Бекітемін
"Мемсараптама" РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалының
Директор
Н.Б. Сұлтанбеков

«Атырау облысы, Құрманғазы ауданының Конеу өзеніне металл-конструкциядан жаяу жүргінші көпірінің құрылысына жобалау-сметалық құжаттамасын даярлау»
жұмыс жобасы бойынша

31.12.2015 ж. № 05-0407/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Атырау облысыҚұрманғазы аудандық
құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Poligram» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

« Атырау облысы, Құрманғазы ауданының Конеу өзеніне металл-конструкциядан жаяу жүргінші көпірінің құрылысына жобалау-сметалық құжаттамасын даярлау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области
Султанбеков Н.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0407/15 от 31.12.2015 г.

по рабочему проекту
«Разработка ПСД на строительство пешеходных мостов из металлоконструкций через реку Конеу в Курмангазинском районе Атырауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел строительства Курмангазинского района Атырауской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Poligram»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Разработка ПСД на строительство пешеходного моста из металлоконструкций через реку Конеу в Курмангазинском районе» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Разработка ПСД на строительство пешеходного моста из металлоконструкций через реку Конеу в Курмангазинском районе», разработанный в 2015 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0391/15 от 14.12.2015 г. на проведение экспертизы с ГУ «Отдел строительства Курмангазинского района Атырауской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел строительства Курмангазинского района Атырауской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Poligram», гослицензия II категории №001105 от 21.03.2007г. (приложение к госу-дарственной лицензии стр.№1-6 от 19.12.2012г.), выданная Агентством РК по делам строительства и ЖКХ.

Главный инженер проекта – Саакян А.Р., приказ о назначении ГИПа № 55/1 от 02.03.2015 г.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Ақ жол-II», гослицензия I категории ГСЛ № 15007668 от 24.04.2015г. (приложение к государственной лицензии стр.№1-4 от 28.04.2015г.), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно- строительного контроля города Астаны».

Главный инженер проекта – Сейталиев А. А., приказ о назначении ГИПа № 35-1/021 от 02.03.2015 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 08.06.2015 г., утвержденное ГУ «Отдел строительства Курмангазинского района Атырауской области»;
- договор о государственных закупках услуг №59, от 31.10.2014 г., между ГУ «Отдел строительства Курмангазинского района Атырауской области» и ТОО «Poligram»;
- дополнительное соглашение № 1 от 08.05.2015 г., к договору № 59, от 31.10.2014г., между ГУ «Отдел строительства Курмангазинского района Атырауской области» и ТОО «Poligram»;
- дополнительное соглашение № 2 от 26.05.2015 г., к дополнительному соглашению № 1 от 08.05.2015 г., договора № 59, от 31.10.2014г., между ГУ «Отдел строительства Курмангазинского района Атырауской области» и ТОО «Poligram»;
- решение № 280 от 13.10.2014 г., о праве временного предоставления земельного участка сроком на 2 года ГУ «Отдел строительства Курмангазинского района Атырауской области» для разработки ПСД на строительство пешеходного моста;
- архитектурно-планировочное задание № 417 от 30.12.2014 г., утвержденное главным архитектором Курмангазинского района Атырауской области;
- выписка из газеты «Прикаспийская Коммуна» № 135 (19906) от 28.11.2015 г., о направлении рабочего проекта на рассмотрение государственной экологической экспертизы;
- письмо № 25-20-6-2/111-и от 09.02.2015 г., об отсутствии необходимости согласования рабочего проекта, выданное департаментом комитета ИР и ПБ Министерства по инвестициям и развитию РК по Атырауской области;

- письмо № 17-1-4-5-1109 от 02.02.2015 г., об отсутствии необходимости согласования рабочего проекта, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей» Атырауской области Комитета по защите прав потребителей МНЭ РК;

- письмо № 08-07-011902 от 09.12.2015 г., касательно тендера на разработку ПСД, выданное руководителем ГУ «Отдел строительства Курмангазинского района Атырауской области»;

- протокол № 1 от 21.05.2015 г., касательно рабочего проекта, утвержденное руководителем ГУ «Отдел строительства Курмангазинского района Атырауской области»;

- отчет по топо-геодезическим работам и инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Poligram» в ноябре месяце 2014 г.;

