170	Е27-55-1	Устройство асфальтобетонных однослойных покрытий дорожек и тротуаров из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (4 см)	м2 покрытия	80,00	388,39	24,75			31 071	1 980			133	2633	0,14400	12
171	Е27-55-2	Добавлять к расценке 27-55-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия К=2,000;	м2 покрытия	160,0	60,97	3,98			9 755	637			133	847	0,0232	4
		Раздел 14. Малые архитектурные формы														
		14.1 установка автопавильона (2 шт)														
172	Е1-149-2	Бурение ям глубиной до 2 м бурильно-крановыми машинами на тракторе в грунтах 2 группы	яма	48	209,01	28,13	180,88	54,63	10 032	1 350	8 682	2 622	97	3853	0,40900	19
173	Е6-1-1	Устройство бетонной подготовки под столбы	м3	2,32	9347,77	195,75	66,01	24,93	21 687	454	153	58	105	538	1,43680	3
174	Е9-62-3	Изготовление конструкции автопавильона	т конструкций	3,928	27935,09	16380	9375,11	2107,33	109 729	64 341	36 825	8 278	90	65357	98,36	386
		Исключить														
174	Е9-62-3	Изготовление конструкции автопавильона	т конструкций	-3,928	27935,09	16380	9375,11	2107,33	-109 729	-64 341	-36 825	-8 278	90	-65357	98,36	-386
175	1-1-887	Прокат тонколистовой холоднокатаный в листах с обрезными кромками, толщина до 3,9 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали обыкновенного качества	т	2,112	59000				124 608							
		Исключить														

175	1-1-887	Прокат тонколистовой холоднокатаный в листах с обрезными кромками, толщина до 3,9 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали обыкновенного качества	т	-2,112	59000				-124 608							
176	**99-1-1**	**Труба профильная 60*40*3**	**т**	**0,85824**	**60993**				**52 347**							
		Исключить														
176	99-1-1	Труба профильная 60*40*3	т	-0,85824	60993				-52 347							
177	**99-1-1 прайс**	**Труба профильная 30*30*2**	**т**	**0,552**	**60993**				**33 668**							
		Исключить														
177	99-1-1 прайс	Труба профильная 30*30*2	т	-0,552	60993				-33 668							
178	**99-1-1**	**Труба профильная 40*40*2**	**т**	**0,40584**	**62841**				**25 503**							
		Исключить														
178	99-1-1	Труба профильная 40*40*2	т	-0,40584	62841				-25 503							
179	**Е9-17-1**	**Монтаж остановок металлических**	**т конструкций**	**3,928**	**4646,85**	**1 579,50**	**2 285,57**	**617,13**	**18 253**	**6 204**	**8 978**	**2 424**	**90**	**7765**	**11,69**	**46**
		Исключить														
179	Е9-17-1	Монтаж остановок металлических	т конструкций	-3,928	4646,85	1 579,50	2 285,57	617,13	-18 253	-6 204	-8 978	-2 424	90	-7765	11,69	-46
180	**Е9-48-2**	**Электродуговая сварка опорных частей каркаса при монтаже**	**т**	**3,928**	**542,84**	**292,50**	**144,52**		**2 132**	**1 149**	**568**		**90**	**1034**	**1,34**	**5**
		Исключить														
180	Е9-48-2	Электродуговая сварка опорных частей каркаса при монтаже	т	-3,928	542,84	292,50	144,52		-2 132	-1 149	-568		90	-1034	1,34	-5
181	**Е13-16-6**	**Огрунтовка металлических поверхностей грунтовкой ГФ-021 за один раз**	**м2**	**279,30**	**21,8**	**5,81**	**0,05**	**0,02**	**6 089**	**1 623**	**14**	**6**	**90**	**1466**	**0,0296**	**8**
		Исключить														
181	Е13-16-6	Огрунтовка металлических поверхностей грунтовкой ГФ-021 за один раз	м2	-279,30	21,8	5,81	0,05	0,02	-6 089	-1 623	-14	-6	90	-1466	0,0296	-8
182	**Е13-26-6**	**Окраска металлических огрунтованных поверхностей эмалью ПФ-115 за 2 раза К=2,0**	**м2**	**549,64**	**26,25**	**4,16**	**0,02**		**14 428**	**2 287**	**11**		**90**	**2058**	**0,0213**	**12**
		Исключить														

182	Е13-26-6	Окраска металлических огрунтованных поверхностей эмалью ПФ-115 за 2 раза К=2,0	м2	-549,64	26,25	4,16	0,02		-14 428	-2 287	-11		90	-2058	0,0213	-12
183	**П9-21-1**	**Конструкции металлические - погрузка**	**т**	**3,928**	**247,1**		**247,10**	**172,97**	**971**		**971**	**679**	**100**	**679**	**0,36324**	**1**
184	**П7-141-1**	**Транспортировка остановок на 145 км, 1 класс груза kэкс1=1,25; kзпм1=1,25;**	**т**	**3,938**	**753,5**		**753,50**	**150,70**	**2 967**		**2 967**	**593**			**0,25318**	**1**
185	**Е10-32-1**	**Установка скамьи из брусьев**	**м3**	**0,16**	**28485,13**	**7 020**	**318,13**	**119,25**	**4 558**	**1 123**	**51**	**19**	**120**	**1370**	**39,59**	**6**
		Исключить														
185	Е10-32-1	Установка скамьи из брусьев	м3	-0,16	28485,13	7 020	318,13	119,25	-4 558	-1 123	-51	-19	120	-1370	39,59	-6
186	**Е6-11-8**	**Установка закладных деталей весом до 20 кг**	**т**	**0,0272**	**70437,87**	**9 675**	**304,24**	**114,75**	**1 916**	**263**	**8**	**3**	**105**	**279**	**58,56**	**2**
		Исключить														
186	Е6-11-8	Установка закладных деталей весом до 20 кг	т	-0,0272	70437,87	9 675	304,24	114,75	-1 916	-263	-8	-3	105	-279	58,56	-2
		Добавить														
	с/ф №28 от 10.09.14	Автопавильон	шт	2	235245,40				470 491							
		14.2 установка урны УБи1														
187	**Т1-49-8**	**Урна, тип II – строительные работы**	**урна**	**8**	**1343,73**	**168,30**	**16,59**	**5,64**	**10 750**	**1 346**	**133**	**45**	**105**	**1461**	**1,028**	**8**
188	**Т1-49-9**	**Урна, тип II – монтаж металлоконструкций**	**урна**	**8**	**1471,62**	**355,42**	**2,50**		**11 773**	**2 843**	**20**		**105**	**2985**	**2,1**	**17**
		Раздел 15. установка дорожных знаков														
		15.1. одностоечных														
189	**Е27-83-1**	**Установка дорожных знаков на металлических стойках**	**шт**	**40**	**747,86**	**506,25**	**146,19**	**28,22**	**29 914**	**20 250**	**5 848**	**1 129**	**133**	**28434**	**3,31**	**132**
190	**99-1-1(пл)**	**Стойки СКМ 2.35 (Р=16,17 кг, L= 3,5 м, d=57 мм)**	**шт**	**32**	**1822**				**58 304**							
		Исключить														
190	99-1-1(пл)	Стойки СКМ 2.35 (Р=16,17 кг, L= 3,5 м, d=57 мм)	шт	-32	1822				-58 304							
		Добавить														
	с/ф №86 от 24.07.14	Стойки СКМ 2.35 (Р=16,17 кг, L= 3,5 м, d=57 мм)	шт	32	1386,19				44 358							
191	**99-1-1(пл)**	**Стойки металлические СКМ 2.40 (Р= 19,40 кг, L=4,2 м,d =57 мм)**	**шт**	**8**	**2029**				**16 232**							
		Исключить														
191	99-1-1(пл)	Стойки металлические СКМ 2.40 (Р= 19,40 кг, L=4,2 м,d =57 мм)	шт	-8	2029				-16 232							

