Утвержден
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 15 октября 2001 года № 1328

Акт государственной приемочной комиссии о приемке построенного объекта в эксплуатацию

От "10" октября 2012 г. **Павлодарская область г. Аксу**
(местонахождение объекта)

Государственная приемочная комиссия, назначенная решением (приказом, постановлением и др) от "8" октября 2012г. № 247-р

Распоряжение акима города Аксу

(наименование органа, назначившего комиссию)

в составе:
председатель **Ибраев Балгабай Жумагулович- заместитель акима города Аксу**

(фамилия, имя, отчество, должность)

заместителя председателя - **Джабайканов Кайрулла Тюлюбекович-главный специалист государственной архитектурно-строительной инспекции государственного учреждения "Департамент государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Павлодарской области Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства"**

(фамилия, имя, отчество, должность)

членов комиссии - представителей:
заказчика Муздыбаев Т.У., начальник отдела строительства города Аксу

(фамилия, имя, отчество, должность)

эксплуатационной организации Жакен Р.Ж., заведующий сектором государственных закупок, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Аксу" ГУ "Отдел ЖКХ, ПБиН АД г. Аксу" (фамилия, имя, отчество, должность)

генерального подрядчика Моисеев Ю.И., директор ТОО "ПКФ Гордорстрой"

(фамилия, имя, отчество, должность)

Кудайберген Рахимжанович Шайкенов - директор товарищество с ограниченной ответственностью"Атлантис-ПВ" технологического сопроводительного проекта

(фамилия, имя, отчество, должность)

субпроектировщиков (при приемке в эксплуатацию объектов производственного назначения)
Юрий Иванович Моисеев- директор товарищества с ограниченной ответственностью "ПКФ Гордорстрой"-генеральный подрядчик

(фамилия, имя, отчество, должность)

Сергей Викторович Белозёров- начальник проектного отдела товарищества с ограниченной ответственностью "АСП", проекти-ровщик

(фамилия, имя, отчество, должность)

Ренат Ельгизович Валишанов- начальник отдела по чрезвычайным ситуациям города Аксу "Департамент по чрезвычайным ситуациям Павлодарской области"- подполковник противопожарной службы

(фамилия, имя, отчество, должность)

Абзал Ермекович Жалелов- начальник государственного учреждения "Управление Департамента комитета государственного санитарно-эпидемиологиче-ского надзора Министерства Здравоохранения Республики Казахстан" по городу Аксу"

(фамилия, имя, отчество, должность)

Ризабек Қазбекұлы Жакен- заведующий сектором государственных закупок, пассажирского транспорта и автомобильных дорог государственного учреждения "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу"

(фамилия, имя, отчество, должность)

Төлеухан Уәлиханұлы Мұздыбаев-начальник государственного учреждения "Отдел строительства города Аксу"

(фамилия, имя, отчество, должность)

Бахытжан Дюсембинович Сембаев- главный инженер коммунального государственного предприятия "Теплосервис–Аксу" на праве хозяйственного ведения государственного учреждения "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу" акимата города Аксу

(фамилия, имя, отчество, должность)

Серик Ержанович Игибаев- главный инженер коммунального государственного предприятия "Ақсу су арнасы" на праве хозяйственного ведения акимата города Аксу

(фамилия, имя, отчество, должность)

Александр Сергеевич Малков-главный инженер Аксуских электрических сетей Западного предприятия электрических сетей акционерного общества "Павлодарская распределительная электросетевая компания"

(фамилия, имя, отчество, должность)

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком (совместно с подрядчиком) Заказчик - ГУ "Отдел строительства г. Аксу" подрядчик - ТОО "ТКФ Городстрой"

(наименование организации)

предъявлен к приемке в эксплуатацию объект "Строительство автомобильных дорог в районе ижс в городе Аксу".

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение)

по адресу: Павлодарская область, город Аксу, микрорайон №4.

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

2. Строительство осуществлено на основании решения (постановления, распоряжения) о предоставлении соответствующего права на землю от "4" мая 2009 г. № 213/3 постановление акимата города Аксу

(наименование органа, вынесшего решение)

и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ от "2" августа 2012 г. № 331
ГУ „Департамент ГАСК и лицензирование по Павлодарской области"
(наименование органа, выдавшего разрешение)

3. Строительство осуществлено генеральным подрядчиком ТОО „ДЖФ Гордорстрой"
(наименование организации)

выполнившим строительство дорог, тротуаров, автомобильных стоянок, остановок
(виды работ)

и субподрядными организациями —

(наименование организаций, виды работ, выполненных каждой организацией (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении ___ к акту)

4. Проектная (проектно-сметная) документация на строительство разработана генеральным проектировщиком ТОО „АСП"
(наименование организации)

выполнившим Том 1. Пояснительная записка, Том 2. Рабочие чертежи, Том 3. Сметная документация.
(наименование частей или разделов документации)

и субподрядными проектными организациями —

(наименование организаций, выполненные части и разделы документации (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении ___ к акту)

5. Исходные данные для проектирования выданы ГУ „Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу"
(наименование научно-исследовательских и изыскательских организаций, тематика исходных данных (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении ___ к акту)

6. Строительство осуществлялось по проекту (типовому, индивидуальному, повторно применяемому) „Строительство автомобильных дорог в районе индивидуального жилищного строительства"
(номер проекта, номер серии)

7. Проектная (проектно-сметная) документация утверждена ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу"
(наименование органа, утвердившего (переутвердившего)
документацию на объект (очередь, пусковой комплекс)
от "11" января 2010 г. № 4

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ август 2021г; окончание работ октябрь 2021г.
(месяц, год) (месяц, год)
при продолжительности строительства, мес.:
по норме или по проекту организации строительства 8 месяцев;
фактически 3 месяца

9. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация:
Проектная документация, исполнительная документация, журнал производства работ, сметная документация, заключение государственной экспертизы
(перечень документов)

Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели мощности, производительности, производственной площади, протяженности, вместимости, объема, пропускной способности, провозной способности, число рабочих мест и т.п. (заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и т.д	Ед. измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Длина дороги	м	2250,9	-	2250,9	-
Въезды, съезды, парковки	м	542,1		542,1	
Итого		2793		2793	

Выпуск продукции (оказание услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период (факт начала выпуска продукции с указанием объема)

Предъявленный к приемке в эксплуатацию жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	$м^2$		
Число этажей	этаж		
Общая площадь участка	$м^2$		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, м^2		Число квартир	Площадь квартир, м^2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных						
двухкомнатных						
трехкомнатных						
четырехкомнатных						
и более						

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: для обеспечение поперечных уклонов поверхности дороги с двусторонним движением придается двускатной профиль с уклонами 20 % на тротуарах 15% в сторону проезжей части

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

12. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования (перечень указанных актов приведен в приложении 1 к настоящему акту).