- письмо № 08-07-011231 от 29.06.2015 г., об источнике финансирования объекта и сроке реализации рабочего проекта, выданное руководителем ГУ «Отдел строительства Курмангазинского района Атырауской области».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы № Е14-0132/15 от 22.12.2015 г., выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области;

- письмо РГУ «Департамент по защите прав потребителей Атырауской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан» № ses/Е11-03/00192/2 от 10.12.2015 года о том, что рабочий проект не подлежит согласованию СЭС;

- согласование рабочего проекта №17-13-04-15/230 от 20.03.2015 г., выданное РГП «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка № 08-07-011283 от 23.11.2015 г., ГУ «Отдел строительства Курмангазинского района Атырауской области» на проведение госэкспертизы рабочего проекта.

Таблица №1

СОСТАВ ПРОЕКТА
Ведомость основного комплекта рабочих чертежей

ОБЪЕКТ	**Наименование**	**Марка**			
Том 1	**<u>Пояснительная записка</u>**				
	Общая часть	ОЧ			
	Генплан	ГП			
	Архитектурно-строительные решения	АС	КМ	КЖ	
	Приложение				

	Основные чертежи				
Том 2	**Генеральный план**				
	Генеральный план	ГП			
Том 3	**Инженерные сети**				
Том3 Книга 1	Конструкции железобетонные	АС	КЖ		
Том3 Книга 2	Конструкции металлические	АС	КМ		

Таблица №2

Состав документации не входящие в основной комплект рабочих чертежей

ОБЪЕКТ	**Наименование**	**Марка**
ОБЩИЕ МАТЕРИАЛЫ		
Том 4	Паспорт проекта	ПП
Том 6	Охрана окружающей среды	ООС
Том 6	Проект организации строительства	ПОС
Том 7	Сметная документация	СД

Отчет по инженерно - геодезическим работам и инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Poligram» в ноябре месяце 2014 г.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель строительства – отсутствие в непосредственной близости мостового перехода при наличии интенсивного пешеходного движения с целью безопасности людей при переходе через водные преграды.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район проектирования относится к V дорожно-климатической зоне.

По административному делению проектирование осуществляется на территории Курмангазинского района Атырауской области в с. Алга через реку Конеу.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - IV Г.
Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006*) - V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - II (so=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (wo=38 кгс/м^2).

Расчётная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004)	- минус 24 °С;
наиболее холодных суток	- минус 30 °С.
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 45 °С;
абсолютная минимальная	- минус 38 °С.
Среднегодовое количество осадков	- 172 мм.
Максимальная высота снежного покрова	- 33 см.
Тип местности по увлажнению	- 1,3.
Сейсмичность района	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические работы проведены на участке строительства ТОО «Poligram» ноябре месяце 2014 г.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие нелитифицированные отложения новокаспийского возраста аллювиального генезиса, представленные суглинком тяжелым пылеватым, суглинком легким пылеватым, песком пылеватым и супесью пылеватой со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
-классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Результаты буровых и лабораторных работ, а также статистическая обработка полученных данных на исследуемой территории позволили выделить два инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

ИГЭ-1. Глина коричневого цвета, легкая, песчанистая, твердая. Мощность слоя (вскрытая) 0,7 м (плотность ρ=2,78 т/м^3, модуль деформации Е=18 МПа; удельное сцепление С=33,3 кПа; угол внутреннего трения φ=24^0).

ИГЭ-2. Супесь коричневого, серого и зеленовато-серого цветов, от пылеватой до песчанистой преимущественно песчанистая. Мощность слоя (вскрытая) 8,0 м (плотность ρ=2,67 т/м^3, модуль деформации Е=10,0 МПа; удельное сцепление С=11,0 кПа; угол внутреннего трения φ=21^0).

Рельеф по трассе автодороги относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах минус 27,00 ÷ 27,80. Система высот Балтийская. Система координат местная.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – среднеагрессивные;
- по содержанию хлоридов – среднеагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 2,0 – 2,38 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,5 м.

6.2 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.2.1 Генеральный план

Генеральный план пешеходного моста разработан согласно задания на проектирование, архитектурно-планировочного задания, в соответствии со строительными нормами и правилами, экологических и санитарно-гигиенических требований.

Участок строительства пешеходного перехода расположен в Курмангазинском районе Атырауской области в селе Алга через реку Конеу.

При разработке генерального плана использована топографическая съемка в М1:500, выполненные ТОО «Poligram» 2014 г.

Схема генерального плана

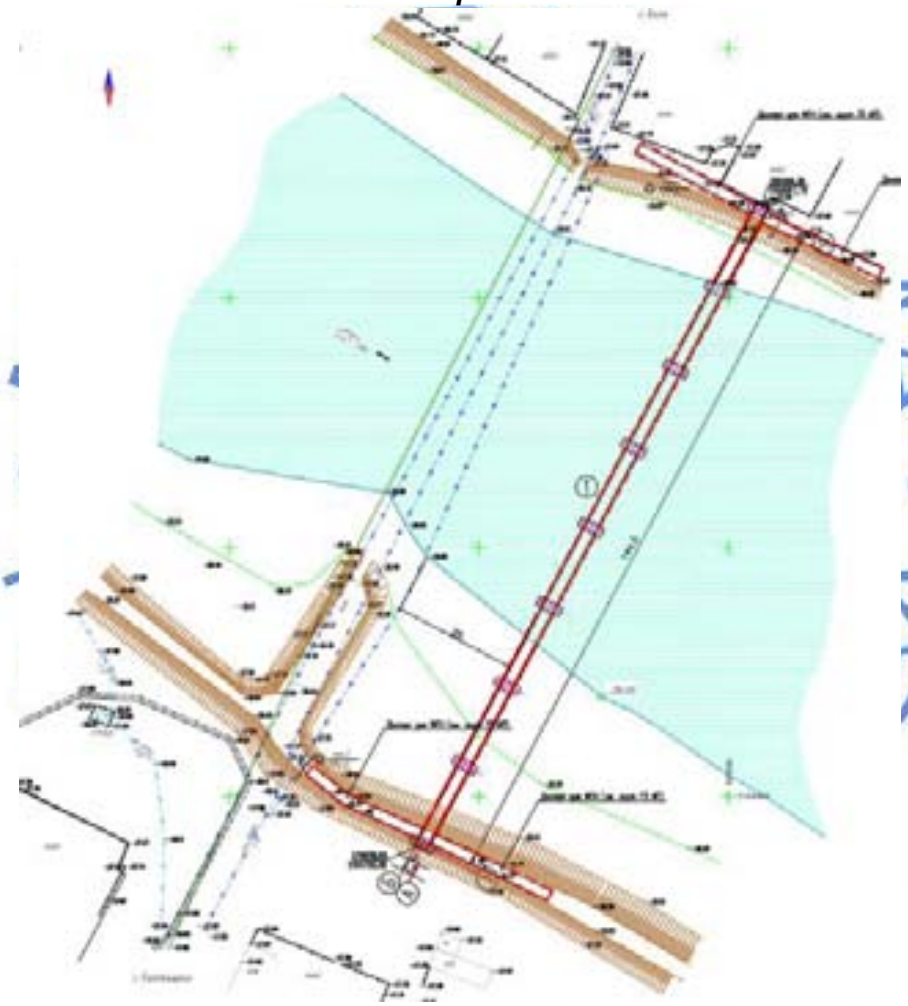

Рис.1

Таблица №3

Экспликация зданий и сооружений:

№ по генплану	Наименование зданий и сооружений	Примечание
1	Пешеходный мост	

Проектом предусмотрено строительство 144-х метрового металлического моста через реку Конеу соединяющий село Алга с село Талдыарал.

Расстояния между зданиями и сооружениями приняты, согласно технологических норм и требований, отвечающих противопожарным нормам.

Организацией рельефа предусмотрена методом проектных горизонталей в увязке с прилегающей к участку территорией.

Система вертикальной планировки принята сплошная, с соблюдением требуемых уклонов для отвода поверхностных вод и атмосферных осадков за пределы тротуара в пониженные места рельефа.

Абсолютные отметки существующего рельефа имеют значения от минус 26,94 м и до минус 28,36 м. За условную отметку 0,000 верха перехода принята абсолютная отметка минус 24,50. Система высот – Балтийская. Система координат – местная.