		Добавить															
	с/ф №86 от 24.07.14	Стойки металлические СКМ 2.40 (Р= 19,40 кг, L=4,2 м,d =57 мм)	шт	8	1681,92				13 455								
192	30-1-18	**Бетон дорожный (ГОСТ 26633-91*) класса В7,5 (М-100)**	м3	2,9	8250				23 925								
193	Е27-84-1	**Добавлять при установке дополнительных щитков к нормам таблицы 27-83**	шт	48	157,67	119,03			7 568	5 713			133	7598	0,69	33	
194	99-1-1(пл)	**Щитки предупреждающие 1.2; 1.20; 1.12.2 треугольной формы со стороной В=900 мм**	шт	8	4827				38 616								
		Исключить															
194	99-1-1(пл)	Щитки предупреждающие 1.2; 1.20; 1.12.2 треугольной формы со стороной В=900 мм	шт	-8	4827				-38 616								
		Добавить															
	с/ф №71 от16.07.14	Щитки предупреждающие 1.2; 1.20; 1.12.2 треугольной формы со стороной В=900 мм	шт	8	3044,08				24 353								
195	99-1-1 (пл)	**Щитки предупреждающие 1.4.3; 1.4.6 прямоугольной формы со стороной 700х350 мм**	шт	4	2029				8 116								
196	с/ф №71 от16.07.14	**Щитки приоритета 2.4 треугольной формы В=900 мм**	шт	8	4827				38 616								
		Исключить															
196	99-1-1(пл)	Щитки приоритета 2.4 треугольной формы В=900 мм	шт	-8	4827				-38 616								
		Добавить															
	с/ф №71 от 16.07.14	Щитки приоритета 2.4 треугольной формы В=900 мм	шт	8	3044,08				24 353								
197	99-1-1(пл)	**Щитки приоритета 2.5 восьмиугольной формы со стороной В=900 мм**	шт	2	3830				7 660								
		Исключить															
197	99-1-1(пл)	Щитки приоритета 2.5 восьмиугольной формы со стороной В=900 мм	шт	-2	3830				-7 660								
		Добавить															
	с/ф №71 от 16.07.14	Щитки приоритета 2.5 восьмиугольной формы со стороной В=900 мм	шт	2	3313,93				6 628								

198	**99-1-1(пл)**	**Щитки запрещающие 3.13; 3.20; 3.21 круглой формы d=700 мм**	**шт**	**20**	**3830**				**76 600**							
		Исключить														
198	99-1-1(пл)	Щитки запрещающие 3.13; 3.20; 3.21 круглой формы d=700 мм	шт	-20	3830				-76 600							
		Добавить														
	с/ф №71 от 16.07.14	Щитки запрещающие 3.13; 3.20; 3.21 круглой формы d=700 мм	шт	20	3313,93				66 279							
199	**99-1-1(пл)**	**Щитки информационно-указательные 5.12 прямоугольной формы размером 1050x700 мм**	**шт**	**2**	**4827**				**9 654**							
		Исключить														
199	99-1-1(пл)	Щитки информационно-указательные 5.12 прямоугольной формы размером 1050x700 мм	шт	-2	4827				-9 654							
		Добавить														
	с/ф №71 от 16.07.14	Щитки информационно-указательные 5.12 прямоугольной формы размером 1050x700 мм	шт	2	3508				7 016							
200	**99-1-1(пл)**	**Щитки информационно-указательные 5.16.1; 5.16.2; квадратной формы размером 700x700 мм**	**шт**	**4**	**3830**				**15 320**							
		Исключить														
200	99-1-1(пл)	Щитки информационно-указательные 5.16.1; 5.16.2; квадратной формы размером 700x700 мм	шт	-4	3830				-15 320							
		Добавить														
	с/ф №71 от 16.07.14	Щитки информационно-указательные 5.16.1; 5.16.2; квадратной формы размером 700x700 мм	шт	4	3313,93				13 256							
201	**П9-15-1**	**Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка**	**т**	**0,913**	**234,3**		**234,30**	**164,01**	**214**		**214**	**150**	**100**	**150**	**0,34442**	
202	**П7-141-1**	**Транспортировка дорожных знаков на 145 км, 1 класс груза**	**т**	**0,913**	**602,8**		**602,80**	**120,56**	**550**		**550**	**110**			**0,25318**	

Раздел 16. Маркировка проезжей части

203	Е27-65-1	Разметка проезжей части белой краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков сплошной линией 1.1 шириной 0,1 м	км линии	18,269	10970,65	450	1692,25	632,07	200423	8221	30916	11547	133	26291	6,03	110
204	1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки	кг	472,25	263,00				124202							
205	Е27-65-3	Разметка проезжей части белой краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков сплошной линией 1.12 шириной 0,4 м	км линии	0,014	37455,85	450	1692,25	632,07	524	6	24	9	133	20	6,03	
206	1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки	кг	1,386	263,00				365							
207	Е27-65-4	Разметка проезжей части белой краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков прерывистой линией 1.7 шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:1	км линии	1,107	6556,45	450	1692,25	632,07	7258	498	1873	700	133	1593	6,03	7
208	1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки	кг	14,14	263,00				3719							
209	Е27-65-5	Разметка проезжей части белой краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков прерывистой линией 1.6 шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3	км линии	2,405	4349,35	450	1692,25	632,07	10460	1082	4070	1520	133	3461	6,03	15
210	1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки	кг	15,39	263,00				4048							
211	Е27-65-6	Разметка проезжей части белой краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков прерывистой линией 1.6 шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1	км линии	1,093	8763,55	450	1692,25	632,07	9579	492	1850	691	133	1573	6,03	6

