«Атырау облысы Исатай ауданы х. Ерғалиев ауылындағы ауылішілік көлік жолы және жаяу жүргінші жолдарын күрделі жөндеу
жұмыс жобасы бойынша

02.03.2021 ж. № АқС-0007/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Исатай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі,
Атырау обласы, Исатай ауданы, Аққыстау а.

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Регион Строй Проект» ЖШС,
Нұр-Сұлтан қ.

Ақтөбе қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы Исатай ауданы х. Ерғалиев ауылындағы ауылішілік көлік жолы және жаяу жүргінші жолдарын күрделі жөндеу жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Ақсай - Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Ақсай - Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ АҚС-0007/21 от 02.03.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и пешеходных дорожек в селе Х. Ергалиев Исатайского района Атырауской области**»**

Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»,
Атырауская область, Исатайский район, с.Аккистау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Регион Строй Проект»,
г. Нур-Султан

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и пешеходных дорожек в селе Х. Ергалиев Исатайского района Атырауской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Ақсай - Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Ақсай - Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и пешеходных дорожок в селе Х. Ергалиев Исатайского района Атырауской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № АҚС-0001 от 26 января 2021 года между ТОО «Ақсай - Сараптама» и Государственным учреждением "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района".

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района", Атырауская область, Исатайский район, село Аккистау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Регион Строй Проект» (государственная лицензия на проектную деятельность №14007497, приложение к государственной лицензии от 26 мая 2014 года № 001, выданные Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития РК, II категория), город Нур-Султан.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства заказчика.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 28 августа 2020 года, утвержденное заказчиком;

дефектный акт автодороги по улице Сабырова в селе Х.Ергалиев, утвержденный заказчиком от 29 августа 2016 года;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ), выданное ГУ «Исатайский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства» №32 от 27 октября 2020 года;

протокол общественных слушаний по рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и пешеходных дорожок в селе Х. Ергалиев Исатайского района Атырауской области» от 15 декабря 2020 года;

техническое заключение по результатам обследования состояния внутрисельских автомобильных дорог, расположенных в Атырауской области, Исатайском районе, в селе Х.Ергалиева, выполненный ТОО «Техэксперт-Эко» от 2017 года (аттестаты экспертов Картимов Темиржан №KZ39VJE00027916 от 28 февраля 2012 года, Кенжегалиев Сайлаугали Имангалиевич №KZ28VJE00031024 от 03 октября 2017 года, свидетельство об аккредитации №KZ89VWC00001903 от 28 марта 2020 года);

технических отчет по инженерным изысканиям, выполненный ТОО «Регион Строй Проект» от 2016 года инв. №011 шифр №48/01/11-2016РСП;

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Регион Строй Проект» от 2020 года.

Письма:

письмо заказчика об источнике финансирования от 04 декабря 2020 года №06-01-5/441;

письмо заказчика о сроке начала строительства – март 2021 года, от 04 декабря 2020 года №06-01-5/441.

Технические условия

АО «ҚазТрансГаз Аймақ» на проектирование и подключение к газораспределительным сетям от 23 декабря 2020 года №7 (технические условия действительны в течении нормативной продолжительности строительства);

АО «Атырау Жарык» на проектирование пересечения существующих ВЛ-110кВ, ВЛ-35кВ, ВЛ-10кВ, ВЛ-0.4кВ с реконструируемыми внутрисельскими автодорогами от 13 апреля 2017 года №27-2904;

Западная региональная дирекция телекоммуникаций филиал АО «Казахтелеком» на пересечение кабеля №4-821-20/П.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования Атырауской области – разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории № KZ51VDD00161450 от 25 февраля 2021 года;

РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 22 февраля 2021 года №18-13-02-05/66.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том1		
48/01/11-2020-ОПЗ	Книга 1	Общая пояснительная записка
48/01/11-2020-АС	Книга 2	Паспорт проекта
48/01/11-2020-ПОС	Книга 3	Проект организации строительства
Том2		
48/01/11-2020-АД	Альбом 1	Автомобильная дорога
48/01/11-2020- ОДД	Альбом 2	План организация и безопасность движения
48/01/11-2020-ЭС	Альбом 3	Электроснабжение
48/01/11-2020-НВ	Альбом 4	Пересечение с сетями водоснабжения
48/01/11-2020-ГСН	Альбом 5	Внеплощадочные сети газопровода
48/01/11-2020-СС	Альбом 6	Слаботочные сети связи
Том 3		
48/01/11-2020-ОВОС	Книга 4	Оценка воздействия на окружающую среду
48/01/11-2020-СМ	Книга 5	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и пешеходных дорожек в селе Х.Ергалиев для улучшения эксплуатационной надежности дорожного покрытия.

5.5 Существующее положение:

Характеристика существующих объекта

Обследуемый объект – внутрисельская автомобильная дорога.

Является автодорогой V технической категории, общей протяженностью 8570.0 м, проходит по ровному рельефу местности.

Покрытие автодороги – грунтовое.

Ширина полосы движения составляет от 3.5 до 4.0-6.0 м.

Автомобильные дороги в селе Х.Ергалиева относится к классу: дорога обычная.

В местах примыкания проектируемых дорог к существующему грейдеру устраиваются водопропускные трубы диаметром 500 мм.

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Однако эти уклоны мало заметны и не действуют из-за множественных углублений разной формы.

Обследуемые внутрисельские автомобильные дороги в селе Х.Ергалиева с общей протяженностью 8570.0 м.

При осмотре обследуемой автомобильной дороги установлено:

отсутствует освещение дорог;

отсутствуют дорожные знаки 3.13 «Ограничение высоты», 4.14 «Ограничение ширины» на всех надземных линиях ЛЭП;

на пересечениях отсутствуют дорожные знаки 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступи дорогу»;

отсутствуют пешеходные тротуары, дорожные знаки для пешеходов;

отсутствует асфальтобетонное покрытие;

отсутствуют бордюры, необходимые для разделения проезжей части и пешеходных тротуаров;

отсутствуют водостоки вдоль проезжей части;

Вывод:

Анализ оценки технического состояния внутрисельских автомобильных дорог позволяет заключить: согласно СП РК 1.04-101-2012 дороги оцениваются как на грани обрушения. Общее состояние внутрисельских дорог оценивается как неудовлетворительное.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Территория объекта работ входит в состав Исатайского района Атырауской области Республики Казахстан. Территория района составляет 14,7 тыс.кв.км. Рельеф территории — равнинный. Территория Исатайского района расположена в Прикаспийской низменности, в пустынной зоне на бурых почвах, большая часть занята солонцеватыми и засоленными почвами. Климат резко континентальный: короткая малоснежная, но довольно холодная зима и жаркое продолжительное лето.

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический район - IV-Г;

нормативный вес снегового покрова - 100 кгс/кв.м;

нормативный скоростной напор ветра - 38 кг/кв.м;

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-01-2017) - минус 27,3°С (0,98);

нормативная глубина промерзания грунтов - 1,80 м.

Инженерно-геологические изыскания:

В геологическом строении участка работ принимают участие аллювиально-делювиальные четвертичные отложения, представленные суглинками, глинами, песками средней крупности. Подстилающей толщей служат отложения мелового возраста - супеси и глины.

По геолого - генетическим признакам и инженерно - геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделено 4 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

ИГЭ № 1 - вскрыт скважинами с поверхности в интервале глубин до 2,0 м. Грунт представлен супесями коричневыми, желтовато-серыми с гнездами и прослойками

песка, глины, суглинка с включениями карбонатов. Консистенция – твердая. Мощность слоя 0,8-2,0 м. Нормативная глубина промерзания – 1,5 м. Просадочные свойства 1-го типа.

ИГЭ № 2 - вскрыт скважинами под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин до 2,2 м. Грунт классифицирован как глина бурая с включениями карбонатов и распространен повсеместно. Консистенция – твердая. Мощность слоя 1,6-2,2 м.

ИГЭ № 3 – залегает под ИГЭ-2 в интервале глубин 8,0 – 9,2 м. Грунт классифицирован как глина серая с прослойками песка, гнездами гипса. Мощность слоя от 2,2до 5,2 м.

ИГЭ № 4 – представлен супесью серой с включениями карбонатов, ракушки, запесоченнаяс прослойками гипса.

Далее приведены нормативные и расчетные значения физико-механических характеристтик грунтов ИГЭ – 1,2,3,4 по участку.

Коррозионные свойства грунтов.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали до глубины 2 м «высокая».

Удельное электрическое сопротивление грунтов составляет 3,0-7,0 Ом-м.

Коррозионная активность грунтов по отношению к свинцовой оболочке кабеля *«низкая» (содержание pH 7,0-7,06; N03- не обнаружено);*

Коррозионная, активность грунтов к алюминиевой оболочке кабеля *«высокая»,содержание хлор-ионов 0,006-0,027 %, pH 7,0-7,06.*

Агрессивность грунтов к бетону:

а) по содержанию сульфатов (170-360 мг/кг) грунты неагрессивные ко всем маркамбетона по ГОСТ 10178-76 и ГОСТ 22266-76.

б) по содержанию хлоридов (105-360 мг/кг) грунты неагрессивные ко всем маркам бетона по ГОСТ 10178-76 и ГОСТ 22266-76.

Засоленность грунтов: грунты до глубины 2,0 м по содержанию легко и среднерастворимых солей (0,066-0,238 %) незаселенные.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Конструкция дорожной одежды запроектирована согласно расчету, исходя из транспортно-эксплуатационных требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности и долговечности, наименьшей стоимости, а также наличия местных дорожно-строительных материалов. Автомобильные дороги в с.Х.Ергалиев имеет 1 тип дорожной одежды:

Автомобильные дороги в с.Х.Ергалиев относится к категории дорог: улицав жилой застройке основная.

Ось проложена по оптимальному варианту.

Рассматриваемый участок дорог проходит по землям населенных пунктов, местность равнинная, без резких перепадов высот.

Ширина асфальтобетонного покрытия дорог в с.Х.Ергалиев составляет: от 4,5 м до 6 м.

На всем протяжении существующих дорог покрытие совсем отсутствует, дороги преимущественно с грунтовым покрытием. В местах примыкания проектируемых дорог к существующему грейдеру устраиваются водопропускные трубы диаметром 500 мм.

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Конструкция дорожной одежды

1. Устройство подстилающего слоя из ПГС, толщиной 15 см.

2. Устройство основания из легкоуплотняемого щебня с заклинкой фракционированным мелким щебнем, СТ РК 1549-2006, толщиной 20см.

3. Подгрунтовка жидким битумом

4. Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/б смеси марки II по СТ РК 1225-2013, БНД - 100/130, Е=1400 МПа толщиной -6 см.

5. Подгрунтовка жидким битумом

6. Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотный мелкозернистый асфальтобетон марки II, тип Б на битуме БНД 70/100 по о СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

Толщина конструкции – 0.45 м.

Конструкция пешеходного тротуара

1. Устройство основания из легкоуплотняемого щебня с заклинкой фракционированным мелким щебнем (фракции 20-40 мм), СТ РК 1549-2006, толщиной 15см.

2. Устройство покрытия из горячей песчанистый мелкозернистыйасфальтобетон марки II, тип Д, по ГОСТ 9128-97, толщиной 4 см

Общая протяженность автодорог в с.Х.Ергалиев составляет 8622,52 п.м., число полос движения 2, каждая полоса шириной 3,0 м., проезжая часть дороги составляет 6 м.

Проектом предусмотрена устройство укрепленных обочин из щебеночно- песчаной смеси толщиной 15 см., шириной 1,5 м.

Устройство пешеходных тротуаров шириной 1,5 м, покрытие изасфальтобетонной смеси с подбивкой краев щебеночно-песчаной смесью толщиной 15 см.

Таблица 1

Перечень пунктов, от которых проектируются подъезды, технико-экономическая целесообразность строительстваподъездов и их основные технические характеристики.

№ пп	Наименование улиц и тротуаров	Длина улиц, м	Ширина проезжей части, м	Ширина обочины, м	Категория сельских улиц и дорог по СП РК 3.01-101-2013* (таблица 5-3)
Проектируемые улицы:					
1	Т. Даулетьярова	771,3	6	1,5	Основная улица
2	Жамбыла	350,55	5,5	1	Второстепенная улица
3	З. Абежанова	516,86	5,5	1	Второстепенная улица
4	А. Иманова	547,63	6	1,5	Основная улица
5	М.Қостамбаева	313,96	6	1,5	Основная улица
6	У.Сабырова	225,19	6	1,5	Основная улица
7	И. Жүбанова	1036,47	6	1,5	Основная улица
8	Ж. Айтбаева	966,71	6	1,5	Основная улица
9	А. Жұбанова	599,81	6	1,5	Основная улица
10	М. Калиева	793,28	6	1,5	Основная улица
11	С. Жұмағалиева	741,4	6	1,5	Основная улица
12	У. Сапарғалиева	760,67	6	1,5	Основная улица
13	К. Сахуалина 1	398,93	6	1,5	Основная улица

6.2.2 Инженерные сети и системы

Пересечение с сетями водоснабжения

Рабочий проект переустройства сетей водопровода разработан в соответствии с заданием на проектирование, СНиП РК 4.01-02-2009 и согласно технических условий №06-01-5/147 от 6 мая 2020 года, выданных руководителем ТОО «Қамысқала Су Арнасы».

Согласно технических условий, проектом предусмотрено устройство футляров в местах, где на противоположной стороне есть жилые дома (на случай перспективного строительства водопроводных сетей). Расстояние в плане от обреза футляра при пересечении автомобильных дорог -5 метров от подошвы насыпи.

Футляры выполняются из стальных электросварных труб диаметром 325х6 мм по ГОСТ 10704-91. Основанием под футляры служит естественный грунт. Средняя глубина заложения существующего водопровода-2 метра.

Защитное покрытие футляров от коррозии принимается по ГОСТ 9.602-2005 ленточное полимерно-битумное весьма усиленного типа:

грунтовка битумно-полимерная:

лента полимерно-битумная в 2 слоя (толщина слоя ≥ 2 мм);

обертка полимерная с липким слоем толщиной не менее 0,6мм.

Производство работ вести открытым способом. Разработка грунта вести строительными механизмами и доработку грунта производится вручную.

Размеры траншеи приняты с учетом технологии монтажа футляра.

После монтажа футляра производится обратная засыпка траншеи с подбивкой и уплотнением грунта под футляром и над футляром вручную на высоту 0.2 метра.

Обратную засыпку траншеи выполнить на всю глубину местным грунтом с тщательным послойным уплотнением.

Концы футляров заделываются просмоленными материалами на глубину 200 мм.

Проектом предусматривается реконструкция горловин существующих колодцев, попадающих в зону строительства дорог. В колодцах, попавших под полотно дороги, предусматривается замена плит перекрытия на дорожные плиты. Люки колодцев располагаются на одном уровне с автодорогой. Тип люков "Т".

Электротехнические решение

Наружное электроснабжение 10кВ

Частичный перенос пролетов воздушных линии ВЛ-0,4кВ, 10кВ, 35кВ объекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и пешеходных дорожек в селе Х. Ергалиев, Исатайского района, Атырауской области» выполнено согласно исходных данных:

Исходные данные для разработки раздела:

- технические условия №27-2904 от 13.04.2017г., выданный АО «Атырау Жарык»;
- задания на проектирования, выданный заказчиком;
- топографическая съемка в масштабе 1:1000.

Район климатических условий принят - третья по гололеду и третья по ветру.

Предусмотрен частичный перенос ВЛ-0,4кВ:

- пересечение угла ул. Т. Даулетьярова и ул. Жамбыла (ПК=0=08,14 и ПК=6+58,98) опорами ПА10-2 и ПП10-2;
- пересечение ул. Жамбыла (ПК=0+17,60) опорами ПА10-2 и ПП10-2, вдоль ул. Т. Даулетьярова опорами П10/0,38 и пересечение (ПК=5+29,15) ул. Т. Даулетьярова опорами ПУА10-2;
- пересечение на Т-образном перекрестке ул. А. Иманова (ПК=5+43,87) опорами ПП10-2, вдоль ул. З. Абежанова и А. Иманова опорами П10/0,38, ОА10/0,38;

- пересечение ул. У. Сабырова (ПК=0+78,92) опорами ПП10-2 и ОА10/0,38;
- пересечение ул. И. Жубанова (ПК=8+76,30) опорами ПП10-2 и ОА10/0,38, (ПК=8+72,10) опорами ПП10-2 и ОА10/0,38, вдоль ул. И. Жубанова опорами П10/0,38;
- пересечение ул. Ж. Айтбаева (ПК=4+40,41) опорами ПП10-2 и ПА10-2;
- пересечение ул. Ж. Айтбаева (ПК=4+65,78) опорами ПП10-2 и ПА10-2;
- пересечение ул. К. Сахуалина 2 (ПК=2+41,41) опорами ПП10-2.

Предусмотрен частичный перенос ВЛ-10кВ:
- пересечение ул. А. Иманова (ПК=0+30,31) опорами ПП10-2;
- пересечение ул. И. Жубанова (ПК=5+41,44) опорами ПП10-2;
- пересечение ул. Ж. Айтбаева (ПК=8+34,48) опорами ПП10-2 и ПУА10-2, вдоль ул. Ж. Айтбаева опорами П10-2;
- пересечение ул. К. Сахуалина 2 (ПК=0+18,14) опорами ПП10-2;
- пересечение ул. К. Сахуалина 1 (ПК=2+56,59) опорами ПП10-2;
- пересечение ул. У. Сапаргалиева (ПК=5+51,74) опорами ПП10-2 и ПА10-2.

Предусмотрен частичный перенос ВЛ-35кВ:
- пересечение ул. К. Сахуалина 2 (ПК=0+30,31) опорами У35-2Т-ТС.

Проектируемые участки ВЛ-0,4кВ и ВЛ-10кВ выполнены на железобетонных стойках СВ СВ-105-5, СВ-164/12 ТУ 5863-007-00113557-94 согласно типовой серии 3.407.1-143.1 и 5 с проводом АС-50/8,0 мм² ГОСТ 839-80.

Изоляторы приняты натяжные ПС-70Д ГОСТ 6490-93, штыревые ШФ-20 ТУ3493-010-99267582-2015, ТФ-2001 ГОСТ 30531-97.

Опоры двухстоечной и одностоечной конструкции установлены в пробуренные котлованы диаметрами 350-450 мм. Обратная засыпка котлована произведена песчано-гравийной смесью. Уплотнение грунта производится трамбовкой толщиной слоя не более 0,2 м.

Проектируемые участки ВЛ-35кВ выполнены на металлических опорах У35-2Т-ТС согласно типовой серии 3.407.2-170 с проводом АС-95/16 мм² ГОСТ 839-80. Фундаментная часть выполнена согласно типовой серии 3.407.1-144.

Выполнена гидроизоляция стоек.

Выполнено заземление опоры согласно типовой серии 3.407-150.

Монтаж электрооборудования вести согласно ПУЭ РК 2015г. и СП РК 4.04-107-2019.

Основные показатели 0,4кВ:
- напряжение питающей сети 0,4кВ;
- общая протяженность ВЛ-0,4кВ 835 м.

Основные показатели 10кВ:
- напряжение питающей сети 10кВ;
- общая протяженность ВЛ-10кВ 345 м.

Основные показатели 35кВ:
- напряжение питающей сети 35кВ;
- общая протяженность ВЛ-35кВ 60 м.

Слаботочные сети

Частичный перенос пролетов воздушных линии связи объекта «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и пешеходных дорожек в селе Х. Ергалиев, Исатайского района, Атырауской области» выполнено согласно исходных данных:

Исходные данные для разработки раздела:

- технические условия №4-821-20/П от 13.04.2017г., выданный Атырауской ОДТ;
- задания на проектирования, выданный заказчиком;
- топографическая съемка в масштабе 1:1000.

Проектом предусмотрено:

- переустройство воздушной линии связи по ул. Жамбыл в п. Х.Ергалиев включающее в себя демонтаж существующих опор связи согласно п.1.4 выданных ТУ, попадающих под проектируемую дорогу и строительство новой воздушно-столбовой линии.

Для переустройства использованы деревянные опоры высотой 6,5 м с железобетонными приставками ПТ-30. От опоры №1 до опоры №10 подвешиваются кабели связи марки ТППэп3-20х2х0,4 и ТППэп3-10х2х0,4 на тросе (проволока стальная диаметром 6 мм) с использованием подвесов П-11 и П-13. Подвесы располагаются через 0,35 м. Кабели подвешиваются на противоположных сторонах опоры.

Несущий трос на опорах линии связи в населенной местности должен быть заземлен в начале и конце линии, а также через каждые 250 м. Для этого используется сталь горячекатаная круглая ⍰ 8 мм, которая прокладывается по опоре, опускается в землю на глубину 0,5 м и отводится от опоры на 2 м, где соединяется сваркой с одиночным заземлителем из арматурной стали диаметром 18мм, длиной 2,5 м. Заземлитель забивается в землю на глубину 3м.

При сближении с подземными коммуникациями: газопроводом и водопроводом соблюдать габарит приближения 1 м.

- переустройство воздушной линии связи по ул. Жамбыл в п. Х.Ергалиев включающее в себя демонтаж существующих опор связи согласно п.1.4 выданных ТУ, попадающих под проектируемую дорогу и строительство новой воздушно-столбовой линии.

Для переустройства используются деревянные опоры высотой 6,5 м с железобетонными приставками ПТ-30. От опоры №1 до опоры №10 подвешиваются кабели связи марки ТППэп3-20х2х0,4 и ТППэп3-10х2х0,4 на тросе (проволока стальная диаметром 6 мм) с использованием подвесов П-11 и П-13. Подвесы располагаются через 0,35 м. Кабели подвешиваются на противоположных сторонах опоры.

Несущий трос на опорах линии связи в населенной местности должен быть заземлен в начале и конце линии, а также через каждые 250 м. Для этого используется сталь горячекатаная круглая диаметром 8 мм, которая прокладывается по опоре, опускается в землю на глубину 0,5 м и отводится от опоры на 2 м, где соединяется сваркой с одиночным заземлителем из арматурной стали диаметром 18мм, длиной 2,5 м. Заземлитель вбивается в землю на глубину 3м.

При сближении с подземными коммуникациями: газопроводом и водопроводом соблюдать габарит приближения 1 м.

Основные показатели:

- общая протяженность линии связи 365 м.

Наружное газоснабжение (пересечения)

Рабочий проект разработан на основании технических условий, выданных АО «КазТрансГаз Аймак» № 331 от 25.04.2017г.

При пересечении с существующим подземным газопроводом среднего давления диаметром 32мм, по ул.Сабырова (ПК=1+62,85), проектом предусмотрена установка полиэтиленового футляра ПЭ100 диаметром 110х10,0 мм L-13,0м SDR11.

При пересечении с существующим подземным газопроводом низкого давления диаметром 63мм, по ул.Иманова (ПК=0+80,17), проектом предусмотрена установка полиэтиленового футляра ПЭ100 диаметром 160х14,6 мм L-13,0м SDR11.

При пересечении с существующим подземным газопроводом среднего давления диаметром 32мм, по ул.Жамбыла (ПК=0+19,33), проектом предусмотрена установка полиэтиленового футляра ПЭ100 диаметром 110х10,0 мм L-13,0м SDR11.

При пересечении с существующим подземным газопроводом среднего давления диаметром 32мм, по ул.Жамбыла (ПК=3+46,92), проектом предусмотрена установка полиэтиленового футляра ПЭ100 диаметром 110х10,0 мм L-13,0м SDR11.

При пересечении с существующим подземным газопроводом среднего давления диаметром 63мм, по ул.Жубанова, (ПК=5+77,08), проектом предусмотрена установка полиэтиленового футляра ПЭ100 диаметром 160х14,6 мм L-13,0м SDR11.

При пересечении с существующим подземным газопроводом среднего давления диаметром 110мм, по ул.Жубанова, (ПК=0+47,15), проектом предусмотрена установка полиэтиленового футляра ПЭ100 диаметром 225х20,5 мм, L-13,0м SDR11.

Рабочим проектом предусмотрена замена надземного газопровода диаметром 57х3,5мм на ПЭ диаметром 63х5,8мм в подземном исполнений. При пересечении через автодорогу по ул.С.Жумагалиева, (ПК=1+16,48), проектом предусмотрена установка полиэтиленового футляра ПЭ100 диаметром 160х14,6 мм, L-13,0м SDR11.

При пересечении с существующим подземным газопроводом среднего давления диаметром 110мм, по ул.Ж.Айтбаева, (ПК=4+11,46), проектом предусмотрена установка полиэтиленового футляра ПЭ100 диаметром 160х14,6 мм, L-13,0м SDR11.

При пересечении с существующим подземным газопроводом среднего давления диаметром 63мм, по ул.Ж.Айтбаева, (ПК=4+22,62), проектом предусмотрена установка полиэтиленового футляра ПЭ100 диаметром 160х14,6, L-13,0м SDR11.

При пересечении с существующим подземным газопроводом среднего давления диаметром 63мм, по ул.Ж.Айтбаева, (ПК=9+58,89), проектом предусмотрена установка полиэтиленового футляра ПЭ100 диаметром 160х14,6 мм, L-19,0м SDR11.

Прокладка осуществляется открытым способом. На конце футляра, по ходу газа, предусмотрено установить контрольную трубку, выходящую под защитное устройство. Полиэтиленовый футляр на переходе через автодорогу запроектирован из полиэтиленовых труб SDR 11 с коэффициентом запаса прочности 2,8.

Концы футляра должны быть уплотнены и заделаны битумной прядью.

Согласно норм МСН 4.03-01-2003г глубина укладки газопровода в месте пересечения, при производстве работ перехода газопровода через автодорогу открытым способом 1,30м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Рабочий проект выполнен в соответствии с нормами и правилами в области гражданской обороны, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Противопожарные мероприятия выполнены в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Проект выполнен, согласно требований СН РК 2.04-21-2004 по тепловой защите здания, принятые ограждающие конструкции здания соответствуют требуемому приведенному сопротивлению теплопередаче, что позволяет при минимальном расходе тепловой энергии на отопление создать в здании микроклимат, необходимый для

нахождения людей и надежности и долговечности конструкций, работы необходимого оборудования.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и пешеходных дорожок в селе Х. ЕргалиевИсатайского района Атырауской области» разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, исходных данных заказчика, и согласно «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан ТОО«Лидер групп».

Согласно статье 40 п.1 «Экологического Кодекса РК» по квалификации вида деятельности предприятие относится IV категории, V- класс опасности.

Атмосферный воздух

При строительстве объекта источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: компрессор – источник 0001, передвижная электростанция – источник 0002, котел битумный – источник 0003, гидроизоляция битумом – источник 6001, снятия ПСП – источник 6002, работа бульдозера – источник 6003, работа экскаватора – источник 6004, разработка грунта вручную – источник 6005, засыпка грунта вручную – источник 6006, пересыпка щебня – источник 6007, пересыпка песка – источник 6008, пересыпка ПГС – источник 6009, машина бурильно-крановая – источник 6010, покрасочные работы – источник 6011, сварочные работы – источник 6012, газовая сварка – источник 6013, сварка полиэтиленовых труб – источник 6014, гидроизоляция боковая обмазочная – источник 6015, выбросы пыли при автотранспортных работах – источник 6016, передвижные источники – источник 6017 (выбросы не нормируются).

В период строительных работ определены20источников выброса загрязняющих веществ, из них: 17 неорганизованные источники, 3 организованные источники.

При эксплуатации объекта источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не планируется.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:
От стационарных источников при строительстве -27.65371625т/пер.
От передвижных источников при строительстве - 0.000017086 т/пер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Таблица №2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства		
	г/с	т/год
Всего	1.18017555	27.65371625

Проектируемый объект в соответствии с требованием п.1-1 ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к IV категорий.

Водные ресурсы

Расстояние до ближайшего водного объекта в северном направлении р.Баксай составляет 130 м. Согласно письму ГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурмов» за №18-1302-05/66 от 22.02.2021г. согласование на работы является компетенцией Атырауского филиала РГП на ПХВ «Казводхоз» комитета по водным ресурса министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК нижне уральский производственный участок. Имеется положительное согласование выше указанного органа за №18-17-21-11/679 от 07.12.2020г. Также имеется протокол общественных слушании от 15.12.2020г.

Вода для строительных нужд используется привозная автоцистернами. Питьевая вода для рабочих на период строительства привозная бутилированная.

Водоотведение на период строительства предусмотрено в надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом на очистные сооружения по договору.

Водоснабжение и водоотведение на период эксплуатации не планируется.

Интенсивность воздействия на поверхностные и подземные воды оценивается как допустимое.

Отходы производства и потребления

При строительствеобъекта образуются следующие отходы:

Твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО.

Огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090)– отходы, образующиеся при сварочных работах. Сборосуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

*Тара из подлакокрасочных материалов (*янтарный уровень опасности AD070*)* – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков).Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Строительные отходы (зеленый уровень опасности GG140*)* –образуется из готовых заготовок профилей, предполагаются остатки цемента, древесины, упаковочного материала и т. д. Собирается в специально отведенных местах, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Промасленная ветошь (янтарный уровень опасности AC030) образуется в процессе протирки деталей и механизмов. Отход складируется в специальные контейнеры, ящики, тару.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица №3

	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства			
Всего:	1,56317	-	1,56317

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается.

Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и подземные воды.

Земельные ресурсы и почвы

В процессе строительства площадки объекта и подъездной дороги к ней произойдут нарушения земной поверхности строительными машинами и механизмами в полосе отвода при строительно-монтажных работах.

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

При проведении строительных работ предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей природной среды:

ведение работ в пределах отведенной территории.

создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв.

своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

организация автомобильного движения по автомобильным дорогам;

проведение озеленительных работ на территории предприятия;

соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности.

Интенсивность воздействия на земельные ресурсы и почвы, при строительстве и эксплуатации объекта, прогнозируется умеренной.

Животный и растительный мир

Согласно проекту на территории объекта редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Согласно проекту необратимых негативных воздействий на животный и растительный мир в результате проведения работ не ожидается.

Согласно письму ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Исатайского района Атырауской области» за №06-01-5/21 от 03.02.2021г. зеленых насаждений на строительной площадке нет.

Социально-экономическая среда.

Намечаемая деятельность, будет способствовать сохранению и закреплению, улучшению социальных условий, организацию рабочих мест и налоговое поступление в местный бюджет.

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и пешеходных дорожок в селе Х. Ергалиев Исатайского района Атырауской области»соответствуетЭкологическому Кодексу Республики Казахстанот 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно проекта предусматривается капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и пешеходных дорожек в селе Х. Ергалиев Исатайского района Атырауской области. В период строительства, вода для хозяйственно - питьевых и производственных нужд, предусматривается привозная. Для строительных работ, вода будет использоваться технического качества, привозная, на договорных основах со специализированными организациями. Вода технического качества будет храниться в специальных емкостях. Хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в биотуалеты, по мере заполнения будут вывозиться сторонними организациями.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» № 237 от 20.03.15г. на период строительства СЗЗ не устанавливается. В период эксплуатации нормируемых источников загрязнения атмосферного воздуха нет.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства (ПОС) разрабатывался на основании задания на проектирование.

Продолжительность строительства определяется по СН РК 1.03-01-2013 "Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений".

Нормативная продолжительность строительства – 8,0 месяцев.

Начало реализации строительства – март 2021 года, согласно письму заказчика от 04 декабря 2020 года №06-01-5/441.

6.7 Сметная документация

Объект строительства "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и пешеходных дорожок в селе Х. Ергалиев Исатайского района Атырауской области" находится в регионе - Атырауская область.

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно- нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017г. №249-НҚ);
- Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);
- Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных

с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);

- Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИРРК от 11.05.2018 г. №102-НҚ;
- Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунальногохозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ

(приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018г. №257-НҚ. Ввод в действие с 01.01.2019 г.;приказ и.о. председателя Комитета по делам строительства и жилищно- коммунального хозяйства МИР РК от 30.07.2020 г. №110-НҚ. Ввод в действие с 10.08.2020 г.);

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетомизменений и дополнений;
- Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время(НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08- 2019). 2020 год с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09- 2019). 2020 год с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11- 2019). 2020 год с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2020 год с учетом измененийи дополнений;
- Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2020 год;
- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2020). 2020 год с учетом изменений идополнений;
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2019). 2020год;
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2019). 2020 год.Приняты затраты:
- на временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015), табл.1 п. 27б, в размере - 3,9 % * 0,8 (коэф-тна реконструкцию НДЗ РК 8.04-05-2015, п.2.4).
- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015); для темп. зоны III, табл.3 п. VI.4с, (с коэффициентом 0,9) (прил. п.4), в размере -1,44 %

Прочие затраты по главе 9 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства". Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-9 в размере 2 %

Месячный расчетный показатель на 2021 год составляет 2917 тенге, индекс изменения месячного расчетногопоказателя - 1,05.

Налог на добавленную стоимость на 2021 год - 12 %.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения "SANA-2015". Версия 20.4 от 21.10.20 г., в текущих ценах, введенных с 05.10.20 г.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «Ақсай-Сараптама» в рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и пешеходных дорожок в селе Х. Ергалиев Исатайского района Атырауской области» были выявлены недоработки:

Электротехнические решения

1. Отработано согласно замечаниям.

Наружный водопровод и канализация

2. Отработано согласно замечаниям.

Охрана окружающей среды

1. Согласно письму ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Исатайского района Атырауской области» за №06-01-5/21 от 03.02.2021г. зеленых насаждений на строительной площадке нет.

2. Приложена карта-схема предприятия с указанием близ лежащих водного объекта и жилой зоны;

3. Расчеты платежей за эмиссии в окружающую среду с МРП на 2021 год пересчитаны;

4. Таблица «нормативов выбросов загрязняющих веществ» приведена в соответствие с приложением No5 Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года No 110-ө «Об утверждении Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду»;

5. Количество работников на период строительства в расчетах в проекте ОВОС приведено в соответствие с ПОС;

6. Дано описание размещение объекта строительства по отношению к окружающей территории по сторонам света, а также расположения относительно водного объекта.

Сметная документация

1. Откорректированы объемы строительных работ, согласно рабочим чертежам и внесенным замечаниям

2. Расценки отредактированы, согласно проектным решениям и составу работ.

3. Откорректированы необоснованно учтенные затраты на временные здания и сооружения

4. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа, по определению сметной стоимости строительства, утвержденного приказом №249-нқ от 14.11.2017г, с внесением изменений и дополнений приказ №257-нқ от 14 декабря 2018 года.

7.2 Оценка принятых решений

На основании приказа №517 от 20 декабря 2016 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан, о внесении изменений в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В рабочем проекте учтены современные конструктивные требования по качеству и рациональности проектных решений.

Принятые проектные решения, с учётом внесённых изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели

№п/п	Наименование и показателей	Ед. изм	Показатели		Примечание (+ увел. - умен.)
			заявленные	рекоменд. к утвержд.	
1	2	3	4	5	6
1	Проектируемые улицы	п.м	8622,52	8622,52	
2	Покрытие				
	Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон марки II, тип Б на битуме БНД 70/100 по о СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см	м2	49589,51	49589,51	
	Горячий пористый асфальтобетон крупнозернистый марки II, тип Б на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной 8 см	м2	49589,51	49589,51	
	Нижний слой основания из щебеночной смеси С-6, по СТ РК 1549-2006, толщиной 18 см	м2	57091,37	57091,37	
	Подстилающий слой из ПГС согласно СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см	м2	66510,37	66510,37	
3	Проектируемые тротуары	п.м	4310	4310	
4	Дорожные знаки	шт	126	126	
5	Пересечения				

	Пересечении с существующим подземным газопроводом среднего давления	шт	8	8	
	Пересечении с существующим подземным газопроводом низкого давления	шт	1	1	
	Замена существующего надземным газопровода на подземный	шт	1	1	
	Пересечение с сетями водоснабжения (устройство футляра)	шт	8	8	
9	Перенос ВЛ-0,4, 10, 35кВ				
	Протяженность ВЛ-0,4кВ	п.м	835	835	
	Протяженность ВЛ-10кВ	п.м	345	345	
	Протяженность ВЛ-35кВ,	п.м	60	60	
	Установка опор	шт	45	45	
10	Переустройство воздушной линии связи с проектируемыми автомобильными дорогами	п.м	730	730	
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 в том числе:	млн. тенге	1 074,879	1083,742	8,863
12	СМР	млн. тенге	893,033	880,411	-12,622
13	прочие затраты	млн. тенге	181,846	203,331	21,485
14	Продолжительность строительства	мес.	8	8	

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и пешеходных дорожок в селе Х. Ергалиев Исатайского района Атырауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2020 года, всего 1083.742 млн. тенге;
в том числе: СМР 880.411 млн. тенге;
прочие 203.331 млн. тенге;
продолжительность строительства 8,0 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственным учреждением "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района"в соответствии с договором № АҚС-0001 от 26 января 2021 года.

3. Настоящее экспертное заключение является основанием для утверждения

рассмотренной проектно-сметной документации, согласно ст. 64-1 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан».

4. Заказчик при приёмке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Атырау облысы Исатай ауданы х. Ерғалиев ауылындағы кентішілік жолдар мен жаяу жүргіншілер жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

2020 жыл. ағымдағы бағалардағы	
жалпы сметалық құны, барлығы,	1083.742 млн. тенге;
соның ішінде: ҚЖЖ	880.411 млн. тенге;
басқада шығындар	203.331 млн. тенге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	8,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшыныңжобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 26 қантардағы № АқС-0001 шартының талаптарына сәйкес «Исатай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік береді.

3. «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі № 242 Заңның 64-1 бабына сәйкес осы сараптамалық қорытынды қаралған жобалау-сметалық құжаттаманы бекіту үшін негіз болып табылады.

4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

5. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Алиев М.Г.

Директор

ТОО «Ақсай - Сараптама»

Тулегенов Е.Б.

Эксперт

ТОО «Ақсай - Сараптама»

Аргынбаева А.Р.

Эксперт

ТОО «Ақсай - Сараптама»

Бердимагамбетова К.С.

Эксперт

ТОО «Ақсай - Сараптама»

Мурзабаева А.К.

Эксперт

ТОО «Ақсай - Сараптама»

Кукиев А.М.

Эксперт

ТОО «Ақсай - Сараптама»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ51VDD00161450

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района" 060300, Республика Казахстан, Атырауская область, Исатайский район, Аккистауский с.о., с.Аккистау, улица Егемен Казахстан, дом № 12А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 070440007291

Наименование производственного объекта: "Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и пешеходных дорожок в селе Х. Ергалиев Исатайского района Атырауской области"

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Исатайский район, Камыскалинский с.о., с.Хамита Ергалиева *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 25.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,18017555	27,65371625
"Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог и пешеходных дорожок в селе Х. Ергалиев Исатайского района Атырауской области"	1,18017555	27,65371625
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,005028	0,001488
Сольвент нафта	0,0069	0,36
Пропан-2-он	0,0278	0,009146
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,615819	27,00941
Уайт-спирит	0,0278	0,041493
Хлорэтилен	0,000017	0,0000025
Этанол	0,002	0,01253
Углерод	0,002245	0,000475
Углерод оксид	0,012548	0,0036457
Проп-2-ен-1-аль	0,0005334	0,000108
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,401334	0,04808
Бутан-1-ол	0,004	0,02507
Азот (II) оксид	0,01745975	0,00374815
Азота (IV) диоксид	0,0140773	0,0041653
Бутилацетат	0,01	0,063229
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000481	0,0001246
Метилбензол	0,01722	0,027803
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01493	0,04212
Железо (II, III) оксиды	0,000416	0,001078
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;