Объем грунта для планировки составляет – 250,0 м^3.

Тротуары предусмотрены на асфальтобетонном покрытии шириной 2,5 м.

Конструкция тротуара:

- подстилающий слой из ПГС – 0,15 м;
- основание из щебня фракции 40/70 – 0,15 м;
- основание из черного щебня – 0,08 м;
- покрытие из горячего асфальтобетона – 0,04 м.

Таблица №4

Основные показатели генерального плана:

№	Наименование показателей	Площадь участка, га
1	Площадь участка	0,0529
2	Площадь покрытия	0,0164

6.2.2 Объемно-планировочные и конструктивные решения

Объемно-планировочные

Пролет пешеходного моста приняты 144,0 м, расположенных по адресу: село Алга река Конеу.

Принятая конструктивная схема здания обеспечивает прочность, жесткость и устойчивость на стадии возведения и в период эксплуатации при действии всех расчетных нагрузок и воздействий.

Пешеходный мост пролетом 144,0 м, состоит из двух металлических прокатных двутавров соединяются между собой распорами – связями по нижнему и верхнему полкам, для обеспечения устойчивости и жесткости.

Пешеходный мост крепится к пилонам.

Одежда пешеходного полотна уложена по балкам пролетного строения и состоит из монолитного покрытия толщиной **150** мм, уложенного по металлическими профнастилом и асфальтового покрытия толщиной 50 мм.

Перила перехода металлические.

Пандусы монолитные ж/б.

Наружное покрытие пешеходного перехода из профнастила.

Все работы по изготовлению и монтажу будут выполняться согласно всем действующим стандартам РК, и всем другим стандартам, определенным в настоящем документе.

6.2.3 Конструктивные решения

Фундаменты – пилоны монолитные железобетонные из бетона кл. В30 F75, W6 на сульфатостойком портландцементе.

Связи - уголки равнополочные по ГОСТ 8509-93.

Сварки металлических конструкций моста вести; в заводских условиях автоматическим электродуговым способом, электродами Э-50А и Э46А, а в монтажных условиях - электродом Э42.

Полы – переходы площадки выполнены монолитными, из бетона класса В20 и армированные стержневой арматурой класса А3 диаметром 12 мм. Армирование выполнено в виде двойной сетки и только для плиты; ступени армируются стержневой арматурой класса А3 диаметром 10 мм; толщина плиты в проекте принята 150 мм. Ширина всех ступеней принята одинаковой в 300 мм

Требования к строительным конструкциям и материалам

Все подземные бетонные и железобетонные конструкции необходимо изготавливать на сульфатостойком портландцементе с маркой по морозостойкости F75 и водонепроницаемости W6, класс бетона по прочности должен быть не ниже В25 в соответствии с требованиями СНиП РК 5.03-34-2005 «Бетонные и железобетонные конструкции».

Марки стали элементов должны соответствовать указанным в проекте.Материалы для сварки применять по таблице 55 Приложения Б СНиП РК 5.04-23-2002.Тип электродов по ГОСТ 9467-75 выбирать с учетом групп конструкций указанныхв ведомостях элементов и с учетом климатического района.

Техника безопасности

При производстве строительно-монтажных работ необходимо руководствоваться и строго выполнять указания СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Производство работ необходимо вести с соблюдением правил:

-остатки строительных материалов, топливо машин не выливать на землю, негодные или бракованные железобетонные и бетонные изделия не закапывать на площадках строительства;

-все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить защитные каски;

-рабочие места должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения, средствами связи, сигнализации;

-для рабочих должны быть предусмотрены санитарно-бытовые помещения, бесплатная спецодежда, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты.

Технологический процесс строительства несвязан с применением или выделением агрессивных по отношению к строительным конструкциям продуктов, что не требует специальных мероприятий.

Антикоррозионная защита строительных конструкций в проекте выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК. 2.01-19-2004" Защита строительных конструкций от коррозии ".

Под всеми фундаментами устраивается подготовка из щебня мелкой фракций с пропиткой битумом до полного насыщения (ГОСТ 6617-76; ГОСТ 9548-74*).

Боковые поверхности фундаментов обмазать асфальтовой мастикой в 2 слоя. Степень очистки поверхностей стальных конструкций III по ГОСТ 9.402-80. Окраску

производить масляными составами за 2 раза. Все открытые металлические соединительные элементы покрыть двумя слоями грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82.

Для защиты от сульфатной агрессивности грунтов и подземных вод все бетонные и железобетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, выполнить из бетона на сульфатостойком портландцементе, повышенной плотности W6 и по морозостойкости F75.

Сварные швы назначать в соответствии с требованиями СНиП РК 5.04-18-2002. Все элементы металлоконструкций по торцам должны иметь заглушки, обваренные плотным швом . Прорези в этих элементах заваривать сплошными швами, предотвращающими попадание воды внутрь конструкций.

Физическими методами контроля следует проверять стыковые швы с полным проваром в количестве, предусмотренном СНИП 3.03.01-87, а так же все швы, оговоренные в проекте.

Таблица №5

Основные показатели:

№ п/п	Наименование	Показатель
1	Площадь участка	339,0м2
2	Площадь застройки	296,0м2
1	Пересекаемое препятствие	Река «Кенеу»
2	Угол пересечения оси с рекой	- 90^0
3	Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005	400 кг/$м^2$
4	Схема моста	8х18,0 м
5	Длина пролета моста	18,0 м
	Общая длина пешеходного моста	144,0м
6	Габариты пешеходной части моста	2,5 м

6.2.4 Инженерные сети

Электротехнические решения

По степени надежности электроснабжения наружное освещение отнесено к III категории. Электроснабжение осуществляется согласно технических условии № 27-10173 от 02.10.2015 г., выданных АО «Атырау-Жарык». Подключение осуществляется от РУ-0,4 кВ существующей КТП проводом марки СИП-2 на железобетонных опорах. Для распределение электроэнергии, предусматривается щит серии ЩУОТ-0,22 с автоматическими выключателями и прибором учета. Освещение выполняется светильниками типа NTV 12H70 с металлогалогеновыми лампами мощность 70 Вт, установленных на металлических опорах. В качестве защитного мероприятия принята система заземления.

Основной показатель по разделу:

Установленная мощность-2,4 кВт

6.3 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по строительству пешеходного моста из металлоконструкций через реку Конеу в Курмангазинском районе Атырауской области происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы

для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения строительного участка. К данному разделу имеются следующие заключения государственных органов:

- заключение государственной экологической экспертизы № Е14-0132/15 от 22.12.2015 г., выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области;
- письмо РГУ «Департамент по защите прав потребителей Атырауской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан» № ses/E11-03/00192/2 от 10.12.2015 года о том, что рабочий проект не подлежит согласованию СЭС;
- согласование рабочего проекта №17-13-04-15/230 от 20.03.2015 г., выданное РГП «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов».

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях. В ПОС разработаны календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту работ предусматривается автомобильным транспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 Часть II «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», «Пособие по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства 3,0 месяца, в том числе подготовительный период.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02.03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) – руководителем ГУ «Отдел строительства Курмангазинского района Атырауской области», согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений, выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2015-2016 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы» от 28 ноября 2014 года №259-V ЗРК и прогноза социально-экономического развития и бюджетных параметров на 2015-2019 гг., установленного на 2015 год в размере 1982 тенге, на 2016 год – 2121 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующей периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля

2015 года №165, разработчиком проекта данный объект отнесен к I повышенному уровню ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного строительства, интенсивности пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций пешеходной части моста; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по предложениям и рекомендациям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект «Разработка ПСД на строительство пешеходных мостов из металлоконструкций через реку Конеу в Курмангазинском районе Атырауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивной части

1. Задание на разработку ПСД откорректировано, согласно СН РК 1.02.03-2011 п.2.2, приложение «Б» и СП РК 1.02-21-2007 п.3.3.
2. рабочий проект оформлен согласно ГОСТ 21.101.97;
3. в задании на проектирование указана «Цель проекта»;
4. в пояснительной записке приведен раздел «Существующее состояния пешеходных переходов» и интенсивность движения пешеходов в часы пик и цель проекта;
5. в разделе «Гидрография» приведены данные о максимальных и минимальных расходах реки;
6. приведены технико-экономические показатели объекта:
7. расчеты по фундаменту и по несущей способности моста приведены;
8. Приведен расчет по местному размыву;
9. Пешеходный мост рассчитан временную подвижную нагрузку 400 кг/м^2;
10. На чертеже указано расстояние от поверхности максимального горизонта воды в реке до низа пешеходного моста.

По сметной документации

1. В сводный сметный расчет стоимости строительства включена стоимость экспертизы согласно «Ценам на проведение экспертных работ по комплексной вневедомственной экспертизе проектов строительства, выполняемых государственной экспертной организацией, независимо от источника финансирования», утвержденных приказом МНЭ РК №167 от 28.02.2015 г.
2. Стоимости материалов и оборудования, отсутствующие в нормативной базе 2001 года и принятые по данным прайс-листов обоснованы с данными прайс-листов, согласованных заказчиком - руководителем ГУ «Отдел строительства Курмангазинского района Атырауской области».
3. В локальных сметах 2-1-3 и 4-1-1 приведены в соответствие расценки и объемы работ с откорректированными чертежами, спецификациями.

Таблица №6

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увел., -умен.
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Площадь участка	га	0,0529	0,0529	-
2	Площадь покрытия	га	0,0164	0,0164	
3	Общая длина пешеходного моста	м	144,0	144,0	
4	Габариты пешеходной части моста	м	Г2,5х(8х18)	Г2,5х(8х18)	
5	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: - СМР - оборудование -прочие затраты	млн. тенге	38,171 34,515 3,182 0,474	37,598 34,849 2,270 0,479	-0,573 +0,334 -0,912 +0,005
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015-2016 гг. в том числе: - СМР - оборудование - прочие затраты	млн. тенге	124,523 94,461 8,707 21,355	122,850 95,375 6,211 21,264	-1,673 +0,914 -2,496 -0,091
	В том числе: 2015 год – ПИР и экспертиза 2016 год	млн. тенге	3,330 121,193	3,479 119,371	+0,149 -1,822
7	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Разработка ПСД на строительство пешеходного моста из металлоконструкций через реку Конеу в Курмангазинском районе», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Площадь участка	- 0,0529 га;
Площадь покрытия	- 0,0164 га;
Общая длина пешеходного моста	- 144,0 м;
Габариты пешеходной части моста	- Г2,5х(8х18);
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 37,598 млн.тенге;
в том числе:	
СМР	- 34,849 млн.тенге;
Оборудование	- 2,270 млн.тенге;
Прочие затраты	- 0,479 млн.тенге;
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015-2016 гг.	- 122,850 млн.тенге;
в том числе:	
СМР	- 95,375 млн.тенге;
Оборудование	- 6,211 млн.тенге;
Прочие затраты	- 21,264 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 3,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел строительства Курмангазинского района Атырауской области», в соответствии с условиями договора от 14.12.2015 г. №05-0391/15.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Атырау облысы, Құрманғазы ауданының Конеу өзеніне металл-конструкциядан жаяу жүргінші көпірінің құрылысына жобалау-сметалық құжаттамасын даярлау» жұмыс жобасы бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Учаскенің ауданы	- 0,0529 га;
Жабынның ауданы	- 0,0164 га;
Жаяу жүргінші көпірдің жалпы ұзындығы	- 144,0 м
Көпірдің жаяу жүргінші бөлігінің габариты	- Г2,5х(8х18);
2001 жылғы базалық бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 37,598 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 34,849 млн.теңге;
- жабдықтар	- 2,270 млн.теңге
- басқа шығындар	- 0,479 млн.теңге.
2015-2016 жж ағымдағы және болжамдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 122,850 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 95,375 млн.теңге;
- жабдықтар	- 6,211 млн.теңге
- басқа шығындар	- 21,264 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 3,0 ай

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 14.12.2015 ж. №05-0391/15 шарттың шарттарына сәйкес «Атырау облысы Құрманғазы аудандық құрылыс бөлімі» ММ-мен кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Кульчиев М.О.

Начальник производственного отдела

Капаков Р.А.

Заместитель директора

Чапликов А.В.

Эксперт

Мустажапова З.Г.

Эксперт

Айтуганова Г.С.

Эксперт

Айтжанов С.С.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт