««Түркістан облысы Ордабасы ауданының Бадам ст. «Оңтүстік-Газ» ЖШС кірме темір жолын салу» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

19.04.2021 ж. № 19-0175/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Оңтүстік-Газ» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Архитектор» Құрылыс тобы» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түркістан облысы Ордабасы ауданының Бадам ст. «Оңтүстік-Газ» ЖШС кірме темір жолын салу» жұмыс жобасына осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0175/21 от 19.04.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП "Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО "Оңтүстік-Газ" ст. Бадам, Ордабасинский район, Туркестанская область"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Оңтүстік-Газ»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Строительная группа «Архитектор»

город Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО "Оңтүстік-Газ" ст. Бадам, Ордабасинский район, Туркестанская область»** выдано филиалом республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Оңтүстік-Газ» ст. Бадам, Ордабасинский район, Туркестанская область».**

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором № 01-0220 от 08.02.2021 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Оңтүстік-Газ».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Строительная группа «Архитектор». Государственная лицензия № 13021296 от 05.11.2020 года. Лицензиар: Управление контроля и качества городской среды города Шымкент». Акимат города Шымкент. Категория II.

Приказ о назначении **ГИП** – Болысбеков М. №22 от 23.08.2019 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: частные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ТОО «Оңтүстік-Газ» от 12.11.2018 года;

архитектурно-планировочное задание №6 от 01.02.2019.года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Ордабасинского района»;

постановление акимата Ордабасинского района №655 от 29.12.2018 года, о разрешение на строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Оңтүстік-Газ» ст. Бадам, Ордабасинский район, Туркестанская область;

акт на право частной собственности на земельный участок №293172039 от 22.01.2019 года, выданный Ордабасинским районным отделом, филиала НАО «Государственная корпорация Правительство для граждан» по Туркестанской области.

письмо ТОО «Оңтүстік-Газ» №85 от 20.03.2021 года о том, что финансирование строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Оңтүстік-Газ» ст. Бадам, Ордабасинский район, Туркестанская область будет реализовываться из собственных средств ТОО «Оңтүстік-Газ» и начало строительство объекта запланировано в мае 2021 года;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасынского района» Туркестанской области №906 от 19.08.2020 года о том, что на земельном участке строительства зеленных насаждений отсутствует;

технический отчет об инженерно-геологических условиях площадки, выполненный ИП «Джакипбеков Ж.К.» в майе 2020 году. Государственная лицензия 17-ГСЛ №000726 от 06.04.2007 года.

топографическая съемка, выполненная ТОО «ГЕО МАСИС» в 2018 году. Государственная лицензия № 001620 от 25.03.2010 года;

Технические условия:

на электроснабжение №224 от 18.03.2021 года, выданные ТОО «Стандарт Ресурсис»;

на примыкание подъездного пути №ЦЖС/14631 от 13.08.2018 года и продленный №1168-и от 01.04.2021 года, выданное филиалом НК «Казахстан Темир Жолы» - «Дирекция магистральной сети»;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо РГУ «Арало - Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам МЭГПР РК» №KZ96VRC00009297 от 20.12.2020 года, о согласие размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах;

согласование на рабочий проект:

филиал НК «Казахстан Темир Жолы» - «Дирекция магистральной сети» №1863-и от 28.06.2019 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

1) книга 1. Общая пояснительная записка. Исходные данные.

2) альбом. Рабочие чертежи.

3) книга 2. Проект организации строительства.

4) книга 3. Сметная документация.

5) раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Оңтүстік-Газ» ст. Бадам, Ордабасинский район, Туркестанская область», выполненный ТОО «ECOSINTEZ» в 2019 году. Государственная лицензия №01976Р от 03.03.2018 года.

6) технический отчет об инженерно-геологических условиях площадки, выполненный ИП «Джакипбеков Ж.К.» в майе 2020 году. Государственная лицензия 17-ГСЛ №000726 от 06.04.2007 года.

7) паспорт рабочего проекта.

5.4 Цель назначение объекта строительства

Целью проекта строительство является организация подъездного железнодорожного пути к ТОО «Оңтүстік-Газ».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства, находиться на западной окраине села Бадам Ордабасинского района Туркестанской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район – IV-Г.

Средняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки минус 17ºС.

Нормативная глубина промерзания, м: для супеси - 0,77.

Глубина проникновения 0ºС в грунт, м: для супеси - 0,87,

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - III.

Сейсмичность площадки строительства 8 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По номенклатурному виду и просадочным свойствам грунтов в пределах площадки, до глубины 15,0 м, выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

1) первый ИГЭ – супесь макропористая, твердая, просадочная. Возможная величина просадки суглинка от собственного веса при замачивании составила – 15,0 см, Тип грунтовых условий площадки по просадочным свойствам - второй;

2) второй ИГЭ - суглинок комковатый, непросадочный.

С поверхности земли распространен насыпной грунт с включением гальки и гравия мощностью 0,3 м.

Засоленность и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, до глубины 3,0 м, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, грунты площадки незасолены. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,095 - 0,190 %.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{--}, грунты площадки на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные. Содержание SO_4^{--} колеблется в пределах от 320-480 мг/кг. Нормативное содержание SO_4^{--} равно 283,6 мг/кг.

Степень по содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl^-, грунты площадки для бетонов на портландцементе - неагрессивные. Нормативное содержание Cl^- равно 68,2 мг/кг.

Сейсмичность площадки

Сейсмичность района проектируемого строительства, согласно СП РК 2.03-30-2017, равна семи баллам. Категории грунтов по сейсмическим свойствам - третья.

Сейсмичность площадки предлагается повысить на один балл.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Путевая часть

Технические условия и нормативы

По характеру работы и объему перерабатываемых грузов проектируемые ж. д. пути относятся к внутренним путям - III категории.

Таблица №1

Основные технические нормы проектирования путей

№ п.п	Наименование параметров	Ед. изм.	Проектные данные параметров пути
1.	Категория пути по СП РК 3.03-122-2013		III
2.	Наименьший радиус кривой в плане (для тепловозов маневровых с формулой 2-2 и 4х осных вагонов)	м	200
3.	Уклон в профиле (максимальный)	%	6,58
4.	Ширина земляного полотна	м	5,8
5.	Уширение земляного полотна	м	0.1
6.	Тип рельса	тип	Р65
7.	Тип шпал	тип	ШС-2
8.	Количество шпал на км. пути	шт	1600 1840
9.	Род балласта		Щебень
10.	Толщина балластного слоя под шпалой	м	0.25
11.	Ширина балластной призмы	м	3.2
12.	Уширение балластной призмы на кривой	м	0.1
13.	Стрелочный перевод	марка, тип	1/9, Р65 – 1шт.

План и продольный профиль.

Проектируемый внутриплощадочный железнодорожный путь запроектирован в соответствии с требованиями СН РК 3.03-22-2013, СН РК 3.03-14-2014.

План железнодорожного пути приведен на чертеже ПЖ - 2.

Продольный профиль железнодорожного пути приведены на чертеже ПЖ – 3 и 4.

В плане положение пути определено нормами удаления от объектов газового хозяйства проектируемого предприятия.

Общая длина проектируемого пути N1 составляет 456м в том числе полезная длина 230м.

В продольном профиле железнодорожный подъездной путь N1 от вновь укладываемой стрелки №1 имеет горизонтальное положение от ПК0+0,00 до ПК0+30.90 далее вписана вертикальная кривая R-5000 далее с ПК0+63.79 до ПК2+5.78 идет уклон 6,58‰ с сторону упора далее с ПК2+5.78 по ПК2+38.66 вписана вертикальная кривая К-5000, с ПК2+38.66 и до упора расположен горизонтальный участок пути.

В данном проекте не предусмотрены искусственные сооружения.

Земляное полотно водоотвод

Земляное полотно подъездного железнодорожной пути N1 запроектировано с ПК0 до ПК2+80 в небольшой выемке, h ср,в=0.15м, с ПК 2+80 по ПК 4+56 насыпь. Откосы насыпи - 1:1,5, откосы выемки - 1:1,5.

Ширина земляного полотна поверху принята 6,0м.

Верхняя часть земляного полотна уплотняется пневмокатками 25т на толщину 30см, минимальный коэффициент уплотнения принимают 0,90.

Земляное полотно отсыпано из местного грунта, грунт -суглинок. Отвод ливневых стоков решен открытым с устройством канавы в земляном русле, с последующим сбросом на рельеф.

Верхнее строение железнодорожной пути.

Верхнее строение железнодорожной пути запроектировано в соответствии с требованиями СН РК 3.03-22-2013. Проектируемые внутриплощадочные железнодорожной пути укладываются рельсами Р-65 на железобетонных шпалах с эпюрой шпал 1600шт на 1 км - на прямых участках и с эпюрой 1840 шт на 1,0 км - на кривых участках. Толщина балластного слоя под шпалой принята- 25 см.

Наименьший радиус на кривых участках железнодорожной пути принят 200м. Стрелочный перевод принят типа Р65 марки 1/9.

Конструкция верхнего строения железнодорожной пути приведена на чертеже ПЖ - 3. Текущее содержание и ремонт проектируемых путей рекомендуется производить производственными мощностями дистанции пути АО «НК КТЖ» за счет заказчика.

Таблица №2

Ведомость железнодорожных путей

№ пути	Наименование пути	Граница пути			Длина пути		Тип рельса
		от	через	до	полная	полезная	
1	Погрузочно - разгрузочный	сп1	-	упора	456	230	Р65

Таблица №3

Ведомость стрелочных переводов

Тип рельса	Сторонность	Марка крестовины	Тип стрелочного перевода	Номер стрелочного перевода	Способ управления
Р65	Левый	1/9	Обыкновен.	1	Ручной

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Наружное освещение

Наружное освещение подъездного железнодорожного пути предусмотрено светильниками со светодиодными лампами типа MAG4-160-236 мощностью 155 Вт, которые устанавливаются на металлических граненых конических опорах. Сеть наружного

освещения предусмотрена кабелем марки АВБбШв-1,0 кВ расчетного сечения, общей протяженностью 0,490 км, проложенными в траншее на глубине 0,7-0,8 м от планировочной отметки земли под засыпку грунтом. Расстояние между опорами освещения 25 метров. Питание и управление наружным освещением осуществляется от фидера уличного освещения с фотореле и программатором, который устанавливается в РУ-0,4 кВ существующей КТП.

Основные технические показатели

Категория надежности электроснабжения	-	III.
Напряжение сети	-	380/220 В.
Расчетная мощность	-	2,945 кВт.
Протяженность КЛ-0,4 кВ (наружное освещение)	-	0,490 км.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Противопожарные мероприятия выполнены в соответствии с требованиями СП РК 2.02-101-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»; СП РК 3.02-127-2013 «Производственные здания»; СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Противопожарное водоснабжение. Сухотрубная противопожарная сеть на сливо-наливной железнодорожной эстакаде.

На железнодорожной эстакаде запроектировано 1 кольцо орошения, обеспечивающее орошение железнодорожных цистерн и площадок со сливо-наливными устройствами. Кольцо противопожарного водопровода располагается над эстакадой по навесу и крепится к стальной опорной конструкции, выполненной в строительной части проекта.

Для подключения передвижной пожарной техники предусмотрены стояки с головками муфтовыми, выведенными над поверхностью земли. Сухотрубная сеть противопожарного водопровода монтируется из стальных электросварных труб диаметром 159х4 по ГОСТ 10704-91 и стальных водогазопроводных труб диаметром 20 мм по ГОСТ 3262-75* (подводки к оросителям).

Проектируемое путевое развитие находится в полосе отведенной территории и не наносит ущерба окружающей среде. При эксплуатации проектируемых устройств, вредных выбросов в атмосферу не предполагается. Сброс сточных вод в водоемы отсутствует.

Технические решения проекта приняты в соответствии с действующими ГОСТ, СН РК и методическими указаниями.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Оңтүстік-Газ» ст. Бадам, Ордабасинский район, Туркестанская область» разработан ТОО «Ecosystem».

Проектируемая трасса пути будет проложена на территории участка 039 в 172 квартале Бадамского с/о Ордабасинского района Туркестанской области. Со всех сторон трасса проектируемого пути граничит со свободными землями. С севера, востока и юго-востока проектируемый железнодорожный путь огибает река Бадам, ближайшее расстояние до реки составляет 220 м в восточном направлении. Проектируемый железнодорожный путь №1 - тупиковый и предназначен для подачи вагонов цистерн под погрузку сжиженным газом в количестве 240 цистерн в год на оборудованной эстакаде. Ближайшая жилая зона – село Бадам расположено с востока на расстоянии 1015 м.

Воздействия на атмосферный воздух. Проектируемые подъездные пути предназначены для своевременной и безопасной подачи вагонов на территорию заказчика, для дальнейшей эксплуатации. Непосредственно проектируемые подъездные пути в

период эксплуатации не является источником загрязнения атмосферного воздуха. Воздействие на атмосферный воздух будет осуществляться в процессе строительства подъездных путей. Проектом организации строительства предусмотрены следующие виды строительно-монтажных работ, являющиеся источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух: ИВ № 6002 – земляные работы (устройство дорожных насыпей бульдозерами 79 кВт; уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25,0 т; снятие ППС бульдозером 79 кВт); ИВ № 6002 – буровые работы; ИВ № 6003 – пересыпка инертных материалов (грунт, ПГС, щебень); ИВ 6004 – битумные работы; ИВ 6005 – сварочные работы; ИВ 6006 – лакокрасочные работы; ИВ № 6007 – работа спецтехники.

По результатам проектной информации источников выбросов в период строительно-монтажных работ выявлено 7 неорганизованных источников выбросов с общим объемом выбросов 0,0551941 г/сек; 0,151983938 т/год. Выбросы от двигателей передвижных источников в общий объем выбросов вредных веществ не включаются, не нормируются и не подлежат контролю.

Аварийные и залповые выбросы отсутствуют.

Строительные работы носят кратковременный характер и санитарными правилами не классифицируются, санитарно-защитная зона не устанавливается. Согласно п. 1-1. ст. 40 Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212-III «Экологический кодекс Республики Казахстан» виды деятельности, относящиеся к неклассифицируемым согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Согласно таблице «Определение необходимости расчета приземных концентраций» в период строительства расчет максимальных приземных концентраций не требуется. Разработка воздухоохранных мероприятий не требуется. Выбросы загрязняющих веществ на период строительства подъездных путей предлагается в качестве предельно допустимых.

Таблица №4

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников (на период строительства)

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/	0,00297	0,00004159
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (IV) оксид/	0,0002556	0,000003802
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)	0,000333	0,00000383
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000542	0,000000622
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)	0,003694	0,00004245
0342	Фтористые газообразные соединения	0,0002083	0,000002394
0344	Фториды неорганические плохо растворимые	0,000917	0,00001053
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,01493	0,0017265
2752	Уайт-спирит	0,00625	0,00156885
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/	0,00278	0,000018
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0,022802	0,14856537
	Всего:	0,0551941	0,151983938

При эксплуатации подъездного железнодорожного пути стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, жилую застройку необходимо отделять от вновь размещаемых железных дорог СЗЗ шириной не менее 100 м, считая от оси крайнего железнодорожного пути (п.9 приложения 2 к Санитарным правилам). Так как на период эксплуатации отсутствуют источники выбросов загрязняющих веществ, нормативы эмиссий предложены только на период проведения строительных работ и заявка представлена как для объекта 4 категорий. Разрешение на эмиссии в окружающую среду Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области № KZ13VDD00164074 от 13.04.2021 года, выданное на период строительства, приложено к заключению.

Воздействие на поверхностные и подземные воды. При строительстве и эксплуатации подъездных путей не предусматривается нарушение гидрогеологических условий площадки строительства и прилегающей территории, повышение или понижении уровня грунтовых вод, изменение их химического состава, перемещении областей питания и разгрузки подземных вод не прогнозируется. Непосредственно проектируемым объектом сброс сточных вод в окружающую среду не предусмотрен. Отрицательное воздействие объекта на водные ресурсы исключается.

Проектируемый объект находится в водоохранной зоне реки Бадам. Ближайшее расстояние до реки составляет 220 м в восточном направлении. Рабочий проект «Строительство газонаполнительной станции в Ордабасинском районе, Туркестанской области» (раздел - железнодорожный подъездной путь) согласован Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов. Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах №KZ96VRC00009297 от 20.12.2020 г., а также протокол общественных слушаний от 01.04.2021 года представлены в составе ПСД.

Вода при эксплуатации путей не используется. Проектом предусмотрено использование воды для технических и хозяйственно-питьевых нужд в период строительства. Источник воды для целей хозяйственно-питьевого и производственного использования – привозная вода. Питание рабочих на объекте в период строительства не предусматривается. Объем водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды в период строительства составит 4,32 м^3. Объем водопотребления на производственные нужды составит 291,74 м^3. На территории строительной площадки будут установлены биотуалеты для нужд рабочих. На производственные нужды вода будет необходима для увлажнения грунта и уменьшения пылеобразования во время строительных работ. Сброс сточных вод в окружающую среду при строительстве не планируется.

С целью исключения отрицательного воздействия на водные ресурсы необходимо соблюдать следующие природоохранные мероприятия: поддержание в чистоте территории строительной площадки и прилегающей площади; устройство асфальтобетонного покрытия для передвижения автотранспорта и техники; исключение проездов автотранспорта и техники вне установленных маршрутов; оснащение строительной бригады контейнерами для отходов, исключение несанкционированных свалок; допуск к эксплуатации машин и механизмов в исправном состоянии, контроль за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности; недопущение сброса сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности; исключение слива отработанных ГСМ и размещения отходов на площадке строительства; запрещена мойка машин и механизмов и их техническое обслуживание на территории строительства; запрещено размещение отвалов грунта за

границами территории строительства. В процессе нормальной безаварийной эксплуатации, железнодорожный путь не оказывает никакого влияния на поверхностные и подземные воды, поэтому дополнительных мероприятий по охране водных ресурсов не требуется.

Воздействия на недра. Проектом не предусмотрена разработка и добыча полезных ископаемых. Воздействия на недра при проведении планировочных работ незначительное, а при эксплуатации не ожидается. Обеспечение объекта строительства конструкциями, деталями и строительными материалами осуществляется из близлежащих производственных баз согласно заключенных договоров со сторонними организациями.

Отходы производства и потребления. В период эксплуатации проектируемого объекта отходы не образуются. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Отходы по мере их накопления собирают в емкости, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и передаются на основании договоров сторонним организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Таблица №5

Объемы образования отходов производства и потребления (на период строительства)

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование т/год	Способ временного хранения	Способ утилизации, обезвреживание
Отходы лакокрасочных средств (жестяные банки из-под краски)	янтарный AD070	0,000772482	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	0,073972603	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,00005538	ящик	передается спецпредприятиям по сбору металлолома
Строительные отходы	зеленый GG170	по факту	стройплощадка	передается спецпредприятиям на утилизацию

Количество прочих строительных отходов определяется по факту образования.

Проектом предусмотрено только временное хранение отходов в срок не более шести месяцев. Согласно п. 3-1 ст. 288 Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212-III «Экологический кодекс Республики Казахстан» временное хранение отходов не является размещением отходов.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Намечаемое строительство проводится в пределах земельного участка заказчика и не связано с сокращением территорий сторонних землепользователей. Проектирование и строительство железнодорожного пути предусмотрено на земельном участке с кадастровым № 19-293-172-039 (целевое назначение ЗУ: для строительства газосборной станции, железнодорожного пути и склада) площадью 5,71 га (согласно акту на право частной собственности на земельный участок). Площадь участка строительства составляет 0,2736 га (постоянное пользование).

При строительстве и эксплуатации подъездных путей не предусматривается изменение рельефа, нарушение параметров поверхностного стока и гидрогеологических условий площадки строительства и прилегающей территории. Баланс земляных масс, перемещаемых, при земляных и планировочных работах на участке работ не нарушается. Общий объем земляных работ при строительстве составляет 14356,8 т, в том числе 846,4 т почвенно-плодородного слоя. Избыток плодородного грунта используется для укрепления откосов обваловки сооружений.

Для ослабления воздействия на почвы и земельные ресурсы в период производства строительных работ необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

1) запрещается сваливать и сливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ на поверхность земли;

2) все загрязненные воды и отработанные жидкости со строительной площадки должны быть собраны и перемещены в специальные емкости или захоронены таким образом, чтобы не загрязнять воды и почвы;

3) хранение ГСМ, битума и химических веществ предусматривается за пределами строительной площадки, только на специально выделенных и оборудованных для этих целей площадках;

4) при движении техники необходимо максимально использовать существующие дороги с твердым покрытием.

Воздействия на растительный и животный мир. Намечаемая деятельность будет осуществляться на изначально антропогенно нарушенной территории. Часть растительного покрова была уничтожена предыдущим строительством.

При строительстве подъездных путей, во время проведения работ с участием техники, движение автотранспорта будет ограниченным, поэтому токсическое влияние на растительный покров будет также незначительным и кратковременным. Поскольку объект локальный и воздействия не охватывают больших площадей, следует ожидать быстрого восстановления растительности, благодаря вегетативной подвижности основных доминирующих видов.

Согласно Письму РГУ «Туркестанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» КЛХЖМ МЭГПР РК №04-04/3Т-К9 от 17.03.2021г., район проведения строительных работ не является землями государственного лесного фонда, в том числе особо охраняемых природных территорий, не является средой обитания и миграционных путей редких занесенных в Красную книгу РК и находящихся под угрозой исчезновения видов животных. Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние флоры и фауны, изменений в растительном и животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Физические факторы воздействия. В процессе строительства и эксплуатации объекта неизбежно воздействие физических факторов, которые могут оказать влияние на рабочий персонал и местное население.

Жилых застроек, прилегающих к территории пути нет, поэтому нет необходимости рассчитывать ожидаемые уровни шума вне помещений, в которых находятся источники шума.

Ввиду общей изолированности территории проекта, можно сделать вывод, что будет ограниченное воздействие шума на жилые дома или чувствительные зоны. Шум, возникший в ходе строительных работ, носит временный и локальный характер и не превышает допустимого санитарными нормами уровня.

Социально-экономическая среда.

Реализация проекта не вызовет нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру региона. Данный объект не окажет негативного воздействия на социально-экономическую сферу и воздействие проекта в целом будет положительное. Подъездной железнодорожный путь несёт положительный вклад в экономику и социальную сферу

региона за счет создания новых рабочих мест, пополнения местного бюджета подоходными, социальными и другими отчислениями.

Негативное воздействие при строительстве подъездных путей на здоровье населения (прежде всего через загрязнение атмосферного воздуха) является незначительным, т.к. ближайшая жилая застройка расположена на расстоянии более 1,0 км.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе. Важнейшую роль в обеспечении безопасности и охраны окружающей природной среды рабочего персонала играет система правил, нормативов, инструкций и стандартов, соблюдение которых обязательно руководителями и всеми сотрудниками предприятия. Для предупреждения и ликвидации последствий от аварий рекомендуется выполнить следующее:

1) строгое выполнение проектных решений для персонала предприятия;

2) обязательное соблюдение всех правил техники безопасности;

3) своевременное устранение неполадок и сбоев в работе оборудования;

4) все операции по ремонту оборудования проводить под контролем ответственного лица.

При своевременном и полномасштабном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводится к минимальным уровням.

Соблюдение установленных нормативов эмиссий, соблюдение системы правил, нормативов, инструкций и стандартов технологии производства предприятия, техники безопасности позволит минимизировать воздействие объекта на состояние окружающей среды. В случае реальной аварии оценка ущерба рассчитывается по фактическим объемам.

Строительство и эксплуатация проектируемого объекта, при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий, не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние района. В этой связи реализация намечаемой деятельности в районе имеет низкий экологический риск.

В целом, воздействие намечаемой деятельности оценивается как допустимое.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект: Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Оңтүстік-Газ» ст. Бадам, Ордабасинский район, Туркестанская область».

Исходные данные и согласования заинтересованных организаций:

На период эксплуатации проектируемый объект не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается.

Протокол дозиметрического контроля не требуется.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:

Площадка проектируемого пути №1расположена в 3,0 – 4,0 км к западу от ст. Бадам, на левом берегу реки Бадам, к юго-западу от железнодорожного моста. В административном отношении площадка находится на территории Бадамского сельского округа, Ордабасинского района, Туркестанской области.

В проекте принята тупиковая схема железнодорожных путей, с примыканием железнодорожных. пути к станционному пути №14 между стрелочными переводами №202 и №6 на расстоянии 550,0 м от стрелки №202 путем врезки левостороннего стрелочного перевода марки 1/9. В месте примыкания в виду отсутствия необходимости (противоположный уклон от стрелки) предохранительное устройство не предусматривается.

Проектируемое путевое развитие находится в полосе отведенной территории и не наносит ущерба окружающей среде. При эксплуатации проектируемых устройств, вредных выбросов в атмосферу не предполагается. Сброс сточных вод в водоемы отсутствует.

Намечаемая деятельность не приведет к уменьшению биологического разнообразия, к ухудшению жизненно важных свойств природных компонентов биосферы в зоне влияния намечаемой деятельности, не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности условия труда работающих согласно Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №177 от 28 февраля 2015 года.

На период строительно-монтажных работ для создания санитарно-бытовых условий для рабочих в проекте предусмотрено устройство строительного лагеря с: помещением для обогрева рабочих и кратковременного отдыха; помещением для приема пищи (столовая); гардеробными и душевыми; временными уборными.

Проектом предусмотрено использование привозной воды. Доставка воды производится спец автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении и под навесом в емкостях, установленных на площадке.

с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

6.6. Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

1) пояснительная записка;
2) краткая характеристика строительной площадки;
3) методы производства основных строительно-монтажных работ;
4) определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: характеристика условий строительства, характеристика проектируемых сооружений, электроснабжение, организация строительства, основные методы производства строительно-монтажных работ, мероприятия по технике безопасности, мероприятия по пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологический раздел, мероприятия по охране труда, мероприятия по охране окружающей среды и экологической безопасности, мероприятия по контролю качества, потребность в рабочих кадрах, мероприятия по производству в зимнее время, мероприятия по пожарной безопасности, потребность в инвентарных зданиях, потребность в основных строительных машинах и механизмах, расчет продолжительности строительства.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства объекта «раздел-железнодорожный подъездный путь», сметной стоимостью СМР 91,3 млн. тенге определена в соответствии с СП РК 1.03-101-2013, п. 4.17 общие положения и приложение В.4.

Расчетным методом определения продолжительности строительства, объектов не имеющих прямых норм, от объема СМР. Для расчета принята зависимость функций Тн = А1СА2 и параметры в соответствии с таблицей В.4, применительно

по пункту 6 «строительство и промышленность строительных конструкций и деталей:

А1 = 1.5766; А2 = 0,3435; интервал мин = 38,1, макс = 1333,6 млн.тенге.

Стоимость СМР в базовых ценах 2001 года составляет 91,3 / 3,42 = 26,7 млн. тенге.

Расчет Тн = А1СА2= 1,5766*25,470,3435= 4,8 месяцев.

С учетом, что основную стоимость СМР составляет только стоимость комплектующих материалов рельсовых путей (щебень, рельсы, шпалы и прочие), продолжительность строительства принимается с коэффициентом 0,3.

Т = 4,8 * 0,3 = 1,44 месяца.

Общая продолжительность строительства объекта принята 1,5 месяца. В том числе подготовительный период 0,2 месяца.

Начало работ предусмотрено в мае 2021 года (письмо Товарищество с ограниченной ответственностью «Оңтүстік-Газ» от 20.03.2021 года №85).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2021 год – 100%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020, Выпуск 1;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2020;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Товарищество с ограниченной ответственностью «Оңтүстік-Газ» от 23 марта 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года. Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Оңтүстік-Газ» ст. Бадам, Ордабасинский район, Туркестанская область» составляет 98,2%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиалом РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Оңтүстік-Газ» ст. Бадам, Ордабасинский район, Туркестанская область» внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть

1) Представлена справка от заказчика о начале строительства с указанием месяца и года

2) представлен расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам в разделе «Проект организации строительства»

3) в пояснительной записке в разделе №2 «Общей части» указан уровень ответственности объекта;

4) представлено письмо НК «Казахстан темир жолы» №1168-и от 01.04.2021 года о продление срока тех. условии №ЦЖС/14631-И от 13.08.2018 года;

5) представлено технические условия на подключение линии внешнего электроснабжения газонакапительной станции ТОО «Оңтүстік-Газ» ИСР №224 от 18.03.2021 года, выданный ТОО «Стандарт ресурс»;

6) согласование с АО «НК КТЖ» представлено;

7) основные проектные решения согласованы: Шымкентским отделом магистральных сетей, Шымкентским отделом ГП, Шымкентским дистанции путей, сигнализации и связи, электроснабжения и станции Бадам;

8) приставлен протокол дозиметрического контроля №166 от 09.03.2021 года, выполненный ТОО «Radioactive». Представлен протокол измерений плотности потока радона на участке строительства №44-пл/д/РО-2001176 от 06.05.2020 года, выполненный, Шымкентским городским отделением филиала РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КККБТУ МЗ РК по Туркестанской области;

9) представлено оформленная ситуационная схема на формате А4 (для оформления заключения).

Железнодорожная часть

10) Пояснительной записке в разделе №2 «Общая часть» указан и обоснован уровень ответственности объекта.

11) в пояснительной записке в разделе №3.1 «Путевая часть» приведены технико-экономические показатели согласно приложение Ж2 СН РК1.02-03-2011;

12) согласно тех. условии №ЦЖС/14631-И от 13.08.2018 года выданным дирекцией магистральной сети филиала АО «НК КТЖ» п.4 масштабы плана выполнены 1:1000 с указанием фронтов выгрузки;

13) срок действия тех. условии продлен;

14) при возведении земполотна указаны на поперечном профиле земполотна снятие растительного слоя;

15) приведено типовое поперечное сечение ж. д. пути;

16) продольные профиля оформлены согласно ГОСТ 21.702-2013;

17) в пояснительной записке в разделе №3.2 «План и продольный профиль» указаны, что искусственных сооружений нет.

18) основные проектные решения согласованы с заказчиком;

Электротехническая часть

19) После корректировки чертежей по замечаниям экспертов смежных разделов внесены изменения в данный раздел;

20) на портал представлены обновленные ТУ на электроснабжение №224 от 18.03.2021 г., выданные ТОО «Стандарт Ресурсис»;

21) ЭН-2. Откорректирована экспликация зданий и сооружений. Выполнена привязка КЛ-0,4 кВ к эстакаде, к железнодорожному полотну согласно ГОСТ 21.101-97 приложение М;

22) ЭН-3 Откорректировано сечение кабеля сети наружного освещения;

23) спецификация оборудования откорректирована согласно внесенным изменениям;

24) текст электротехнических решений в общей ПЗ откорректирован согласно принятому проектному решению;

Охрана окружающей среды

25) Раздел ООС откорректирован согласно изменениям, внесенным по замечаниям в соответствующие разделы ПСД.

26) дополнены общие сведения о предприятиях;

27) уточнены сроки строительства;

28) дополнены сведения по оценке воздействия на водные ресурсы, представлен протокол общественных слушаний;

29) дополнены сведения по оценке воздействия на земельные ресурсы;

30) дополнены сведения по оценке воздействия на растительность и животный мир;

31) дополнены расчеты объемов эмиссии;

32) откорректированы сведения, внесенные в заявление об экологических последствиях;

33) откорректирована заявка на получение разрешения;

Мониторинг цен

34) Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный директор ТОО «Оңтүстік-Газ» от 23 марта 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ), выполнен в установленном порядке на основании сравнения альтернативных вариантов прайс-листов;

Сметная документация

35) Стоимость проектных работ, стоимость экспертизы, принята по расчету;

36) нормы и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированной по замечаниям ведомостью объемов работ.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом №165 28.02.2015 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта определен уровень ответственности здания – I повышенный уровень отетственности.

В целом рабочий проект разработан в необходимом объёме в соответствии с заданием на проектирование, иным исходным данным, техническим условиям и требованиям.

Проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Оңтүстік-Газ» ст. Бадам, Ордабасинский район, Туркестанская область» соответствует требованиям Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212-III «Экологический кодекс Республики Казахстан», а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан №204-П от 28 июня 2007 года.

Рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Оңтүстік-Газ» ст. Бадам, Ордабасинский район, Туркестанская область» соответствует санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 174 от 28 февраля 2015 года и санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 237 от 20 марта 2015 года и санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №177 от 28 февраля 2015 года.

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом:

Таблица №6

№ п.п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Категория железнодорожной пути	катигория.	III	III
2	Общая строительная длина, в том чисне полезная длина	м	456,0 230,0	456,0 230,0
3	Ширина земельного полотна	м	6,0	6,0
4	Ширина балластного слоя	м	3,2	3,2
5	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года, в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	137,450 114,193 - 23,257	133,191 110,550 - 22,641
6	Продолжительность строительства	месяц	1,5	1,5

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Оңтүстік-Газ» ст. Бадам, Ордабасинский район, Туркестанская область»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Категория железнодорожной пути — III
2. Общая строительная длина, — 456,0 м
   в том чисне полезная длина — 230,0 м
3. Ширина земельного полотна — 6,0 м
4. Ширина балластного слоя — 3,2 м
5. Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 года, — 133,191 млн. тенге
   в том числе: СМР — 110,550 млн. тенге
   прочие — 22,641 млн. тенге
6. Продолжительность строительства — 1,5 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверенность которых гарантирована ТОО «Оңтүстік-Газ» в соответствии с условиями договора №01-0220 от 08.02.2021 года.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Түркістан облысы Ордабасы ауданының Бадам ст. «Оңтүстік-Газ» ЖШС кірме темір жолын салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен

мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіппен, төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1.	Темір жолдың категориясы	III
2.	Жалпы құрысыс ұзындығы,	456,0 м
	оның ішінде пайдалы ұзындығы	230,0 м
3.	Жер ұйындысінің ені	6,0 м
4.	Баллас қабатының ені	3,2 м
5.	2021 жылдағы ағымдағы бағадағы құрылыстың	
	жалпы сметалық құны,	133,191 млн. теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	110,550 млн. теңге
	өзге де шығындар	22,641 млн. теңге
6.	Құрылыстың ұзақтығы	1,5 ай

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 08.02.2021 жылғы №01-0220 шарттың талаптарына сәйкес «Оңтүстік-Газ» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша қолдануы қажет.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Курбанбаев Е.А.

Заместитель директора

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Спатаев И.О.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Найденова Г.И.

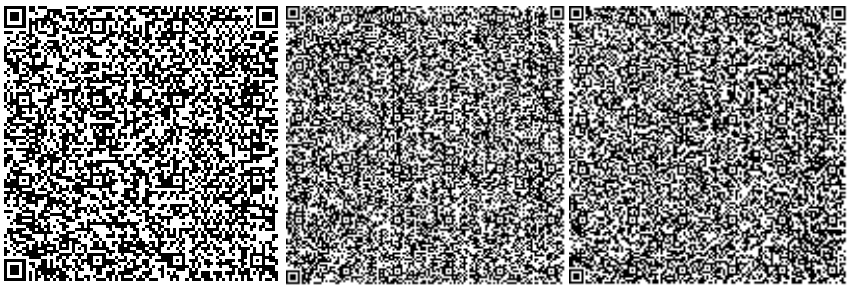
Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Исламұлы А.

Эксперт

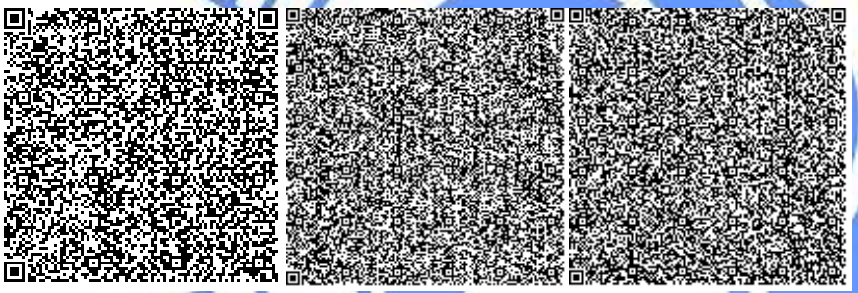
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Алибекова С.С.

Эксперт

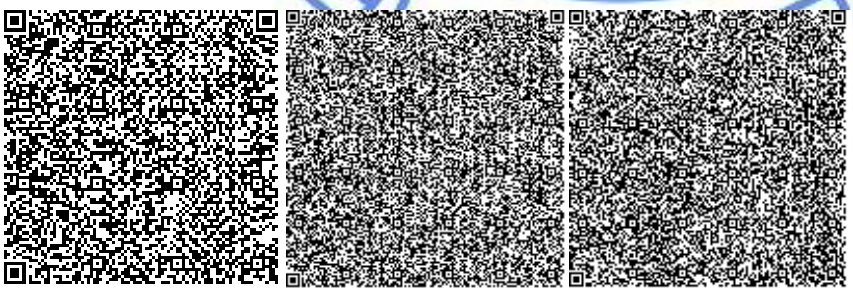
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Смагул А.Т.

Эксперт

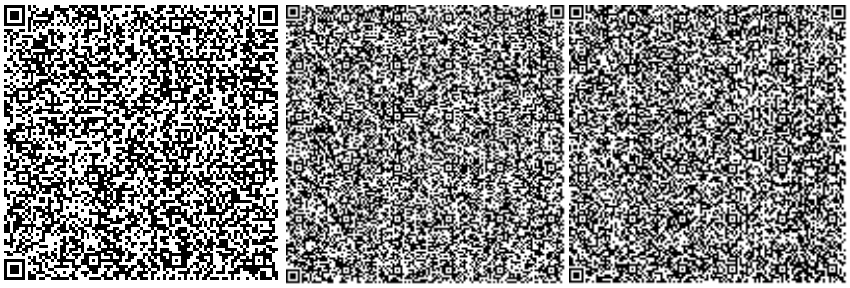
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Ибраев Б.Ж.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

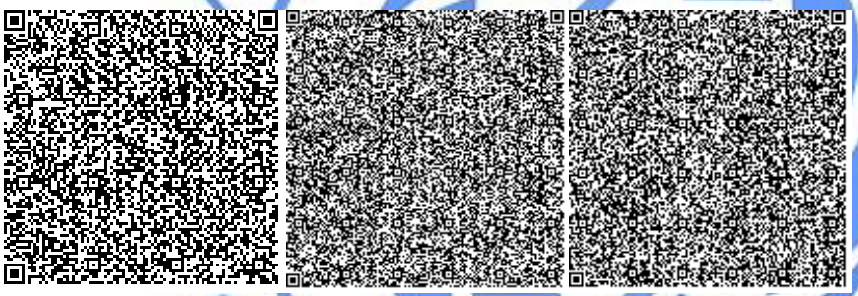
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Исраилов Я.И.

Эксперт

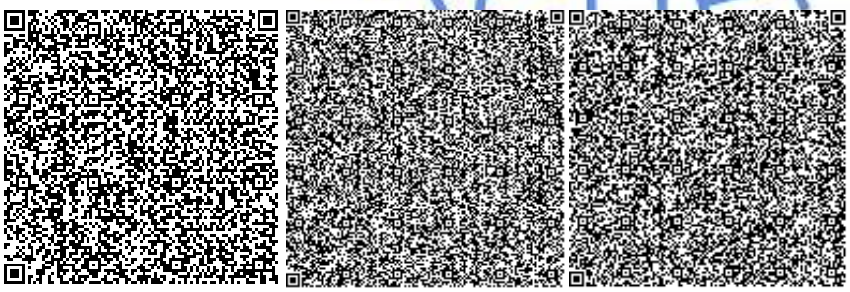
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Абдуллина Г.А.

Ведущий специалист (оформление и выпуск ЭЗ)

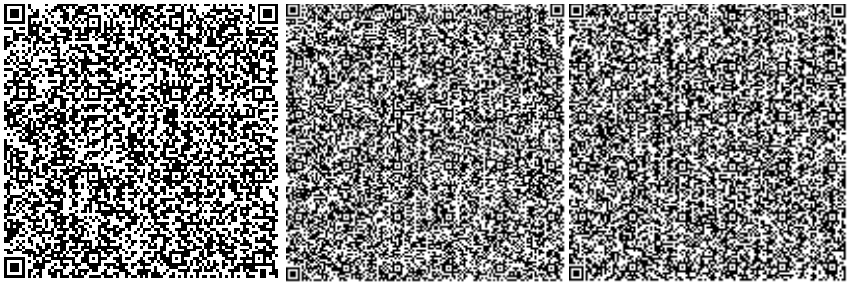
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Кошанов М.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ13VDD00164074

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Оңтүстік-Газ" 160601, Республика Казахстан, Туркестанская область, Туркестан Г.А., г.Туркестан, улица А.Шопакулы, дом № 1А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060540010213

Наименование производственного объекта: Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО "Оңтүстік-Газ" ст. Бадам, Ордабасинского района

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Ордабасынский район .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Сеиитов Данияр Аскарович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

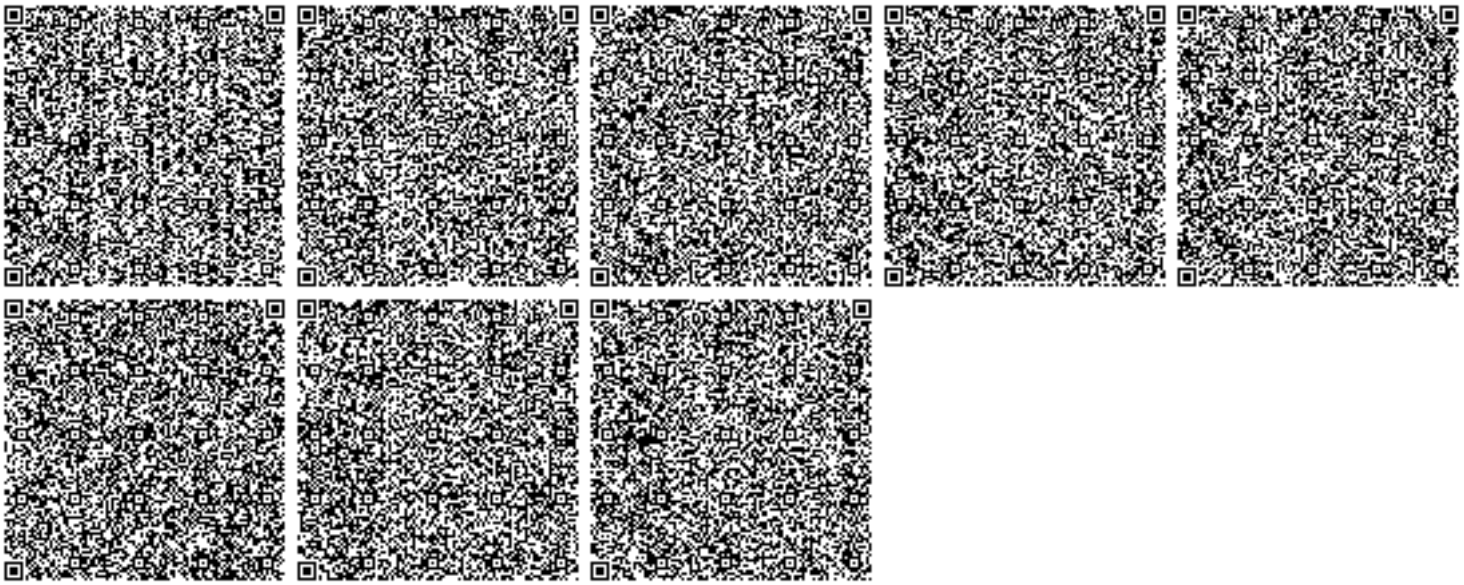
Дата выдачи: 13.04.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,0551941	0,151983938
Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО "Оңтүстік-Газ" ст. Бадам, Ордабасинского района	0,0551941	0,151983938
в т.ч. по ингредиентам:		
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0002083	0,000002394
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0002556	0,000003802
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000917	0,00001053
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,022802	0,14856537
Уайт-спирит	0,00625	0,00156885
Железо (II, III) оксиды	0,00297	0,00004159
Азота (IV) диоксид	0,000333	0,00000383
Азот (II) оксид	0,0000542	0,000000622
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00278	0,000018
Углерод оксид	0,003694	0,00004245
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01493	0,0017265
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Ежеквартально представлять отчет по результатам производственного экологического контроля в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды (пп.5 п.2 ст.130 Экологического кодекса РК)
5. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.05.2021 - 15.06.2021 г.