212	1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки	кг	20,95	263,00				5510							
213	Е27-65-2	Нанесение фигурной разметки желтой краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков приведенной к сплошной линии шириной 0,2 м	км линии	0,024	19799,05	450	1692,25	632,07	475	11	41	15	133	35	6,03	
214	1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки	кг	1,19	263,00				313							
215	Е27-65-3	Нанесение фигурной разметки белой краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков приведенной к сплошной линии 1.13; 1.14; 1.16.1; 1.16.2; 1.16.3; 1.20 шириной 0,4 м	км линии	0,036	37455,85	450	1692,25	632,07	1348	16	61	23	133	52	6,03	
216	1-1-1164	Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки	кг	3,56	263,00				936							
		Раздел 17. Установка сигнальных столбиков														
217	Е27-61-1	Установка столбиков сигнальных металлических	шт	183	273,96	100,35	119,85	29,7	50135	18364	21933	5435	133	31653	0,76	139
218	99-1-1 (пл)	Сигнальные столбики	шт	183	1035,00				189405							
219	П9-15-1	Изделия металлические (армокаркасы, заготовки трубные и др.) - погрузка	т	1,390	234,3		234,30	164,01	326		326	228	100	228	0,34442	
220	П7-141-1	Транспортировка дорожных знаков на 141-145 км, 1 класс груза	т	1,390	602,8		602,80	120,56	838		838	168			0,25318	
		Всего прямые затраты							27 283 131	677 432	1 967 852	489 909		1 341 512		5 992
		Накладные расходы, тенге К= 0,973912							1 306 514							
		Ненормируемые и непредвиденные затраты, тенге							1715379							
		Итого							30 305 024							
		Временные здания и сооружения							363661							
		Итого							30 668 685							
		Единовременное вознаграждение за выслугу лет 1%							306687							
		Итого							30975372							
		Итого в текущих ценах с Имрп=2,234							69198980,00							

		Налоги, сборы, обязательные платежи 2%							1383979,00							
		Итого							70582959,00							
		Налог на добавленную стоимость (НДС), 12%							8469955,04							
		Итого с налогом на добавленную стоимость (НДС)							79052914,04							

Работы сдал:

Директор ТОО "ПКФ ГОРДОРСТРОЙ"

Моисеев Ю.И.

Работы принял:

Заместитель руководителя
ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза" — Кошкимбаев Е.К.

Главный специалист — Мисягина Л.Н.

Главный специалист — Раевская Г.А.

Технадзор: ИП "Берикбаев" — Берикбаев Е.Н.

Авторский надзор:
ТОО "INNOVATION CENTER PROJECT" — Галиева М.Г.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Павлодарской области

..... Р.К. Баширов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-0934/12 от 10 декабря 2012 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция подъездной автодороги к городу «Город – Дачи»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT»
г. Павлодар

Республика Казахстан
г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция подъездной автодороги к городу «Город – Дачи»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

1.НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТА рабочий проект «Реконструкция подъездной автодороги к городу «Город – Дачи» разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №6/0993 от 04 декабря 2012г. на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция подъездной автодороги к городу «Город – Дачи».

2.ЗАКАЗЧИК ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Экибастуза».

3.ПРОЕКТИРОВЩИК ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT», государственные лицензии 15-ГСЛ №000487 от 17 мая 2007 г., приказ №33а-л/с от 20 января 2012г. о назначении Галиевой М.Г. главным инженером проекта.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ государственные инвестиции

5.ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

5.1.Исходные данные:

– Техническое задание на разработку проектно-сметной документации «Реконструкция подъездной автодороги к городу «Город – Дачи», утвержденное начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г.Экибастуза».

– Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Innovation center project» в 2012 году.

5.2.Согласования и заключения заинтересованных организаций:

– Заключение государственной экологической экспертизы №12/1-15/ЮЛ-Т-928 от 10 декабря 2012 года на рабочий проект «Реконструкция подъездной автодороги к городу «Город – Дачи», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Павлодарской области».

– Письмо №2497/Т от 17 октября 2012 года ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора по городу Экибастузу»;

– Участок административной полиции по городу Экибастузу от 30 октября 2012 г.;

– АО «Горэлектросеть» от 30 октября 2012 г.;

– ГКП «Горводоканал» от 30 октября 2012 г.;

– ТОО «Экибастузский узел телекоммуникаций» от 30 октября 2012 г.;

– Технический узел сети магистральных связей и телевидения от 30 октября 2012 г.;

– Филиал АО «Транстелеком» «Павлодартранстелеком Экибастузский участок связи» от 30 октября 2012 г.;

– Филиал АО «Транстелеком» «Павлодартранстелеком» ТУМС-3 от 30 октября 2012 г.;

– ГУ «Отдел земельных отношений акимата города Экибастуза от 7 июня 2012 г.;

– ТОО «Экибастузские тепловые сети» 30 октября 2012г.

5.3.Комплектность представленной документации

– Том I.Паспорт

– Том II Книга Пояснительная записка и ведомости
Приложение №1 железнодорожный переезд

– Том III. Сметы.

– Том IV. ОВОС.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1.Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Начало проектируемого подъездной автодороги к городу «Город – Дачи» ПК 0 + 00 на примыкании к дороге республиканского значения А-17 «Кызылорда - Павлодар».

Конец проектируемого подхода ПК 74 + 74,70 на примыкании к объездной дороге в районе путепровода.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природные условия

Климат района резко континентальный. Территория, на которой расположен город Экибастуз, находится очень далеко от океана и открыта для ветров с запада и севера, это создаёт возможность поступления различных по свойствам воздушных масс, что способствует значительной контрастности погодных условий. Для региона характерна морозная, умеренно-суровая зима и тёплое лето.

Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения. Среднегодовая относительная влажность воздуха 69 %, в течение года колеблется в пределах 30 ÷ 100 %. Среднегодовой коэффициент влажности 4,8 мб, по месяцам изменяется от 0,3 мб в январе, до 12,4 мб – в июле.

Наиболее высокая относительная влажность воздуха отмечается в зимнее время. В мае – июне отмечается самая низкая относительная влажность – 54 ÷ 56 %.

Нормативная глубина промерзания грунтов: Суглинки и глины — 1,92 м; супеси и пески мелкие и пылеватые — 2,3 м; пески средние, крупные и гравелистые — 2,5 м; крупнообломочные грунты — 3,26 м.

Для годового хода температур воздуха характерны устойчивые сильные морозы в зимний период времени, короткий весенний сезон с интенсивным нарастанием тепла и короткое жаркое лето.

На территорию области поступают воздушные массы 3-х основных типов: арктического, полярного и тропического.

В холодное время года погоду определяет преимущественно западный отрог азиатского антициклона. Зимой устанавливается ясная погода. Антициклонный режим обычно сохраняется весной, что приводит к сухой ветреной погоде с высокой дневной температурой воздуха и ночным заморозкам.

В летнее время под влиянием интенсивного прогревания воздуха устанавливается безоблачная сухая и жаркая погода.

Среднегодовая температура воздуха – плюс 2,9° С. Абсолютный максимум температуры воздуха – плюс 41° С. Абсолютный минимум температуры воздуха – минус 43° С. Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,95 составляет – минус 43° С, обеспеченностью 0,92 – минус 41° С. Средняя температура наиболее жаркого месяца 21,60 С.

Весной переход температуры воздуха через 0° С обычно наблюдается 1 - 6 апреля, осенний – 10 - 20 октября. В некоторые годы зима суровая, продолжительностью 5 ÷ 5,5 месяцев.

Для данного региона характерны частые ветры. Среднегодовая скорость ветра составляет 5,3 м/сек. Наибольшие среднемесячные значения скорости ветра приходятся на март (6,2 м/сек.), несколько меньше – на апрель, ноябрь и декабрь (5,8 м/сек.). Минимальные среднемесячные значения скорости ветра отмечаются в августе (4,4 м/сек.). С ноября по апрель наблюдается увеличение среднемесячной величины скорости ветра.

Зимой преобладают ветры юго-западного направления, летом – северо-восточного и западного направлений. Расчетная скорость ветра, возможная 1 раз в 5 лет – 31 м/сек.; 1 раз в 10 лет – 33 м/сек.; 1 раз в 100 лет – 40 м/сек.

В холодное время года режим ветра складывается в основном под влиянием западного отрога сибирского антициклона. В теплое время года – особенности ветрового режима определяются формирующейся слабо выраженной барической депрессией.

Одной из характерных черт климата является резко выраженная засушливость. Сильные засухи наблюдались в 1955, 1957, 1961-63, 1965, 1967, 1982, 1984 годах. За период с апреля по сентябрь общее число дней с суховеями составляет 14-20.

Среднегодовое количество осадков составляет — 269 мм, в том числе в зимний период — 77 мм, в летний период — 192 мм.

По сезонам осадки распределяются неравномерно. Наибольшее их количество выпадает в теплый период года (май – сентябрь). Максимальное количество осадков

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

наблюдается в июне – июле (48 мм). Максимум твёрдых осадков приходится на январь – февраль.

В связи с тем, что для этого региона характерны частые метели, сопровождающиеся, как правило, сильными ветрами, снежный покров на его территории залегает неравномерно.

Средняя высота снежного покрова в многолетнем разрезе составляет 21 см. Запас воды в снеге достигает своего максимального значения в 1 декаде марта и в среднем равен 56 мм. Наибольший за зиму запас воды в снеге средний – 67 мм, максимальный – 148 мм и минимальный - 35 мм.

Среднемноголетняя дата появления снежного покрова приходится на 21 октября, а дата образования устойчивого снежного покрова – 19 ноября. Многолетняя дата разрушения снежного покрова – 9 апреля, дата схода снежного покрова – 16 апреля. Среднее число дней в году со снежным покровом равно 157 дням.

Регион города Экибастуза расположен к юго-западу от города Павлодара на территории области. С северо-запада район граничит с Акмолинской, с юго-запада Карагандинской областями, с севера Актогайским, с юга — Баянаульским районами и с северо-востока сельской зоной города Аксу Павлодарской области.

По площади регион города Экибастуза занимает 2 место в области, на его долю приходится 15 % площади области или 1 млн. 887 тыс. 602 га, в том числе сельскохозяйственных угодий 1 млн. 768 тыс. 200 га, пашни 35 тыс. га, сенокосов 25800га.

В состав региона входят всего 26 населенных пунктов сельской зоны, в том числе 3 поселка — п. Солнечный, Торткудук, п. Шидерты, 10 сельских округов; 2 села; 22 населенных пункта.

В геоморфологическом отношении район находится в Северной части Казахского мелкосопочника и представляет собой волнистую равнину с мелкими блюдцеобразными впадинами высохших озёр.

Постоянным водотоком является канал «Иртыш — Караганда». Канал на своем протяжении соединяет отдельные мелкие озера, являющиеся накопителями воды. Питание канала осуществляется за счет вод реки Иртыш, и в незначительной мере за счет атмосферных осадков и подземных вод.

Сток поверхностных вод обеспечивается рельефом местности повсеместно в пониженные места рельефа.

В геоморфологическом отношении район проложения трассы приурочен к поверхности аккумулятивной цокольной равнине, развитой на контакте с Казахским мелкосопочником.

В пределах изученной глубины (3,0 м) по генетическим признакам в толще грунтов выделяются следующие комплексы отложений:

- техногенные отложения современного возраста (tQ_{IV});
- элювиально-делювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста (edQ_{II-III});
- элювиальными отложениями миоценового возраста (eMz);

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 2 инженерно–геологических элемента (ИГЭ), описание которых приведены ниже:

1.ИГЭ-	0,0 – 0,5(2,0) м	Насыпной грунт: суглинок темно-коричневый, глина, песок; грунт слежавшийся (насыпь дороги)..
2.ИГЭ	0,5(1,5) –1,2(3,0) м	Суглинок коричневый, твердый, с прослоями и карманами дресвы до 2,0%, мягкопластичный, с прослоями песка мощностью до 2,0 см.
3.ИГЭ	0,5(2,5)-3,0м	Глина пестроцветная, полутвердая, ожелезненная, с дресвой до 20,0%, тугопластичная.
4.ИГЭ	0,7(2,0)-2,5(3,0)м	Дресвяный грунт темно-серого цвета, с суглинистым

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

		заполнителем до 35,5%. Содержание фракций: щебня 21,2%, дресвы 43,3%. Обломки слабовыветрелые, частично окатанные. Заполнитель – суглинок полутвердый, с 2,8м текучий.
5.ИГЭ	1,3(1,7)-2,0(3,0)м	Щебенисто-дресвяный грунт, темно-серого цвета, слабовыветрелый. Содержание фракций: щебня 42%, дресвы 35%, суглинистого заполнителя 23%; грунт маловлажный.
6.ИГЭ	1,3(2,5)-3,0м	Песчаник серый, крупнозернистый, выветрелый, малопрочный, трещиноватый.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7-2,9 м., установление на глубине 0,7-2,9 м. Возможен сезонный подъем уровня за счет инфильтрации до 0,8 м. Водовмещающие грунты представлены дресвянистыми грунтами, прослоями песка и гравия в толще суглинков и по трещинам песчаников. В весенне-осенний период в понижениях на кровле глин и суглинков возможно образование верховодки и заболачивание почвы.

Грунтовые воды среднеагрессивные к бетону нормальной проницаемости на портландцементе. Агрессивность воды к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля - средняя.

Нормативная глубина промерзания – 2,4м.

Грунты характеризуются высокой коррозионной активностью к стали, средней - к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля.

6.2.Технические нормативы

Расчётные параметры подъездной автодороги к городу «Город – Дачи» приняты, согласно СНиП РК 3.01-01-2008*, СНиП РК 3.01-03-2010 и Генерального плана для магистральной дороги регулируемого движения.

Реконструкция дороги с повышением транспортно-эксплутационных показателей и доведением всех технических и геометрических параметров до норм категории магистральной дороги является основной целью настоящего проекта.

В соответствии с порядком отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2009 года № 1656, в соответствии с разделом 5 ГОСТа 27751-88* (Письмо Госархстроя РК от 06.01.1992 г. № АК–6–20–19), приложением 7* СНиП 2.01.07-85* (изд. 2009 года, письмо Госархстроя РК от 06.01.1992 г. № АК–6–20–19) и пунктом 1.1 СНиП РК 3.02-05-2010, проектируемая автомобильная дорога относится ко II нормальному уровню ответственности сооружений.

Технико-экономические показатели

Приложение **Ж** СН РК 1.02-03-2011

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Строительная длина	км.	7,4747
2	Категория дороги		магистральная дорога регулируемого движения
3	Расчетная скорость движения	км./час	80
4	Число полос движения	шт.	2
5	Ширина земляного полотна	м.	12,0
6	Ширина проезжей части	м.	7,0
7	Краевая предохранительная полоса обочины	м.	2х0,5
8	Тип дорожной одежды		капитальный
9	Вид покрытия		усовершенствованное
10	Группа расчетной нагрузки		A_2

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

11	Продолжительность реконструкции	мес.	7 месяцев
12	Общая трудоемкость	чел. час	43649
13	Уровень ответственности сооружения		II нормальный

Технико-экономическая часть

В соответствии с пунктом 2.2 СП РК 1.02-21-2007 и постановлением Правительства РК от 29 декабря 2009 года № 2225, расчёт экономической эффективности, срок окупаемости реконструкции автомобильной дороги и других параметров и характеристик, определённых совместным приказом МЭРТ РК от 1 июля 2010 года № 102 и АДС и ЖКХ от 30 июня 2010 года № 276, с изменениями, согласно совместного приказа МЭРТ РК от 01.02. 2012 № 37 и АДС и ЖКХ от 31.01. 2012 № 3, не производились.

В основу технико-экономического обоснования принята государственная национальная «Программа развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2006 – 2012 годы», утверждённая постановлением Правительства РК № 227 от 9 декабря 2005 года, «Транспортная стратегия Республики Казахстан до 2015 года» утверждённая Указом Президента Республики Казахстан от 11 апреля 2006 года № 86.

При разработке ТЭЧ использовались: ВСН 32-86 «Инструкция по определению экономической эффективности капиталовложений в строительство и реконструкцию автомобильных дорог» (Письмо КДС и ЖКХ МИТ РК от 20.10.2006 № 03-05-1-3361) и Р РК 218-71-2007 «Рекомендации по определению показателей экономической эффективности инвестиций в строительство (реконструкцию) автомобильных дорог», ВСН 42-87 «Инструкция по проведению экономических изысканий для проектирования автомобильных дорог» (МКС 93.080.01).

Транспортная характеристика района проектирования

Экибастуз располагает транспортным комплексом, в составе которого железнодорожный, автомобильный и воздушный транспорты. Все виды транспорта тесно связаны между собой, дополняют друг друга и образуют единую транспортную сеть, постоянно развивающуюся, совершенствующуюся. Регион в целом хорошо обеспечен дорожными сетями — с востока на запад проходит железная дорога Павлодар —Астана; вдоль канала Иртыш — Караганда, расположенного в непосредственной близости от г. Экибастуза, построены благоустроенные магистральные автомобильные дороги Аксу — Экибастуз и Павлодар — Экибастуз. Угольные разрезы и ГРЭСы примыкают к магистральной, общего пользования, и иным дорогам. Кроме того, в регионе расположены автомобильные дороги областного значения KS-16 «Экибастуз – ГРЭС-2» и KS-17 «Майкаин – Экибастуз», республиканского значения А-17 «Кызылорда - Павлодар».

Строительные решения

План и продольный профиль. План дороги. Начало проектируемого подъездной автодороги к городу «Город – Дачи» ПК 0 + 00 на примыкании к дороге республиканского значения А-17 «Кызылорда - Павлодар». Конец проектируемого подхода ПК 74 + 74,70 на примыкании к объездной дороге в районе путепровода. Основные показатели плана трассы: длина трассы – 7,4747 км

-коэффициент относительного удлинения – 1,21

-количество углов поворота - 6

-длина прямых – 5990,77 м

-длина кривых – 1483,93 м

-сумма углов поворота ($\sum\alpha$) - 150°35'57"

-средний радиус кривых (Rср. = $57{,}3\sum L_{кр}/\sum\alpha$) – 564,6 м

-минимальный радиус кривой – 200 м

Ось трассы проложена камерально по оси проезжей части дороги, и закреплена реперами, в соответствии с пунктом 5.1.5.29 СТ РК 1399 – 2005 дополнительного планового закрепления оси трассы не требуется.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Радиус кривой на ВУ – 3, в связи со сложившейся застройкой, принят 200 метров, в соответствии с пунктом 4.26, таблицей 7 «Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» (Закон РК от 9 ноября 2004 года № 603-II в редакции ЗРК от 10 июля 2012 года № 31-V. Пункт 1 статьи 24).

На кривых с радиусом менее 1200 метров, пункт 4.24 «Рекомендаций», предусмотрено устройство виражей. Отгон виражей производится на переходных кривых.

Детальная разбивка виража и его отгонов на кривых малых радиусов приведена на планах организации рельефа.

Угол поворота № 2 совмещён с транспортной развязкой, поэтому кривая на этом углу поворота не вписывалась.

Видимость в плане обеспечена без дополнительных мероприятий. На всём протяжении проектируемого участка дороги пересекают инженерные сети городской инфраструктуры, местоположение которых показано на плане трассы. Со всеми хозяевами и балансодержателями этих сетей произведены согласования.

Продольный профиль. Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части дороги с соблюдением расчётных параметров СНиП РК 3.01-01-2008* для данной категории дороги. Красная линия запроектирована с применением сертифицированного программного комплекса «AutoCAD Civil 3D» разработанного компанией «Autodesk».

В высотном отношении дорога закреплена реперами. Кроки и абриса реперов показаны на планах трассы.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Переустройство коммуникаций. Дорога пересекает несколько действующих водопроводов, переустройство которых или иные работы по их защите не требуются. Габариты пересечений с ЛЭП соответствуют требованиям ПУЭ и пункту 6.6.2 СНиП РК 3.03-09-2006. Согласование с балансодержателем всех коммуникаций имеется.

Железнодорожный переезд. Проектом предусмотрена реконструкция деревянного настила железнодорожного переезда, согласна типового проекта 501-01-6.89 «Железнодорожные переезды. Путевая часть».

Поперечные профили и дорожная одежда.

Поперечные профили.Типовые поперечные профили разработаны в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* и классификации категории дороги.

Ширина земляного полотна – 12 метров.

Ширина полос движения по дороге 2х3,5 м. Ширина краевых предохранительных полос обочин по 0,5 метра. Поперечный уклон проезжей части и краевых полос принят равным 20 ‰.

Ширина обочин 2,5 метра, поперечный уклон обочин, без предохранительных полос - 40 ‰. Обочины укрепляется материалом от разборки существующей дорожной одежды.

Дорожная одежда.

На реконструируемой дороге имеется дорожная одежда с покрытием из битумоминеральной смеси. Покрытие сильно разрушено и непригодно к дальнейшей эксплуатации.

В соответствии с условиями, оговоренными в задании на проектирование и согласно пункту 8.1, 8.2, таблицы 8.1 СНиП РК 3.03-09-2006, пункту 5.60, таблицы 5.3 СН РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды.

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрена реконструкция существующих примыканий. Радиусы закруглений примыканий не меняются, кроме тех случаев, когда они не соответствуют пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*.

Дорожная одежда на примыканиях, в пределах закруглений, предусмотрена по типу дорожной одежды на проектируемой дороге.

Местоположение и другие характеристики проектируемых примыканий приведены на соответствующих чертежах.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Искусственные сооружения

На проектируемом участке автомобильной дороги имеется железобетонные водопропускные трубы отверстием 1,0, 1,5 и 2 х 1,5 метра. Оголовки из монолитного бетона. Укрепления русел труб отсутствует. Цилиндрические звенья труб смещены относительно друг друга, имеются просадки. Оголовки труб засыпаны грунтом, поэтому во время весеннего половодья участки насыпи у искусственных сооружений работают как переливные дамбы. Проектом предусмотрен демонтаж существующих труб и монтаж типовых круглых железобетонных труб на сборном железобетонном фундаменте. Был произведён поверочный гидрологический расчёт отверстий труб.

Морфометрические характеристики и площади водосборных бассейнов предполагаемых водотоков определялись по натурным данным и топографическим картам масштабов 1 : 10 000 и 1:200 000 (М-43-IV). Кроме того, использовалась тахеометрическая съёмка проектируемого участка дороги масштаба 1:2000 в 3° зоне.

Основной фазой водного режима водотоков, расположенных на территории Павлодарской области, питание которых происходит почти исключительно за счёт талых вод, является хорошо выраженное весеннее половодье.

Поверхностный водоотвод

Система поверхностного водоотвода разработана с учетом действующих нормативных документов, методических указаний, типовых спецификаций и т.д., предназначена для предотвращения переувлажнения и размывов земляного полотна. Проектные решения поверхностного водоотвода приняты с учетом пропуска расхода воды с вероятностью превышения 2 %, для городских дорог, согласно таблице 3 СНиП 2.05.03-84* (письмо Минстроя РК от 03.03. 1997 г. № АК-12-1-9-318).

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается поперечным двухсторонним уклоном от середины к бровкам, и односкатным на виражах, и далее по откосам насыпи на рельеф местности.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2005, СТ РК 1124-2003 и СТ РК 1125-2005.

Существующие дорожные устройства и обстановка дороги находятся в крайне неудовлетворительном состоянии: отсутствуют необходимые дорожные знаки и разметка.

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2005 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской с добавлением стеклянных светоотражающих микрошариков.

Восемь существующих автобусных остановок подлежат реконструкции с монтажом новых автопавильонов.

Анализ безопасности движения по реконструируемому участку дороги произведен в соответствии с ВСН 25-86 (письмо КазДорНИИ от 29.12.2010 г. №1025/13-01) с помощью программного комплекса «CAD-CREDO». Максимальный коэффициент аварийности составил , при предельно допустимом значении 15 - 20. Дополнительных мероприятий для обеспечения безопасности движения не требуется.

Организация реконструкции дороги

Проект организации реконструкции подъездной автодороги к городу «Город – Дачи», разработан в соответствии с требованиями: СН РК 1.03-00-2011, СНиП 3.06.03-85 (письмо Госархстроя РК от 06.01 1992 г. № АК-6-20-19), СНиП РК 1.04.03-2008 Часть I, Часть II, Сборник типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог (части I, II, III). Район производства работ относится к разряду освоенных и связан со всеми источниками получения дорожно-строительных материалов и конструкций автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Перед началом работ по реконструкции следует получить ордер (разрешение) на проведение работ в местном органе дорожной полиции (административной полиции).

Для организации автомобильного движения, перед началом работ по реконструкции дороги производят расстановку дорожных знаков в соответствии с «Инструкцией по организации дорожного движения в местах проведения строительных работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан» ВСН 41-92.

Надписи на информационно-указательных знаках выполняются на государственном и русском языках, высота прописной буквы – 100 мм, фон знака – белый.

Оформление знаков производится в соответствии с СТ РК1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия». После окончания реконструкции дороги все временные знаки демонтируются.

Срок реконструкции дороги

Район производства работ расположен в IV дорожно-климатической зоне, протяженность подъездной автодороги к городу «Город – Дачи», – 7,475 км. Согласно пункту 3.7 «Общих положений» СНиП РК 1.04.03-2008 принимается метод экстраполяции исходя из имеющейся в нормах максимальной длины дороги общегородского значения регулируемого движения 5,0 км с продолжительностью ремонта 27 месяцев.

Увеличение длины составит:

$$\frac{7{,}4747-5{,}0}{5{,}0}x100 \approx 49{,}49\%$$

Увеличение нормы продолжительности строительства равно:

$$49{,}49x0{,}3 \approx 14{,}8\%$$

Продолжительность реконструкции с учетом коэффициента 0,9 (IV ДКЗ), и учётом предусмотренных проектом работ: реконструкция дорожной одежды, удельный вес –25,7 % в общей стоимости дороги, обстановка дороги – 2,2 % (приложение 5 к СНиП IV-2-84 сборник 27 (к табл. 1-11) Письмо Госархстроя РК от 06.01. 1992 № АК-6-20-19), будет равна:

$$T = 27x\frac{100+14{,}8}{100}x0{,}9x\frac{25{,}7+2{,}2}{100} = 7{,}78 \approx 7\,месяцев$$

Принимается срок реконструкции продолжительностью 7 месяцев.

Исходя из технологических особенностей производства отдельных видов работ (укладка асфальтобетона и т.п.) сроки реконструкции приняты с 2 апреля 2013 года по 2 ноября 2013 года

Основные объемы работ приходятся на устройство дорожной одежды, это и будет определяющим для назначения продолжительности реконструкции. При этом, исходя из специфики работ, они могут вестись только в относительно теплый период года.

Первоначально необходимо выполнить подготовительные работы, включающие в себя: разбивка пикетажа, получение разрешения на производство работ в органах дорожной полиции, уточнение положений инженерных коммуникаций с представителями владельцев или балансодержателей этих коммуникаций, согласно полученным согласованиям. Затем выполняются работы по реконструкции дороги с выполнением всего комплекса работ по реконструкции земляного полотна, дорожной одежды, водопропускной трубы, обустройству дороги. Работы должны выполняться параллельно различными специализированными строительными подразделениями.

Обстановка дороги, разметка

Установка дорожных знаков ведется звеном дорожных рабочих после окончания работ по реконструкции автомобильной дороги.

Работы по установке знаков следует начинать с разбивочных работ в соответствии с Чертежами Контракта, Спецификациями и указаниями Инженера.

Места установки, расположение, форма и размеры должны быть такими, как показано на Чертежах или по указанию Инженера.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Опоры и стойки дорожных знаков должны устанавливаться с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент.

Все существующие знаки и опоры демонтируются.

Болты и гайки после монтажа должны быть приварены точечной сваркой, чтобы избежать воровства, и окрашены после монтажа и сварки.

Подрядчик не должен допускать сверление отверстий в панелях знаков в полевых условиях.

Все головки болтов и шурупов, а также шайбы, расположенные на лицевой стороне поверхности знака, следует окрашивать. Цвет краски должен совпадать с цветом фона или обозначений на лицевой поверхности панели в месте выхода крепежных элементов.

Дорожные знаки должны устанавливаться с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины (кроме случаев, специально оговоренных в ГОСТ 23457).

Расстояние от кромки проезжей части до ближайшего края знака должно составлять от 0,5 до 2 м.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должна составлять от 2 - 4 м.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Разметка автодороги производится специализированным отрядом. Дорожная разметка должна наноситься на битумные поверхности только после того, как пройдет достаточное количество времени, необходимое для испарения летучих соединений, содержащихся в битуме. Проекты производства работ разрабатываются предприятиями, исходя из наличия у них техники и оборудования.

Коэффициент сцепления нанесенной разметки не должен превышать 25% от значения коэффициента сцепления проезжей части.

Дорожная разметка должна быть белого и желтого цвета.

Дорожная разметка со светоотражающими свойствами может быть получена в результате добавления в краску светоотражающих стеклянных микрошариков.

Поверхности, на которые необходимо нанести разметку, должны быть тщательно очищены с помощью воды, щетки или сжатого воздуха, как требуется. Перед началом нанесения дорожной разметки поверхность дороги должна быть высушена и полностью избавлена от грязи, пыли, смазочных веществ, нефтепродуктов и других разрушающих материалов.

Материалы для дорожной разметки должны соответствовать ГОСТ и должны храниться и подготавливаться в соответствии с указаниями производителя.

Материалы для дорожной разметки должны перевозиться в таре, соответствующей техническим условиям на транспортировку разметочного материала, с четкими надписями, содержащими следующие сведения о поставляемом материале:

- название и адрес предприятия-изготовителя;
- название изделия;
- номер партии;
- цвет;
- вес нетто и объем содержимого;
- дата изготовления;
- срок годности;
- описание содержимого, если требуется смешение компонентов;
- пропорции и инструкции по смешению;
- данные по технике безопасности.

Вся дорожная разметка должна быть нанесена на дорогу в соответствии с чертежами Контракта.

Вынос дорожной разметки должен быть проверен и одобрен Инженером до нанесения разметки.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Горизонтальную разметку следует выполнять только на промытой, подметенной и сухой поверхности покрытия при ее температуре не ниже 15°С; нитрокрасками при относительной влажности не более 85%.

Не допускается выполнять разметку по размягченному покрытию, а также при наличии на его поверхности пятен масел, битума или мастики.

Дорожная разметка и нанесение на поверхность дороги стеклянных шариков должны проводиться механизированным способом. В исключительных случаях Подрядчик может попросить, а Инженер может разрешить, чтобы дорожная разметка наносилась вручную.

Машины для нанесения разметки должны иметь возможность наносить не менее двух линий разметки одновременно, равномерной толщины и ширины в пределах допуска с четкими краями без текучести, расплывания и разбрызгивания.

Машины для нанесения дорожной разметки должны иметь способность настраиваться на нанесение линий различной ширины и иметь минимальную рабочую скорость 5 км/ч.

Охрана окружающей среды

Проектом реконструкции городской дороги предусмотрены следующие мероприятия по проведению контроля в части охраны окружающей среды:

1. Авторский надзор проектной организации с целью соблюдения полноты заложенных в проекте технических решений в части охраны окружающей среды.

2. Контроль со стороны заказчика за соблюдением подрядными организациями технологии строительных работ и выполнения всех природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Для проведения контроля Заказчик назначает ответственное должностное лицо, которое должно обращать особое внимание на:

- рекультивацию земель, нарушенных при ремонте;
- контроль, с целью недопущения загрязнения почв, растительности, атмосферы и принятия оперативных мер в случае нарушения природоохранных требований;
- контроль за выбросами вредных веществ при работе строительной техники и автотранспорта.

Контроль производится собственными службами «Заказчика» или привлечением сторонних специализированных предприятий с целью сравнения величины выбросов ВВ с ПДВ по проекту. Измерения производятся по графику, утвержденному главным инженером и согласованному с органами санитарного надзора.

В случае превышения ПДВ отдельным механизмами принимаются меры по снижению выбросов ВВ до уровня не выше норм ПДВ.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на приобъектных площадках неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов. Дорожные машины при работе оказывают воздействие на окружающую среду в виде загрязнения атмосферы отработавшими газами, пылью, а также являются источниками шума, вибрации и засорения прилегающей зоны выбросами.

Уровни загрязнения от дорожных машин, механизмов и транспортных средств не должны превышать установленных предельно допустимых концентраций вредных веществ для атмосферного воздуха, воды по видам водопользования, почв, предельных уровней шумового воздействия для зданий и территорий различного хозяйственного назначения, а также санитарных нормативов и требований безопасности при производстве работ. Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы и др.) производится автозаправщиками. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещается.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

При совершенствовании технологических процессов обязательно должны повышаться эффективность пыле-, газоулавливания.

Шум является неприятным, но сопутствующим явлением строительства. К счастью он временный и ограничен дневными часами.

Часть строителей будет находиться на временной базе, которые должны быть снабжены водой, обеспечены санитарными условиями, медицинским обслуживанием и системами для утилизации мусора и отходов. Ремонтные мастерские и оборудование должны иметь хорошую систему сбора и утилизации использованных масел, шин и других отходов.

После завершения работ Подрядчик сворачивает временные базы и приводит участок в прежнее состояние.

Подробно предусмотренные проектом мероприятия по защите окружающей среды и оценка воздействия строительных работ на окружающую среду приведены в разделе проекта «ОВОС».

Техника безопасности и охрана труда

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами и СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро - и пневмоинструмента, а также технологической оснастки возлагается:

- за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты - на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором;
- за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие,
- за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ - на организацию, осуществляющую работы.

Ответственность за руководство работ по охране труда, техники безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов и представителей надзора проектных организаций.

Специфические условия техники безопасности, которые должны выполнять производители работ при ремонте дорог. При работе с механизмами необходимо знать следующее:

- перед началом работ на механизмах необходимо убедиться в их исправности и техническом состоянии (не допускаются к работе механизмы, неисправные и не оборудованные звуковой сигнализацией);
- в случае обнаружения не предусмотренных в проекте подземных сооружений и

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

коммуникаций, земляные работы должны быть немедленно прекращены;

- перед пуском или остановкой машин водитель должен подать звуковой сигнал;
- запрещается работать на машинах без освещения в ночное время и без исправных габаритных фонарей;
- землеройные работы вблизи ЛЭП, линий связи вести не ближе 4-х м в каждую сторону от них;
- при работе экскаватора или крана рабочим не разрешается находиться под ковшом экскаватора или стрелой крана, а также в кабине автомашины;
- запрещается передвижение экскаватора с нагруженным ковшом или крана с подвешенным грузом;
- погрузка грунта на самоходные транспортные средства запрещается со стороны двигателя и кабины водителя;
- во избежание пожара при заправке топливом нельзя курить и пользоваться открытым огнем, уровень топлива следует проверять только мерным щупом, нельзя подносить к горловине бака огонь для освещения. В случае воспламенения топлива, пламя нужно гасить песком, грунтом, огнетушителем или накрыть брезентом. Нельзя заливать пламя водой. Места заправки топливом машин необходимо оборудовать пожарным инвентарем. Автомобили, используемые на среднем ремонте улицы, должны перед началом работ подвергаться техническому освидетельствованию. Автомобили-самосвалы необходимо обеспечивать инвентарными приспособлениями для поддержания кузова в поднятом состоянии. При движении колонны машин интервал между ними должен быть не менее 10 м.

Перевозить рабочих разрешается только на автобусах или на специально оборудованных для этих целей автомобилях с соблюдением требований «Правил дорожного движения». Участки производства дорожно-ремонтных работ должны ограждаться соответствующими знаками об объездах.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия проводится повторный инструктаж или организуются занятия по пожарно-техническому минимуму. По окончании прохождения пожарно-технического минимума принимаются зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом, его структурных подразделений в соответствии с Законом Республики Казахстан «О пожарной безопасности» возлагается на первых руководителей.

Для обеспечения пожаротушения на объекте (строительная, монтажная площадка) необходимо создать противопожарное формирование (дружину) согласно ППБ РК-2006, постановление Кабинета Министров РК №239 от 27.02.04 года.

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБС РК 01-94.

При эксплуатации электроустановок запрещается использовать электроаппараты и приборы, имеющие неисправности, могущие привести к пожару, а так же эксплуатировать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией.

Не допускается проводить работы на оборудовании, установках и станках с неисправностями, могущими привести к пожару.

На территории строительной и монтажной площадок не допускается устраивать свалки горючих отходов, мусора. Все отходы следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить (ППБ РК - 2006 п. 15).

Работники обязаны соблюдать на производстве и в быту требования пожарной безопасности, стандартов, норм и правил, а также, соблюдать и поддерживать противопожарный режим, выполнять меры предосторожности при пользовании электрическими и газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении огневых

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

работ и работ с легко воспламеняющимися (ЛВЖ) и горючими (ГЖ) жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием.

Сметная документация

Сметная документация на реконструкцию подъездной автодороги к городу «Город – Дачи», составлена в соответствии с порядком определения сметной строительства Республики Казахстан (СН РК 8.02-02-2002) с применением программного обеспечении SANA-2001 версия 13-2.16 от 4.04. 2012 года.

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года осуществлен через индекс изменения МРП 2013 г.- 2,234. Прогнозируемый МРП на 2013 год - 1731 тенге.

Цены на материалы в базе приняты по сборнику сметных цен на строительные материалы СН РК 8.02-04-2002. Налоги и сборы, обязательные платежи приняты в размере – 2 %. Ненормируемые и непредвиденные затраты – 6 %.

Нормы накладных расходов приняты согласно приложению к СН РК 8.02-02-2002, в которых учтен социальный налог.

НДС – 12 %.

В сметной документации на реконструкцию выделена нормативная трудоемкость и сметная заработная плата согласно СН РК 8.02-02-2002.

Территориальный район 13 – Павлодарская область.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

Оценка принятых решений

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Общая компоновка здания и состав помещений соответствуют функциональному назначению, внутренние коммуникационные связи обеспечивают беспрепятственную эвакуацию из здания.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по надежности, санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В результате проведённой экспертизы были отмечены следующие замечания, которые устранены проектировщиком:

1. Том II. Пояснительная записка и чертежи. Страница 6. СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» с 1 июня 2012 г заменён на СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство». Приказ Агентства РК по делам строительства и ЖКХ от 29 декабря 2011 года № 540 и от 15 августа 2012 года № 411 с 1 июня 2012 года.

2. Том II. СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» с 01.05.2012 года, заменён на СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», приказ АДС и ЖКХ от 29.12.2011 года № 536.

3. Том II. Страница 58. Разбивочный план, лист 2. По ведомости углов поворота,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

прямых и кривых угол поворота №2 совмещён с транспортной развязкой и выполнен без разбивки. На разбивочном плане показаны элементы закругления, приведено в соответствие.

4. Том II. Страница 60 - 61. Продольный профиль. Заполнены графы: «Тип местности по условиям увлажнения», и «Тип поперечного профиля». На участках ПК25, ПК 57 графу уклон и вертикальная кривая приведено в соответствие с ГОСТ 21.511-83* (изд. 2003). На листе 2 элементы закругления приведено в соответствие с ведомостью углов поворота, прямых и кривых.

5. Том III Сметы. Локальные сметы №2-1-1; №2-1-4 учтена разгрузка материалов.

6. Локальная смета 2-1-3 исключена погрузка материалов от разборки а/бетона.

7. Локальная смета 2-1-4 позиции 44, 65 откорректированы объемы бетона.

8. Локальная смета 2-1-6 расценка 9-62-7 заменена на расценку 9-62-3.

9. Сводный сметный расчет. Откорректированы затраты на проведение государственной экспретизы рабочего проекта.

Сравнительный анализ технико-экономических показателей по проекту

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+Увелич. -Снижен.
		Представ.	Утвержден.	
Категория дороги		Магистральная дорога	Магистральная дорога	-
Протяженность дороги	км	7,475	7,475	-
Количество полос движения	шт.	2	2	-
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001г. в том числе СМР	млн. тенге млн. тенге	237,593 234,255	237,279 233,945	-0,314 -0,310
Общая сметная реконструкции в текущих и прогнозных ценах 2012-2013г.г., в том числе СМР	млн. тенге млн. тенге	623,938 523,325	623,124 522,633	-0,814 -0,692
Из них				
Общая сметная реконструкции в текущих ценах 2012г., (ПИР, экспертиза)	млн. тенге	8,167	8,167	-
Общая сметная реконструкции в прогнозных ценах 2013г., в том числе СМР	млн. тенге млн. тенге	615,771 523,325	614,957 522,633	-0,814 -0,692
Продолжительность реконструкции	мес.	7	7	

Примечание. Общее снижение в сумме 0,814 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

8. ВЫВОД

Рабочий проект «Реконструкция подъездной автодороги к городу «Город – Дачи», с учетом внесенных по замечаниям и предложениям Госэкспертизы изменений и дополнений соответствует требованиям действующих норм и правил по проектированию и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги – Магистральная дорога
Протяженность дороги – 7,475 км
Количество полос движения – 2
Ширина полосы движения – 3,5 м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ширина проезжей части	– 7,0 м
Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001г.	– 237,279 млн.теңге
в том числе СМР	– 233,945 млн.теңге
Общая сметная стоимость реконструкции в текущих и прогнозных ценах 2012-2013г.г.,	– 623,124 млн.теңге
в том числе СМР	– 522,633 млн.теңге
Из них	
Общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах 2012г. (ПИР, экспертиза)	– 8,167 млн.теңге
Общая сметная стоимость реконструкции в прогнозных ценах 2013г.	– 614,957 млн.теңге
в том числе СМР	– 522,633 млн.теңге
Продолжительность реконструкции	– 7 месяцев

8. ТҰЖЫРЫМ

«Город-дачи» қаласына кіреберіс автожолын қайта құралымдау» жұмыс жобасы Мемсараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескеріліп, қолданылымдағы жобалау нормалары мен ережелер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Жолдың категориясы	– Магистралдық көшесі
Жолдың ұзындығы	– 7,475 шақырым
Жүріс жолақтарының саны	– 2
Жүріс жолақтарының жалпақтығы	– 3,5 м
Жол өткелдің жалпақтығы	– 7,0 м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған қайта құралымдаудың жалпы құны	– 237,279 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 233,945 млн.теңге
2012-2013 жылдары құрылыс салу болжамы ағымдағы бағамен алынған қайта құралымдаудың жалпы құны	– 623,124 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 522,633 млн.теңге
Соның ішінде	
2012 жылдары құрылыс салу болжамы бойынша ағымдағы бағамен алынған қайта құралымдаудың жалпы құны (ЖІЖ, сараптама)	– 8,167 млн.теңге
2012-2013 жылдары құрылыс салу болжамы бойынша ағымдағы бағамен алынған қайта құралымдаудың жалпы құны	– 614,957 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 522,633 млн.теңге
Қайта құралымдаудың салу мерзімі	– 7 ай

Жауапты орындаушылар

Директордың орынбасары	Д.Б. Мұстафин
Өндірістік бөлімінің бастығы	А.Т. Сейсембеков
Бас маман	Л.И. Глущенко
Бас маман	А.С. Нургазинов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА