Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы бойынша филиалы
Директордың орынбасары
Ж.Ж. Молдыбаева

««Алматы облысы Еңбекшіқазақ ауданы Қаракемер ауылының көшелерін күрделі жөндеу» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

18.08.2015 ж. № 18-0675/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Еңбекшіқазақ ауданының тұрғын үй коммуналдық шаруашылық және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КАЗАТКОМ» ЖШС

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Еңбекшіқазақ ауданы Қаракемер ауылының көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Заместитель директора
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области
Молдыбаева Ж.Ж.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0675/15 от 18.08.2015 г.

по рабочему проекту

«РП: «Капитальный ремонт улиц с. Каракемер Енбекшиказахского района Алматинской области»**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Енбекшиказахского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КАЗАТКОМ»

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт улиц с. Каракемер Енбекшиказахского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт улиц с. Каракемер Енбекшиказахского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №18/0483 от 10.06.2015 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «КАЗАТКОМ».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Енбекшиказахского района".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КАЗАТКОМ» с. Саймасай (Государственная лицензия №015734 от 22.07.2004 года, II категория).

ГИП – Умирзаков А. Т. (приказ №42-п от 17.06.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 14.04.2015 года, утвержденное заказчиком;

выписка ГУ «Управление экономики, бюджетного планирования Алматинской области» о том, что финансирование объекта осуществляется на основании решения маслихата №32-2 от 06.05.2015 года;

постановление акимата Енбекшиказахского района №206 от 15.12.2014 года о разрешении на производство работ по капитальному ремонту улиц;

акты обследования технического состояния улиц от 10.04.2015 года, подписанные комиссионно;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №150 от 19.12.2014 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Енбекшиказахского района»;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Геология инжиниринг XXI» в январе 2015 года;

перечень оборудования и материалов от 04.06.2015 года, утвержденный заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

санитарно-эпидемиологическое заключение №4 от 18.05.2015 года, по рабочему проекту, выданное ГУ «Управление по защите прав потребителей Енбекшиказахского района»;

письмо ГУ «Отделом административной полиции ДПП Енбекшиказахского района» №1-6/467 от 21 января 2015 года, о согласовании проекта;

письмо ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Енбекшиказахского района» №16-54 от 21.01.2015 года о согласовании рабочего проекта.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи АД

3	Книга 1	Сметная документация
4	Книга 2	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт улиц с. Каракемер Енбекшиказахского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Существующие ремонтируемые участки автомобильной дороги находятся в с. Каракемер Енбекшиказахского района Алматинской области.

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями (Типовой проект привязан для следующих климатических условии):

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - II (so = 70 кгс/м²).
Район по давлению ветра (СНиП РК 2.01.07-85*) - III (wo = 38 кгс/м²).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*) - минус 25º С.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:
СНиП РК 3.01-01- 2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;
СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

Интенсивность движения

Интенсивность движения составляет 10-60 автомашины в сутки.

Принятые технические параметры

В соответствии с рабочим проектом категория дорог: основная улица в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица №2

№ п.п.	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина нормативов	
			по СНиП РК 3.01.01-2008*	принятые в проекте
1	*Категория улиц: Шилдебаева, Дачная*		*улица в жилой застройке, основная*	
2	Расчетная скорость на пересеченной местности	км/час	40	40
3	Число полос движения	шт	2	1
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	3,0
6	Ширина обочины	м	1,0	1,0
7	Ширина земляного полотна	м	8,0	5,0
8	*Категория улиц: Жакена, Буркитбаева, Нижняя Новостройка 1, Нижняя Новостройка 2, Нижняя Новостройка 3, Верхняя Новостройка 1, Верхняя Новостройка 2, Жандосова, Токатаева, Рыскулова, Белдебай, Аирина, Малгелдиева, Нуртая Мандиулы, Садырбаева, Гайковича, Нижняя Новостройка 6*		*улица в жилой застройке, второстепенная*	

9	Расчетная скорость на пересеченной местности	км/час	30	30
10	Число полос движения	шт	2	2
11	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
12	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
13	Ширина обочины/тротуаров	м	1,0	1,0/1,5
14	Ширина земляного полотна	м	7,5	7,5
15	*Категория улиц: Боранбая, Жаманкараева, Курманбаева 1, Курманбаева 2, Малькеева, Орымбетова*		*улица в жилой застройке, хозяйственный проезд*	
16	Расчетная скорость на пересеченной местности	км/час	30	30
17	Число полос движения	шт	1	1
18	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
19	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
20	Ширина обочины	м	1,0	1,0
21	Ширина земляного полотна	м	6,5	6,5

План и продольный профиль

Улицы запроектированы в соответствии с заданием на проектирование, архитектурно-планировочным заданием, генеральным планом села Каракемер, таблицы 11.6 СНиП РК 3.01-01-2008*.

Всего предусмотрен капитальный ремонт 25 улиц, в том числе:

Улица Жандосова: начало подсчета объемов работ ПК 13+37,25 - кромка проезжей части по ул. Малгелдиева, конец ПК4+16,4 - кромка улицы Жакена. Строительная длина улицы 392,0 м.

Улица Токатаева: начало подсчета объемов работ ПК 2+49,9 - кромка проезжей части по ул. Малгелдиева, конец - в конце улицы Токатаева. Строительная длина улицы 357,0 м.

Улица Рыскулова: начало подсчета объемов работ ПК 6+7,85 - кромка проезжей части по ул. Малгелдиева, конец - в конце улицы Рыскулова. Строительная длина улицы 532,0 м.

Улица Белдебай: начало подсчета объемов работ ПК 7+53,4 - кромка проезжей части по ул. Малгелдиева, конец - в конце улицы Белдебай. Строительная длина улицы 634,0 м.

Улица Амрина: начало подсчета объемов работ ПК 8+95,75 - кромка проезжей части по ул. Малгелдиева, конец - в конце улицы Амрина. Строительная длина улицы 743,0 м.

Улица Артема Гайковича: начало подсчета объемов работ ПК 5+35,25 - кромка проезжей части по ул. Малгелдиева, конец - в конце улицы Артема Гайковича. Строительная длина улицы 486,0 м.

Улица Жакена: начало подсчета объемов работ ПК 11+15,65 - кромка проезжей части по ул. Малгелдиева, конец - ПК 5+4,7 - кромка улице Буркитбаева (2). Строительная длина улицы 574,0 м.

Улица Буркитбаева (2): начало подсчета объемов работ ПК 14+51,1 - кромка проезжей части по ул. Малгелдиева, конец - ПК5+73,50 - кромка ул. Жакена.

Улица Буркитбаева (1): начало подсчета объемов работ ПК 15+63,55 - кромка проезжей части по ул. Малгелдиева, конец - в конце ул. Буркитбаева 1. Строительная длина улицы 659,0 м.

Улица Верхняя новостройка 1: начало кромка проезжей части автодороги Тургень-Моловодное, конец - в конце улицы. С одной стороны улицы предусмотрены тротуары с покрытием из асфальтобетона, шириной 1,5 м. Строительная длина улицы 453,0 м.

Улица Верхняя новостройка 2: начало кромка проезжей части автодороги Тургень-Моловодное, конец - в конце улицы. С одной стороны улицы предусмотрены тротуары с покрытием из асфальтобетона, шириной 1,5 м. Строительная длина улицы 463,0 м.

Нижняя новостройка1: начало подсчета объемов работ ПК 2+05 - кромка проезжей части по ул. Нижняя новостройка 6, конец - в конце улицы. С одной стороны улицы предусмотрены тротуары с покрытием из асфальтобетона, шириной 1,5 м. Строительная длина улицы 528,0 м.

Нижняя Новостройка 2: начало подсчета объемов работ ПК 0+16,2 - кромка проезжей части по ул.Нижняя новостройка 6, конец - в конце улицы. С одной стороны улицы предусмотрены тротуары с покрытием из асфальтобетона, шириной 1,5 м. Строительная длина улицы 277,0 м.

Нижняя новостройка 3: начало подсчета объемов работ ПК 1+10,75 - кромка проезжей части по ул. Нижняя новостройка 6, конец - в конце улицы. С одной стороны улицы предусмотрены тротуары с покрытием из асфальтобетона, шириной 1,5 м. Строительная длина улицы 350,0 м.

Улица Нуртая Мандиулы: начало подсчета объемов работ ПК 15+63,55 - кромка проезжей части по автодороги Тургень – Моловодное, конец - в конце улицы. Строительная длина улицы 450,0 м.

Улица Жаманкараева: начало подсчета объемов работ кромка проезжей части автодороги Тургень – Моловодное, конец - в конце улицы. Строительная длина улицы 837,0 м.

Улица Боранбая: начало подсчета объемов работ кромка проезжей части автодороги Тургень- Моловодное, конец - в конце улицы. Строительная длина улицы 882,0 м.

Улица Малькеева: начало подсчета объемов работ кромка проезжей части улицы Тастанбекова, конец - кромка проезжей части улицы Абая. Строительная длина улицы 498,0 м.

Улица Ш.Садырбаева: начало подсчета объемов работ - кромка проезжей части улицы Тастанбекова, конец - в конце улицы. Строительная длина улицы 387,0 м.

Нижняя новостройка 6: от севера до южного направления улицы. Строительная длина улицы 283,0 м.

Улица Курманбаева 2: начало - кромка улицы Тастанбекова, конец улицы в южном направлении. Строительная длина улицы 332,0 м.

Улица Дачная: от севера до южного направления улицы. Строительная длина улицы 339,0 м.

Улица Курманбаева 1: от севера до южного направления улицы в районе частного дома. Строительная длина улицы 388,0 м.

Улица Малгелдиева: начало ПК 1+16,95 - кромка проезжей части по ул. Шилдебаева 1, конец - кромка ул. Буркитбаева 1. Строительная длина улицы 1564,0 м.

Улица Орымбетова: от севера до южного направления улицы. Строительная длина улицы 2026,0 м.

Улица Шилдебаева 1: начало ПК12+80,8 - кромка проезжей части ул. Орымбетова, конец - в конце улицы Шилдебаева1 возле оврага в восточном направлении.

Улица Шилдебаева 2: начало ПК 14+51,1 - кромка проезжей части ул. Малгелдиева, конец ПК 5+4,7 - кромка улицы Жакена. Строительная длина улицы 668,0 м.

Общая строительная длина улиц – 15 102,0 м.

Приняты следующие параметры поперечного профиля улиц в жилой застройке:

Основная:

число полос движения - 1;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 3,0 м;
ширина обочины - 1,0 м х 2;
ширина земляного полотна - 5,0 м.

Второстепенная:

число полос движения - 2;
ширина полосы движения - 2,75 м;
ширина проезжей части - 5,5 м;
ширина обочины/тротуаров - 1,0 м х 2/1,5 м;
ширина земляного полотна - 7,5 м.

Хозяйственный проезд:

число полос движения - 1;
ширина полосы движения - 4,5 м;
ширина проезжей части - 4,5 м;
ширина обочины - 1,0 м х 2;
ширина земляного полотна - 6,5 м.

Продольный и поперечный профили улиц запроектированы по СНиП РК 3.01-01-2008* и СНиП РК 3.03-09-2006* с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и рельефа.

При назначении элементов плана и продольного и поперечного профиля в качестве основных параметров приняты:

поперечные профили:
проезжей части - 20 ‰;
обочин - 40 ‰;
продольные уклоны максимальные - 49 ‰;
радиусы кривых в продольном профиле:
выпуклых - не менее 1306 м;
вогнутых - не менее 1625 м.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано применительно к нормам V технической категории с учетом типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природных условий района строительства и инженерно-геологических особенностей.

По условиям увлажнения верхней толщи грунтов тип местности – 1.

Отвод поверхностных вод с проезжей части решен продольным и поперечным уклоном земляного полотна на прилегающую территорию.

Поперечные профили земляного полотна дороги запроектированы применительно к типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* и СТ РК 1413-2005.

Ширина проектируемого земляного полотна – 5,0 м; 6,5 м; 7,5 м.

Заложение откосов насыпи высотой до 3 м - 1:3, на подходах к искусственным сооружениям 1:1,5.

Для отсыпки земляного полотна в насыпи используются грунты из местных карьеров.

Дорожная одежда

В соответствии заданием на проектирование, СН РК 3.03-19-2006, исходных данных по проектированию, в рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды капитального типа, с покрытием из горячей асфальтобетонной смеси.

Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев:

верхний слой покрытия: горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марки I, толщиной 0,04 м;

нижний слой покрытия: горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, толщиной 0,06 м;

основание: щебеночная смесь С4 непрерывной гранулометрии, толщиной 0,15 м;

дополнительный слой: песчано-гравийная смесь природная, толщиной 0,20 м.

Обочины укреплены песчано-гравийной смесью природной, толщиной 0,10 м.

Конструкция тротуаров:

покрытие: горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марки I, толщиной 0,04 м;

основание: песчано-гравийная смесь природная, толщиной 0,15 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с проезжей части осуществляется путем поперечных и продольных уклонов на прилегающую территорию. Наибольший продольный уклон 49 ‰, поперечный уклон проезжей части односкатный - 20‰, обочины - 40‰, число полос движения -1; 2, ширина дорожной одежды – 5.5 ; 4.5 ; 3; метров, в том числе. Сброс поверхностных вод решен односкатным и двухскатным поперечным уклоном проезжей части и продольными уклонами дороги.

Переход речки на улице Боранбая на ПК 4+88 осуществляется путем устройства железобетонной одноочковой трубы диаметром 1,5 метра.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания улиц выполнены в одном уровне с соблюдением требуемых нормативных параметров в соответствии табл. 11.6 СНиП РК 3.01-01-2008* и табл. 5.2.1 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация движения транспорта по проектируемым улицам предусмотрена СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Организация и безопасность движения дорог обеспечивается принятыми проектными решениями в отношении плана, продольного и поперечного профилей, конструкции и ширины дорожной одежды, устройства примыканий и пересечений.

Предусмотрено установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Раздел организация и безопасность дорожного движения согласован Отделом административной полиции ДПП Енбекшиказахского района от 21 января 2015 года №1-6/467.

Организация дорожного движения на период производства работ

Организация движения транспорта по проектируемым улицам предусмотрена СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

6.2.2 Искусственные сооружения

На ПК 4+88 улицы Боранбая предусмотрено строительство водопропускной железобетонной трубы диаметром диаметром 1,5 м длиной с оголовками 16,05 м по СТ РК 1380-2005, применительно типовому проекту серии 3.501.1-144.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Инженерные сети проектом не предусмотрены.

6.3 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно ПОС продолжительность производства работ по строительству объекта «Капитальный ремонт улиц с. Каракемир Енебекшиказахского района Алматинской области » составит 14 месяцев.

Начало строительства запланировано на I квартал 2016 года, согласно письму заказчика от 03.08. 2015 года N 29-405.

6.4 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Охрана окружающей среды

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;

устройство временных септиков;

определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;

периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;

соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-21.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 5.3.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016-2017 год (2015-2018 год) в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2014-2018 годы» к Протоколу заседания РБК от 28 августа 2013 года №33.

2014 год – 1852 тенге;

2015 год – 1982 тенге;

2016 год – 2121 тенге;

2017 год – 2269 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п.4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт улиц с. Каракемер Енбекшиказахского района Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт улиц с. Каракемер Енбекшиказахского района Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу АД:

1) Представлен эскизный план улиц, согласованный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Енбекшиказахского района».
2) Откорректированы чертежи раздела «Автомобильные дороги» в соответствии ГОСТ 21.701-2013.
3) Откорректирована пояснительная записка.

По сметной документации:

4) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №167 от 28.02.2015г. МНЭ РК.
5) Откорректированы:
   затраты на временный здания и сооружения, на зимнее удорожание;
   сметная документация пересчитана по территориальному району 4.2.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность улиц	км	15,102	15,102	-
2	Общая с стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	181,998	246,471	+ 64,473
	в том числе: СМР	млн.тенге	178,414	242,009	+ 63,595
	Прочие	млн.тенге	3,584	4,462	+ 0,878
3	Общая расчетная стоимость строительства в текущих ценах 2014-2015 годов и прогнозных 2016-2017 годов	млн. тенге	588,393	803,583	+ 215,190
	в том числе: СМР	млн.тенге	482,604	665,572	+ 182,968
	Прочие	млн.тенге	105,789	138,011	+ 32,222
	Из них: - на 2014 год (ПИР); - на 2015год (экспертиза РП); - на 2016 год с МРП 2121; - на 2017 год с МРП 2269;.	млн.тенге		15,972 1,466 662,100 124,045	
4	Продолжительность строительства	мес.	14	14	-

Примечание: общая расчетная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016-2017 год (2015-2018 год) в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2014-2018 годы» к Протоколу заседания РБК от 28 августа 2013 года №33.

Увеличение сметной стоимости строительства произошло за счет переноса периода строительства на 2016-2017 годы.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт улиц с. Каракемер Енбекшиказахского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность улиц 15,102 км

Общая сметная стоимость строительства

в базовом уровне цен 2001 года	246,471 млн. тенге
том числе:	
СМР	242,009 млн. тенге
Прочие	4,462 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014-2015 годов и прогнозных 2016-2017 годов	803,583 млн. тенге
в том числе:	
СМР	665,572 млн. тенге
Прочие	138,011 млн. тенге
Продолжительность строительства	14 мес.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), достоверность которых гарантирована ТОО «КАЗАТКОМ» в соответствии с условиями договора №18/0483 от 10 июня 2015 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Еңбекшіқазақ ауданы Қаракемер ауылының көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы	15,102 км.
2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	246,471 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	242,009 млн. теңге.
Өзге де шығындар	4,462 млн. теңге.
2014-2015 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы 2016-2017 жылдардағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	803,583 млн. теңге.
Соның ішінде:	

құрылыс-монтаж жұмыстары	665,572 млн. теңге.
Өзге де шығындар	138,011 млн. теңге.
Құрылыс ұзақтығы	14 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 10 маусымдағы №18/0483 шарттың талаптарына сәйкес «КАЗАТКОМ» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Ф.И.О.	Должность	ЭЦП
Ким В.И.	Руководитель сектора	

Евтушевская Т.Н.	Начальник производственного отдела	
ИбраимовТК К.О.	Эксперт	