БЕКІТЕМІН:

«Маңғыстаумемсараптама» ЕМК директоры

_____ Ө.Нұрбердіханов

2010 жылғы 15 желтоқсан №15-0506/10

«Жаңаөзен қаласының қалаішілік автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жанаөзен қалалық тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөліми» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мухаммед и Ко» ЖШС

Ақтау қаласы

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ДГП «Мангистаугосэкспертиза»

_____ У.Нурбердиханов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0506/10 от 15 декабря 2010 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог города Жанаозен»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Жанаозенский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Мухаммед и Ко»

г. Актау

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: рабочий проект **«Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог города Жанаозен».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 510 от 30.11.2010 года на проведение экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог города Жанаозен».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Жанаозенский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Мухаммед и Ко», лицензия МКЛ № 0000226 от 30.03.2007 г., выданная Управлением государственного, архитектурно-строительного контроля Мангистауской области; приложение от 15.05.2009 г.

Главный инженер проекта – Жанузаков М.С. (приказ от 25.05.2010 г. №1/Ѳ).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заместителем акима города Жанаозен от 01.07.2010 года;

дефектные ведомости (7 шт.), утвержденные начальником ГУ «Жанаозенский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 03.08.2010 г.;

материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ТОО «Мухаммед и Ко» в 2010 г.

Технические условия:

на подключение локальной ливневой канализации к существующему колодцу городской канализационной сети по улице Сатпаева возле жилые дома №24/26 в микрорайоне «Шугыла» (со схемой) , выданные ГКП «Озенинвест» от 27.07.2010 г. №84;

на подключение локальной ливневой канализации к существующему колодцу городской канализационной сети по улице Мангистау возле жилых домов №34 и №25 в микрорайоне «Оркен», выданныео ГКП «Озенинвест» от 27.07.2010 г. №85;

на подключение локальной ливневой канализации к существующему колодцу городской канализационной сети на перекрестке улицы Сатпаева и ул.ы Мангистау возле жилого дома №45 в микрорайоне «Оркен» (со схемой), выданные ГКП «Озенинвест» от 27.07.2010 г. №87;

на подключение локальной ливневой канализации к существующему колодцу городской канализационной сети по улице Бейбитшилик возле жилого дома №14 в микрорайоне «Самал» (со схемой), выданные ГКП «Озенинвест» от 27.07.2010 г. №89;

на подключение локальной ливневой канализации к существующему колодцу городской канализационной сети в районе около жилого дома №18 в микрорайоне «Коктем» (со схемой), выданные ГКП «Озенинвест» от 27.07.2010 г. №90;

на подключение локальной ливневой канализации к существующему колодцу городской канализационной сети на перекрестке улицы Бейбитшилик и улицы Коскулакова в микрорайоне «Коктем» (со схемой), выданные ГКП «Озенинвест» от 27.07.2010 г. №91;

на подключение локальной ливневой канализации к существующему колодцу городской канализационной сети по улице Дружбы возле жилых домов №53, 54 в микрорайоне «Шанырак»(со схемой), выданные ГКП «Озенинвест» от 27.07.2010 г. №94;

на подключение локальной ливневой канализации к существующему колодцу городской канализационной сети по улице Кашагана возле жилых домов №56, 62 в микрорайоне «Оркен» (со схемой) , выданные ГКП «Озенинвест» от 27.07.2010 г. №96;

на подключение локальной ливневой канализации к существующему колодцу городской канализационной сети по улице Коскулакова возле жилого дома №32 в микрорайоне «Коктем», выданные ГКП «Озенинвест» от 27.07.2010 г. №97.

5.2. Использованные материалы:

строительно-техническое заключение по объекту «Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог города Жанаозен», составленное ТОО «Актау Buildservice», лицензия МНС № 0000071 от 01.04.2005 г., выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области; на оценку надежности и устойчивости функционирования существующих зданий и сооружений, включая обследование технического состояния зданий (сооружений) и инженерных систем и коммуникаций.

5.3. Согласования и заключения органов государственного надзора:

заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области от 14.12.2010 г. №324;

санитарно-эпидемиологическое заключение Департамента КГСЭН МЗ РК Мангистауской области от 03.12.2010 г. №181.

5.4. Комплектность представленной на экспертизу документации:

объект №71/2010:
том 1. Общая пояснительная записка;
том 2. Рабочие чертежи по разделам проекта:
автомобильные дороги (АД);
архитектурно-планировочные решения (АС);
наружная ливневая канализация (НК);
том 3. Сметная документация;
том 4. Охрана окружающей среды;
том 5. Проект организации строительства;
том 6. Паспорт проекта;
дефектные ведомости (7 шт.).

5.5. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства.

Согласно заданию на проектирование, предусмотрен капитальный ремонт существующих внутригородских автомобильных дорог города Жанаозен с устройством локальных ливневых канализаций для сброса воды от автодорог с подключением их к существующим колодцам городской канализационной сети.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

6.1.1. Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2001*)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2001*)	- минус 27°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м²;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м²;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2001*)	- 1,0 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

6.1.2. Место размещения объекта.

Объект строительства находится в городе Жанаозен Мангистауской области Республики Казахстан.

6.1.3. Инженерно-геологические условия участка строительства

При разработке проекта использованы фондовые материалы инженерных изысканий по г. Жанаозен.

По материалам геофонда установлено, что геологический разрез участка представлен коренными отложениями, выраженными известняками-ракушечниками,

известняком суглинистым, глиной мергелистой, с поверхности перекрытыми гипсовым горизонтом, насыпным грунтом и супесью.

Грунтовые воды в период изысканий до глубины 3,0 м не вскрыты.

По содержанию сульфатов грунты слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах, по содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

6.2. Описание принятых проектных решений.

6.2.1. Архитектурно-строительные решения

1. Согласно дефектным ведомостям о состоянии автомобильных дорог в городе Жанаозен проектом предусмотрены следующие работы:

разборка и установка бортовых камней;

фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия;

устройство верхнего слоя покрытия из горячего мелкозеринстого асфальтобетона;

ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия дорог;

демонтаж и установка люков колодцев.

2. Автомобильные дороги.

Проектными решениями капитального ремонта внутригородских автомобильных дорог города Жанаозен предусматривается:

полная замена существующего верхнего слоя асфальтобетонного покрытия автодорог, остановочных площадок и стоянок, замена бортового камня, разметка проезжей части, установка дорожных знаков и устройство искусственных дорожных неровностей; уширение проезжей части за счет разделительной полосы; устройство локальных ливневых канализационных коммуникаций с подключением к существующим колодцам городской канализационной сети.

Протяженность ремонтируемых дорог:

по улице Коскулакова - 1,555 км;

по улице Дружбы - 1,952 км;

по улице Мангистау - 2,369 км;

по улице Кашагана - 1,624 км;

по улице Абая - 2,178 км;

по улице Спортивная - 1,179 км;

по улице Нефтяников - 1,358 км;

по улице Сатпаева - 1,814 км.

Нормативные показатели ремонтируемых улиц представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя	Показатели	
Категория дороги	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Дороги местного значения улицы в жилой застройке
Расчетный скорость движения, км/ч	80	40
Количество полос движения, шт	4; 2	2
Ширина полос движения, м	3,50	3,00
Ширина разделительной полосы, м	от 5 до 75	

Конструкции дорожной одежды принятые в проекте

На участках уширений проезжей части:

устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см;

устройство верхнего слоя основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки толщиной 12 см;

устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II толщиной 7 см;

устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II толщиной 5 см.

Площадь покрытия на участках уширений проезжей части за счет разделительной полосы составляет 2187,6 м^2.

Поперечный профиль принят двускатным с поперечными уклонами проезжей части 15‰.

Для остановочной площадки:

устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см;

устройство верхнего слоя основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки толщиной 12 см;

устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II толщиной 7 см;

устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II толщиной 5 см.

Для посадочной площадки:

устройство основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки толщиной 12 см;

устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II толщиной 5 см.

Для организации движения, обеспечения безопасности проектом предусмотрено: установка дорожных знаков и нанесение разметки, а так же устройство искусственных дорожных неровностей на проезжей части автомобильных дорог вблизи пешеходных переходов.

3. Объемно-пространственные и планировочные решения

Объектами проектирования по настоящему разделу являются водосборные железобетонные лотки, входящие в состав ливневой канализации.

Водосборные лотки запроектированы на следующих участках:

ливневая канализация по улице Сатпаева возле жилых домов 24 и 26 в микрорайоне «Шугыла», водосборный лоток в подземном исполнении прямоугольной формы в плане с габаритными размерами 6,35х0,5 м, глубиной 0,5 м;

ливневая канализация по улице Мангистау возле жилого дома №34 в микрорайоне «Оркен», водосборный лоток в подземном исполнении прямоугольной формы в плане с габаритными размерами 7,96х0,5 м, глубиной 0,5 м;

ливневая канализация на перекрестке улиц Сатпаева и Мангистау, водосборный лоток в подземном исполнении прямоугольной формы в плане с габаритными размерами 11,0х0,5 м, глубиной 0,5 м;

ливневая канализация по улице Бейбитшилик возле жилого дома №14 в микрорайоне «Самал», водосборный лоток в подземном исполнении прямоугольной формы в плане с габаритными размерами 15,0х0,5 м, глубиной 0,5 м;

ливневая канализация около жилого дома №18 в микрорайоне «Коктем», водосборный лоток в подземном исполнении прямоугольной формы в плане с габаритными размерами 5,6х0,5 м, глубиной 0,5 м;

ливневая канализация на перекрестке улиц Бейбитшилик и Коскулакова, водосборные лотки в подземном исполнении прямоугольной формы в плане с габаритными размерами 15,5х0,5 м и 13,0*0,5 м,

ливневая канализация по улице Дружбы возле жилых домов №53 и 54 в микрорайоне «Шанырак», водосборный лоток в подземном исполнении прямоугольной формы в плане с габаритными размерами 9,9х0,5 м, глубиной 0,5 м;

ливневая канализация по улице Кашагана возле жилых домов №56 и 62 в микрорайоне «Оркен», водосборные лотки в подземном исполнении прямоугольной формы в плане с габаритными размерами 41,85х0,5 м и 12,7х0,5 м, глубиной 0,5 м;

ливневая канализация по улице Коскулакова возле жилого дома №32 в микрорайоне «Коктем, водосборный лоток в подземном исполнении прямоугольной формы в плане с габаритными размерами 5,4х0,5 м, глубиной 0,5 м.

4. Конструктивные решения

Во всех водосборных лотках для сбора и отвода воды в торце предусматривается приямок размером 800*500 мм, глубиной 650 мм и уклон в сторону приямка.

Конструктивные элементы водосборных лотков приняты следующие:

стенки и днища лотка с приямком – монолитные железобетонные, бетон класса В15, толщиной 200 мм, армированные сетками из арматуры класса А-III и А-I (ГОСТ 5781-82*), проволочной арматуры класса Вр-1 по ТУ 14-4-9-71;

покрытие лотков выполнено из полосовых стали размером 650*70 мм, толщиной 10 мм, по двум балкам из прокатного уголка №75*8 по ГОСТ 8509-93;

для отвода воды в приямке устанавливается металлическая труба диаметром 300*8 мм по ГОСТ 8732-82*;

в железобетонных колодцах нефтеуловлителя по центру колодца устанавливается железобетонная перегородка толщиной 100 мм, из бетона класса В15, армированная арматурной сеткой из арматуры класса А-III по ГОСТ 5781-82. Перегородка обрамляется из прокатного швеллера №12 (ГОСТ 8240-84) и крепится к закладной детали колодца. Перегородка не доходят: до днища 200 мм, до горловин 300 мм.

5. Мероприятия по защите строительных конструкций, сетей и сооружений от коррозии:

бетон подземных конструкций принят на сульфатостойком портландцементе;

боковые поверхности лотков, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом за 2 раза по грунтовке из 40% раствора битума в керосине;

под днищами лотков выполнена битумощебеночная подготовка толщиной 50 мм;

металлоконструкции окрасить эмалевой краской ПФ-115 (ГОСТ 6465-76*) по грунтовке ГФ-021.

6.2.2. Инженерное оборудование, сети и системы.

1. Наружная канализация.

Существующее положение

В настоящее время на затапливаемых участках городских улиц и дорог отсутствует ливневая канализация.

Основные решения

В связи с ремонтом внутригородских автодорог города Жанаозен и отсутствием ливневой канализации, проектом выполнен сбор ливневых стоков с затапливаемых участков и локальная очистка, и затем отвод их в существующую сеть бытовой канализации.

Технологические решения

Сеть ливневой канализации прокладывается подземно от лотка, проектируемого для сбора и отвода дождевых стоков, в существующую сеть бытовой канализации.

Дождевые стоки из лотка по трубопроводу диаметром 300 мм поступают в пескоуловитель, где частично освобождаются от взвешенных веществ, затем поступают в нефтеуловитель, откуда нефтепродукты по мере накопления удаляются специальным автотранспортом в место утилизации.

Сеть ливневой канализации от лотка до нефтеуловителя предусмотрена из безнапорных асбоцементных труб диаметром 300 мм (ГОСТ1839-80), далее трубы – полиэтиленовые PE100 SDR41 «Техническая» Атырауского завода полиэтиленовых труб «Шеврон» по ГОСТ 18599-2001. Трубы асбоцементные подлежат изоляции горячим битумом за 2 раза.

Пересечение трубопроводом стенок колодцев следует предусматривать в стальных футлярах. Зазор между футляром и трубопроводом заделывается водонепроницаемым эластичным материалом.

В местах пересечения с существующими коммуникациями прокладка траншеи будет производиться вручную.

Переходы под автомобильными дорогами выполнены в стальных футлярах по ГОСТ 10704-91.

Футляры стальные подлежат антикоррозионной изоляции типа «весьма усиленная» по ГОСТ 9.602-89

Колодцы выполняются из сборных железобетонных элементов по типовому проекту 902-09-22.84.

Гидроизоляция днища колодца – штукатурная из горячего асфальтового раствора толщиной 10 мм по огрунтовке разжиженным битумом. Наружная гидроизоляция стен и плит перекрытия окрасочная из горячего битума, наносимого в несколько слоев (не менее двух) общей толщиной 4-5 мм, по грунтовке из битума, растворенного в бензине.

На стыках сборных железобетонных колец при этом следует предусматривать наклейку полос гнилостной ткани шириной 20-30 см.

По уплотненному основанию устраивается бетонная подготовка толщиной 100 мм из бетона класса В 3,5.

Отверстия для труб после их монтажа тщательно заделываются с устройством снаружи водоупорного замка из плотно уложенной перемятой глины, смешенной с битумом.

Расчетные расходы дождевых стоков

Ливневая канализация по улице Сатпаева возле жилого дома №24/26 в микрорайоне «Шугыла» - 47,93 м^3/сут.

Ливневая канализация по улице Мангистау возле жилого дома №34 в микрорайоне «Оркен» - 49,44 м^3/сут.

Ливневая канализация на перекрестке улиц Сатпаева и Мангистау - 40,36 м^3/сут.

Ливневая канализация по улице Бейбитшилик возле жилого дома №14 в микрорайоне «Самал» - 8,58 м^3/сут.

Ливневая канализация в районе около жилого дома №18 в микрорайоне «Коктем» - 24,72 м^3/сут.

Ливневая канализация на перекрестке улиц Бейбитшилик и Коскулакова - 26,68 м^3/сут.

Ливневая канализация по улице Дружбы возле жилых домов №53, 54 в микрорайоне «Шанырак» - 19,67 м^3/сут.

Ливневая канализация по улице Кашагана возле жилых домов №56, 62 в микрорайоне «Оркен» - 39,35 м^3/сут.

Ливневая канализация по улице Коскулакова возле жилого дома №32 в микрорайоне «Коктем» - 13,62 м^3/сут.

Испытание и промывка

Монтаж, испытание труб вести в соответствии с требованиями СНиП 3.05.04-85*.

Гидравлические испытания самотечных канализационных сетей выполняют после завершения гидроизоляционных работ в колодцах в два этапа: без колодцев (предварительное) и совместно с колодцами (окончательное).

Окончательное испытание трубопровода канализации совместно с колодцами производят согласно СНиП 3.05.04-85*.

6.2.3. Организация строительства.

1. Объемы основных строительно-монтажных работ.

Объемы основных строительно-монтажных работ представлены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Объем работ
1	Земляные работы	м^3	3086,02
2	Устройство дорожного корыта	м^2	1523,34
3	Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 15 см	м^2	2805,5
4	Разборка бортовых камней на бетонном основании	пм	30513
5	Фрезерование асфальтобетонного покрытия, толщиной слоя 5 см	м^2	177841,9
6	Установка бортовых бетонных камней	пм	31707
7	Устройство однослойных оснований толщиной 12 см из щебня	м^2	5711,7
8	Ремонт асфальтобетонного однослойного покрытия дорог, толщиной 70 мм	м^2	3076
9	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси	т	543
10	Розлив вяжущих материалов	т	144,509
11	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых	м^2	2609,5
12	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых	м^2	180843,4
13	Установка дорожных знаков на металлических стойках	шт	36
14	Разметка проезжей части	км	27,599

15	Монтаж искусственных дорожных неровностей	пм	273
16	Окраска металлических поверхностей эмалью	$м^2$	25
17	Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя	$м^2$	663,64
18	Усиленная антикоррозионная изоляция полимерными липкими лентами на стальные трубопроводы диаметром 400 мм	км	0,08
19	Укладка стальных водопроводных труб диаметром 400 мм (кожух)	км	0,02
20	Укладка стальных водопроводных труб диаметром 500 мм(кожух)	км	0,06
21	Укладка трубопроводов из асбестоцементных безнапорных труб диаметром 300 мм	км	0,05
22	Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 300 мм	км	0,384
23	Установка полиэтиленовых фасонных частей	шт	9
24	Устройство канализационных круглых сборных железобетонных колодцев	$м^3$	48,29
25	Устройство монолитного железобетонного лотка из бетона	$м^3$	66,05

2. Потребность в основных строительных механизмах и транспортных средствах.

Потребность в основных строительных механизмах и транспортных средствах представлена в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование механизма и транспортного средства	Марка	Кол-во, шт.
1	Кран на автомобильном ходу	КС-5473	1
2	Бульдозер	Т-130	1
3	Экскаватор с ковшом вместимостью 0,65 $м^3$	ЭО-4121А	1
5	Автогрейдер	ГС 14.02	1
6	Автогудронатор	АРБ-8	1
7	Каток дорожный самоходный гладкий 8 т	ДУ47-Б	1
8	Каток дорожный самоходный гладкий 13 т	ДУ-85	1
9	Каток дорожный самоходный на пневмоколесном ходу 16 т	ДУ-100	1
10	Укладчик асфальтобетона	Vogele super 1600-1	1
11	Фрезы самоходные дорожные	"WIRTEN"	1
12	Машина дорожная разметочная	Н-16 "Hofmann"	1
13	Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб		1

3. Потребность в основных строительных материалах.

Потребность в основных строительных материалах представлена в таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Наименование материала	Единица измерения	Количество
1	Смесь асфальтобетонная	т	24203,08
2	Бетон	$м^3$	2197,86
3	Песок, песчано-гравийная смесь	$м^3$	5300,51
4	Щебень	$м^3$	1074,94
5	Арматура, проволока, изделия закладные	т	7,67
6	Камень бортовой бетонный	$м^3$	1493,79
7	Битум, битумная мастика	т	1656,17
8	Краска, грунтовка	т	0,02
9	Гидроизол	$м^2$	159,61
10	Лента поливинилхлоридная липкая	$м^2$	309,01
11	Прокат толстолистовой, полосовой, угловой и швеллер	т	5,20
12	Микрошарик стеклянный светоотражающий для дорожной разметки	кг	595,89
13	Термопластик для дорожной разметки	кг	19021,85
14	Трубы стальные электросварные диаметром 76 мм	п.м	108

15	Трубы стальные электросварные диаметром 426 мм	п.м	19,7
16	Трубы стальные электросварные диаметром 530 мм	п.м	59,8
17	Трубы стальные электросварные диаметром 325 мм	п.м	3,1
18	Трубы асбестоцементные безнапорные диаметром 300мм	п.м	52,4
19	Трубы полиэтиленовые диаметром 300 мм SDR41	п.м	384,0
20	Полиэтиленовые фасонные части	шт	9
21	Железобетонные конструкции колодцев	$м^3$	48,58
22	Искусственный дорожный неровность ИДН-500-1 (серединный и концевой участок)	шт	576
23	Знаки дорожные	шт	37

4. Трудоемкость.

Трудоемкость строительства составляет 99,225 тыс. чел./ч.

5. Продолжительность строительства.

Продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 9 мес.

6.2.4. Сметная документация.

1. Основание и методы определения сметной стоимости строительства.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-[illegible]а строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения [illegible]лнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 г.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН К 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2010-2011 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и [illegible]тельных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2010 год - 1413 тенге в соответствии с п.4 статьи 9 Закона РК «О Республиканском бюджете на 2010-2012 годы» от 7 декабря 2009 г. №219-IV ЗРК.

Прогнозная стоимость строительства на период 2011 годы определена через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно подпункту 4 статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011 -2013 годы» - 1512 тенге.

2. Общая стоимость строительства.

Заявленная сметная стоимость строительства:

общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 года - 345,921 млн. тенге;

в том числе СМР - 341,140 млн. тенге;

общая сметная стоимость в текущих ценах 2010 года и прогнозных ценах 2011 года - 785,405 млн. тенге;

в том числе СМР - 664,299 млн. тенге.

6.2.5. Технико-экономические показатели объекта

Технико-экономические показатели представлены в таблице 5.

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (+увеличение, -уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	345,921 341,140 4,781	333,591 329,032 4,559	-12,330 -12,108 -0,222
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010 г. и прогнозных ценах 2011 г. в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	785,405 664,299 121,106	757,413 641,932 115,481	-27,992 -22,367 -5,625
3	В том числе : 2010 года (ПИР, экспертиза) 2011года	млн. тенге		9,00 748,413	
4	Трудоемкость	тыс. чел.час		99,225	
5	Продолжительность строительства	мес		9	

Примечание: снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах по замечаниям экспертизы составило 27,992 млн. тенге.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Проект выполнен на должном техническом уровне в соответствии с заданием на проектирование.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения рабочего проекта «Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог города Жанаозен» по замечаниям и предложениям ДГП «Мангистаугосэкспертиза» в проектную документацию внесены следующие изменения и дополнения:

7.2.1. Архитектурно-строительные решения:

1) откорректированы геометрические размеры длины покрытия лотка;

2) откорректирован узел опирания покрытия (узел №1).

7.2.2. Автомобильные дороги:

1) внесены изменения по объемам работ в связи с заменой слоя фракционированного щебня толщиной 7 см на толщину12 см.

7.2.3. Наружная канализация:

1) приведены в соответствие отметки на профиле и на схеме канализации.

7.2.4. Сметная документация:

1) внесены изменения в объемы работ и в обоснование расценок по локальным сметам на капитальный ремонт автодорог и ливневую канализацию согласно нормативным документам и проектным данным;

2) откорректированы сводный и сметный расчеты стоимости строительства в связи с изменением индекса месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год.

8. ВЫВОДЫ

общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 333,591 млн. тенге,
в том числе СМР - 329,032 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010 года и прогнозных ценах 2011года - 757,413 млн.тенге
в том числе СМР - 641,932 млн. тенге;
продолжительность строительства - 9 мес.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. **«Жаңаөзен қаласының қалаішілік автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасын түзету бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілердің, мемлекеттік нормативтер мен құжаттардың талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны – 333,591 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары – 329,032 млн. теңге;
2010 жылғы ағымдағы бағадағы және 2011 жылғы болжам бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны – 757,413 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары – 641,932 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы – 9 ай.

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3. Жұмыс жасауды бастағанға дейін жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлім бастығы Т. Татукина

Жетекші сарапшы Н. Сивинцева

Сарапшы И. Клеблеева

М. Нургалиева

С. Тилеукулов

Жетекші маман Э. Куварзина