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом осуществлены, учтены требования по охране окружающей среды

(сведения о выполнении)

Характеристика мероприятий приведена в приложении к акту.

14. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями. Перечень справок городских эксплуатационных организаций приведен в приложении ___ к акту.

15. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отделке элементов фасадов зданий должны быть выполнены:

Виды работ	Единица измерения	Объем работ	Срок выполнения

16. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:

всего 218509,591 тыс. тенге, в том числе: строительно-монтажных работ 184020,373 тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _____ тыс. тенге.

17. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в

эксплуатацию 218 509,591 тыс. тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 184 020,373 тыс тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тыс. тенге.

18. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений технологических _____

_____

(по жилым домам не заполняется) архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкций)_____

_____

_____

Решение
Государственной приемочной комиссии:

Предъявленный к приемке Дороги в районе индивидуального жилищного строительства в городе Аксу протяженностью 2250,9м.

(наименование объекта (комплекса)

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

1. _____ **Б. Ибраев** **М.П.**
2. _____ **К. Джабайканов** **М.П.**
3. _____ **К. Шайкенов** **М.П.**
4. _____ **Ю. Моисеев.** **М.П.**
5. _____ **С. Белозёров** **М.П.**
6. _____ **Р. Валишанов** **М.П.**
7. _____ **А. Жалелов** **М.П.**
8. _____ **Р. Жакен** **М.П.**
9. _____ **Т. Муздыбаев** **М.П.**
10. _____ **Б. Сембаев** **М.П.**
11. _____ **С. Игибаев** **М.П.**
12. _____ **А. Малков** **М.П.**

Заказчик: "Аксу каласының құрылыс бөлімі" мемлекеттік мекемесі

Форма №2-в

Подрядчик: ТОО "ПКФ ГОРДОРСТРОЙ"

Директор Моисеев Юрий Иванович

Наименование объекта: Строительство автомобильных дорог в районе индивидуального жилищного строительства в городе Аксу, Павлодарской области

Договор: №41 от 13 июля 2012 года

Стоимость работ по договору:	213108000	тенге
Сумма аванса:	0	тенге
Ранее заактированные акты:	0	тенге
Стоимость выполненных работ с начала строительства:	120194207	тенге

АКТ №1 от 27.08.2012 г.

приемки выполненных работ за август месяц 2012 г.

№ п/п	Шифр норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм	Количество	Стоимость единицы, тенге				Общая стоимость, тенге				Накладные расходы		Затраты труда,чел/час	
					всего	осн.з/п	экс. маш.	в т.ч з/п	всего	осн.з/п	экс. маш.	в т.ч з/п	единицы	всего	единицы	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
11	**Раздел №1 Проезжая часть**															
12	Е1-25-1	Снятие ПСП грунта 1 группы толщиной 10-40 см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м в штабель.	м3	1453.86	9,85		9,85	2,69	14321	0	14321	3911	97	3794	0,0088	12,8
13	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) в штабель	м3	1453.86	8,28		8,28	2,26	12038	0	12038	3286	97	3187	0,0074	10,8
14	П9-7-1	Грунт растительного слоя (земля. перегной) - погрузка	1т	2398.9	30	0	30	21	71967	0	71967	50377	100	50377	0,441	1058
15	Е27-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной 430 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м (корытного профиля с полуприсыпными обочинами) - проезжая часть	1м2 корыта	14538,6	33,43	1,03	29,06	10,26	486025	14975	422492	149166	133	218308	0,0594	863,6
16	Е1-17-2	Погрузка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 1 м3на автомобили-самосвалы	1м3 грунта	6251,6	29,62	0,99	28,58	9,56	185172	6189	178671	59765	97	63975	0,0419	261,9

17	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км. 1 класс груза	1т	12714.01	21.67	0	21.67	4.33	275513	0	275513	55052	100	55052	0.07455	947.8
18	Е27-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из грунта толщиной 7 см	1м3	508.851	89.635	21.38	68.13	12.76	45611	10879	34668	6493	133	23105	0.1878	95.6
19	Е27-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка толщиной 7 см	1м3	791.546	89.635	21.38	68.13	12.76	70950	16923	53928	10100	133	35941	0.1878	148.7
20	С30-8-92	Песок природный	м3	870.70	383.34				333774	0	0	0		0		
21	Е27-22-3	Устройство нижнего слоя двухслойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм	м2	11307.8	33.89	4.32	22.3	7.67	383221	48850	252164	86731	133	180323	0.05571	630
22	С30-8-37	Щебень из природного камня для строительных работ свыше 40 мм	м3	2137.17	432.51				924347	0	0	0		0		0
23	Е27-22-2 прим	Устройство верхнего слоя двухслойных оснований толщиной 10 см из щебня фракции 20-40 мм, при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98.1 МПа (1000 кгс/см2)	1м2 основания	11307.8	296.43	5	34.06	11.15	3351971	56539	385144	126082	133	242886	0.07227	817.2
24	С30-8-31	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), М-1000, фракция 20-40 мм	м3	1425	602.51				858577	0	0	0		0		
25	С30-8-29	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), М-1000, фракция 5-20 мм	м3	169.62	892.51				151388	0	0	0				
26	Е27-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	м2 покрытия	4416.5	24.52	5.94	15.35	5.06	108293	26234	67793	22347	133	64613	0.05126	226.4

27	С30-10-14	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*), пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-I	т	408,53	3776,8				1542936	0	0	0		0		
28	Е27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=4,000;	м2 покрытия	17666	0,02	0,01	0	0	353	177	0	0	133	235	0,00009	1,59
29	С30-10-14	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*), пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-I	т	204,93	3776,8				773980	0	0	0		0		
30	Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов перед устройством покрытия из расчета 0,5 л/м2	1т	3,53	339,59	0	339,59	140,94	1199	0	1199	498	133	662	1,16	4,1
31	С1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ	т	3,64	38426,45				139872	0	0	0		0		
32	Е27-53-1	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа Б	м2 покрытия	4416,5	24,52	5,94	15,35	5,06	108293	26234	67793	22347	133	64613	0,05126	226
33	С30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II	т	426,63	4576,8				1952600	0	0	0		0		
34	Е27-54-1	Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины к расценке 27-53-1	1м2 покрытия	8833	0,02	0,01	0	0	177	88	0	0	133	117	0,00009	0,8
35	С30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II	т	106,88	4576,8				489168	0	0	0		0		
36	**Раздел№2 Парковки**									0	0	0	0	0	0	0
37	Е1-25-1	Снятие ПСП грунта I группы толщиной 10-40 см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м в штабель.	м3	691,43	9,85		9,85	2,69	6811	0	6811	1860	97	1804	0,0088	6,1

38	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) в штабель	м3	691.43	8.28		8.28	2.26	5725	0	5725	1563	97	1516	0.0074	5.1
39	П9-7-1	Грунт растительного слоя (земля, перегной) - погрузка	1т	1140,9	30	0	30	21	34227	0	34227	23959	100	23959	0,441	503,1
40	Е27-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной 430 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м (корытного профиля с полуприсыпными обочинами) - проезжая часть	1м2 корыта	6914,3	33,43	1,03	29,06	10,26	231145	7122	200930	70941	133	103824	0,0594	410,7
41	Е1-17-2	Погрузка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 1 м3на автомобили-самосвалы	1м3 грунта	2973,1	29,62	0,99	28,58	9,56	88063	2943	84971	28423	97	30425	0,0419	124,6
42	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	1т	6046,5	21,67	0	21,67	4,33	131028	0	131028	26181	100	26181	0,07455	450,8
43	Е27-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка толщиной 7 см	1м3	484,001	89,635	21,38	68,13	12,76	43383	10348	32975	6176	133	21977	0,1878	90,9
44	С30-8-92	Песок природный	м3	532,40	383,34				204090	0	0	0		0		
45	Е27-22-3	Устройство нижнего слоя двухслойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм	м2	6914,3	33,89	4,32	22,3	7,67	234326	29870	154189	53033	133	110261	0,05571	385,2
46	С30-8-37	Щебень из природного камня для строительных работ свыше 40 мм	м3	1306,8	432,51				565204	0	0	0		0		0
47	Е27-22-2 прим	Устройство верхнего слоя двухслойных оснований толщиной 10 см из щебня фракции 20-40 мм, при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)	1м2 основания	6914,3	296,43	5	34,06	11,15	2049606	34572	235501	77094	133	148516	0,07227	499,7

48	С30-8-31	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), М-1000, фракция 20-40 мм	м3	871	602,51				524786	0	0	0		0		
49	С30-8-29	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), М-1000, фракция 5-20 мм	м3	103,71	892,51				92562	0	0	0				
50	Е27-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	м2 покрытия	4075,2	24,52	5,94	15,35	5,06	99924	24207	62554	20621	133	59621	0,05126	208,9
51	С30-10-14	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*), пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-I	т	376,96	3776,8				1423703	0	0	0		0		
52	Е27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=4,000;	м2 покрытия	16300,8	0,02	0,01	0	0	326	163	0	0	133	217	0,00009	1,467
53	С30-10-14	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*), пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-I	т	189,1	3776,8				714193	0	0	0		0		0
54	Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов перед устройством покрытия из расчета 0,5 л/м2	1т	3,3	339,59	0	339,59	140,94	1121	0	1121	465	133	618	1,16	3,828
55	С1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ	т	3,4	38426,45				130650	0	0	0		0		0
56	Е27-53-1	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа Б	м2 покрытия	4075,2	24,52	5,94	15,35	5,06	99924	24207	62554	20621	133	59621	0,05126	208,9
57	С30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II	т	393,66	4576,8				1801703	0	0	0		0		
58	Е27-54-1	Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины к расценке 27-53-1	1м2 покрытия	8150,4	0,02	0,01	0	0	163	82	0	0	133	109	0,00009	0,7

59	С30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II	т	98,62	4576,8				451364	0	0	0		0		
60	**Раздел№3 Въезды**									0	0	0	0	0	0	0
61	Е1-25-1	Снятие ПСП грунта 1 группы толщиной 10-40 см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м в штабель.	м3	55,83	9,85		9,85	2,69	550	0	550	150	97	146	0,0088	0,5
62	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) в штабель	м3	55,83	8,28		8,28	2,26	462	0	462	126	97	122	0,0074	0,4
63	П9-7-1	Грунт растительного слоя (земля, перегной) - погрузка	1т	92,1195	30	0	30	21	2764	0	2764	1935	100	1935	0,441	40,6
64	Е27-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной 430 мм с применением механизмов и перемещением грунта	1м2 корыта	558,3	33,43	1,03	29,06	10,26	18664	575	16224	5728	133	8383	0,0594	33,2
65	Е1-17-2	Погрузка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 1 м3на автомобили-самосвалы	1м3 грунта	240,1	29,62	0,99	28,58	9,56	7112	238	6862	2295	97	2457	0,0419	10,1
66	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	1т	488,28	21,67	0	21,67	4,33	10581	0	10581	2114	100	2114	0,07455	36,4
67	Е27-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка толщиной 7 см	1м3	39,08	89,635	21,38	68,13	12,76	3503	836	2663	499	133	1776	0,1878	7,3
68	С30-8-92	Песок природный	м3	43,0	383,34				16484	0	0	0		0		
69	Е27-22-3	Устройство нижнего слоя двухслойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм	м2	558,3	33,89	4,32	22,3	7,67	18921	2412	12450	4282	133	8903	0,05571	31,1
70	С30-8-37	Щебень из природного камня для строительных работ свыше 40 мм	м3	105,52	432,51				45638	0	0	0		0		0

71	Е27-22-2 прим	Устройство верхнего слоя двухслойных оснований толщиной 10 см из щебня фракции 20-40 мм, при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)	1м2 основания	558,3	296,43	5	34,06	11,15	165497	2792	19016	6225	133	11993	0,07227	40,3
72	С30-8-31	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93). М-1000, фракция 20-40 мм	м3	70	602,51				42176	0	0	0		0		
73	С30-8-29	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93). М-1000, фракция 5-20 мм	м3	8,37	892,51				7470	0	0	0				
74	Е27-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	м2 покрытия	514,6	24,52	5,94	15,35	5,06	12618	3057	7899	2604	133	7529	0,05126	26,38
75	С30-10-14	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*), пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-I	т	47,60	3776,8				179776	0	0	0		0		
76	Е27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=4,000;	м2 покрытия	2058,4	0,02	0,01	0	0	41	21	0	0	133	28	0,00009	0,185
77	С30-10-14	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*), пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-I	т	23,88	3776,8				90190	0	0	0		0		
78	Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов перед устройством покрытия из расчета 0,5 л/м2	1т	0,41	339,59	0	339,59	140,94	139	0	139	58	133	77	1,16	0,5
79	С1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ	т	0,42	38426,45				16139	0	0	0		0		
80	Е27-53-1	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа Б	м2 покрытия	514,6	24,52	5,94	15,35	5,06	12618	3057	7899	2604	133	7529	0,05126	26

81	С30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II	т	49,71	4576,8				227513	0	0	0		0		
82	Е27-54-1	Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины к расценке 27-53-1	1м2 покрытия	1029,2	0,02	0,01	0	0	21	10	0	0	133	13	0,00009	0,1
83	С30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II	т	12,45	4576,8				56981	0	0	0		0		
84	**Раздел№4 Остановочные площадки (6 штук)**									0	0	0	0	0	0	0
85	Е1-25-1	Снятие ПСП грунта 1 группы толщиной 10-40 см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м в штабель.	м3	24	9,85		9,85	2,69	236	0	236	65	97	63	0,0088	0,2
86	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) в штабель	м3	24	8,28		8,28	2,26	199	0	199	54	97	52	0,0074	0,2
87	П9-7-1	Грунт растительного слоя (земля, перегной) - погрузка	1т	39,6	30	0	30	21	1188	0	1188	832	100	832	0,441	17,5
88	Е27-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной 430 мм с применением механизмов и перемещением грунта	1м2 корыта	240	33,43	1,03	29,06	10,26	8023	247	6974	2462	133	3603	0,0594	14,3
89	Е1-17-2	Погрузка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 1 м3на автомобили-самосвалы	1м3 грунта	103,2	29,62	0,99	28,58	9,56	3057	102	2949	987	97	1056	0,0419	4,3
90	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	1т	209,88	21,67	0	21,67	4,33	4548	0	4548	909	100	909	0,07455	15,6
91	Е27-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка толщиной 7 см	1м3	16,8	89,635	21,38	68,13	12,76	1506	359	1145	214	133	762	0,1878	3,2
92	С30-8-92	Песок природный	м3	18,48	383,34				7084	0	0	0		0		

93	Е27-22-3	Устройство нижнего слоя двухслойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм	м2	240	33.89	4.32	22.3	7.67	8134	1037	5352	1841	133	3828	0,05571	13.4
94	С30-8-37	Щебень из природного камня для строительных работ свыше 40 мм	м3	45.36	432.51				19619	0	0	0		0		0
95	Е27-22-2 прим	Устройство верхнего слоя двухслойных оснований толщиной 10 см из щебня фракции 20-40 мм, при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)	1м2 основания	240	296.43	5	34.06	11.15	71143	1200	8174	2676	133	5155	0,07227	17.3
96	С30-8-31	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93). М-1000. фракция 20-40 мм	м3	30	602.51				18075	0	0	0		0		
97	С30-8-29	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93). М-1000. фракция 5-20 мм	м3	3.60	892.51				3213	0	0	0				
98	Е27-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	м2 покрытия	120	24.52	5.94	15.35	5.06	2942	713	1842	607	133	1756	0,05126	6.151
99	С30-10-14	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*). пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые. тип М-I	т	11.1	3776.8				41922	0	0	0		0		
100	Е27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=4,000:	м2 покрытия	480	0.02	0.01	0	0	10	5	0	0	133	7	0,00009	0,043
101	С30-10-14	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*). пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые. тип М-I	т	5.568	3776.8				21029	0	0	0		0		
102	Е27-72-1	Разлив вяжущих материалов перед устройством покрытия из расчета 0,5 л/м2	1т	0,096	339,59	0	339,59	140,94	33	0	33	14	133	19	1,16	0,1

103	С1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ	т	0,1	38426.45				3843	0	0	0		0		
104	Е27-53-1	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа Б	м2 покрытия	120,0	24,52	5,94	15,35	5,06	2942	713	1842	607	133	1756	0,05126	6
105	С30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II	т	11,592	4576,8				53054	0	0	0		0		
106	Е27-54-1	Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины к расценке 27-53-1	1м2 покрытия	240	0,02	0,01	0	0	5	2	0	0	133	3	0,00009	0
107	С30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II	т	2,9	4576,8				13273	0	0	0		0		
108	**Раздел.№5 Тротуары**									0	0	0	0	0	0	0
109	Е1-25-1	Снятие ПСП грунта 1 группы толщиной 10-40 см бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м в штабель.	м3	1167,72	9,85		9,85	2,69	11502	0	11502	3141	97	3047	0,0088	10,3
110	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) в штабель	м3	1167,72	8,28		8,28	2,26	9669	0	9669	2639	97	2560	0,0074	8,6
111	П9-7-1	Грунт растительного слоя (земля, перегной) - погрузка	1т	1926,7	30	0	30	21	57801	0	57801	40461	100	40461	0,441	849,7
112	Е27-82-1	Устройство дорожного корыта глубиной 150 мм с применением механизмов и перемещением грунта	1м2 корыта	11677,18	19,95	1,03	15,58	5,5	232960	12027	181930	64224	133	101414	0,03616	422,2
113	Е1-17-2	Погрузка грунта 2 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 1 м3на автомобили-самосвалы	1м3 грунта	1751,58	29,62	0,99	28,58	9,56	51882	1734	50060	16745	97	17925	0,0419	73,4
114	П8-1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 1 км, 1 класс груза	1т	4816,85	21,67	0	21,67	4,33	104381	0	104381	20857	100	20857	0,07455	359,1

115	Е27-22-1 прим	Устройство оснований толщиной 10 см из щебня фракции 20-40 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие 98,1 Мпа (1000 кгс\см2)	м2	8084,2	38,44	5	33,29	11,5	310757	40421	269123	92968	133	177407	0,07338	593,2
116	С30-8-31	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93). М-1000, фракция 20-40 мм	м3	1019	602,51				613958	0	0	0		0		
117	С30-8-29	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93). М-1000, фракция 5-20 мм	м3	121,26	892,51				108226	0	0	0				
118	Е27-53-1	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа Б	м2 покрытия	2828,7	24,52	5,94	15,35	5,06	69360	16802	43421	14313	133	41383	0,05126	145
119	С30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II	т	273,25	4576,8				1250611	0	0	0		0		
120	Е27-54-1	Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины к расценке 27-53-1	1м2 покрытия	5657,4	0,02	0,01	0	0	113	57	0	0	133	76	0,00009	0,5
121	С30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II	т	68,45	4576,8				313282	0	0	0		0		
122	**Раздел №6 Бордюры**									0	0	0				
123	Е8-3-2	Устройство щебеночного основания под бортовые камни	м3 основания	271,40	230,27	123,75	100,89	38,25	62495	33586	27382	10381	118	51881	1,03	280
124	С30-8-31	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93). М-1000, фракция 20-40 мм	м3	313,2	602,51				188706	0	0	0		0		
125	Е27-34-1	Установка бетонных бортовых камней (бордюр) на бетонном основании	м	4600	134,01	108,68	6,63	1,76	616446	499928	30498	8096	133	675672	0,7041	3239
126	С30-1-21	Бетон дорожный В15 М200	м3	271,4	8420				2285188	0	0	0		0		0

127	С30-2-7	Раствор М100	м3	2,76	7250				20010	0	0	0		0		0
128	С30-3-9	Бортовой камень бетонный М300 (4843,4/0,78=6209 шт)	м3	207,00	26200				5423400	0	0	0		0		0
129	**Раздел №7 Поребрик**									0	0	0				
130	Е8-3-2	Устройство щебеночного основания под бортовые камни	м3 основания	253,95	230,27	123,75	100,89	38,25	58477	31426	25621	9714	118	48545	1,03	262
131	С30-8-31	Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93). М-1000. фракция 20-40 мм	м3	293,06	602,51				176572	0	0	0		0		
132	Е27-34-1	Установка бетонных бортовых камней (поребрик) на бетонном основании	м	4304,24	134,01	108,68	6,63	1,76	576811	467785	28537	7575	133	632229	0,7041	3031
133	С30-1-21	Бетон дорожный В15 М200	м3	254	8420				2138680	0	0	0		0		0
134	С30-2-7	Раствор М100	м3	2,58	7250				18705	0	0	0		0		0
135	С30-3-9	Бортовой камень бетонный М300 (7218,4/0,78=9254 шт)	м3	68,87	26200				1804394	0	0	0		0		0
136	**Раздел 8 Благоустройство**									0	0	0				
149	П8-55-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 55 км, 1 класс груза (асфальт)	1т	2711,81	312,95	0	312,95	62,59	848661	0	848661	169732	100	169732	1,07541	2916
150	П8-121-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 121-125 км, 1 класс груза (щебень)	1т	12836,27	540,98	0	540,98	108,2	6944165	0	6944165	1388884	100	1388884	1,85892	23862
151	П8-55-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 55 км, 1 класс груза (песок)	1т	2196,87	312,95	0	312,95	62,59	687510	0	687510	137502	100	137502	1,07541	2363
152	П8-55-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 55 км, 1 класс груза (битум)	1т	7,56	500,72	0	500,72	100,14	3785	0	3785	757	100	757	1,07541	8
153	П8-55-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 55 км, 1 класс груза (поребрик и бордюр)	1т	1774,54	312,95	0	312,95	62,59	555342	0	555342	111068	100	111068	1,07541	1908
		Итого прямые затраты							47980558	1461744	12851656	3066037		5290043		48888
		Накладные расходы							5290043	793506						2645
		Итого							53270601	2255250	12851656	3066037		5290043		51533
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%							3196236							
		Итого по разделу							56466837							
		Итого по разделам в ценах 2001 года							56466837							

		Временные здания и сооружения 1,5%							847003								
		Итого							57313840								
		Возвратные суммы							127050								
		Затраты на производство работ в зимних условиях 2,079%							1191555								
		Выслуга лет 1%							573138								
		Доп. Отпуска 0,4%							229255								
		Итого прочие							1993948								
		Итого в ценах 2001 года							59307788								
		Итого с К-1,774							105212016								
		Налоги, сборы, обязательные платежи 2%							2104240								
		Итого							107316256								
		НДС 12%							12877951								
		Всего							120194207								

Подрядчик:

ТОО "ПКФ ГОРДОРСТРОЙ"
140011, Павлодарская область, г. Павлодар, ул. Камзина, 41
РНН 451500214586
ИИК KZ8794812KZT22030490
АО «Евразийский Банк»
БИК EURIKZKA
БИН 030640007340

Директор ТОО "ПКФ ГОРДОРСТРОЙ" _____ Моисеев Ю.И.

Заказчик:

"Ақсу қаласының құрылыс бөлімі" мемлекеттік мекемесі
140100, г.Аксу, ул.Астана, 52
РНН 451400211009 ИИК KZ36070103KSN4514000
в ГУ "Комитет Казначейства Министерства финансов РК"
БИК KKMFKZ2A БИН 041200006263 Код 4673010

Начальник отдела: _____ Мұздыбаев Т.У.

Технический надзор ТОО "Атлантис-ПВ"

_____ Шайкенов К.Р.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ДГП «Павлодаргосэкспертиза»

..... Д. Б. Мустафин

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№16-1324/09 30 декабря 2009г.

по рабочему проекту

«Обеспечение функционирования автомобильных дорог г. Аксу Павлодарской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу»

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО компания «АСП»
г. Павлодар

Республика Казахстан
г. Павлодар

1. **НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА** рабочий проект «Обеспечение функционирования автомобильных дорог г. Аксу Павлодарской области»

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором №1147 от 28 октября 2009г. на проведение экспертизы рабочего проекта «Обеспечение автомобильных функционирования дорог г. Аксу Павлодарской области».

2. **ЗАКАЗЧИК** ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Аксу»
3. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ** государственные инвестиции
4. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК** ТОО компания «АСП», 15-ГСЛ №000702 от 27 июня 2008 г.
5. **МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ОБЪЕКТА** г. Аксу Павлодарской области
6. **ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ**

– Техническое задание на проектирование «Обеспечение функционирования автомобильных дорог», утвержденное начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Аксу».

– Архитектурно-планировочное задание №68 на разработку проекта «Строительство дорог для индивидуального жилищного строительства г. Аксу», утвержденное начальником ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Аксу».

– Фондовые материалы инженерно-геологических изысканий;

6.1. Согласования проекта

- Заключение государственной экологической экспертизы №12/1-12/ЮР-830 от 20 декабря 2009 года на рабочий проект «Обеспечение функционирования автомобильных дорог г. Аксу Павлодарской области», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Павлодарской области».

- Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы №1-1-39/518 от 03 декабря 2009 года, выданное ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора по городу Аксу».

6.2. Комплектность предоставленной документации

– Альбом 1. Рабочие чертежи. Общая пояснительная записка.

– Сметная документация.

7. **ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

7.1. Климатические условия площадки строительства

Район реконструкции согласно строительно-климатическим признакам относится к I-му климатическому району, подрайон I"В" со следующими характеристиками:

– расчётная зимняя температура наружного воздуха, равная средней наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,92 по СНиП РК 2.04-01-2001г.: минус 37^0С;

– температура воздуха наиболее холодных суток: минус 41^0С;

– продолжительность относительного периода со средней суточной температурой воздуха $\leq 8^0$С составляет 206 суток при средней температуре воздуха минус $8,7^0$С;

– нормативное значение веса снегового покрова на $1м^2$ горизонтальной поверхности земли принято для II-го снегового района по карте 1 обязательного приложения 5 к СНиП 2.01.07-85*: S_0=0,7 кПа (70 кгс/$м^2$);

– нормативное значение ветрового давления принято для III-го ветрового района по карте 3 обязательного приложения 5 к СНиП 2.01.07-85*: W_0=0,38 кПа (38 кгс/$м^2$);

– район строительства не сейсмичен.

7.2. Принятые решения

Проект "Обеспечение функционирования автомобильных дорог города Аксу Павлодарской области" разработан на основании задания на проектирование, инженерно-

геодезических изысканий, выполненных ТОО компанией "АСП", и в соответствии с требованиями:

- СНиП РК 3.01-01-2002* "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений";
- СНиП РК 3.03-09-2006 "Автомобильные дороги";
- СНиП РК 1.03-05-2001 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве";
- СН РК 3.03-19-2006 "Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа";
- СНиП РК 2.04-01-2001 "Строительная климатология";
- СНиП 3.06.03-85 "Автомобильные дороги";
- СН 449-72 "Указания по проектированию земляного полотна";
- СН РК 3.03-02-2001 "Норма отвода земель для автомобильных дорог";
- СНиП 2.05.07-91* "Промышленный транспорт";
- СТ РК 1412-2005 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения";
- СТ РК 1413-2005 "Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна";
- СНиП РК 1.02-01-2007 "Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство".

7.3. Краткие сведения о сети улиц и дорог

Микрорайон индивидуального жилищного строительства является составной частью общей планировочной структуры города Аксу. Улично-дорожная сеть является структурной составляющей микрорайона.

Границы приусадебных участков устанавливаются по красным линиям.

Параметры улиц и дорог в микрорайоне назначены в соответствии с нормами и правилами СНиП 3.01-01-2002* как для улиц и дорог местного значения в жилой застройке.

Водоотвод с проезжей части улиц 2,3,4 решён за счёт продольных и поперечных уклонов и направлен на улицу 1 с выходом на природный рельеф.

7.4. План, продольный профиль

Категория дороги назначена в соответствии с классификацией, согласно СНиП РК 3.01-01-2002*, относится к дороге местного значения в жилой застройке. Расчётная скорость движения принята 60 км/час (на дороге 1, в районе школы, ограничение скорости- 20 км/час). Состав движения по дороге преимущественно легковой и общественный транспорт.

Параметры дорог назначены в соответствии с утверждённым генпланом строительства микрорайона ИЖС города Аксу. Ширина улиц в красных линиях принята 30 м.

Число полос движения- 2, шириной по 3,5 м, в двух направлениях.

Предусмотрено устройство тротуаров и газонов вдоль дорог.

Предусмотрено устройство 4-х автобусных остановок по серии 320-48.

План улиц выполнен в соответствии с нормами СНиП РК 3.01-01-2002*

Протяжённость дороги 1 составляет 1770,5 м.

Протяжённость дороги 2 составляет 457,9 м. Начало дороги 2 ПК 0+00 соответствует ПК 7+13,5 дороги 1.

Протяжённость дороги 3 составляет 214,7 м. Начало дороги 3 ПК 0+00 соответствует ПК 13+45,44 дороги 1.

Протяжённость дороги 4 составляет 349,9 м. Начало дороги 4 ПК 0+00 соответствует ПК 2+14,73 дороги 3.

Согласно п. 6.2.4, СНиП РК 3.03-09-2006 предусмотрены съезды протяжённостью 50м с устройством дорожного покрытия: дорога 1- два съезда, дорога 2- один съезд, дорога 3- два съезда.

Пересечения и примыкания запроектированы в одном уровне.

Радиусы закругления на пересечениях дорог приняты 8 м.

Проектирование плана и продольного профиля выполнено из условия обеспечения расчётных скоростей и безопасности движения с учётом максимально возможного сохранения планово-высотного положения прилегающей территории.

Дорога №1 ориентирована с запада на восток. Дорога №2 ориентирована с юга на северо-запад. Дорога №3 ориентирована с юга на северо-восток.

Дорога №4 ориентирована с юго-запада на северо-восток.

Продольные профили выполнены по оси проезжей части. Шаг проектирования по дорогам минимальный 81 м, максимальный- 232 м.

Принято 2 типа поперечного профиля:

ТИП 1 (дорога 1, 2, 3, 4)

ширина полосы движения 3,5 м х 2

тротуары 1,5 м х 2

газоны 1,4 м ÷ 3,2 м

ТИП 2 (дорога 4 от ПК 3+25,90 до ПК 3+48,73)

ширина полосы движения 3,5 м х 2

тротуары -

газоны 1,4 м ÷ 3,2 м

Для обеспечения поперечных уклонов поверхности дороги с двусторонним движением в проекте придаётся двускатный профиль с уклонами 20‰, на тротуарах 15‰ в сторону проезжей части.

7.5. Земляное полотно и дорожная одежда

На основании подсчёта объёмов земляных работ по поперечным профилям, объём недостающего грунта земляного полотна составил 6290,34м³, недостающий грунт подвозится автомобилями-самосвалами из карьера, расположенного на расстоянии 7 км от проектируемого объекта. Всего профильный объём составил: насыпи- 19771 м³, выемки- 13480,66 м³.

Расчёт дорожной одежды выполнен по методике СН РК 3.03-19-2006 (с дополнениями).

1. Дорожно-климатическая зона IV
2. Тип местности по характеру и степени увлажнения- 1
3. Приравнена к 3 технической категории (табл. 5.3, СНиП РК 3.03-19-2006)
4. Тип дорожной одежды- облегчённый тип с усовершенствованным покрытием.
5. Коэффициент прочности Кпр. = 0,90
6. Коэффициент надёжности Кн. = 0,85
7. Заданный срок службы- 15 лет
8. Минимальный требуемый модуль упругости дорожной одежды 160 МПа
9. Расчётная нагрузка- автомобиль группы А2 = 110 кН
10. Расчётный диаметр следа колеса автомобиля Д = 37 см
11. Грунт- супесь
12. Битум БНД 60/90 (Павлодарский НПЗ)

Дорожная одежда по проезжей части:

- дополнительный слой основания из песка толщиной 15 см
- фракционный щебень (фр. 40÷70) по способу "заклинки" по ГОСТ 25607-97, толщиной слоя 10 см
- фракционный щебень (фр. 10÷20) по ГОСТ 25607-97, толщиной слоя 5 см

- горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки 2, по ГОСТ 9128-97, толщиной слоя 6 см

- мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон марки 1, тип Б, по ГОСТ 9128-97, толщиной слоя 4 см.

Дорожная одежда на тротуарах:

- дополнительный слой основания из песка толщиной 10 см

- фракционный щебень (фр. 40÷70) по ГОСТ 25607-97, толщиной слоя 10 см

- мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон марки II, тип Б, по ГОСТ 9128-97, толщиной слоя 5 см.

По проезжей части устанавливается бортовой камень БР100.30.15. По тротуарам устанавливается бортовой камень БР 100.20.8.

7.6. План и продольный профиль

План и продольный профиль проектируемой дороги выполнен из условия обеспечения расчётной скорости и безопасности движения с учётом максимально возможного сохранения планово-высотного положения существующей территории.

Примыкания существующих дорог проектируются в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2002*. Радиусы закругления приняты 8 м.

В соответствии с СТ РК 1124-2003, СТ РК 1412-2005 "Технические средства организации дорожного движения" по автодороге предусматривается установка следующих знаков:

Предупреждающие знаки- 4 шт.

Знаки приоритета- 15 шт.

Запрещающие знаки- 4 шт.

Информационно-указательные знаки - 58 шт.

Знаки дополнительной информации- 6 шт.

Рабочим проектом предусмотрена разметка проезжей части согласно ГОСТ 23457-86:

1.1 сплошная- 112,4 п.м.

1.5 прерывистая, соотношение 1:3- 2409,1 п.м.

1.6 прерывистая, соотношение 3:1- 84,5 п.м.

1.14.1 "Зебра" толщ. 0,4 м- 287,85 м²

Ведомость дорожных знаков и дорожной разметки прилагается (см. лист АД-77)

Безопасность движения на дороге обеспечена вследствие следующих проектных решений:

-обеспечения планом и профилем видимости встречного автомобиля и поверхности дороги;

-информация водителя о режиме движения путем установки дорожных знаков;

-разметки проезжей части.

Проектные технические показатели дороги говорят о достаточно высоких транспортно-эксплуатационных качествах дороги.

Организация строительства

Подготовительные работы выполняются до начала производства основных видов работ в сроки, обеспечивающие своевременное начало и бесперебойное ведение основных дорожно-строительных работ.

В состав подготовительных работ входят:

- восстановление трассы;
- снятие почвенно-растительного слоя;
- очистка придорожной полосы, демонтаж сооружений, попадающих в зону строительства;
- переустройство коммуникаций.

7.7. Земляные работы

При выполнении земляных работ должны быть задействованы специализированные отряды землеройно-транспортных машин.

Общий объём земляных работ, подлежащих выполнению, составляет 30933м³. Грунт от устройства дорожного корыта разрабатывается на участках строительства и перемещается в насыпь, избыток грунта вывозится на пониженные участки местности.

7.8. Устройство дорожной одежды

Технологическая последовательность устройства дорожной одежды по проезжей части:

1. Устройство корыта;
2. Устройство подстилающего слоя основания;
3. Устройство основания;
4. Устройство нижнего слоя покрытия;
5. Подгрунтовка битумом нижнего слоя а/бет. покрытия;
6. Устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистой а/бет. смеси;
7. Нанесение дорожной разметки.

Объёмы работ по устройству дорожной одежды даны в ведомостях объёмов СМР.

7.9. Охрана труда и техника безопасности

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро- и пневмоинструмента, а также технологической оснастки возлагается:

- за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты- на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду)- на организацию (лицо), определённую договором;

- за проведение обучения и инструктажа по технике безопасности труда- на организацию, осуществляющую работы.

Ответственность за руководство работ по охране труда, технике безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов и представителей надзора проектных организаций.

При работе с механизмами необходимо знать следующее:

– перед началом работ на механизмах необходимо убедиться в их исправном техническом состоянии (не допускаются к работе механизмы, не исправные и не оборудованные звуковой сигнализацией);

– в случае обнаружения не предусмотренных в проекте подземных сооружений и коммуникаций, земляные работы должны быть немедленно прекращены.

– во время работы землеройных машин, никто не должен находиться вбизи них;

– перед пуском или остановкой машин водитель должен подать звуковой сигнал;

– запрещается работать на машинах без освещения в ночное время суток и без исправных габаритных фонарей;

– землеройные работы вблизи ЛЭП, линий связи вести не ближе 4-х метров в каждую сторону от них;

– не следует в процессе производства работ приближать катки, тракторы и другую технику к откосу насыпи на расстояние ближе одного метра и откосу выемки ближе 0,5м

– при окончании сменной работы экскаваторы, катки, бульдозеры и другую технику следует устанавливать на спланированной площадке и закреплять переносными инвентарными упорами;

– при работе экскаватора или крана рабочим не разрешается находиться под ковшом экскаватора или стрелой крана, а также в кабине автомашины;

– запрещается передвижение экскаватора с нагруженным ковшом или крана с подвешенным грузом;

– погрузка грунта на самоходные транспортные средства запрещается со стороны двигателя и кабины водителя;

– во избежание пожара при заправке топливом нельзя курить и пользоваться открытым огнём, уровень топлива следует проверять только мерным щупом, нельзя подносить к горловине бака огонь для освещения, нельзя заливать пламя водой,

– места заправки топливом машин необходимо оборудовать пожарным инвентарём;

– автомобили, используемые для отсыпки земляного полотна и устройства дорожной одежды, должны перед началом работ подвергаться техническому освидетельствованию;

– автомобили-самосвалы необходимо обеспечивать инвентарными приспособлениями для поддержания кузова в поднятом состоянии;

– при движении колонны машин интервал между ними должен быть не менее 10м.

7.10. Охрана окружающей среды

Потенциальные проблемы, которые могут возникнуть при строительстве автодороги, включают:

- загрязнение почвы;
- загрязнение воды;
- загрязнение воздуха;
- шум.

При строительстве автомобильных дорог следует постоянно на всех стадиях производства работ учитывать требования охраны природной среды путём предупреждения и ограничения их отрицательного воздействия на природную среду до установленных предельно допустимых уровней.

Перед вывозкой и распределением материала для устройства основания в сухую погоду необходимо производить обеспыливание путём розлива (распределения) обеспыливающих веществ или воды с помощью поливомоечных машин, цистерн, оборудованных распределителями сыпучих материалов. Для предотвращения ветрового выноса пыли и мелких частиц за пределы земляного полотна при погрузке, выгрузке и распределении необходимо применять увлажнение материала либо в месте погрузки, либо при выгрузке.

Выгрузка асфальтобетонных смесей должна производиться на подготовленное основание. Выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на приобъектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов. Дорожные машины при работе оказывают воздействие на окружающую среду в виде загрязнения атмосферы отработавшими газами, пылью, а также являются источниками шума, вибрации и засорения прилегающей зоны выбросами.

Уровни загрязнения от дорожных машин, механизмов и транспортных средств не должны превышать установленных предельно допустимых концентраций вредных веществ для атмосферного воздуха, воды по видам водопользования, почв, предельных уровней шумового воздействия для зданий и территорий различного хозяйственного назначения, а также санитарных нормативов и требований безопасности при производстве работ.

Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и др. воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и

техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Заправка автомобилей, тракторов и др. самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведённых местах, удалённых от водных объектов. Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы и др.) производится автозаправщиками. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещается.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

При совершенствовании технологических процессов обязательно должны повышаться эффективность пыле-газоулавливания.

Шум является неприятным, но сопутствующим явлением строительства. К счастью он временный и ограничен дневными часами.

Часть строителей будет находиться на полевом стане, которые должны быть снабжены водой, обеспечены санитарными условиями, медицинским обслуживанием и системами для утилизации мусора и отходов. Ремонтные мастерские и оборудование должны иметь хорошую систему сбора и утилизации использованных масел, шин и других отходов.

Подрядчик должен предпринять все меры предосторожности, чтобы избежать любого неприятного шума или вибрации, являющегося результатом выполнения работ.

Подрядчик несёт ответственность за внесение в любую воду каких-либо веществ или материалов, появляющихся в результате выполнения работ.

Концентрация загрязняющих веществ по источнику загрязнения при выполнении работ по строительству дороги не должна превышать предельно допустимых норм, установленных Санитарно-эпидемиологическими требованиями к атмосферному воздуху (утверждённые приказом Министерства здравоохранения РК от 18 августа 2004 г. №629).

7.11. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-8, с применением программного обеспечения SANA-2001 версия 9-2.12 от 22.04.2009 г.

. Проектируемый объект расположен в Павлодарской области, в 13 территориальном районе по таблице 2 СН РК 8.02-04-2002г.

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. и МРП 2010 -1375 тенге, осуществляется через индекс изменения МРП 1,774 (СН РК 8.02-02-2002 п.4.7.1).

Стоимость технологического оборудования принята в соответствии с п.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной документации учтены затраты на налоги, обязательные платежи в размере 2% на итог по сметному расчету в текущем уровне цен (СН РК 8.02-02-2002 п. 4.7.12).

НДС - 12%.

На рассмотрение представлена сметная стоимость строительства объекта:

Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г. –112 810,033 тыс.тенге

- строительно-монтажные работы –111 283,791 тыс.тенге

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2010г. –234 180,296 тыс.тенге

- строительно-монтажные работы –197 417,445 тыс.тенге

7.12. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

Оценка принятых решений

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного участка строительства.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

При рассмотрении рабочего проекта **«Обеспечение функционирования автомобильных дорог г. Аксу Павлодарской области»** ДГП «Павлодаргосэкспертиза» имела следующие замечания, которые устранены проектировщиком ТОО фирма «АСП»:

1. Выполнен паспорт рабочего проекта.
2. Альбом 1. Лист 4. Организация строительства. Перечень основных документов, разрабатываемых в проекте организации строительства приведен в соответствие с п. 2.13, приложение 12 СНиП РК 1.03-03-2001.
3. Альбом 1. На планах трассы (лист 8÷11) показано пикетажное значение начала и конца дороги с учётом строительной длины (лист 2). На дороге 2 (лист 9) в районе ПК 4 имеется угол поворота, показаны элементы закругления.
4. Альбом 1. Лист 61 Конструкция дорожной одежды. На листе 3 в описании дорожной одежды приведено в соответствие.
5. Альбом 1. Лист 61/1 Конструкция пандуса. В соответствии с пунктом 11.12 СНиП РК 3.01-01-2008 уклон пандуса принят не более 10‰ (1:10).
6. Локальная смета №2-2-1 позиции 1, 2, 6 – откорректированы завышенные объемы работ.
7. Локальная смета №2-2-1 позиция 20 – исключена стоимость щебня.
8. Локальная смета №2-2-1 позиция 26 – откорректирована завышенный расход материала.
9. Локальная смета №2-2-1 позиции 38, 39, 40 – стоимости материалов подтверждены представленными прайс-листами.
10. Локальная смета №2-2-1 позиция 49 – исключен уход за газонами, как необоснованно учтенные затраты.
11. Сводный сметный расчет. Откорректированы затраты на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.
12. Сводный сметный расчет. Откорректированы затраты услуг инженера (заказчика, технологического сопровождения).

Результаты экспертизы реконструкции объекта приведены в таблице

Наименование показателя	Ед.изм.	Показатели		(+ увелич. - уменьш.).
		Заявлен.	Рекоменд.	
Строительная длина дороги	м	2793	2793	-
Категория		III	III	-
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г., в том числе СМР,	тыс.тенге тыс.тенге	112 810,033 111 283,791	105 154,559 103 731,890	-7 655,474 -7 551,901
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010г. в том числе СМР,	тыс.тенге тыс.тенге	234 180,296 197 417,445	218 509,591 184 020,373	-15 670,705 -13 397,072
Продолжительность строительства	мес.	8	8	-

Примечание. Общее снижение в сумме 15 670,705 тыс.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям ДГП «Павлодаргосэкспертиза».

8. ВЫВОД

Рабочий проект **«Обеспечение функционирования автомобильных дорог г. Аксу Павлодарской области»**, с учетом внесенных по замечаниям и предложениям Госэкспертизы изменений и дополнений соответствует требованиям действующих норм и правил по проектированию и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Строительная длина дороги	– 2793 м
Категория	– III
Ширина полосы движения	– 3,5 м
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г.,	– 105 154,559 тыс.тенге
в том числе СМР,	– 103 731,890 тыс.тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010г.	– 218 509,591 тыс.тенге
в том числе СМР,	– 184 020,373 тыс.тенге
Продолжительность строительства	– 8 месяцев

8. ТҰЖЫРЫМ

«Павлодар облысы Ақсу қ. автокөлік жолдарын қамтамасыз ету қызметі» жұмыс жобасы Мемсараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескеріліп, қолданылымдағы жобалау нормалары мен ережелер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Жолдың құрылыс салу ұзындығы	– 2793 м
Категориясы	– III
Жүріс жолақтарының жалпақтығы	– 3,5 м
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы есептік құны	– 105 154,559 тыс.тенге
- соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 103 731,890 тыс.тенге
2010 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы есептік құны	– 218 509,591 тыс.тенге
- соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 184 020,373 тыс.тенге
Құрылыс салу ұзақтығы	– 8 ай

Жауапты орындаушылар

Өндірістік бөлімінің бастығы	Сейсембеков А.Т.
Жетекші маман	Нұрғазинов Ә.С.
Маман	Вышарь В.П.
Маман	Букутов С.С.