ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) ШЫҒЫС
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО
ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Шығыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

. . . . . Тикибаев Е.А.

**«Шығыс Қазақстан облысы Риддер қаласында
көшелерді қайта жаңарту»**
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 30 сәуірдегі № 06-0127/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Риддер қаласының тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік
жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Востокагропромпроект» ЖШС
Өскемен қаласы

Өскемен қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӘҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС
ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) ШЫҒЫС
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО
ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Восточно-Казахстанской области

.....Тикибаев Е.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06-0127/14 от 30 апреля 2014 года

по рабочему проекту
**«Реконструкция улиц в городе Риддер
Восточно-Казахстанской области»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Риддер»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ВОСТОКАГРОПРОМПРОЕКТ»,
город Усть-Каменогорск

город Усть-Каменогорск

ТОО ВОСТОКАГРОПРОМПРОЕКТ
ВХ.№ 146
«4» 05 2014 г.

1. НАИМЕНОВАНИЕ

Рабочий проект «Реконструкция улиц в городе Риддер Восточно-Казахстанской области».

Год разработки – 2013.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 0066 от 14.03.2014 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Реконструкция улиц в городе Риддер Восточно-Казахстанской области».

2. ЗАКАЗЧИК

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Риддер».

Заказчик экспертизы – ТОО «Востокагропромпроект» согласно письма № 01-21-430 от 14.04.2014 г. ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Риддер».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК

ТОО «Востокагропромпроект», государственная лицензия № 003397 от 28.02.2001 г. на занятие проектной деятельностью по 1 категории, приложение к лицензии перечня лицензируемых работ от 24.07.2012 г. выдано Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Проектировщик – индивидуальный предприниматель Чупилко И.В., государственная лицензия № 01795Р от 31.03.2008 г. выдана Министерством охраны окружающей среды РК.

ГИП – Маштаев Р.К. согласно приказа № 05 от 10.02.2014 г. ТОО «Востокагропромпроект».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ

Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование объекта от 25.12.2013 г., утвержденное заказчиком - ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Риддер» с перечислением реконструируемых улиц;
- письмо № 01-21-431 от 14.04.2014 г. ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Риддер» о строительстве объекта по программе «Развитие моногородов 2012-2020» за счет республиканского бюджета, начало строительства – май 2015 г.;
- постановление № 1067 от 25.11.2013 г. акимата г. Риддер об организации ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Риддер» проектно-изыскательских работ по реконструкции улиц;
- постановление 432 от 29.04.2014 г. акимата г. Риддер о выделении ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Риддер» на праве постоянного землепользования земельных участков по пр. Независимости от ул. Безголосова до ул. Валиханова площадью 2,3024 га; по ул. Ауэзова (четная сторона) от ул. Айдарханова до ул. Семеновой площадью 0,1650 га; по ул. Тохтарова (четная сторона) от ул. Безголосова до ул. Семеновой площадью 0,2580 га; по ул. Островского от охраняемого железнодорожного переезда до ул. Самоквитова площадью 1,8297 га; Совхозный микрорайон от ул. Рощина до ул. Колчина площадью 3,1543 га.
- акт № 78 от 30.12.2013 г. выбора и обследования земельного участка земельного участка по пр. Независимости (от ул. Безголосова до ул. Валиханова) для строительства объекта, подписанный комиссионно;
- акт № 79 от 30.12.2013 г. выбора и обследования земельного участка земельного участка по ул. Семеновой, нечетная сторона (от ул. Гагарина до ул. Тохтарова) для строительства объекта, подписанный комиссионно;

4

- акт № 80 от 30.12.2013 г. выбора и обследования земельного участка земельного участка по ул. Островского (от охраняемого железнодорожного переезда до ул. Самоквитова) для строительства объекта, подписанный комиссионно;

- акт № 81 от 30.12.2013 г. выбора и обследования земельного участка земельного участка по дороге на совхозный микрорайон (от ул. Рощина до совхозного микрорайона) для строительства объекта, подписанный комиссионно;

- акт № 82 от 30.12.2013 г. выбора и обследования земельного участка земельного участка по ул. Тохтарова (от ул. Безголосова до ул. Семеновой) для строительства объекта, подписанный комиссионно;

- акт № 83 от 30.12.2013 г. выбора и обследования земельного участка земельного участка по ул. Ауэзова, четная сторона (от ул. Айдарханова до ул. Семеновой) для строительства объекта, подписанный комиссионно;

- архитектурно-планировочное задание № 76 от 30.12.2013 г. для объекта, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства г. Риддер»;

- акт № 0069053 на право постоянного землепользования земельным участком (кадастровый номер 05-083-031-010) площадью 3,7827 га для размещения и обслуживания автомобильной дороги по ул. Островского в г. Риддер;

- акт № 0069054 на право постоянного землепользования земельным участком (кадастровый номер 05-083-031-009) площадью 0,9787 га для размещения и обслуживания автомобильной дороги по пр. Независимости в г. Риддер, уч. № 1;

- акт № 0069051 на право постоянного землепользования земельным участком (кадастровый номер 05-083-031-011) площадью 1,1915 га для размещения и обслуживания автомобильной дороги по пр. Независимости в г. Риддер, уч. № 2;

- акт № 0069369 на право постоянного землепользования земельным участком (кадастровый номер 05-083-031-013) площадью 3,1111 га для размещения и обслуживания автомобильной дороги по ул. Семеновой в г. Риддер;

- акт № 0069375 на право постоянного землепользования земельным участком (кадастровый номер 05-083-031-015) площадью 2,3830 га для размещения и обслуживания автомобильной дороги по ул. М. Ауэзова в г. Риддер;

- акт № 0069368 на право постоянного землепользования земельным участком (кадастровый номер 05-083-031-014) площадью 0,7532 га для размещения и обслуживания автомобильной дороги по ул. Тохтарова в г. Риддер;

- акт № 0069478 на право постоянного землепользования земельным участком (кадастровый номер 05-083-031-016) площадью 3,1543 га для размещения и обслуживания автомобильной дороги по ул. Совхозная от ул. Рощина до ул. Колчина в г. Риддер;

- заключение по техническому обследованию объекта, выполненное ТОО «Востокагропромпроект», аттестат эксперта КДС и ЖКХ № 05709 от 22.07.2012 г., выданный Урунтаеву Ж.К.;

- отчет по инженерным изысканиям от 26 сентября 2000г. выполненный ТОО «ПИИ Семстройпроект» в 2000 г. с уточненной сейсмичностью (государственная лицензия ГСЛ № 001372 от 26 сентября 2000 г.)

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо № 01-28/106 от 24.01.2014 г. ГУ «Отдел земельных отношений г. Риддер» с согласованием рабочего проекта;

- согласование ОАП ОВД г. Риддер, поставленное на чертежах рабочего проекта;

- письмо № 3451/02-40 от 25.12.2013 г. ГУ «УКГСЭН по г. Риддер» ДКГСЭН МЗ РК ВКО об отсутствии необходимости согласования;

- заключение № 17-9-3-11/258 от 03.03.2014 г. ГУ «Иртышская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» с согласованием рабочего проекта;

- заключение № 06-07/1166 от 20.03.2014 г. государственной экологической экспертизы по рабочему проекту, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО»;

- письмо № 01-21-230 от 28.02.2014 г. ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Риддер» о согласовании рабочего проекта;

- письмо № 01-21/199 от 28.02.2014 г. ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства г. Риддер» о согласовании рабочего проекта.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Общая пояснительная записка (1253-35-ПЗ);

Том 2. Сметная документация (1253-35-См).

Том 3. Охрана окружающей среды (1253-35-ООС).

Рабочие чертежи. Раздел АД (1253-35-РЧ).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является реконструкция изношенного полотна дороги и устройство тротуаров.

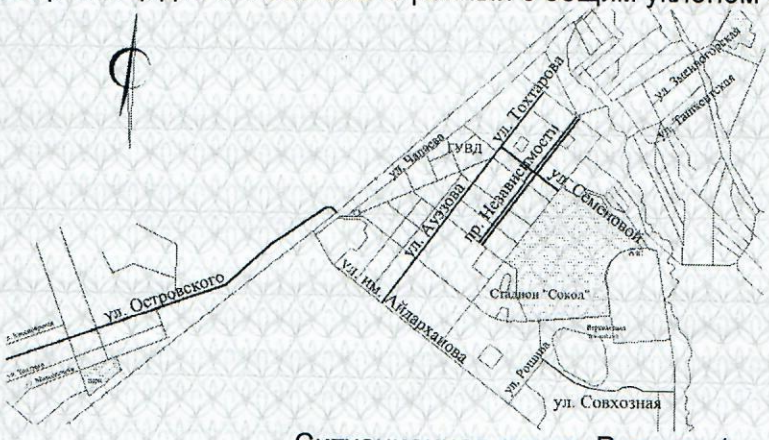
Целесообразность строительства определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объектом реконструкции является участки улиц Ауэзова, Тохтарова, Семеновой, Островского, Совхозная и пр. Независимости в г. Риддер Восточно-Казахстанской области.

Рельеф площадки относительно ровный с общим уклоном на северо-восток.



Ситуационная схема. Рисунок 1.

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона — IV

Климатические условия по требованию к дорожно-строительным материалам — суровые, по требованиям к материалам для бетона — суровые.

Наиболее холодный месяц — январь.

Средняя температура воздуха наиболее холодного месяца — минус 16,2°С.

Наиболее жаркий месяц — июль.

Средняя температура воздуха наиболее теплого месяца — плюс 21,2°С.

Абсолютная максимальная температура воздуха — плюс 41°С.

Среднемесячная минимальная температура воздуха — минус 49°С.

Среднегодовое количество осадков — 490 мм.

В геоморфологическом отношении площадки реконструируемых дорог находятся в предгорной долине Ульбинского хребта.

Площадку строительства пересекают существующие сети водоснабжения, канализации, теплоснабжения и электроснабжения.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении площадки строительства принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста,

представленные: суглинками просадочными лессовидными, валунными грунтами с гравийно-галечниковым, гравелистым и крупнозернистым песчаным заполнителем.

В верхней части отложения перекрыты маломощным слоем современных насыпных грунтов техногенного происхождения с корнями травянистой растительности, деревьев и кустарников. С поверхности площадка строительства осложнена растущими деревьями и кустарниками а также их мощной корневой системой.

По данным инженерно-геологических изысканий геолого-литологическое строение площадки выглядит следующим образом:

- с поверхности, на глубину 1,10 – 1,60 м вскрыты насыпные грунты, с корнями травянистой растительности, деревьев и кустарников, слабоуплотненные различной

степени сжимаемости, представленные строительным мусором; суглинистым грунтом местами с включением обломков кирпича, бетона;

- в интервале от 1,10 - 1,60 м до 13,60 – 14,80 м выработками вскрыты суглинки лессовидные просадочные, карбонатизированные, от полутвердой консистенции в верхней части слоя до тугопластичной консистенции в нижней части слоя, от маловлажных в верхней части слоя до глубины 3,00 м до влажных в нижней части слоя от 3,00 до 13,60 -14,80 м.

- далее в интервале от 13,60 - 14,80 до 15,00 - 15,50 м, выработками вскрыты валунные грунты с гравийно-галечниковым, гравелистым и крупнозернистым песчаным заполнителем, с хорошо окатанными частицами вулканических и метаморфических пород.

Сейсмичность района - 7 баллов.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – III.

Сейсмичность участка строительства - 8 баллов.

6.2 Существующее состояние

По данным обследования на участках, подлежащих реконструкции имеется асфальтовое покрытие, уложенное по слою щебня на гравийно-песчаной подушке.

На период обследования состояние улиц находится в неудовлетворительном состоянии:

- покрытие дороги и тротуаров значительно изношено, имеет множество выбоин, трещин, отсутствуют бортовые камни по кромке проезжей части и поребрики на тротуарах. Тротуары имеются частично, по ул. Совхозная - отсутствуют.

Проспект Независимости классифицируется как магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная.

Проспект Независимости классифицируется как магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная.

Улицы Ауэзова, Тохтарова и Семеновой классифицируются как улицы районного значения пешеходно-транспортные.

Улица Островского классифицируется как улица районного значения транспортно-пешеходная.

Улица Совхозная классифицируется как улица местного значения в жилой застройке.

Для реконструкции дороги предусматривается использование следующих основных строительных материалов:

- щебень из существующего карьера г. Риддер;
- песчано-гравийная смесь с местных месторождений;
- асфальтобетон, черный щебень с асфальтобетоного завода г. Риддер;

Питьевое и техническое водоснабжение намечено от существующих водоисточников г. Риддер.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Технические параметры

Реконструируемые улицы запроектированы по нормам IV технической категории.

Интенсивность движения составляет до 1000 авт/сут.

Предусмотрена замена верхнего слоя существующих покрытий проезжих частей и тротуаров, и обеспечение требуемой ширины полосы движения с сохранением продольного профиля в границах участков, находящихся в пределах красных линий проспекта и улиц.

Пешеходное движение вдоль улиц решено устройством новых и ремонтом существующих тротуаров.

Тип существующей дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетонное.

Технические параметры автодорог Таблица 1

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм	Количество
пр. Независимости			
1	Число полос движения	шт	4
2	Ширина полосы движения	м	3,50
3	Ширина пешеходной части тротуаров	м	3,00; 4,00
улицы Ауэзова, Тохтарова, Семеновой			
1	Число полос движения	шт	2
2	Ширина полосы движения	м	4,00
3	Ширина пешеходной части тротуаров	м	2,25; 3,00
ул. Островского			
1	Число полос движения	шт	2
2	Ширина полосы движения	м	5,00
3	Ширина пешеходной части тротуаров	м	2,25
ул. Совхозная			
1	Число полос движения	шт	2
2	Ширина полосы движения	м	3,50
3	Ширина пешеходной части тротуаров	м	1,50

План и продольный профиль

В проекте сохранено существующее положение и направление осей проспекта и улиц. Все изменения в плане разбиты от оси улиц.

Протяженность реконструируемых улиц:

- пр. Независимости — 1311,10 м;
- ул. Ауэзова – 1625,45 м;
- ул. Тохтарова - 568,50 м;
- ул. Семеновой - 576.31 м;
- ул. Островского - 3691,60 м;
- ул. Совхозная - 922,20 м.

На ул. Островского намечено 5 углов поворота:

- участок 1, R – 650 м – 1 шт, R – 425 м - 1шт;
- участок 5, R – 325 м - 1шт;
- участок 6, R – 1000 м — 1шт;
- участок 7, R – 70 м — 1шт.

Намечено 6 углов с углом поворота менее и около 1 градуса.

По ул. Совхозная намечено 6 углов поворота:

- участок 1, R – 579 м – 1 шт;
- участок 2, R – 372 м — 1шт, R – 120 м — 1шт, R – 444 м — 1шт, R – 93 м — 1шт, R – 180 м — 1шт.

Намечено 2 угла поворота с углом 2-4 градуса.

По ул. Ауэзова намечено 3 угла поворота с углом менее 1 градуса и 3 угла поворота с углами 1-14 градуса.

Система высот - Балтийская, координат - местная.

Проектом предусмотрена замена верхнего слоя существующих покрытий проезжей части и тротуаров, и обеспечение требуемой ширины полосы движения с сохранением продольного профиля в границах участков находящихся в пределах красных линий проспекта и улиц.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды разработана с учетом категории улицы.

Расчет произведен в соответствии с инструкцией по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СН РК 3.03-19-2006

Конструкция дорожной одежды улиц районного значения капитального типа рассчитана на требуемый модуль упругости 220 МПа и запроектирована из слоев (сверху-вниз):

– верхний слой толщиной 5 см из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б, М-II по СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 90/130 по ГОСТ 22245-90;

– нижний слой толщиной 7 см из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона М-II на битуме БНД 90/130 по ГОСТ 22245-90.

- слой щебеночно-гравийной смеси толщиной 19 см, обработанной неорганическим вяжущим по ГОСТ 23558-94*;

- слой щебеночно-гравийной смеси толщиной 20 см по уплотненному грунту.

Конструкция асфальтобетонного покрытия улиц местного значения и проездов в жилой застройке а так же покрытия подъездов к жилым домам запроектирована из следующих слоев (сверху-вниз):

– верхний слой толщиной 4 см из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б, М-II по СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 90/130 по ГОСТ 22245-90;

– нижний слой толщиной 6 см из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона М-II на битуме БНД 90/130 по ГОСТ 22245-90.

- слой щебня черного по СТ РК 1215-2003 толщиной 8 см;

- слой гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см по уплотненному грунту.

Конструкция покрытия тротуаров:

– верхний слой толщиной 4 см из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б, М-II по СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 90/130 по ГОСТ 22245-90;

- слой гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см по уплотненному грунту.

В зависимости от состояния покрытий на различных участках проезжих частей улиц проектом принят ремонт существующего покрытия проезжей части улиц и тротуаров с устройством слоя износа, а при отсутствии асфальтобетонного покрытия в местах съездов с улиц и подъездов к жилым домам — устройство нового покрытия. На всей поверхности проезжей части перед устройством слоя износа предусмотрена поверхностная обработка битумом нефтяным дорожным жидким.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поперечный профиль двухскатный за исключением некоторых участков. Поперечный уклон проезжей части принят - 20‰, тротуаров - 15‰.

Наибольший продольный уклон по улицам Ауэзова и Тохтарова на участке № 1-4 – 8‰, по проспекту Независимости на участке № 5 - 14‰, по улице Островского на участке № 7 - 15 ‰, по улице Совхозная на участке № 2 - 25 ‰.

По улице Ауэзова на участке № 1 от ул. им. Айдарханова до ул. Гоголя предусмотрено устройство тротуара с бортовым камнем, с двух сторон проезжей части.

На участках 2-4 от ул. Гоголя до ул. Тохтарова и вдоль ул. Тохтарова устройство тротуара с бортовым камнем запроектировано справа от проезжей части шириной 2,25 м, с левой стороны - реконструкция существующего тротуара 2,25-3,00 м с заменой бортового камня.

По улице Островского устройство нового тротуара с бортовым камнем запроектировано на участке № 1 с двух сторон проезжей части и на участке № 6 с правой стороны от проезжей части шириной 2,25 м, на остальных участках улицы выполняется реконструкция существующего тротуара шириной 2,25 м с заменой бортового камня.

По улице Совхозная на всем протяжении улицы предусмотрено устройство тротуара с двух сторон проезжей части шириной 2,25 м с установкой бортового камня.

По улице Семеновой и пр. Независимости принята реконструкция существующих тротуаров 2,25-3,0 м с заменой бортового камня на всем протяжении улиц.

Отвод поверхностных вод с проезжей части проспекта Независимости и улиц Ауэзова, Тохтарова, Семеновой решен по лоткам проезжей части в дождеприемные колодцы существующей ливневой канализации.

Отвод поверхностных вод с проезжей части улиц Островского и Совхозная решен с обеспечением водоотвода по лоткам проезжей части улиц и дальнейшим сбросом на рельеф через устраиваемые разрывы в бортовом камне.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Предусмотрены примыкания к улицам в количестве 27 шт:

- пр. Независимости – 8 шт;
- ул. Ауэзова – 10 шт;
- ул. Тохтарова – 2 шт;
- ул. Островского – 7 шт.

Съезды запроектированы в количестве 84 шт:

- пр. Независимости – 11 шт;
- ул. Ауэзова – 30 шт;
- ул. Тохтарова – 4 шт;
- ул. Семеновой – 4 шт;
- ул. Островского – 24 шт;
- ул. Совхозная– 11 шт.

Все съезды и примыкания предусмотрены на месте существующих съездов.

Радиусы сопряжения кромок съездов с основной дорогой и ширины съездов приняты максимально возможные из условия приближения к существующим параметрам съездов.

Асфальтобетонное покрытие на пересечениях, примыканиях и съездах в пределах закругления устраивается по типу конструкции дорожной одежды основной дороги.

Организация дорожного движения на период производства работ

Пропуск транспортных средств в обоих направлениях осуществляют по свободной полосе.

Замена и устройство постоянных дорожных знаков и восстановление дорожной разметки данным проектом не предусмотрено.

6.4 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства 11,0 месяцев определена расчетом, выполненным в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008.

Выполнен расчет норм задела в строительстве по годам в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008: 2015 год – 74%; 2016 год – 26%.

Согласно письма № 01-21-431 от 14.04.2014 г. ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Риддер» – май 2015 г.

6.5 Отвод земель

Участок улицы находится в пределах существующих красных линий.

Согласно генерального плана города Риддер земельный участок проектируемого объекта расположен в зоне городских дорог и общегородских магистралей.

Проектирование объекта предусмотрено в пределах выделенных участков согласно актов на право постоянного землепользования и постановления акимата о выделении земельных участков.

По рабочему проекту получено согласование ГУ «Отдел земельных отношений г. Риддер» (письмо № 01-28/106 от 24.01.2014 г.) и ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства г. Риддер» (письмо № 01-21/199 от 28.02.2014 г.).

6.6 Охрана окружающей среды

При реконструкции улиц предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- продольный профиль и вертикальная планировка покрытия проезжей части выполнены с условием обеспечения организованного сбора поверхностных вод.
- поверхностный водоотвод обеспечен по лоткам проезжей части
- заправка строительных машин принята на организованных АЗС;
- установка биотуалетов на строительной площадке на период строительства.

Проектируемый объект при соблюдении всех правил эксплуатации отрицательного влияния на окружающую среду не окажет.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA-2001 (версия 19.2-22) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2013 год согласно изменениям и дополнениям в Законе РК «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV, на период 2014-2016 годов согласно Закону РК «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 03 декабря 2013 года № 148-V.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен 2 (нормальный) уровень ответственности объекта.

Проектные решения выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами.

В результате проведенной экспертизы рабочий проект дополнен необходимыми исходными данными, доработаны проектные решения по разделу АД, откорректирована сметная стоимость строительства.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ВКО в рабочий проект «Реконструкция улиц в городе Риддер Восточно-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

7.2.1 Комплектность, исходно-разрешительная документация и согласования

1. Представлено письмо заказчика на передачу полномочий проектной организации по проведению экспертизы, п. 10 постановления Правительства от 19 августа 2002 года № 918.
2. Указан уровень ответственности объекта в соответствии с РДС 1.02-04-2013.
3. Представлены правоустанавливающие документы на реконструируемые участки дорог.
4. Представлено согласование по рабочему проекту с экологической экспертизой.
5. Состав пояснительной записки и чертежей откорректирован в соответствии с СН РК 1.02-03-2011.

7.2.2 Автомобильная дорога

Общая пояснительная записка

1. Рабочий проект реконструкции улиц согласован с ОДП Риддерского ГОВД.
2. Выполнены ведомости месторождений и других источников получения дорожно-строительных материалов, устройства дорожной одежды по каждой улице в соответствии с пикетажным положением, на съездах, пересечениях.

Раздел Организация строительства

3. Уточнено ограждение строительной площадки.
4. Уточнен метод устройства щебеночного и асфальтобетонного снования.

Чертежи

5. В ведомости объемов работ пр. Независимости уточнены виды и объемы работ в пунктах 3, 8, 9, 10.
6. На листе 3 в ведомости объемов работ исправлено наименование улицы.

Акт технического обследования. Ведомость объемов работ

7. По улице Островского установка бортового камня по количеству и маркам приведена в соответствие с ведомостью объемов работ на чертеже.
8. По улице Совхозная виды и объемы работ откорректированы согласно чертежу.

7.2.3 Сметный раздел

Общая часть

1. Представлен расчет стоимости проектно-изыскательских работ, выполненный в соответствии с РДС РК 8.02-03-2002.
2. Откорректированы проценты затрат на строительство по годам в соответствии с уточненным расчетом продолжительности и расчетом норм задела.

ЛС № 2-6-1 Общестроительные работы (улица Совхозная)

3. Дополнена не учтенная стоимость асфальтобетона.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту Таблица 2

№ п.п.	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения + увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность дорог, в т.ч.:	м	8695,16	8695,16	
	пр. Независимости		1311,10	1311,10	-
	ул. Ауэзова		1625,45	1625,45	-
	ул. Тохтарова		568,50	568,50	-
	ул. Семеновой		576,31	576,31	-
	ул. Островского		3691,60	3691,60	-
	ул. Совхозная		922,20	922,20	-
	Категория дорог		IV	IV	-
2	Число полос движения:	шт			
	пр. Независимости		4	4	-
	ул. Ауэзова, Тохтарова, Семеновой, ул. Островского, ул. Совхозная		2	2	-
3	Ширина полосы движения:	м			
	пр. Независимости		3,50	3,50	-
	ул. Ауэзова, Тохтарова, Семеновой,		4,00	4,00	-
	ул. Островского		5,0	5,0	-
	ул. Совхозная		3,50	3,50	-
4	Ширина проезжей части	м			-
	пр. Независимости		14,00	14,00	-
	ул. Ауэзова, Тохтарова, Семеновой,		8,00	8,00	-
	ул. Островского		10,00	10,00	-
	ул. Совхозная		7,00	7,00	-
5	Тип дорожной одежды		капитальный		-
6	Вид покрытия		асфальтобетонное		-
7	Общая сметная стоимость в ценах 2001 г.	млн. тенге	226,985	229,703	+2,718
	в том числе:				
7.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	223,906	226,587	+2,681
7.2	прочие		3,079	3,116	+0,037
8	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013-2016 г.г.	млн. тенге	694,126	697,390	+3,264
	в том числе:				
8.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	587,038	589,988	+2,950
8.2	прочие		107,088	107,402	+0,314
	Из них:				
	- 2013 г. (ПИР);	млн. тенге		2,947	
	- 2014 г. (экспертиза);			0,575	
	- 2015 г.;			504,233	
	- 2016 г.			189,635	
9	Продолжительность строительства	месяц	12,0	11,0	-

Примечание: увеличение сметной стоимости - откорректированы проценты затрат на строительство по годам в соответствии с уточненным расчетом продолжительности и расчетом норм задела; дополнена не учтенная стоимость асфальтобетона.

Общее увеличение сметной стоимости составило – 3,264 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция улиц в городе Риддер Восточно-Казахстанской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в

13

установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность автодорог	8695,16	м
Количество полос движения	4; 2	шт
Ширина полосы движения	3,50; 4,00; 5,00	м
Ширина проезжей части	7,00; 8,00; 10,00; 14,00	м
Тип дорожной одежды	капитальный	
Вид покрытия	асфальтобетонное	
Общая сметная стоимость строительства в ценах 2001 года,	229,703	млн. тенге
в том числе: СМР	226,587	млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013-2016 года	697,390	млн. тенге
в том числе: СМР	589,988	млн. тенге
Продолжительность строительства	12,0	мес

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При представлении на утверждение и выдаче рабочего проекта на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Востокагропромпроект» в соответствии с условиями договора от 14.03.2014 г. № 0066.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Шығыс Қазақстан облысы Риддер қаласында көшелерді қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Автожолдар ұзындығы	8695,16	м
Қозғалыс сызығының саны	4; 2	дана
Қозғалыс сызығының ені	3,50; 4,00; 5,00	м
Өтетін бөліктің ені	7,00; 8,00; 10,00; 14,00	м
Жол жабындысының түрі	күрделі	
Жабынды түрі	асфальтбетон	
2001 жылғы құрылыстың жалпы сметалық құны	229,703	млн. теңге
сонымен қатар: ҚМЖ	226,587	млн. теңге
2013-2016 жылдардағы ағымдағы және болжамдық бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	697,390	млн. теңге
сонымен қатар: ҚМЖ	589,988	млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	12,0	ай

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп қолдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 14 наурыздағы № 0066 шарттың талаптарына сәйкес «Востокагропромпроект» РМҚК жауапкершілік етеді.

Өндіріс бөлімінің бастығы		Т.Г. Мосиенко
Сараптаушылық топ жетекшісі		Н.Л. Карманова
Сметалық экономикалық топ жетекшісі		Ю.Я Шкарпетина
Жетекші маман		А.М. Сейсенбаева